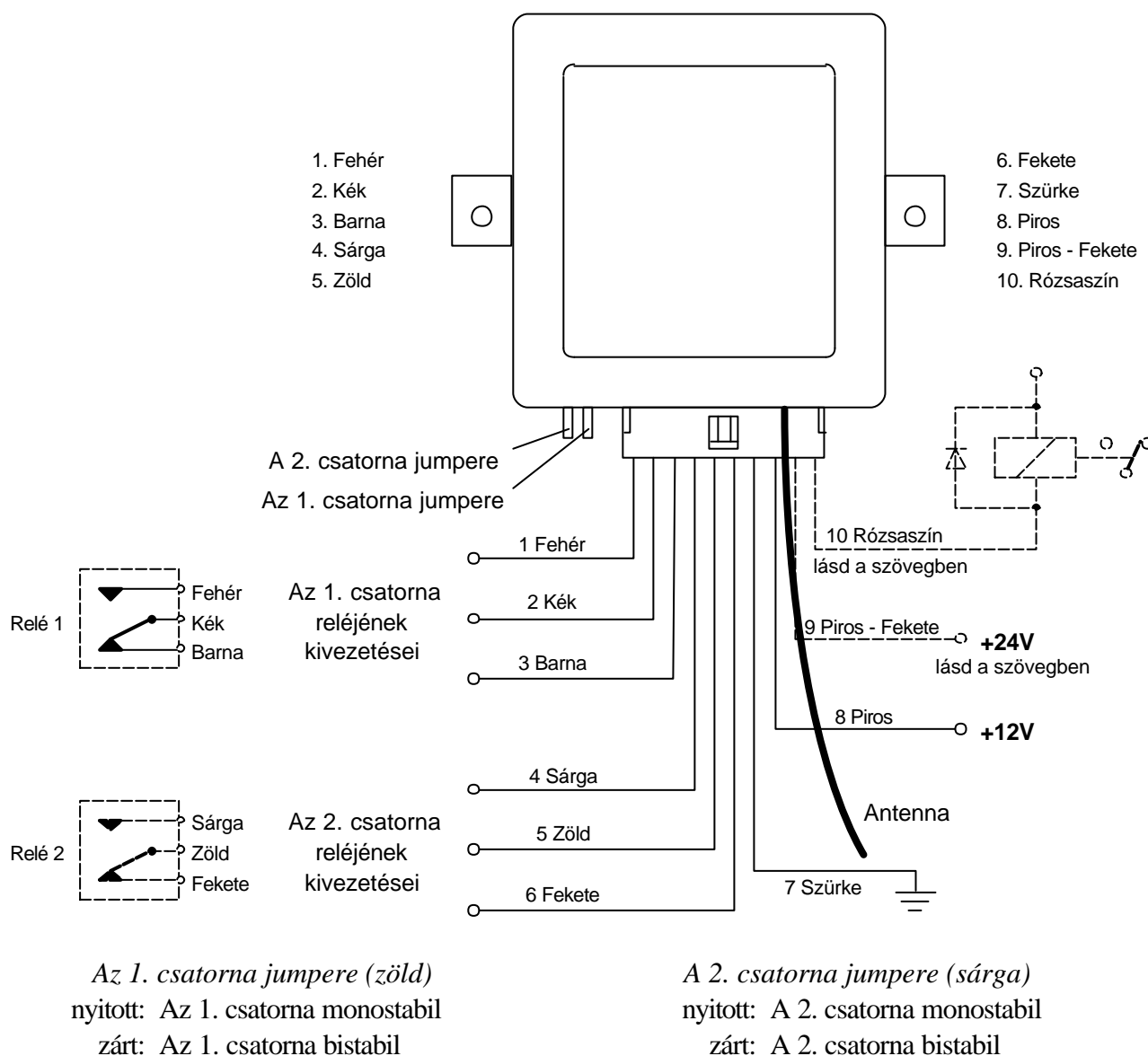


Bekötési rajz a Wheels WRS6 típusú ugrókódú távirányítós relémodulhoz

A készülék sokoldalúan használható minden olyan területen, ahol egyszerű vezérlési feladatokat kell megoldani és távirányításúvá tenni. (Pl. központizár működtetés, garázska, kertka, mozgatás, stb.) A modul 2db relét tartalmaz, melyek külön-külön beállíthatók monostabil és bistabil üzemre egyaránt. A készülékhez mellékelt kétgombos távirányító egyik gombja az egyik, másik gombja a másik relét működteti a készülék elölapján megtalálható konfiguráló jumperek állásainak megfelelően.

