

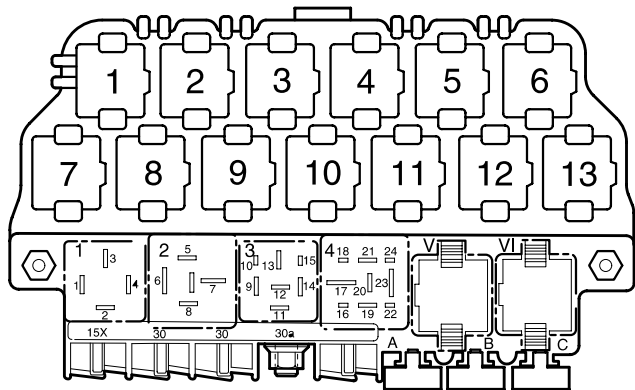
2,8 l - Motronic/150 kW, Motorkennbuchstaben AQP,

ab Mai 1999

2,8 l - Motronic/150 kW, Motorkennbuchstaben AUE,

ab Februar 2000

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (409)

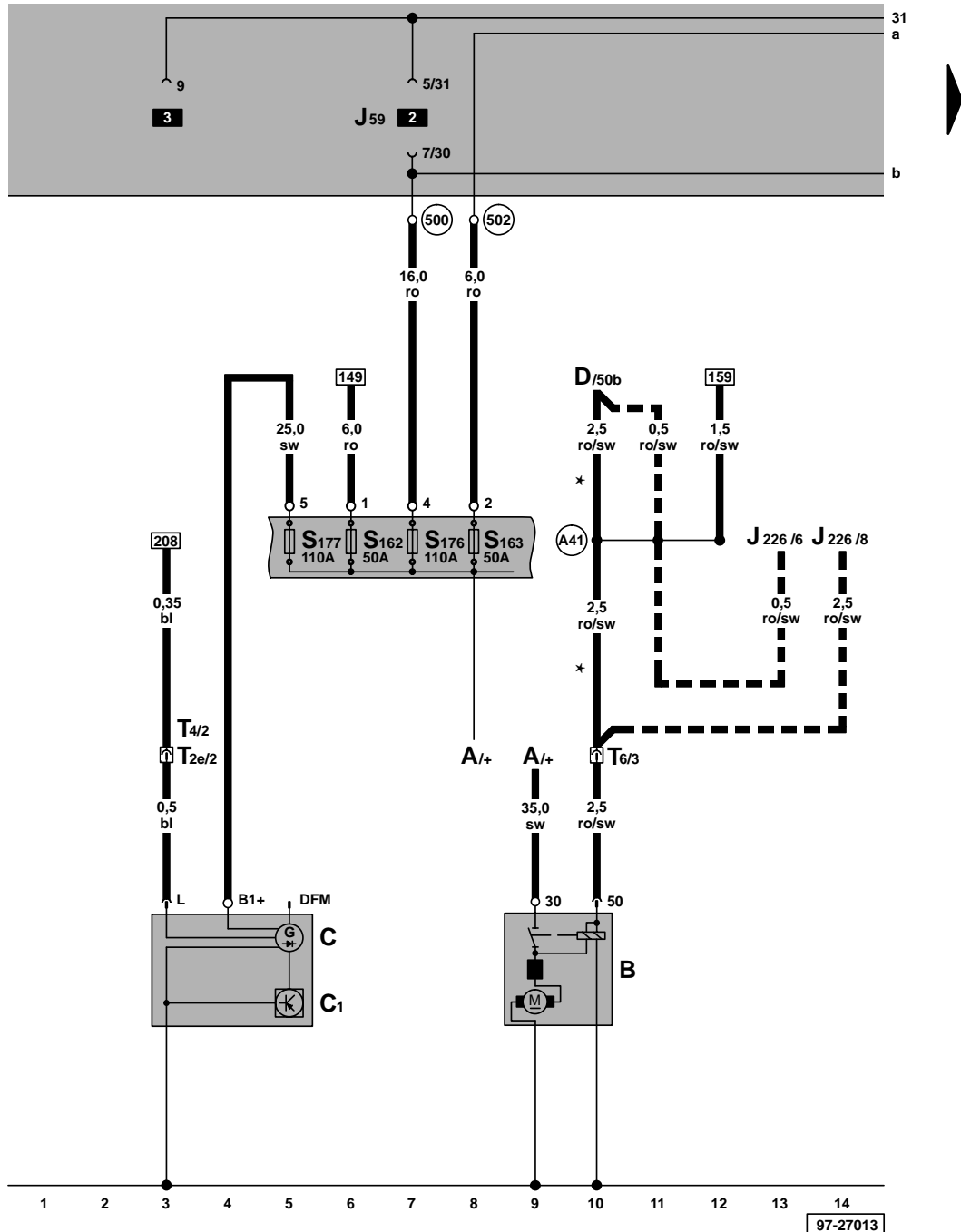
Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

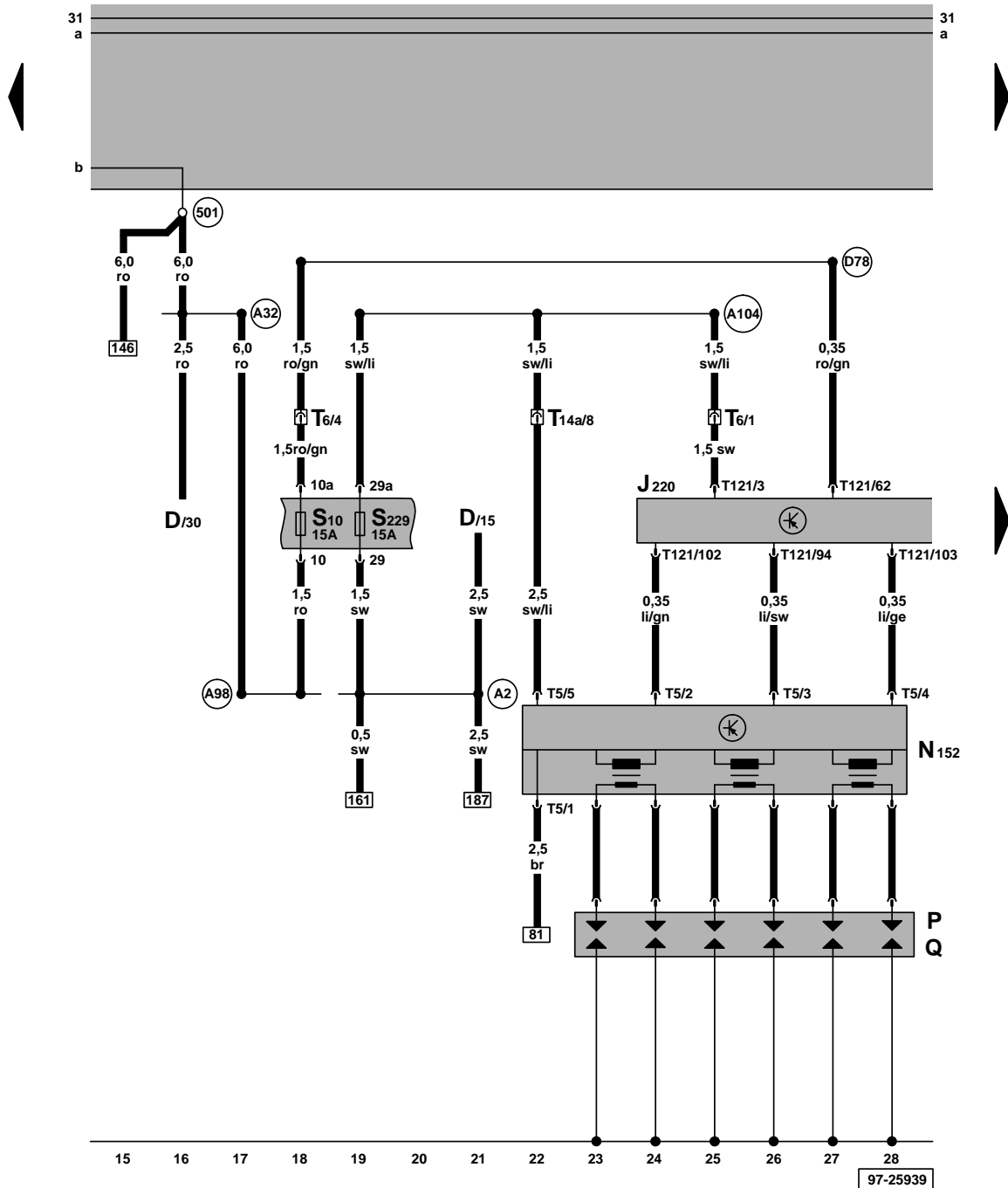
Drehstromgenerator, Anlasser



- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- (A41) - Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang
- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. 5-Gang-Getriebe (AG5)

