

A modult a motorok -fel- ágába kell beiktatni. Alaphelyzetben a **K1** bemenet és az **M1** kimenet illetve a **K2-M2** a modulon belül össze van kötve, lehetővé téve a kapcsolókkal a kézi működtetést.

Működtetési lehetőségek			
Indítás módja	SZV bemenet (zöld)	START bemenet (fehér)	STOP bemenet (narancs)
Negatív szint	szabadon hagyva	TEST -> indítás szabad v. +12V -> leállítás	fixen TEST-re (-) kell kötni
Negatív impulzus	szabadon hagyva	negatív impulzus -> indítás	negatív impulzus -> leállítás/törlés
Pozitív szint	TEST-re (-) kötve	+5 - +12V -> indítás szabad v. TEST -> leállítás	fixen +12V-ra kell kötni
Pozitív impulzus	TEST-re (-) kötve	pozitív impulzus -> indítás	pozitív impulzus -> leállítás/törlés

A modul indítását követően az **M1** kimenet +12V-ot ad ki. Ha a motor árama túllép a beállított határon, az **M1** kimenet lekapcsol és az **M2**-re kerül +12V. Az áramkorlát túllépésekor az **M2** is lekapcsol. Ha leállítási feltételt érzékel a modul, akkor azonnal (vész)lekapcsolja a motor kimeneteket. Impulzusos üzemmódokban a **STOP** bemenetet be kell kötni a nyitó impulzusra, mert az állítja alapállapotba a vezérlőt (törlés), illetve azzal tudjuk (vész)lekapcsolni a motorokat.

Az áramkorlátot a minimumról kis lépcsőkben lassan emeljük, közben többször indítsuk újra az emelést. Akkor jó a beállítás, ha mindkét ablak simán felmegy, de félúton nem túl erős kézrányomással megállítható. Felhúzott ablaknál, az indítójel után a vezérlő kb. 0.7 mp múlva lekapcsol.

A kézi kapcsolóknak alaphelyzetben mindkét motorágra TEST-et kell kapcsolnia! Ha +12V az alaphelyzet, akkor külső relével (*FR kimenet segítségével) kell a polaritást átváltani a működési idő alatt!

M2 lekapcsolása után az **LN** kimeneten TEST jelenik meg, egy másik modul indításához.

Ha az áramhatárolás nem lép működésbe, akkor 9 mp múlva az adott kimenet mindenképpen lekapcsol.

Az **SZV** állapotát csak feszültségmentes állapotban változtassuk meg!

Két működtetés között tartsunk legalább 1 perc szünetet! (melegedés)

Ha az **OTM** bemenetet +12V-ra kötjük, letiltódik a modul működése.

A táplálásnál biztosíték (20A) szükséges!

Beázástól védett helyre szereljük az illesztőt!

Csak termikus védelemmel ellátott motorokhoz használható!

- Tápfeszültség : +12,5V +/- 2V
- Maximális nyugalmi tápáram : 6 mA
- Lekapcsolási áramtartomány kb. : 5 - 15 A (beállítható)
- LN és FR kimenetek terhelhetősége : 150 mA (OC.)

A modul használatakor, a balesetek elkerülése érdekében körültekintően végezzük a riasztó bekapcsolását!

A beázásból, törésből, rossz bekötésből és helytelen használatból eredő hibák javítása nem tartozik a garanciális kötelezettségek körébe! Ilyen hibákat csak fizető javításként köteles a szerviz elvégezni! Info: 06-1-350 6456 és www.vilcomp.hu

