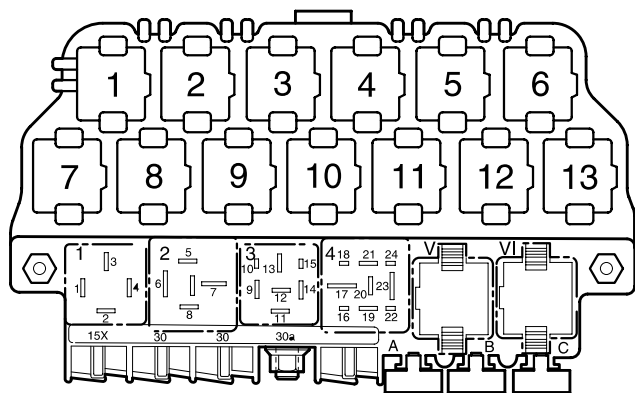


1,4 I - 4AV/55 kW, Motorkennbuchstaben AHW,

1,4 I - 4AV/55 kW, Motorkennbuchstaben AKQ,

ab August 1998

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (409)

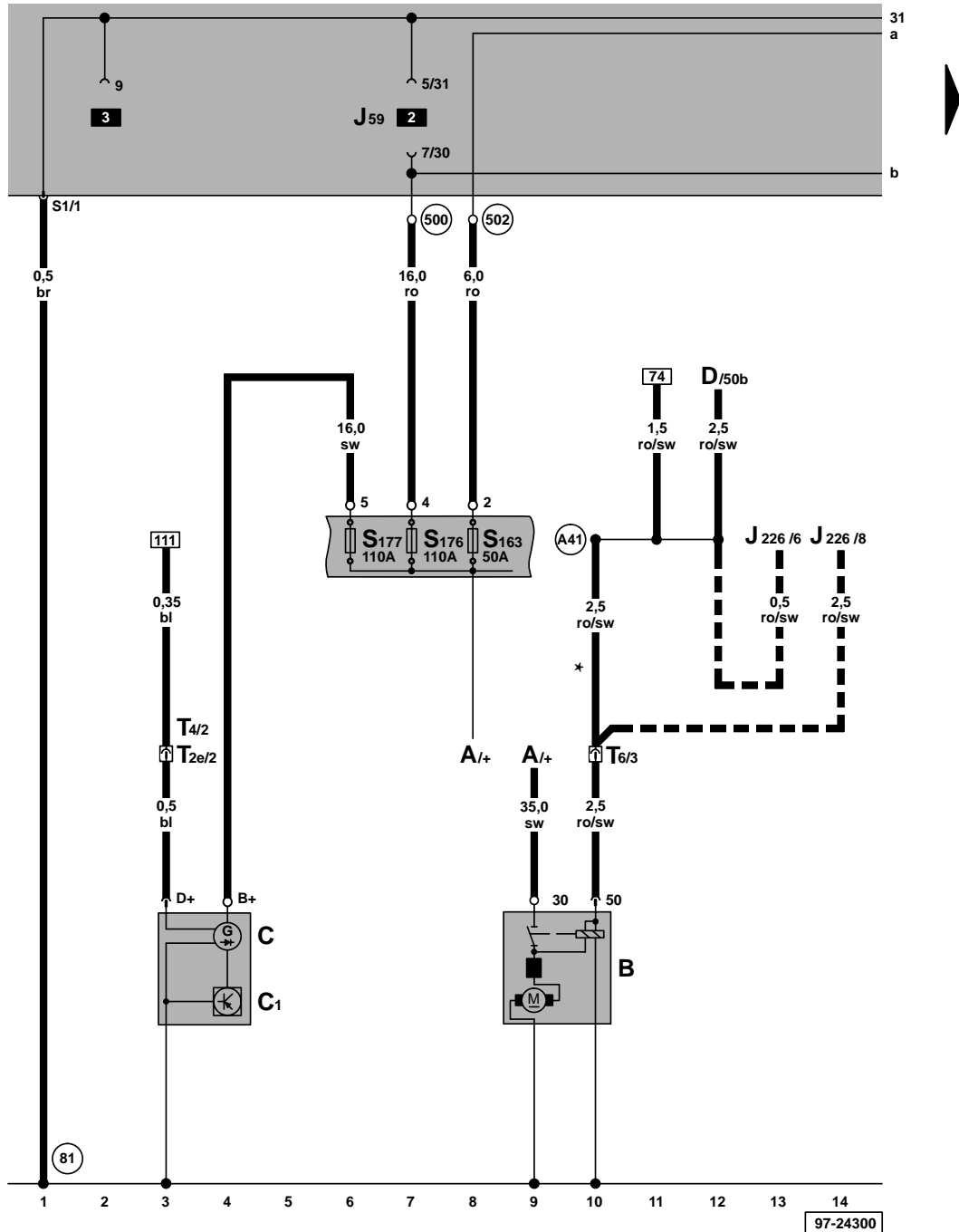
Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

