

CAESAR CT-215U -típ. autóriasztó + rablásgátló + indításgátló



Beszerelesi útmutató

A BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ csak a beszereléshez szükséges információkat tartalmazza, a készülék működését lásd a FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓBAN.

A beszerelést csak szakképzett szerelő végezheti, aki aláírásával és bélyegzőjével igazolja ezt a JÓTÁLLÁSI JEGYEN. A jótállási jegy hiányos kitöltése a garancia elvesztésével jár.

A doboz tartalma:A készlet alapkivitelben egy központi egységet, 2 db távirányítót, 1db üvegtörés és légnyomás érzékelőt, 1 db 20W-os szirénát, 2 db kábelköteget, nagy fényerejű LED-et, felhasználói útmutatót, beszerelési útmutatót és garanciajegyet tartalmaz. **A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomó kapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez a szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni és a héjvédelmet kiépíteni!** A kábelkorbács a tolvaj megtévesztése érdekében csak fekete vezetékekből áll. A távirányító egyedi gyártású ugrókódos (csak egy ilyen kódú van az egész világon).

Műszaki adatok:

Tápfeszültség:	8,0...16V
Áramfelvétel élesítve:	25mA
Áramfelvétel gyújtáson:	100mA
Távirányítók hatótávolsága:	10-30 m
Indítástiltás terhelhetősége:	10 A

A készüléket szerelje a műszerfal alá, egy rejtett vízmentes helyre, vezetékeit csatlakoztassa az alábbiak szerint:

A 12-es csatlakozó kiosztása:

- 1) **Index be:** Az irányjelző +12V-os bemenete. Biztosított tápra kössük, de ne legyen közös biztosítékon a riasztóval. Ha impulzusos elakadásjelző vezérlést alkalmazunk, akkor a kimenő vezérlés függvényében lehet +12V vagy TEST.
- 2) **Index ki:** A két vezetékét a gépkocsi irányjelző vezetékeire kössük. Impulzusos elakadásjelző vezérlésnél a diódák elhagyhatók, TEST kimenetnél ki kell vágni a kábelkorbácsból.
- 3) **Sziréna:** A szirénának +12V-os kimenete. Programból a kimenet szaggatottá tehető. Terhelhetősége 1,5A. *Közvetlenül kürt nem köthető rá!*
- 4) **Modul kimenet:** A riasztó bekapcsolt állapotában testen van. Modulvezérlésre használható 200mA-es terhelhetőséggel.
- 5) **Pótcsatorna:** Pótcsatorna kimenet. A **2.(jobb)** gomb megnyomására 0,8 mp-ig testen van. A kimenet 200mA-ig terhelhető.
- 6) **ACC:** A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás reléinek vezérlése).
- 7) **Ajtókapcsoló:** Negatív bemenet. Az ajtókapcsolóra kötve, ha testre kerül, riasztást indít. A riasztó 40 másodpercenként ellenőrzi az állapotát, míg testen van, riaszt. *A véletlen kikapcsolás elleni védelem vezérlő bemenete is.*
- 8) **Csomagtér bemenet:** Negatív bemenet. A csomagter érzékelőre kell kötni. együttműködik a készülék pótcsatornájával (csomagtartó nyitás), ezzel megoldható a csomagtartó (rakodótér) kinyitása függetlenül az utastértől (az utastér továbbra is beélesedett állapotban marad). A távkapcsoló **2.(jobb)** gombjának megnyomása után és a csomagtartó 15 mp.-en belüli kinyitása esetén a csomagtartó bemenet a visszacsukásig az érzékelő bemenettel együtt kikapcsolt állapotba kerül. Ha előzőleg enge-

déleztük a távkapcsolóval tiltható érzékelő bemenetet, akkor az érzékelő bemenet a következő ki-be kapcsolásig kikapcsolt állapotban marad. A pótcsatorna (csomagtér nyitás) használatakor az irányjelző felvillan.

- 9) Bal első ajtó: Rablásgátlásnál van szerepe, a rablásgátlást indító bemenet. A bal első ajtókapcsoló vezetékeit vágjuk el és kössük erre a bemenetre. A másik szálát az ajtókapcsoló bemenethez kell kötni. (Így elérjük, hogy csak a bal első ajtó nyitása indítja a rablásgátlást.)
- 10) Rablás: A kétlépcsős hatástalanítást és a rablásgátlást leállító pozitív bemenet. Lehet nyomógomb, reed relé, érintő-szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely más funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló (ügyfél kívánsága szerint).
- 11) +12V: A riasztó tápellátására szolgál. Egy biztosított tápra kössük, de ne azonossal az irányjelzőével.
- 12) Test: A riasztó test ellátása. Közvetlenül a karosszériához kössük.

A 4-es érzékelő bemenet kiosztása:

- 1) Előriasztási trigger bemenet: (zöld) Negatív bemenet, külső modulok előriasztási kimenetének csatlakoztatására használjuk.
- 2) Test ki: (barna) A csatlakozó modul (pl. ütésérzékelő) tápellátására szolgál.
- 3) +12V ki: (piros) A csatlakozó modul (pl. ütésérzékelő) tápellátására szolgál.
- 4) Trigger bemenet: (kék) Negatív bemenet, külső modulok bemeneti csatlakoztatására használjuk. Nem köthető az ajtókapcsolóra.