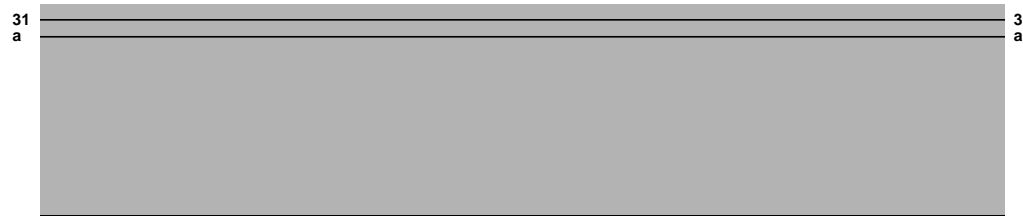
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic, Zündanlage



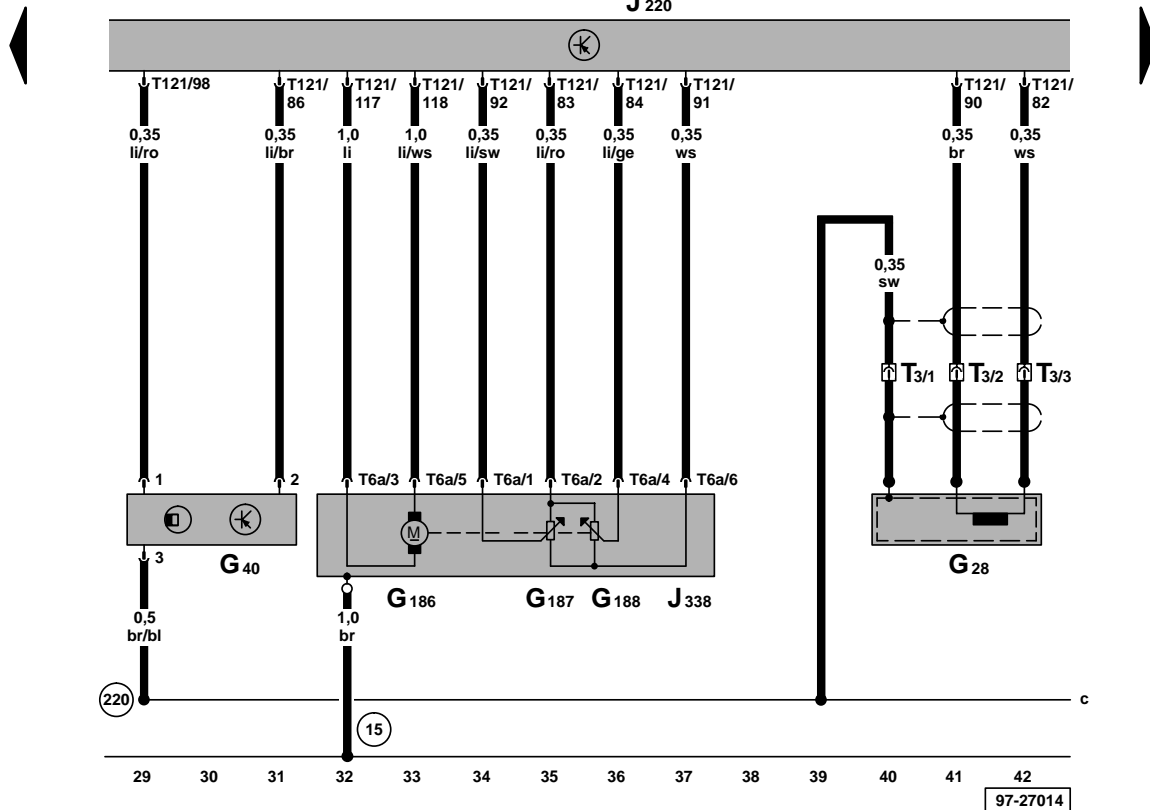
- D - Zündanlaßschalter
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N152- Zündtrafo
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229- Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T5 - Steckverbindung, 5-fach
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit, Winkelgeber für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung), Geber für Motordrehzahl, Hallgeber

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Hallgeber
- G186- Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187- Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G188- Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach



- (15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

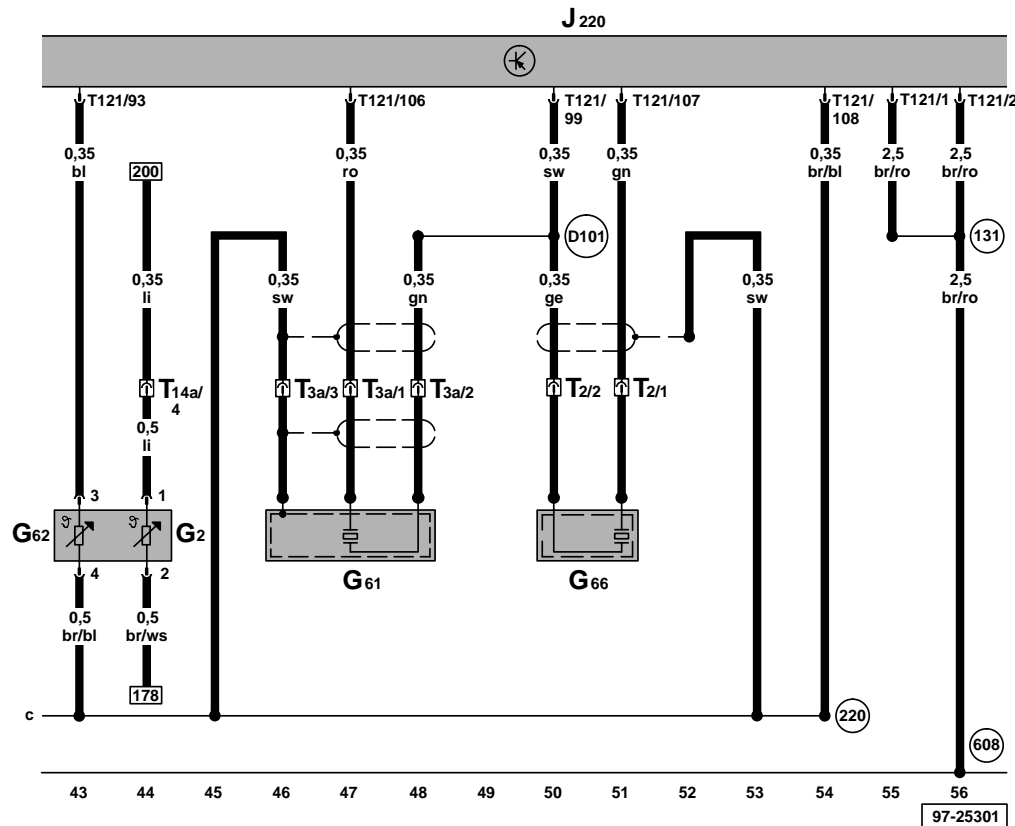
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Motronic, Geber für Kühlmitteltemperatur, Klopfsensor I, Klopfsensor II