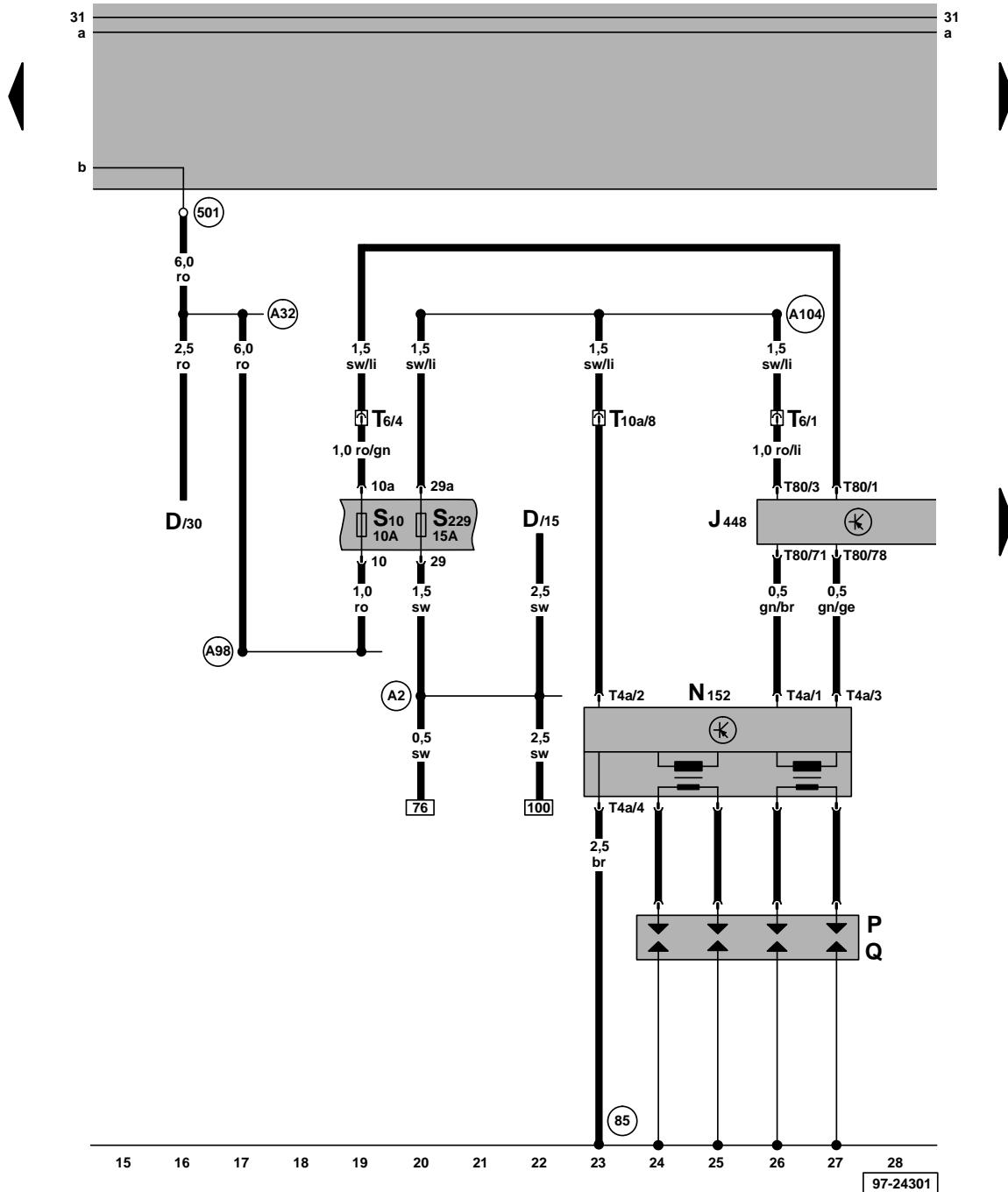
Drehstromgenerator, Anlasser



- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, auf dem 13-fachen Zusatzrelaisräger
- S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schaltfelleitungsstrang
- (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- (A41) - Plusverbindung (50), im Schaltfelleitungsstrang
- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

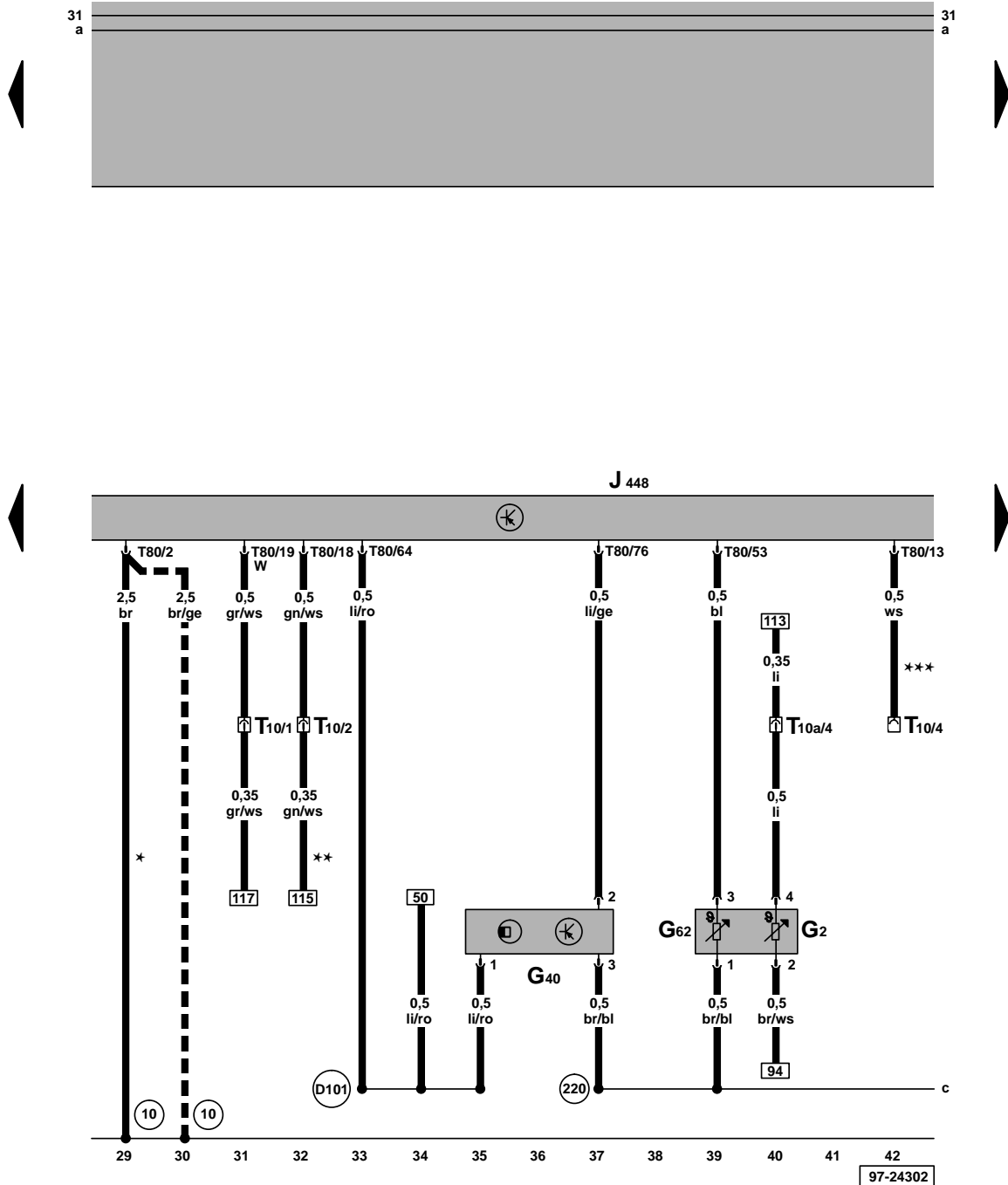
Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Zündanlage



- D - Zündanlaßschalter
- J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N152- Zündtrafo
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229- Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T4a - Steckverbindung, 4-fach
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schaltfelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schaltfelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Geber für Kühlmitteltemperatur, Hallgeber



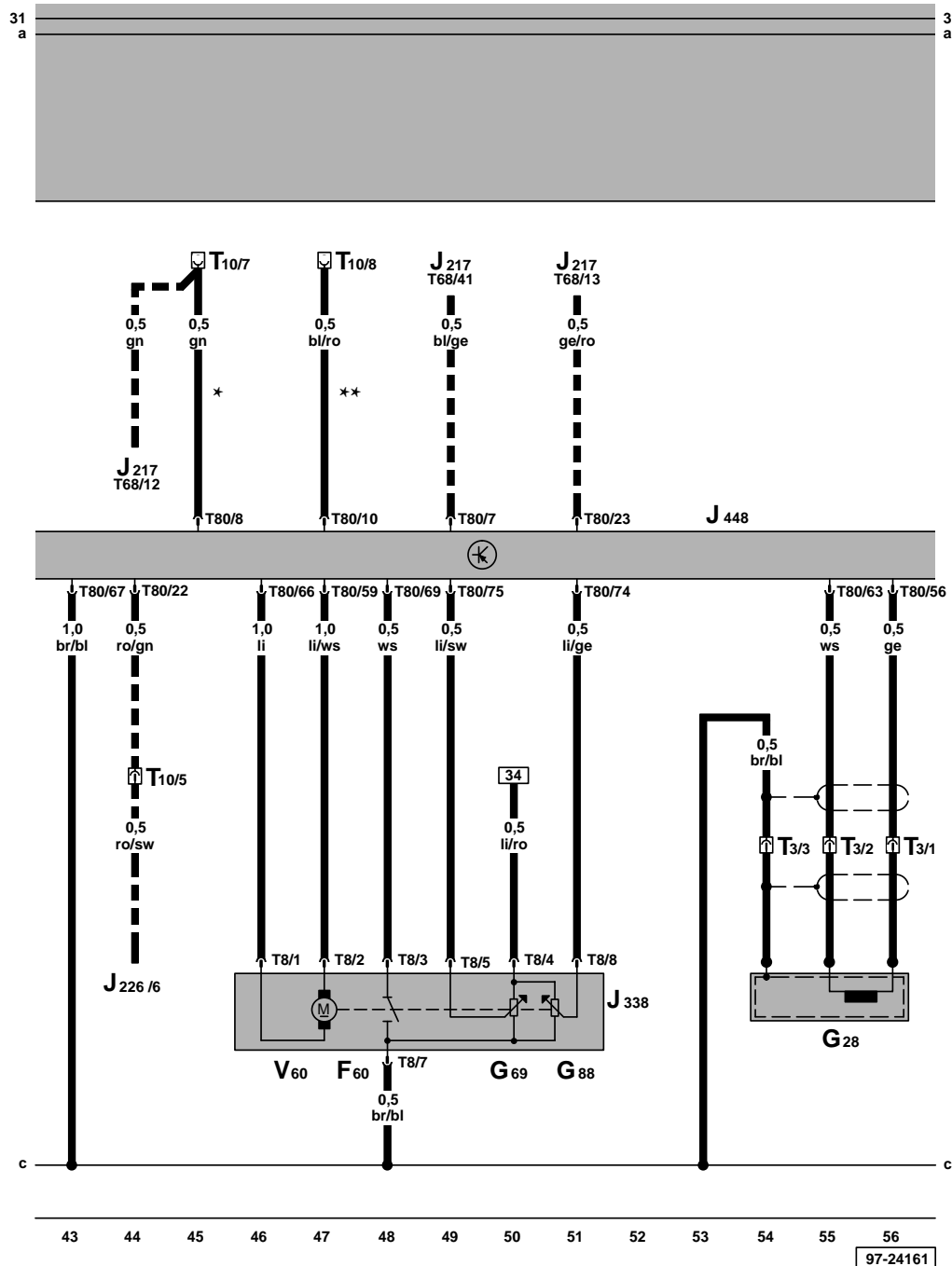
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G40 - Hallgeber
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (10) - Massepunkt im Wasserkasten
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motor

- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- ** - Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA
- *** - Anschluß für Kühlerlüftersteuergerät
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

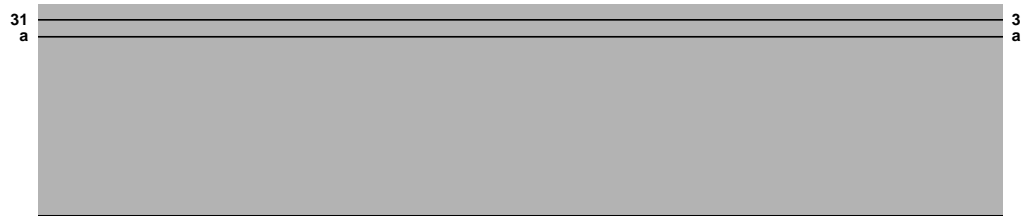
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Drosselklappensteuereinheit, Geber für Motordrehzahl



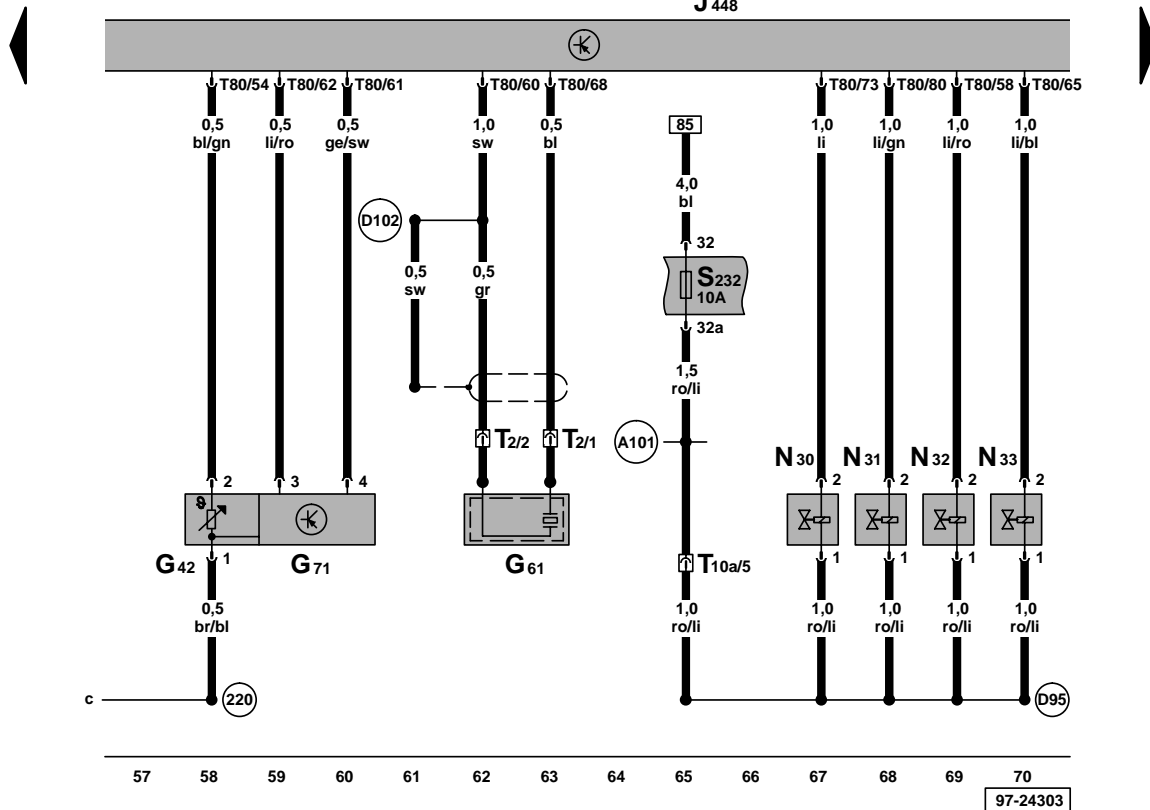
- F60 - Leerlaufschalter
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G69 - Drosselklappenpotentiometer
- G88 - Drosselklappensteller-Potentiometer
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe, im Wasserkasten mitte
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, oberhalb der Zentralelektrik
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
- T8 - Steckverbindung, 8-fach
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- V60 - Drosselklappensteller
- * - Kompressorabschaltung
- ** - Verbindung Klimabereitschaft
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



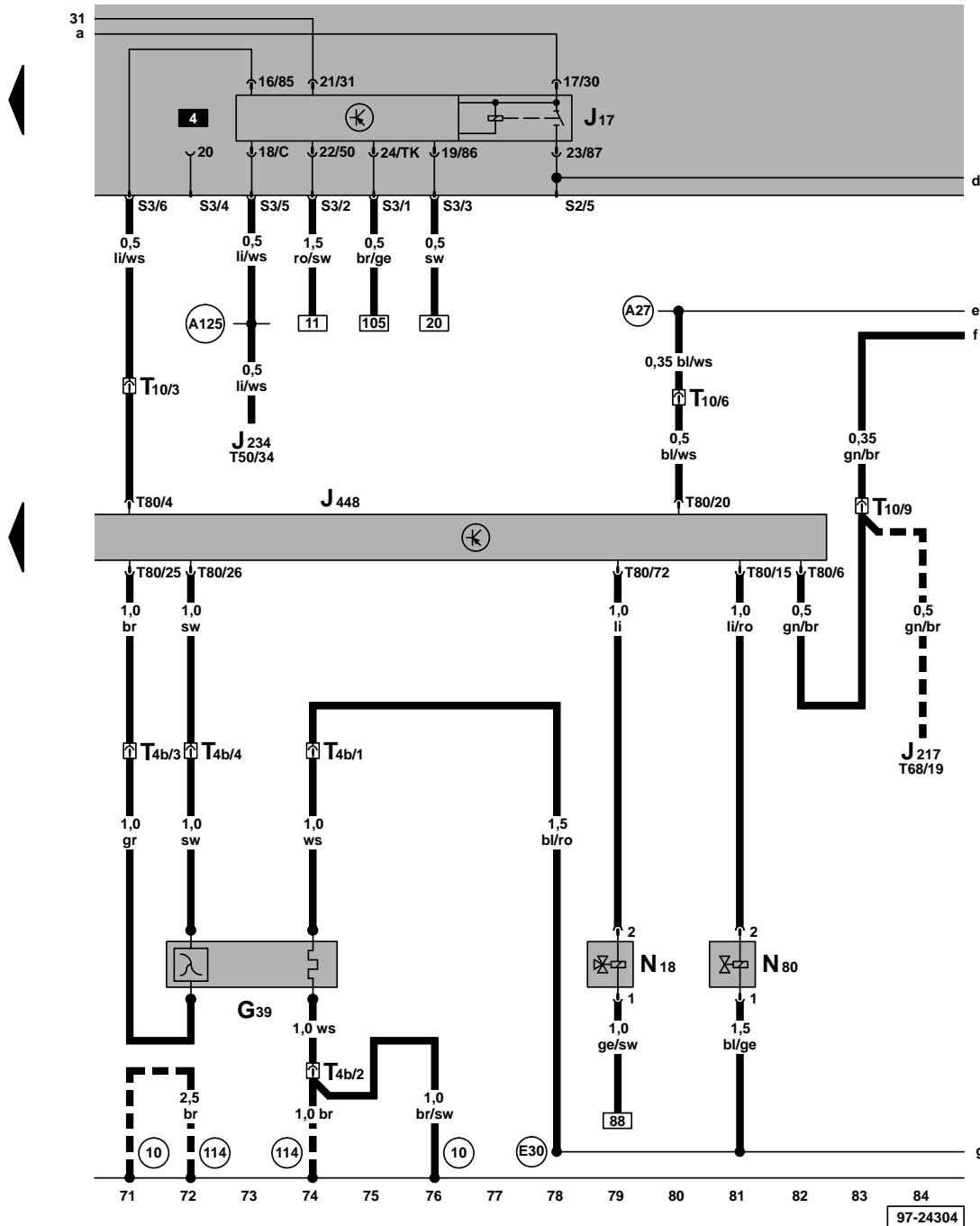
Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Geber für Saugrohrdruck, Geber für Saugrohrtemperatur, Klopfsensor, Einspritzventile

- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G61 - Klopfsensor
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, am Zylinderkopf links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach



- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (A101) - Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

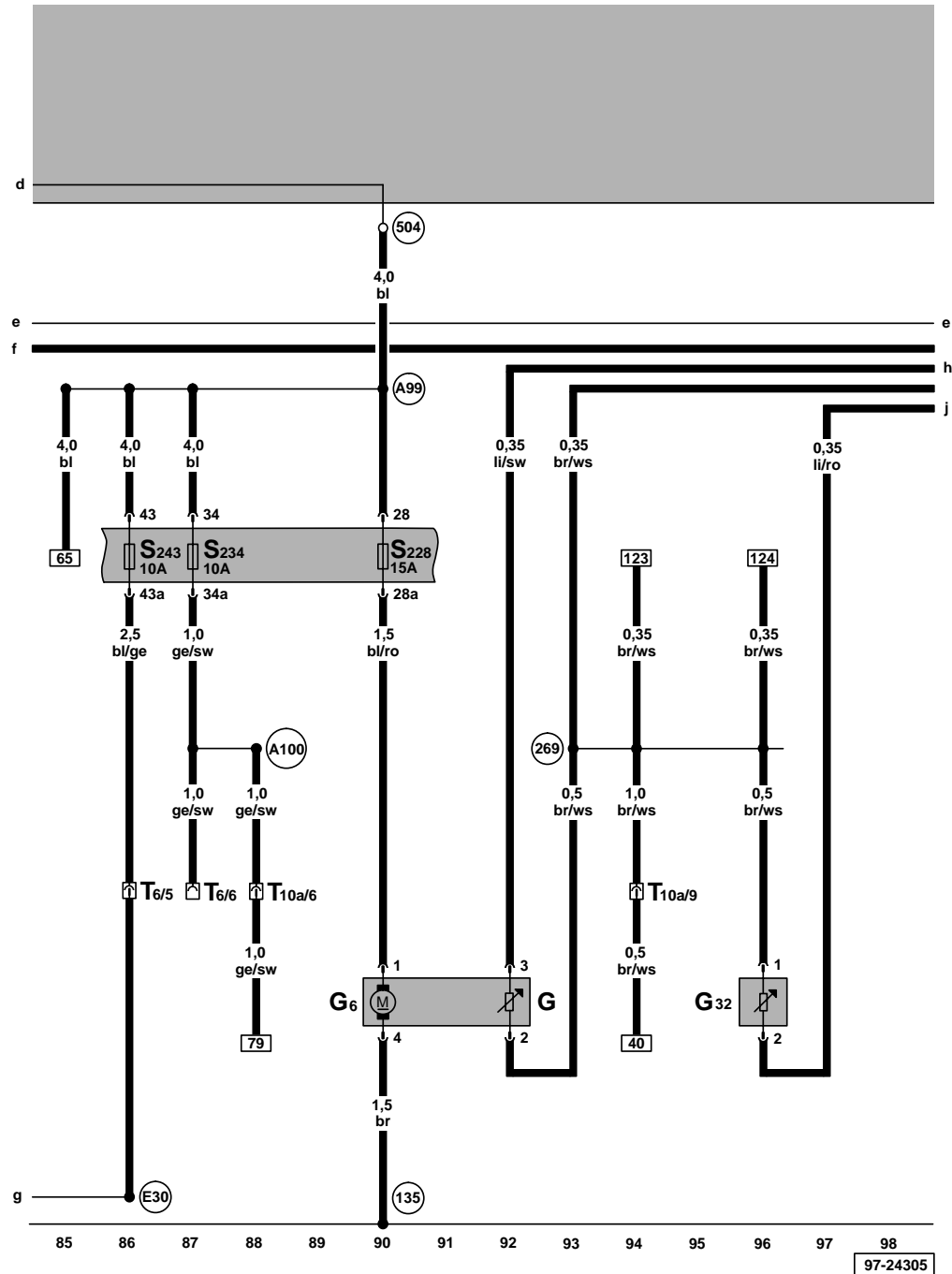


Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Lambdasonde, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil für Abgasrückführung, Kraftstoffpumpenrelais

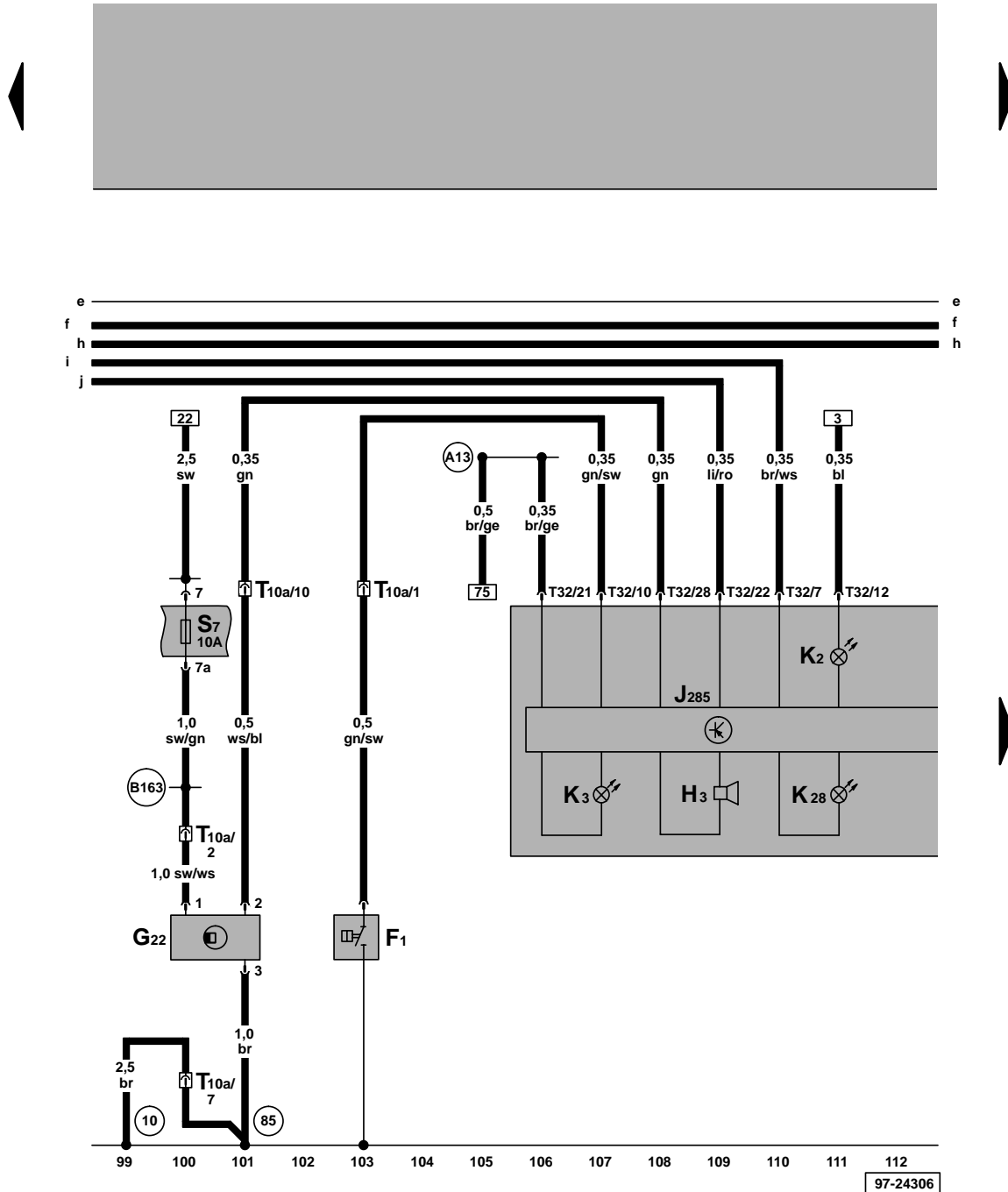
- G39 - Lambdasonde
 - J17 - Kraftstoffpumpenrelais
 - J217 - Steuergerät für autom. Getriebe, im Wasserkasten mitte
 - J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
 - J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
 - N18 - Ventil für Abgasrückführung
 - N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
 - T4b - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum mitte
 - T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
 - T50 - Steckverbindung, 50-fach
 - T68 - Steckverbindung, 68-fach
 - T80 - Steckverbindung, 80-fach
- 10 - Massepunkt im Wasserkasten
 - 114 - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
 - A27 - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schaltfelleitungsstrang
 - A125 - Verbindung (Crash-Signal), im Schaltfelleitungsstrang
 - E30 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor
- Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



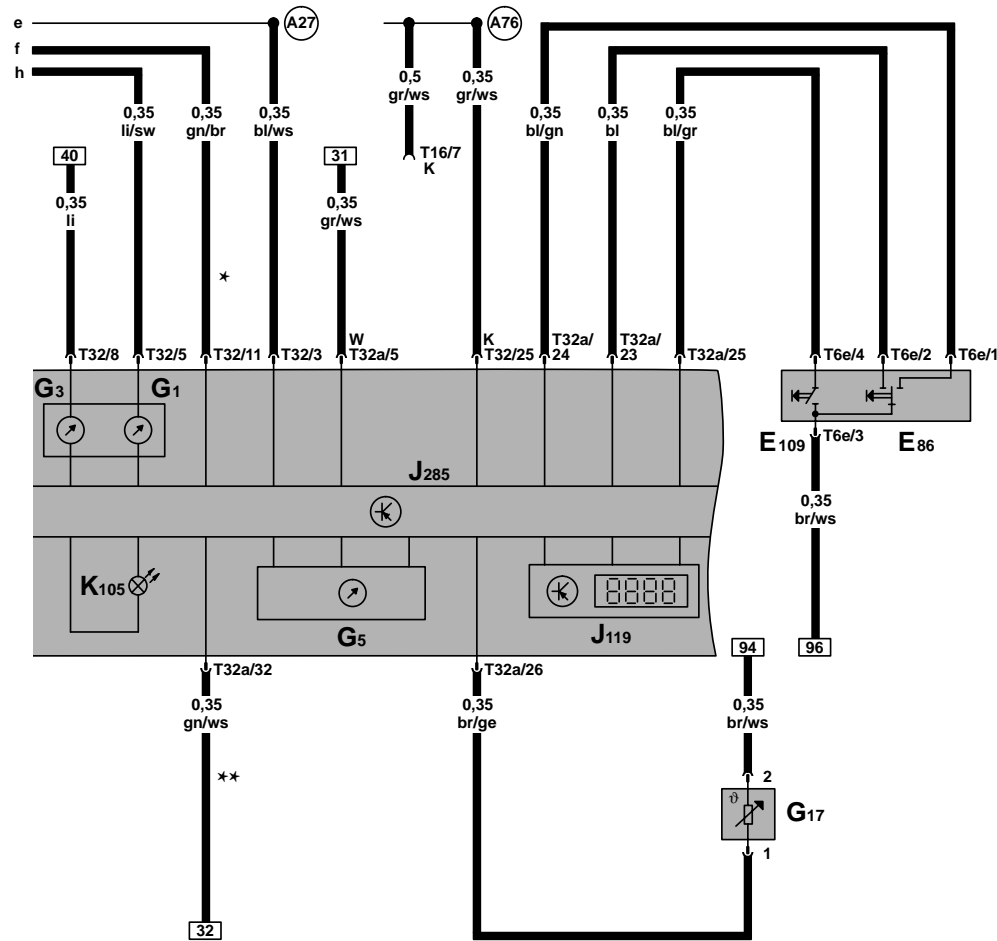
Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige, Kontrolllampe für Generator

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- 10 - Massepunkt im Wasserkasten
- 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- A13 - Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafelleitungsstrang
- B163 - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Anschluß für Eigendiagnose, Multifunktionsanzeige, Außentemperaturanzeige

- E86 - Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
 - E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 - G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
 - G5 - Drehzahlmesser
 - G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur
 - J119 - Multifunktionsanzeige
 - J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
 - K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
 - T6e - Steckverbindung, 6-fach
 - T16 - Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
 - T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
 - T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- A27 - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
A76 - Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafelleitungsstrang
- * - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät
 - ** - Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb