

elemként pedig két fotodiódát tartalmaz. A vezérlőárcsa külső részén (1.21. ábra) fokként vágta ki keskeny részeket. Ezek a részek a fordulatszámot érzékelik. A kissé beljebb elhelyezett négy db kivágás az egyes hengerek gyújtási időpontjainak vezérléséhez adnak információt (négyhengeres motornál van szó). A négy rés egyike (2 az ábrán) szélesebb a másik hárommal. Az innen kapott jel vezérli az 1. henger gyújtási időpontját.

1.3. Néhány ismertebb gépkocsitípus gyújtóberendezése

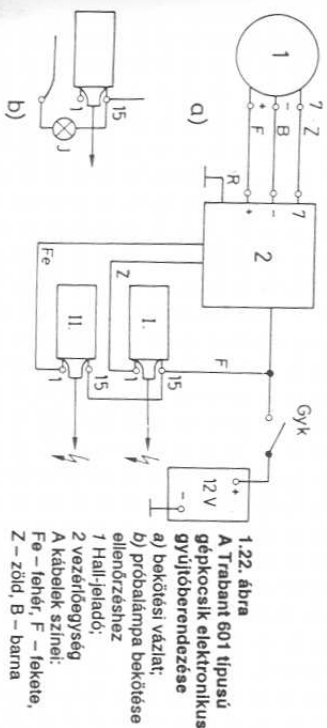
A következőkben ismertetendő gyújtóberendezések közös jellemzője, hogy az előgyújtás vezérlése mechanikus (röpsúlyos és depressziós szabályozókkal). Alapvetően kelet-európai (ill. volt NDK) gyártmányú gépkocsik gyújtóberendezéséről lesz szó, de megfigyezzük, hogy amilyeneket pl. a Lada Samara vagy a Skoda Favorit gépkocsikban alkalmaznak, számos nyugati gépkocsin is megtalálhatók.

1.3.1. A Trabant 601 típusú gépkocsik gyújtóberendezése

A kétütemű kéthengeres motorral gyártott Trabant személygépkocsik 1985 óta készülnek *Hall-jeladó* tranzisztoros gyújtóberendezéssel. A gyújtóberendezés bekötési vázlatát az 1.22. ábrán látható. Ez a rendszer annyiban hasonlít a régebbi Trabantok hagyományos gyújtóberendezéséhez, hogy továbbra is egy-egy külön transzformátor látja el a gyújtósztrávról (gyújtáselosztó nélkül) a motor egyes hengereit.

A gyújtás időpontjára vonatkozó jeleket a motorblokk végén (a régi megszakítóházban) elhelyezett Hall-jeladó szolgáltatja. A primer áramot kapcsoló tranzisztorok a motoron belül elhelyezett *vezérlőegységben* találhatók, és a jeladóól érkező jelek hatására váltakozva szakítják meg a transzformátorok primer áramát.

Az egykori NDK-ban kifejlesztett Hall-jeladó technikai kivitele eltér a korábban ismertetett megoldástól. Elvi felépítését az 1.23. ábra mutatja. Einnél



a jeladónál egy mágneses körgyűrű forog. A körgyűrűt úgy mágnesezték, mintha az két félkörből lenne összetéve. Az egyik félkörnél a gyűrű felső felülete képezi a D (dél), az alsó pedig az E (északi) pólust, a másik félkörnél a mágnesezés fordított. A Hall-érzékelőn a mágneses tér iránya (az ábrán szaggatott vonallal jelölve) a körgyűrű forgása során fél fordulatonként