A vezetékek bekötése után feltétlenül ellenőrizze a készülék működését! Kapcsolja be a készüléket, nyissa ki az egyik ajtót, a riasztónak meg kell szólalnia. Állítsa le a riasztási ciklust a távirányító **1(bal)** gombjának megnyomásával, majd nyissa ki a következő ajtót. Menjen végig az összes ajtón, a riasztónak mindegyik ajtó nyitására meg kell szólalnia. Kapcsolja ki- majd be a riasztót, ismételje meg a motorháztetővel valamint a csomagtér ajtajával a fenti műveleteket. Üljön be az autóba, kapcsolja be a riasztót, próbálja elindítani az autót. Helyes indítástiltás esetén ez nem sikerülhet. Kapcsolja ki a riasztót, csukott ajtó mellett, indítsa be a motort, szálljon ki a gépkocsiból, zárja vissza az ajtaját. A gépkocsi motorjának figyelmeztető jelzések után le kell állnia.

További új távirányító felprogramozása:

1. A jumper 1 másodpercig történő rövidre zárásával lép be a riasztó tanuló-üzemmódba. Ezt a műszerfalán elhelyezett LED folyamatos világítása jelzi.
2. Nyomjuk meg a távirányító **1.(bal)** gombját 1 másodpercig, a LED kialszik.
3. Ismételten nyomjuk meg, a távirányító **1.(bal)** gombját 1 másodpercig, a LED felvillan.
4. A következő gombnyomásra már kapcsolható is a riasztó.

További távirányítók felprogramozásához ismételjük meg az előző műveleteket.

Összes távirányító törlése: A jumper rövidre zárásánál a műszerfalán elhelyezett LED folyamatosan kezd világítani, tartsuk zárva a jumpert, míg a LED ki nem alszik (kb. 10 másodperc).

Elveszett távkapcsoló pótlása: Először feltétlenül törölje az összes távkapcsolót a riasztó memóriájából, majd a megmaradtat és a pótolta távkapcsolót taníttassa meg a rendszerrel.

A FENTI MŰVELETEK RIASZTÁSKOR, SZERVIZÁLLAPOTBAN NEM HAJTHATÓK VÉGRE!

Belépés szervizállapotba:

A riasztó bekapcsolása után közvetlenül adjuk rá a gyújtást és nyomjuk meg a távirányító **1.(bal)** és **2.(jobb)** gombját egyszerre. Hosszabb hangjelzés után a riasztó szervizállapotba kerül, a LED 5db gyors villogását hosszabb szünet követi. Ebben az üzemmódban a riasztó teljesen hatástalan. Szervizállapot megszüntetéséhez nyomja meg a távkapcsolója **1.(bal)** gombját, ekkor a riasztó kikapcsolt állapotba kerül.

A készülék programozása:

1. Szervizállapotban, kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg egyszerre a távkapcsoló **1.(bal)** és **2.(jobb)** gombját.
2. Ekkor a LED villogása megszűnik.
3. 5 másodpercen belül kapcsolja be, majd ki a gyújtást, háromszor (ügyfél beállítások) vagy ötször (szerelői beállítások).
4. Várjon, amíg a LED elkezd világítani.
5. Adja rá a gyújtást és hagyja rajta a programozás végéig (ha jól csinálta, akkor a LED a nullás rekesz tartalmát jelzi vissza, ha hibázott, akkor visszatért szervizállapotba).

Ügyfél beállítások:

<i>Rekesz szám</i>	<i>Funkció</i>	<i>Alapbeállítás</i>	<i>LED alapbeállításnál</i>
0-ás	Be-kikapcsolási hangjelzés	van	világít
1-es	Folyamatos vagy szaggatott hangjelzés	folyamatos	világít
2-es	Nem használt		
3-as	Trigger bemenet tiltás	nincs	világít

Szerelői beállítások:

<i>Rekesz szám</i>	<i>Funkció</i>	<i>Alapbeállítás</i>	<i>LED alapbeállításnál</i>
0-ás	0,8/4 mp centrál vezérlési idő	0,8 mp	világít
1-es	Komfortzárás bekapcsolásnál 24 mp, kikapcsolásnál előző rekesz ideje	nincs	világít
2-es	Kétlépcsős hatástalanítás	nincs	világít
3-as	Rablásgátlás	nincs	világít
4-es	Retes vezérlés zárásnál. Egyidejű komfortzárás bekapcsolásnál 1 impulzus, + 24 mp-es impulzus	nincs	világít
5-ös	Retes vezérlés nyitásnál	nincs	világít
6-os	Impulzusos elakadásjelző vezérlés* RIASZTÁSKOR	nincs	világít
7-es	Impulzusos elakadásjelző vezérlés BE* -KIKAPCSOLÁSKOR	nincs	világít

6. A rekesz tartalmát a távkapcsoló **2.(jobb)** gombjának megnyomásával váltogathatja. Tovább lépésre használja az **1.(bal)** gombot (bármelyik távkapcsoló gomb lenyomásakor rövid hangjelzés hallható).
7. Az utolsó rekesz beállítása után, ha még egyszer megnyomja az **1.(bal)** gombot, akkor a rendszer rögzíti a beállított állapotot. **MINDIG VÉGIG KELL LÉPTETNI A REKESZEKET, HA A VÁLTOZTATÁST EL AKARJUK MENTENI!**
8. **HA VALAHOL ELRONTOTTA A PROGRAMOZÁST, VEGYE LE A GYÚJTÁST. EKKOR AZ ÚJONNAN BEÁLLÍTOTT ÁLLAPOTOK TÖRLŐDNEK. KEZDJE AZ 1-ES PONTTÓL ÚJRA A BEÁLLÍTÁST!**

* Lehetőség van a be-kikapcsolási valamint a riasztási fényjelzők egyszerűbb bekötésére azoknál az autóknál, ahol az elakadásjelző vezérlése impulzusos vezérléssel történik.

A készülék bekötése:

