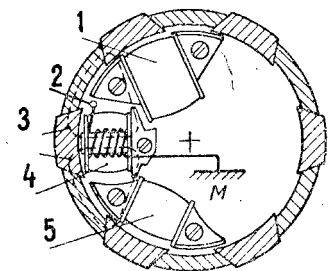


jesítményt képesek leadni. A lámpák bekapcsolására megindul a tekercsekben a váltakozó áram. Ennek a periódusa a hatszoros pólusváltozás, valamint a motor fordulatszámánál a függvénye és olyan nagy, hogy fényingadozást nem okoz. A feszültség elvben a fordulatszám arányos, nagysága, mint tudjuk, a világító tekercsek áramszabályozó hatásától függ. Az önműködő és kifogástalan szabályozás azonban csak akkor jöhet létre, ha a tekercsekhez mért terhelést betartjuk, vagyis az izzók feszültsége és wattszáma megfelel az előírt értékeknek.

A motorkerékpárra szerelt jelzőkürt üzembentartására akkumulátor kell. Ezt felhasználhatjuk a várakozásnál bekapcsolt lámpa vagy más-ként városi lámpa áramellátására is. Ennek kis fogyasztása (3 watt), valamint a jelzőkürtnek csak időszakonként való bekapcsolása miatt általában elegendő 4 Aó tárolókapacitású akkumulátor használata, de ha szükséges, lehet akár 7 Aó tárolókapacitású akkumulátort is használni.



156. ábra. A lendítőkerék mágnes töltő tekercse
1 = gyújtótekercs, 2 = egyenirányítóhoz, 3 = mágneses erővonalak, 4 = töltőtekercs, 5 = világítás tekercse

Az akkumulátor töltésére külön töltőtekercset építenek be (155. ábra). A benne indukált váltakozó áramot a fényszóróban elhelyezett száraz egyenirányító mint egyenáramot adja tovább az akkumulátornak. A töltőteljesítmény 2—3 watt. Ez teljesen elegendő, mert az akkumulátor menet közben állandóan kap töltést és csak a jelzőkürt használatánál vagy a várakozásnál ad le áramot.

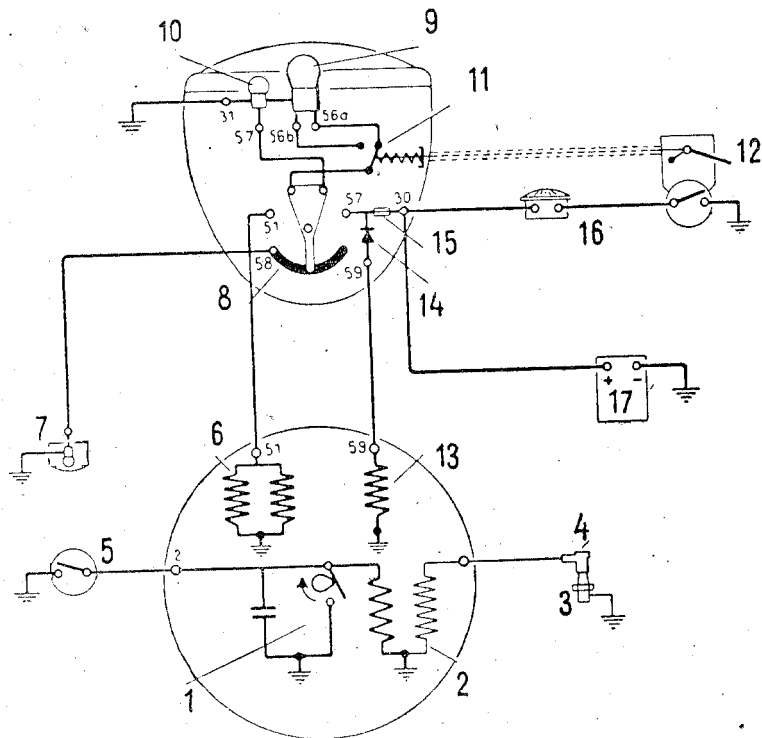
Készültek olyan szerkezetek, amelyekben a világítótekercs adja az egyenirányított töltőáramot is. Ez azért nem célszerű, mert ha a fényszóró üzemben van, az akkumulátor jóformán semmi töltést sem kap.

A fényszóróban elhelyezett biztosító célja elsősorban az egyenirányítót védeni, ha netalán fordítva kötné be valaki az akkumulátort. Ekkor ugyanis rövidzárlatban van az akkumulátor az egyenirányítón keresztül és elpusztul. Egyébként mielőtt bármilyen munkát kezdzenék a villamos berendezésen, vegyék le előbb az akkumulátorról a csatlakozó vezetéket, nehogy véletlenül áram kerüljön a gyújtó vagy a világító tekercsekbe. Ezzel ugyanis lerontanánk a mágneseket és erősen csökkennék a gyújtás és a világítás teljesítménye.

Az egész berendezés vezetéktervét a 157. ábra mutatja. A Cse-

pel motorkerékpárok lámpafej kapcsolási vázlatát a 158. és 159. ábrákon látjuk.

Az eddig tárgyalt áramfejlesztők váltakozó árammal táplálják a motorkerékpár villamos hálózatát. Készülnek azonban lendkerékdinamók és inditódinamók is, amelyek egyenáramot juttatnak a villamos berendezésnek.



157. ábra. Lendkerékmágnes vezetékterve

1 = megszakító, 2 = gyújtótekercs, 3 = gyújtógyertya, 4 = gyertyakupak, 5 = rövidzáró, 6 = világítás tekercsei, 7 = rendszám-tábla-világítás, 8 = világításkapcsoló, 9 = bilux-izzó, 10 = városi lámpa, 11 = fénytompító, 12 = kürt-nyomógomb és fénytompító húzója, 13 = töltőtekercs, 14 = egyenirányító, 15 = biztosító, 16 = kürt, 17 = akkumulátor

A lendkerékdinamót, mint a neve is mutatja, úgy szerkesztik meg, hogy a motor tengelyére ékelt dinamó forgórész egyben a lendítőkeréket is pótolja. A forgórész rövid, tárcsaalakú géprész és meglehetősen lendítő tömeget képez. Az egész gép nagyobb átmérővel inkább lapos, mint hosszú, ami a motorkerékpáron nagyon jól megfelel elhelyezési szempontból. A forgórész tengely