MUKÖDÉSI MÓDOK:

- a) *monostabil üzemmód:* A távirányító gombjának megnyomására a megfelelő relé azonnal meghúz és 1,5 sec múlva automatikusan elejt.
- b) *bistabil üzemmód:* A távirányító gombjának megnyomására a megfelelő relé azonnal meghúz és ugyanezen gomb újbóli megnyomásakor fog csak elejteni.

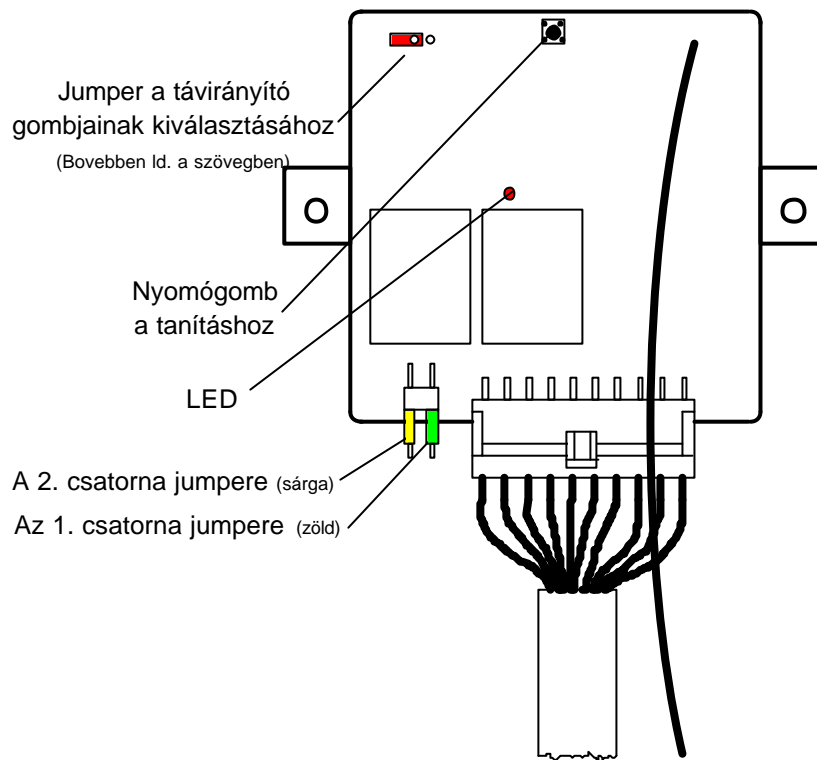


FIGYELEM! A KÉSZÜLÉK TESTVEZETÉKE NEM FEKETE, HANEM SZÜRKE SZÍNU!

TÁVIRÁNYÍTÓK TANÍTÁSA:

1. Távolítsuk el a készülék burkolatát.
2. Nyomjuk meg a panelen a nyomógombot (a panelen elhelyezett LED egyszer felvillan).
3. Nyomjuk meg a megtanítandó távirányító egyik nyomógombját kétszer (a panelen elhelyezett LED egyszer felvillan).
4. Újabb távirányítók tanításához ismételjük meg a folyamatot a 3. ponttól.
5. Nyomjuk meg a panelen a nyomógombot (a panelen elhelyezett LED kétszer felvillan).

Megjegyzés: a készülékhez egyidejűleg max. 6 db távirányító tanítható. Két távirányító tanítása között 10 sec-nál több idő ne teljen el, ellenkező esetben a készülék kilép tanuló üzemmódból.

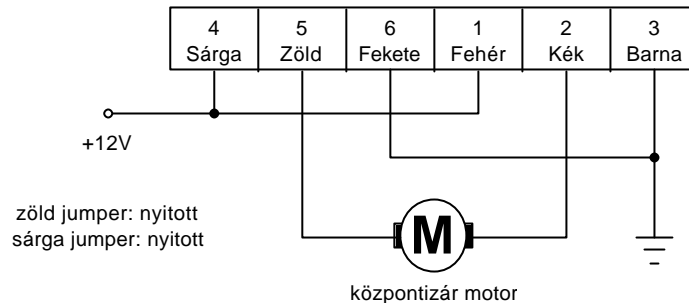


A RÓZSASZÍN VEZETÉK HASZNÁLATÁHOZ (HARMADIK CSATORNA):

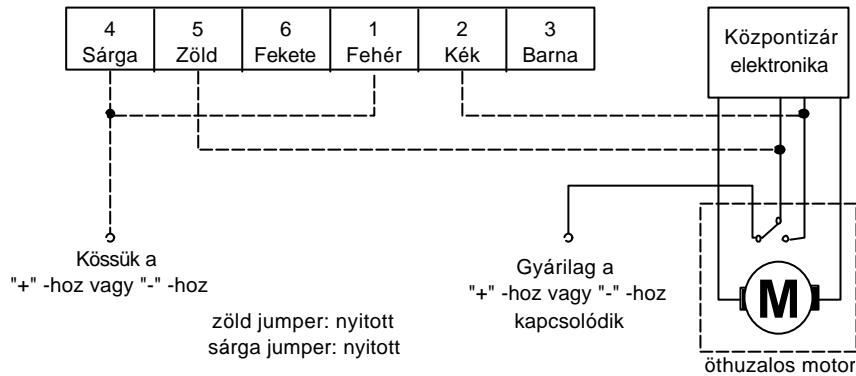
A készülékhez 3 és 4 nyomógombos távirányítók is használhatók. Ilyenkor a két első gomb a kétgombos távirányítóéval azonos módon működik. A harmadik gomb a 3. kimenetet (rózsaszínű vezeték) aktivizálja. Ez a kimenet monostabil üzemmódú, negatív, max. 100 mA terhelhetőségű. Ha relét kívánunk működtetni ezzel a kimenettel, akkor egy, a relével párhuzamos diódát mindenképpen alkalmazni kell! (lásd az ábrán)

ALKALMAZÁSI PÉLDÁK KÖZPONTIZÁR VEZÉRLÉSRE:

1. Komplet központizár kiépítés, vagy kéthuzalos motor a vezetőoldali ajtóban



2. Pozitív / negatív impulzusra működő központizár



A PIROS JUMPER HASZNÁLATÁHOZ:

A készülék képes a Wheels HC-777 típusú (PCJ06F4 szoftververziójú) autóriasztóval együttműködni. Ilyenkor lehetőség van a két berendezés kétgombos távirányítóinak 1db 4 gombos távirányítóval történő helyettesítésére. Ez az összeállítás kiválóan alkalmazható, ha az autóriasztó távirányítójával még egy garázkaput és/vagy egy kertkaput is működtetni szeretnénk. Ilyen esetben a WRS6 modult a kert- és garázkaput működtetéséhez kell bekötni, majd a készülék házában belül a piros jumpert zárt állásba kell helyezni. A WRS6 csatornái valamint a távirányítógombok közötti kapcsolatot az alábbi táblázat tartalmazza:

Távirányító gombja	WRS6 kimenete	
	A piros jumper nyitott	A piros jumper zárt
1	1. relé	nincs
2	2. relé	3. csatorna (rózsaszín vezeték)
3	3. csatorna (rózsaszín vezeték)	1. relé
4	nincs	2. relé

FONTOS ÉS HASZNOS TANÁCSOK:

1. A készülék testvezetéke nem fekete, hanem szürke színű.
2. A pozitív tápfeszültség-vezetékek közül egyidejűleg csak az egyik használható.
3. A harmadik csatorna nem él, ha az 1. csatorna bistabil üzemmódú.
4. 24V-os táplálás esetén a relék csak monostabil üzemmódban használhatók.

MUSZAKI ADATOK:

Méret (a legszélesebb pontokon mérve):		100 x 75 x 25 mm
Tápfeszültség:	a 12V-os bemeneten (piros vezeték)	10 ... 14 V DC
	a 24V-os bemeneten (piros - fekete vezeték)	22 ... 26 V DC
Áramfelvétel (12V-on):	nyugalomban:	7 mA
	1 relé meghúzásakor:	37 mA
	2 relé meghúzásakor:	66 mA
Áramfelvétel (24V-on):	nyugalomban:	8 mA
	1 relé meghúzásakor:	39 mA
	2 relé meghúzásakor:	52 mA
Kapcsolható áram:		10A @ 16V
Rádióadó frekvenciája:		433,92 MHz @ 0,2 %
Adóteljesítmény:		0,2 mW-1 mW EIRP
Moduláció:		A1D
Adó zavaró sugárzás:		max. 250 nW
Vevo mellék hullám sugárzás:		max. 4 nW

WRS6.DOC