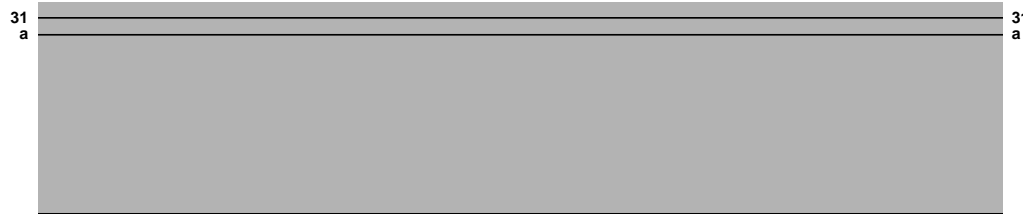
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G61 - Klopfsensor I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G66 - Klopfsensor II
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum hinten
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motor



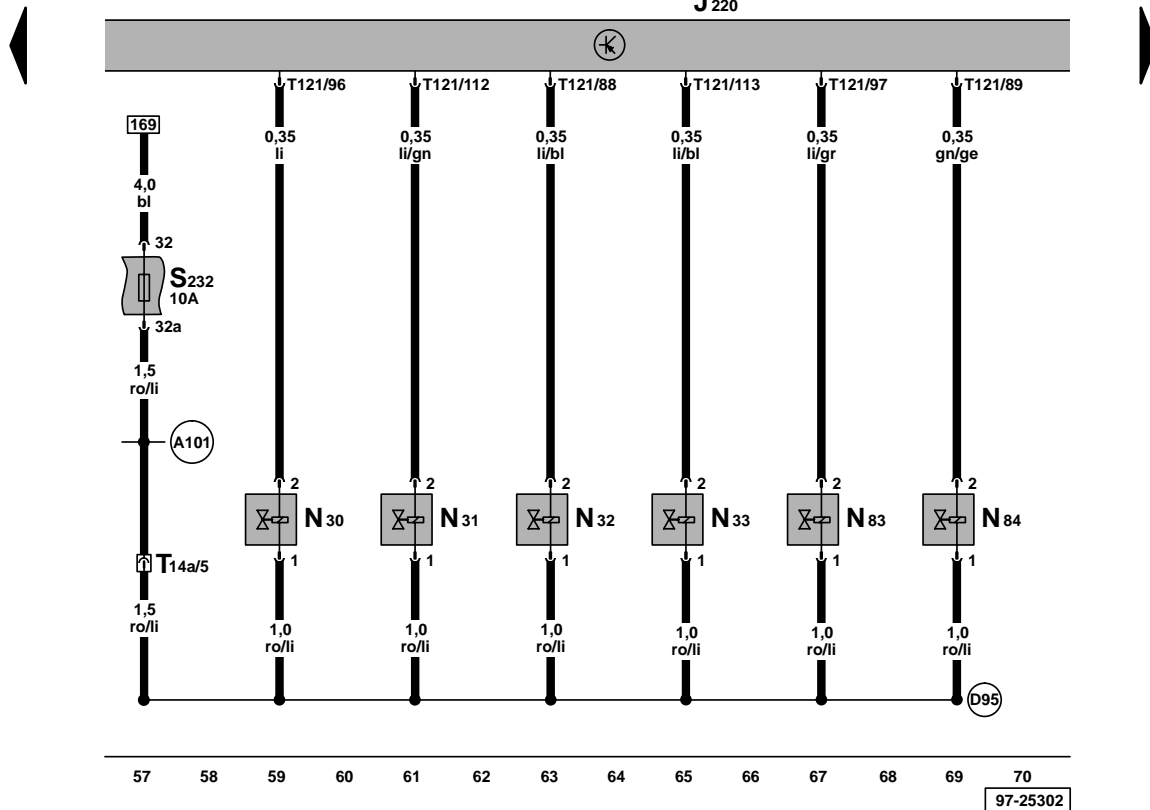
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



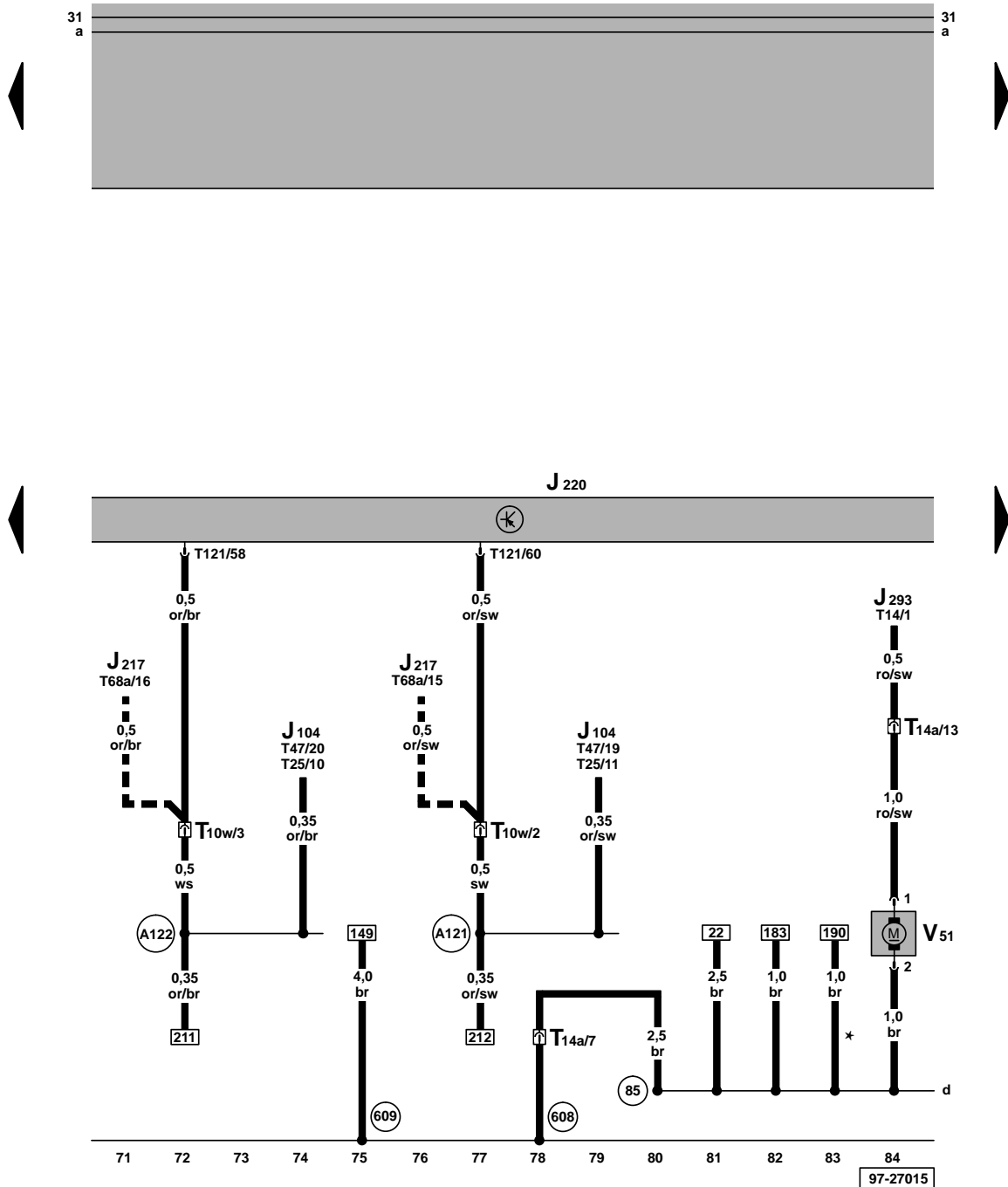
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N30 – Einspritzventil Zylinder 1
- N31 – Einspritzventil Zylinder 2
- N32 – Einspritzventil Zylinder 3
- N33 – Einspritzventil Zylinder 4
- N83 – Einspritzventil Zylinder 5
- N84 – Einspritzventil Zylinder 6
- S232 – Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A101) – Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D95) – Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

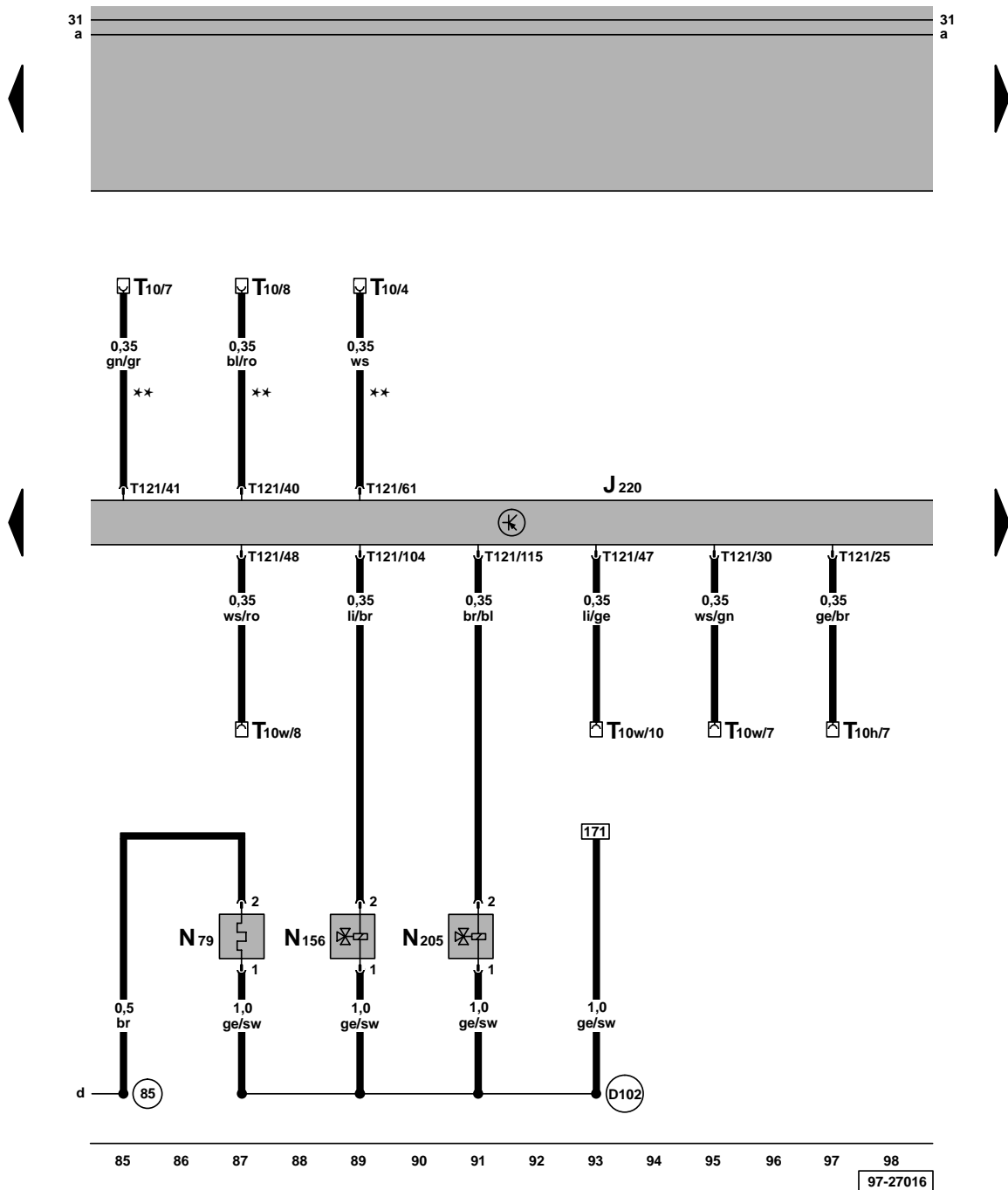
Steuergerät für Motronic, Pumpe für Kühlmittelnachlauf



- J104 – Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J293 – Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel
- T10w– Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14 – Steckverbindung, 14-fach, am Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel
- T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68a – Steckverbindung, 68-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- V51 – Pumpe für Kühlmittelnachlauf

- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) – Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (609) – Massepunkt im Wasserkasten rechts
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- * – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- – Nur bei Fahrzeugen mit autom. 5-Gang-Getriebe (AG5)

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



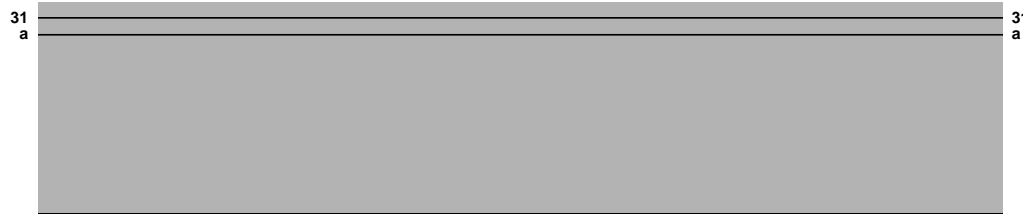
Steuergerät für Motronic, Ventil für Registersaugrohrschtaltung, Ventil für Nockenwellenverstellung, Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)

- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N79 – Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- N156– Ventil für Registersaugrohrschtaltung
- N205– Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10h – Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w– Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

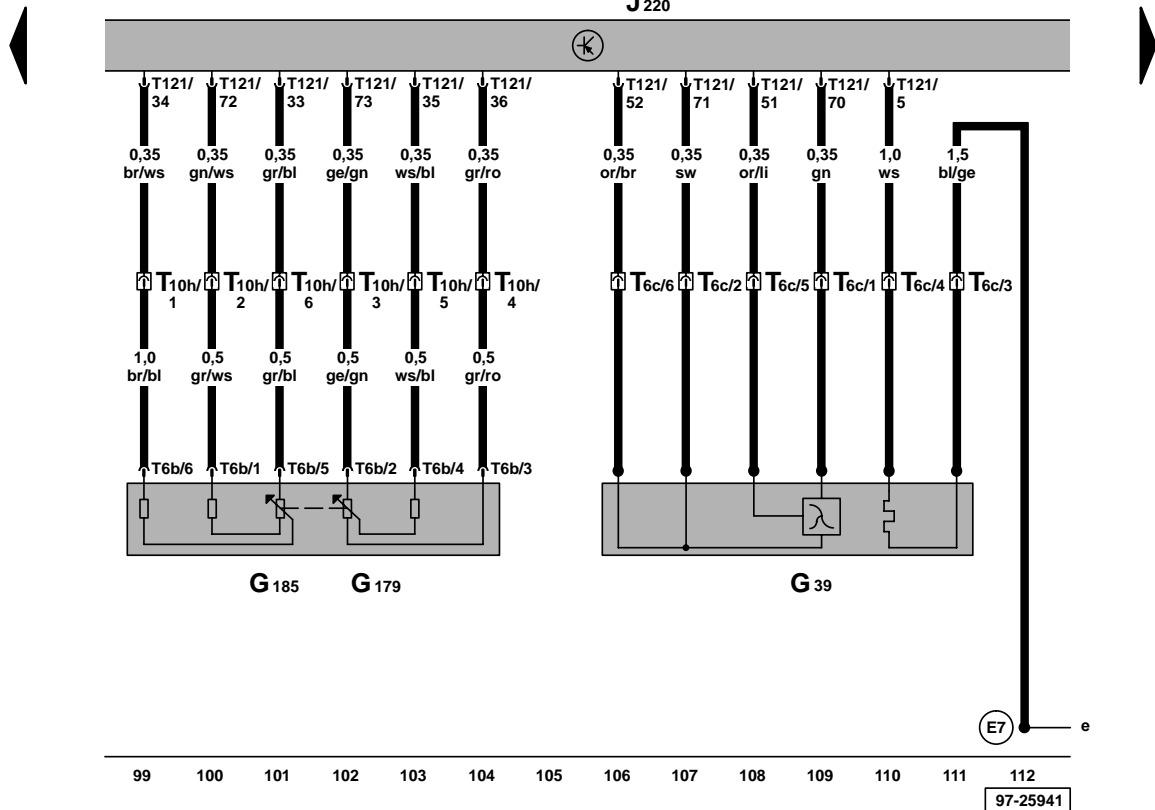
- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) – Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motor
- ** – Anschluß Klimaanlage

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung, Lambdasonde



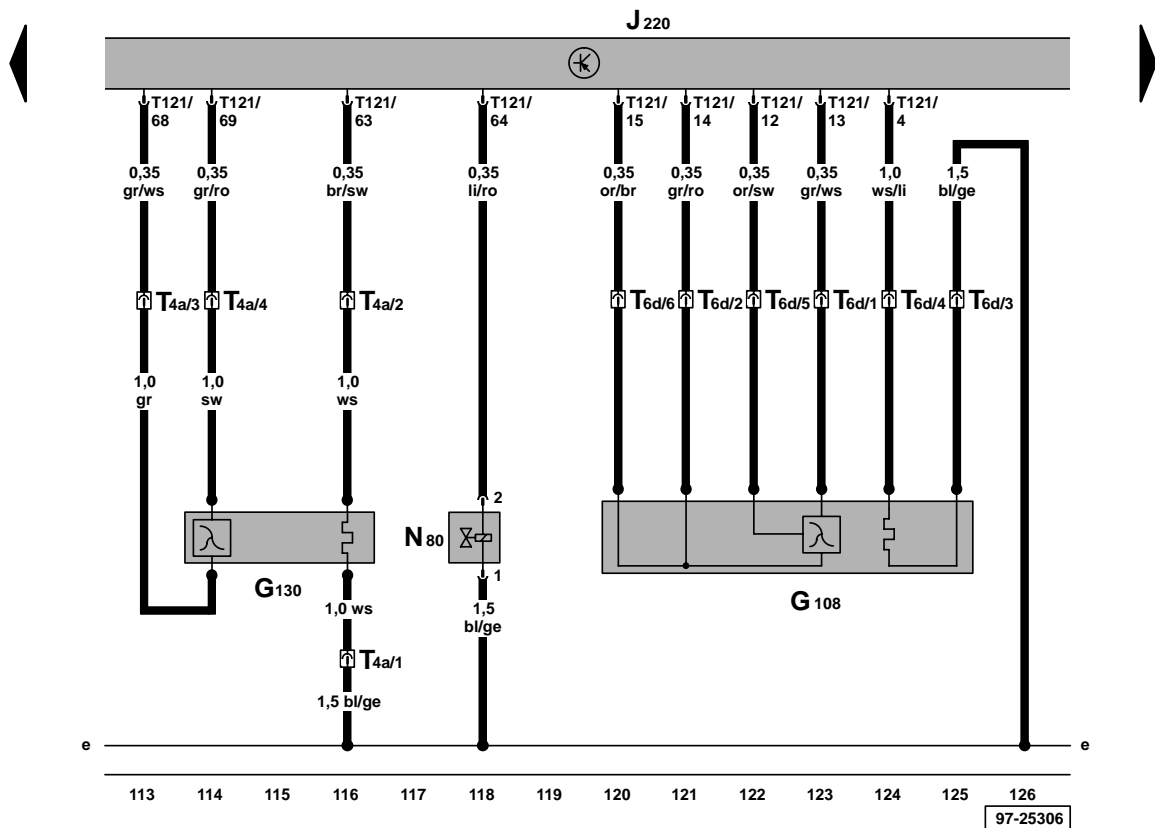
- G39 - Lambdasonde
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T6b - Steckverbindung, 6-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, Nähe Katalysator
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (E7) - Plusverbindung (87a), im Leitungsstrang Motronic



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Motronic, Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde II

- G108 – Lambdasonde II
- G130 – Lambdasonde nach Katalysator
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N80 – Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4a – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Katalysator
- T6d – Steckverbindung, 6-fach, Nähe Katalysator
- T121 – Steckverbindung, 121-fach



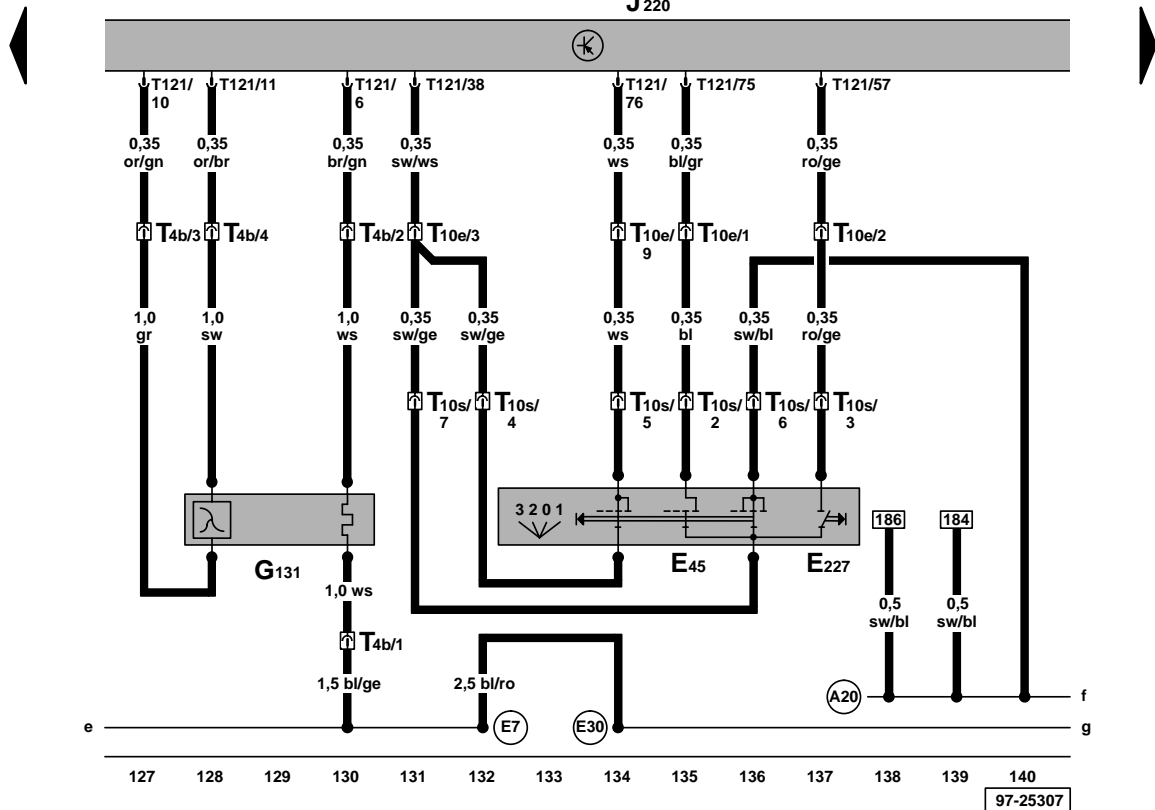
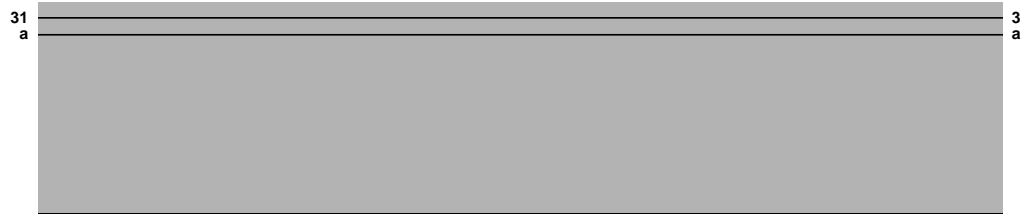
97-25306

Steuergerät für Motronic, Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Lambdasonde II nach Katalysator

- E45 – Schalter für GRA**
- E227 – Taster für GRA (SET)**
- G131 – Lambdasonde II nach Katalysator
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T4b – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Katalysator
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10s – Steckverbindung, 10-fach, neben der Lenksäule
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A20) – Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (E7) – Plusverbindung (87a), im Leitungsstrang Motronic
- (E30) – Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

** – Nur bei Fahrzeugen mit GRA



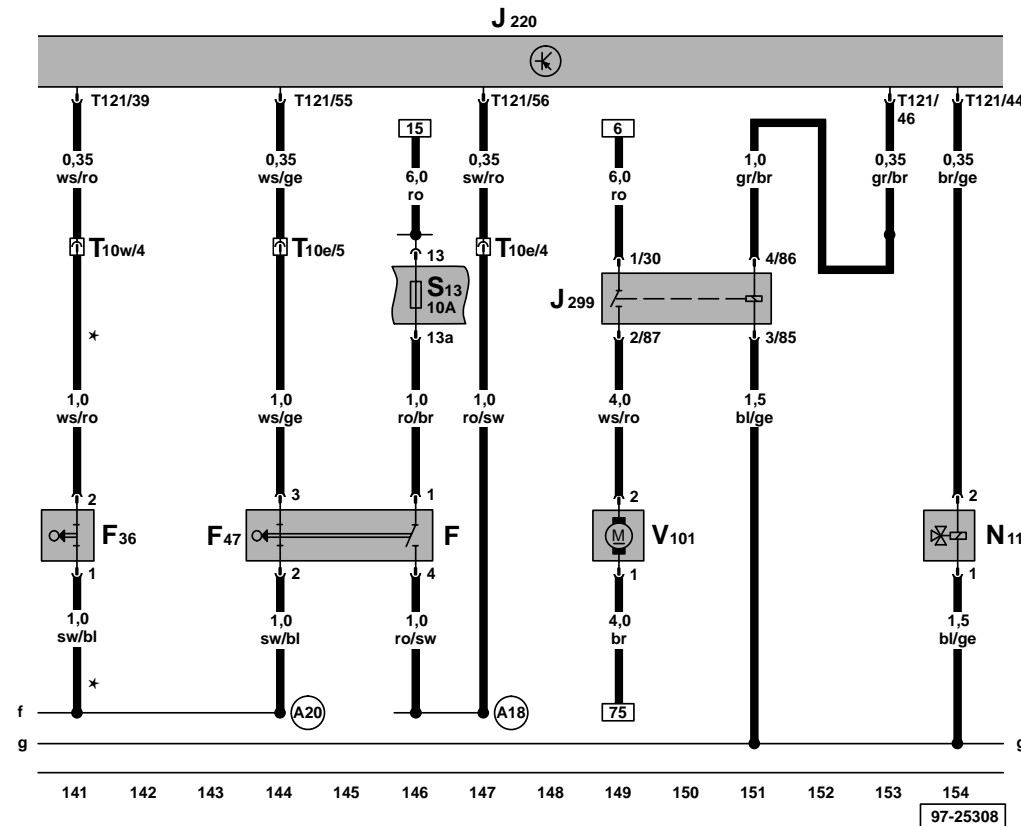
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

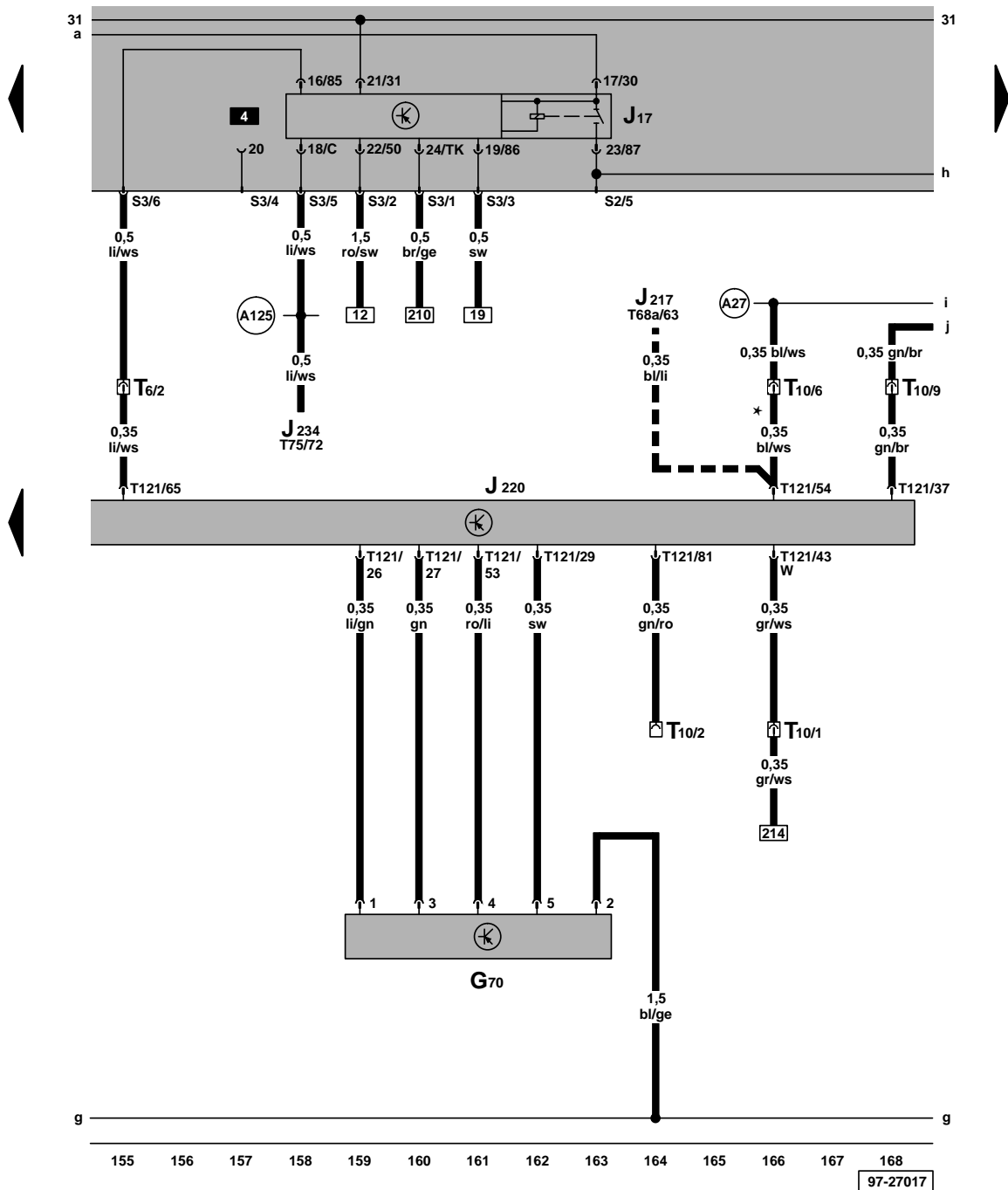
Steuergerät für Motronic, Motor für Sekundärluftpumpe, Sekundärlufteinblasventil, Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter für GRA, Bremslichtschalter

- F – Bremslichtschalter
- F36 – Kupplungspedalschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J299 – Relais für Sekundärluftpumpe, im Schutzgehäuse im Motorraum links (Steuerungsnummer 100)
- N112 – Sekundärlufteinblasventil
- S13 – Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w – Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- V101 – Motor für Sekundärluftpumpe

- (A18) – Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) – Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- * – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb





Steuergerät für Motronic, Luftmassenmesser, Kraftstoffpumpenrelais

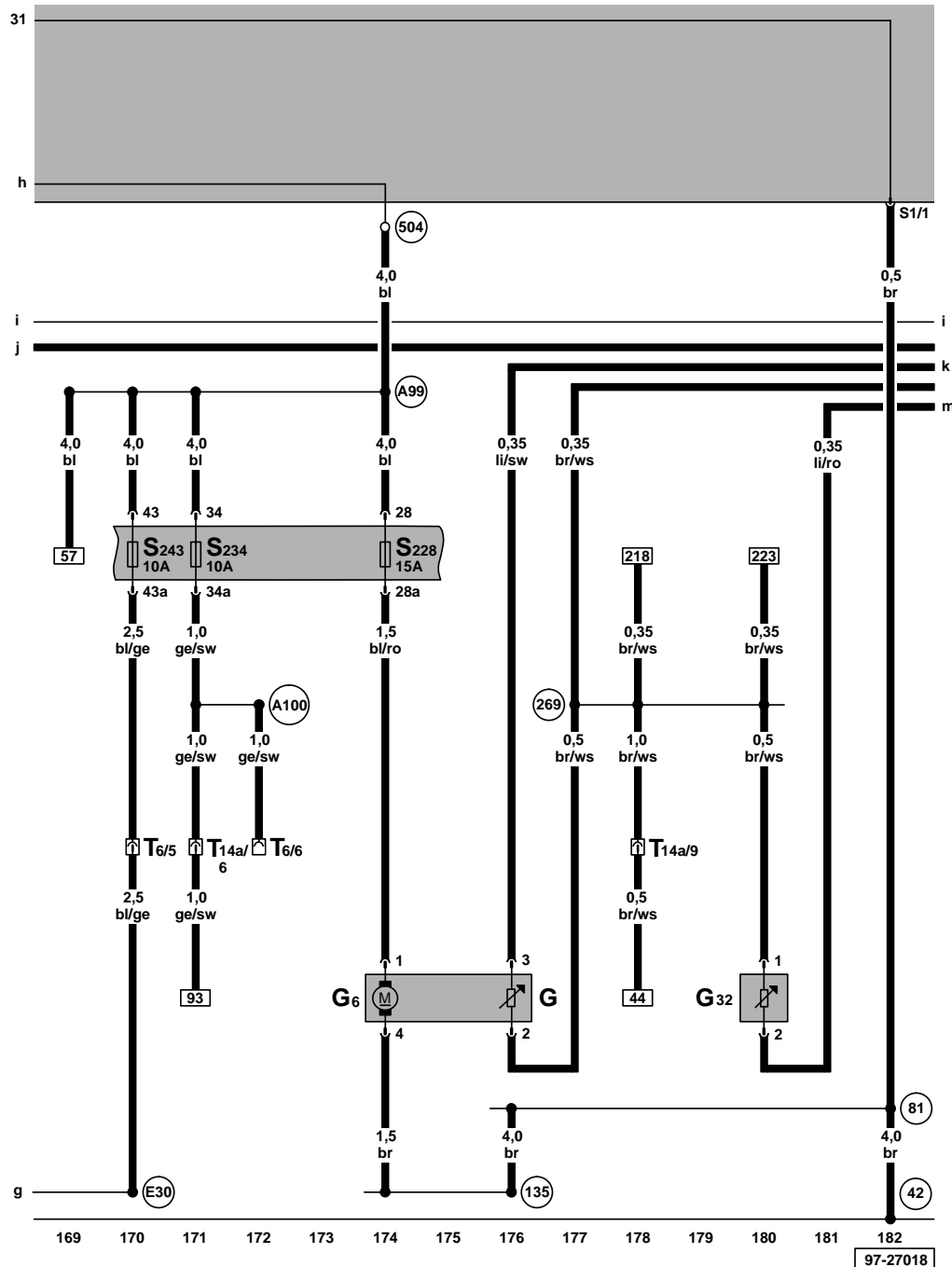
- G70 - Luftmassenmesser
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T68a - Steckverbindung, 68-fach
- T75 - Steckverbindung, 75-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A125) - Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang

- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. 5-Gang-Getriebe (AG5)

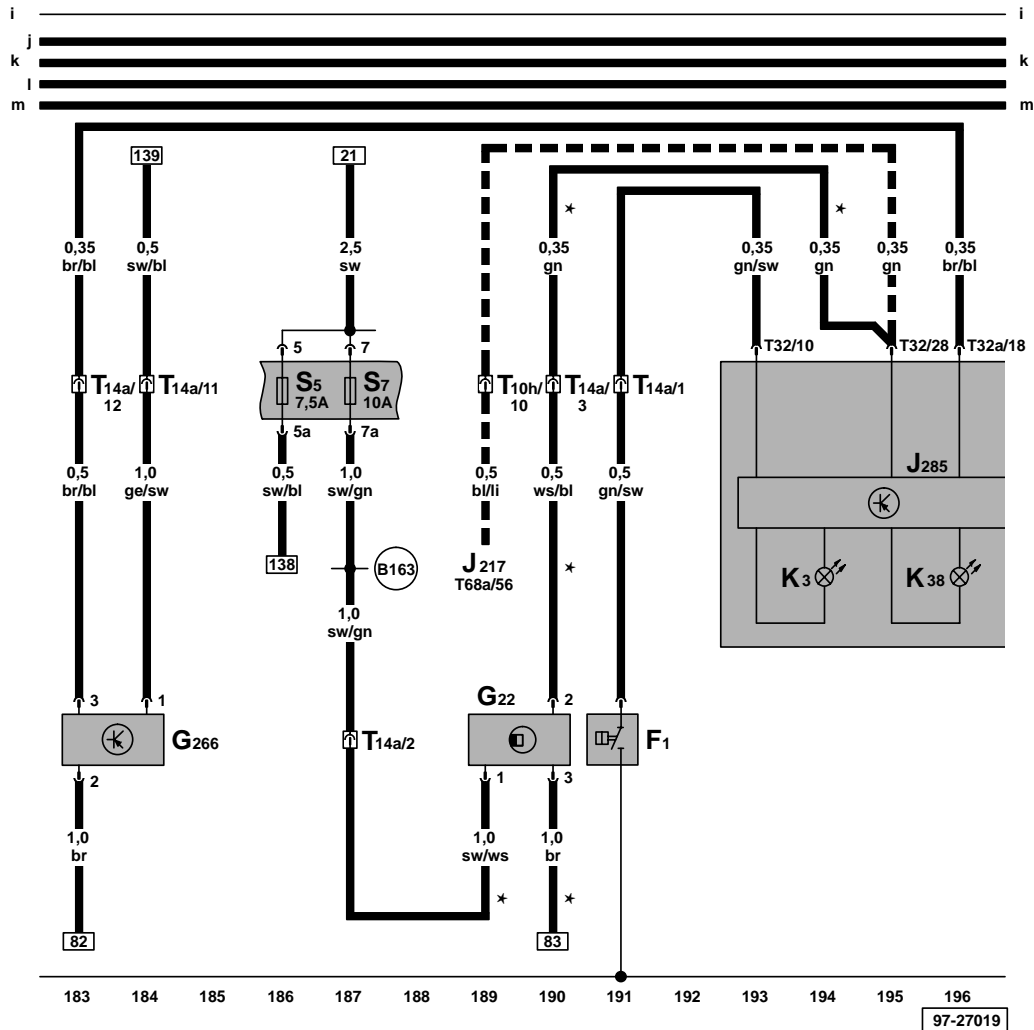
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige***
 - G6 - Kraftstoffpumpe***
 - G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
 - S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
 - S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
 - S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
 - T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
 - T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (42) - Massepunkt neben Lenksäule
 - (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
 - (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
 - (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
 - (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
 - (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor
- *** - Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb => Stromlaufplan Allradantrieb (4 Motion)

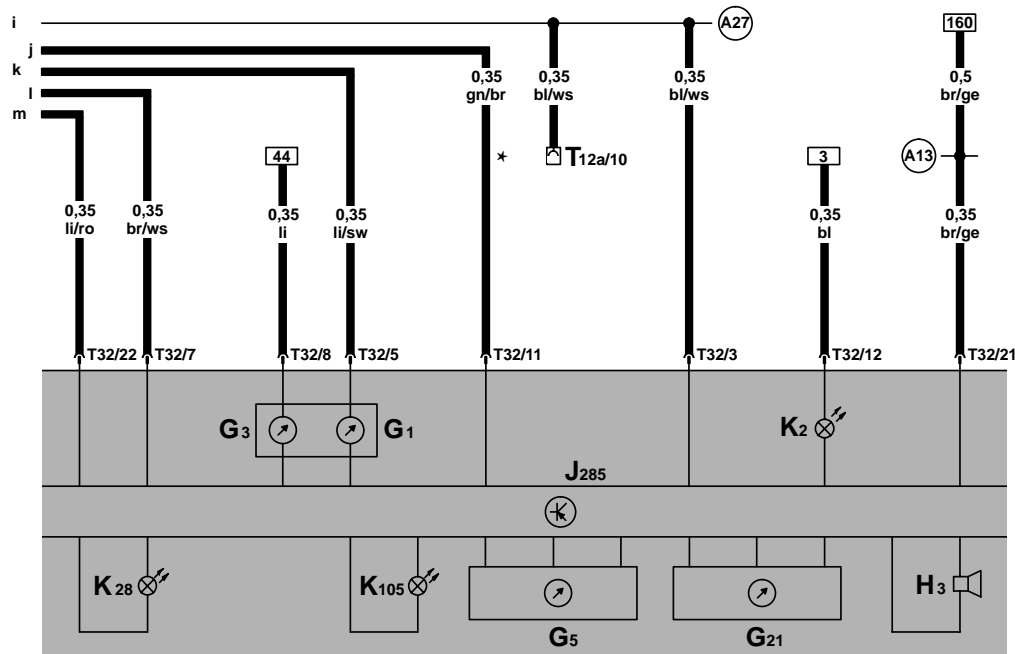
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Schalttafeleinsatz, Öldruckkontrolle, Ölstand/-temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur**
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrollampe für Öldruck
- K38 - Kontrollampe für Ölstand**
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- T68a - Steckverbindung, 68-fach
- (B163) - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- ** - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. 5-Gang-Getriebe (AG5)

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



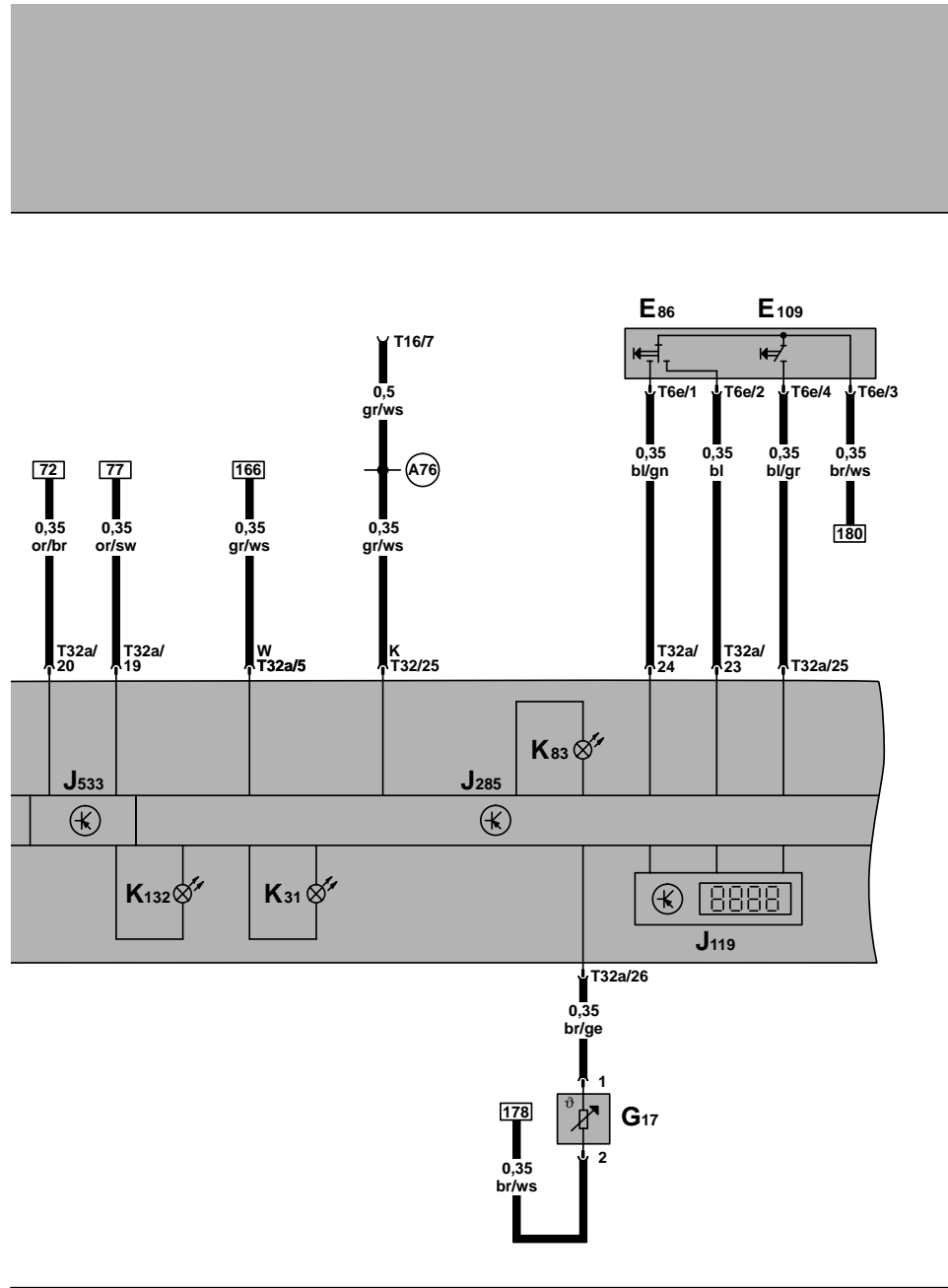
Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kontrollampe für Generator

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- K28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- A13 - Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafelleitungsstrang
- A27 - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- * - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Schalttafeleinsatz, Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung, Kontrolllampe für GRA, Multifunktionsanzeige, Außentemperaturanzeige, Anschluß für Eigendiagnose, Abgas-Warnleuchte

- E86 – Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
 - E109 – Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
 - J119 – Multifunktionsanzeige
 - J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
 - J533 – Diagnose-Interface für Datenbus, im Schalttafeleinsatz
 - K31 – Kontrolllampe für GRA
 - K83 – Abgas-Warnleuchte
 - K132 – Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
 - T6e – Steckverbindung, 6-fach
 - T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
 - T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
 - T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafel-leitungsstrang



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange