

LC116S Autóriasztó Használati útmutató

Tartalomjegyzék

Funkciók

Ikonok az LCD kijelzőn

Energiaszint kijelzése

Alap funkciók

Hang/fény riasztás beállítása

Néma riasztás beállítás

Hatástalanítás

Autókeresés

Távírányítós csomagter-nyitás

Lopásgátlás

Ajtónyitás-jelzés (opcionális)

Riasztás funkciók

Mikrohullámú érzékelő (opcionális)

Ütésérzékelő

LED kijelző

Ajtónyitás riasztás

Gyújtás riasztás

Vészriasztás

Sziréna szüneteltetése

Vészleállítás

Riasztási memória

Kiegészítő funkciók

Idő beállítás, automata-riasztás beállítása

Adó háttérvilágítása

Riasztás-émlekeztető és automatikus riasztás (opcionális)

Központi zár automatika

Motor távindítása

Távindítás időzítése

Az autó belső hőmérsékletének és töltöttségének ellenőrzése

Automatikus riasztás-visszajelző (hibás riasztás ellen)

Ajtózárás emlékeztető

Távérzékelés emlékeztető

Kikapcsolt állapoti memória

Automatikus ablakemelés

Elektronikus/pneumatikus központi zár

Autómosás mód

Emlékeztető zene

Kódtanítás

Központi egység funkció kiválasztása

Technikai adatok

Problémamegoldás

Fontos megjegyzések

Funkciók



Élesítés

Nyomja meg egyszer az adón az élesítés gombot, ez lezárja az ajtót, és a rendszer hang és fényriasztás módba lép. Nyomja meg a riasztó gombot egyszer újra, hogy beállítsa az autókereső státuszt (mikrohullámú szenzor működik).

Az élesítés gomb ismételt megnyomásával változtathatja a riasztás módját.

Vezetés közben az élesítés gomb megnyomásával lezárhatja az ajtókat.

Hatástalanítás

Nyomja meg a hatástalanítás gombot egyszer, hogy hatástalanítsa a riasztó rendszert, ekkor a központi zár kinyílik.

Járó motornál a hatástalanítás gomb megnyomásával az ajtózárok kinyílnak.

Csendes (néma) élesítés

Nyomja meg egyszer a néma élesítés gombot, hogy a rendszer néma élesítés módba lépjen.

Nyomja meg a néma élesítés gombot még egyszer, a mikrohullámú érzékelő néma élesítés módban működik. A néma riasztás gomb ismételt megnyomásával változtathatja a élesítés módját.

Tartsa lenyomva a néma riasztás gombot legalább 3 mp-ig a motor elindításához.

Tartsa lenyomva a néma riasztás gombot 2 mp-ig, vagy tovább, hogy vezetés közben a lopásgátlást bekapcsolja.

Csomagtér nyitás

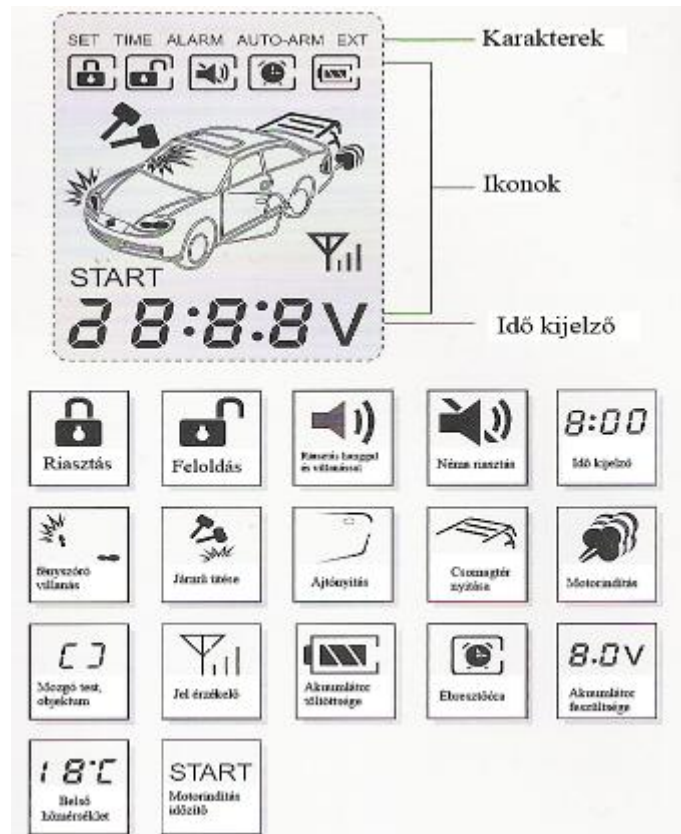
Nyomja le az élesítés és a néma élesítés gombot egyszerre 1 mp-ig, vagy tovább a csomagtartó kinyitására.

Autókeresés

Nyomja le egyszer az autókeresés gombot az autókeresés hanggal és fénnel bekapcsolásához.

Tartsa lenyomva az autókeresés gombot az autókeresés csak fénnel bekapcsolásához.

Ikonok az LCD kijelzőn



Energiaszint kijelzése

Amikor az elem ereje gyenge, az adón lévő bármely gomb lenyomására hangot fog kiadni, ami emlékeztet a gyenge töltöttségre. Így időben cserélheti az elemet.

Az energiaszintet a következő ábrák mutatják:



Megjegyzés: Ha az elem töltöttsége csökken, akkor a hatótávolsága is romolhat.

Alap funkciók

Hang/fény élesítés beállítása

Miután leparkolt, csukja be az összes ajtót, és egyszer nyomja meg az élesítés gombot az ajtók lezárásához, a LED visszajelző villanni fog, az index egyszer felvillan, a sziréna csipog egyet. Az adó egy „bi” hangot ad ki, az élesítve és a hangszóró ikon világít, az oldalajtó-ikon kétszer felvillan, és a háttérvilágítás zöldre vált.



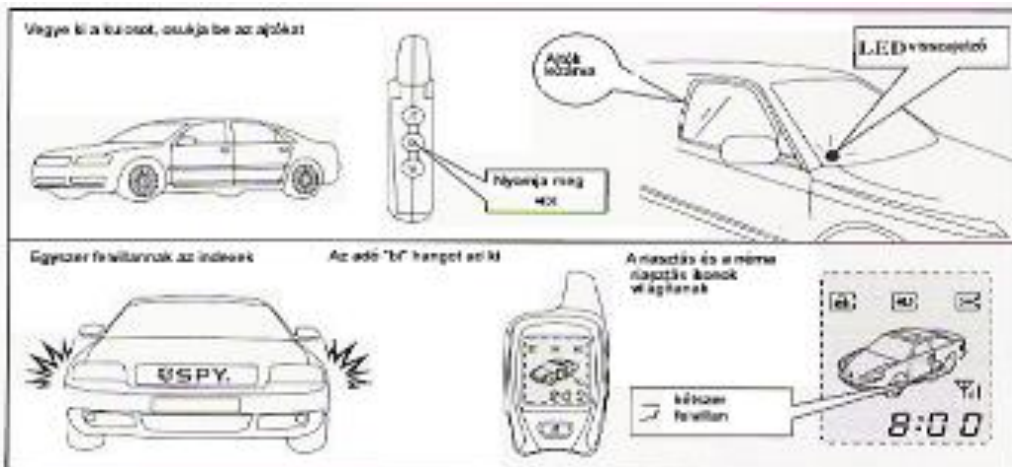
Nyomja meg újra az élesítés gombot, az ütésérzékelő, és az mikrohullámú érzékelő bekapcsol.

Ebben a módban a LED felvillanni, az index egyet villan, a sziréna egy „bi” hangot ad ki. Aztán zenélő hangot ad ki az adó, az élesítve és a hangszóró ikonok világítanak, az oldalajtó ikonok kétszer felvillannak, és a háttérvilágítás zöldre vált.

Megjegyzés: Csak mikrohullámú érzékelővel felszerelt készüléknél működik ez a funkció.

Néma élesítés beállítása

Miután leparkolt, csukja be az ajtókat. Nyomja meg a néma élesítés gombot egyszer az ajtók lezárásához, a LED visszajelző villanni fog, az indexek fel fognak villanni egyszer, a sziréna nem fog csipogni, ekkor néma élesítés státuszban van. Az ütésérzékelő aktív ebben a módban. Az adó „bi-bi” zenehangot ad ki, az élesítve és a néma gomb világít, az oldalajtó-ikon felvillan kétszer, és a háttérvilágítás zöldre vált.



Nyomja meg újra a néma élesítés gombot, az ütésérzékelő és a mikrohullámú érzékelő működésbe lép. Ebben a módban a LED visszajelző villog, az indexek egyszer felvillannak, a sziréna nem csipog. Az adó zenélő hangot fog kiadni, az élesítve és a néma ikon világít, a háttérvilágítás zöldre vált, az oldalajtó ikon kétszer felvillan.

Megjegyzés: Csak mikrohullámú érzékelővel felszerelt készüléknél működik ez a funkció.

Hatástalanítás

Élesített módban, nyomja meg a hatástalanítás gombot egyszer az ajtózárak nyitásához. Az indexek kétszer felvillannak, a sziréna „du-du” hangot fog kiadni. Az adó „bi-bi” hangot ad ki. Az adón az oldalajtó-ikon kétszer felvillan, aztán 5 mp-ig világít. A hatástalanítva ikon bekapcsol, a háttérvilágítás sárgára vált.

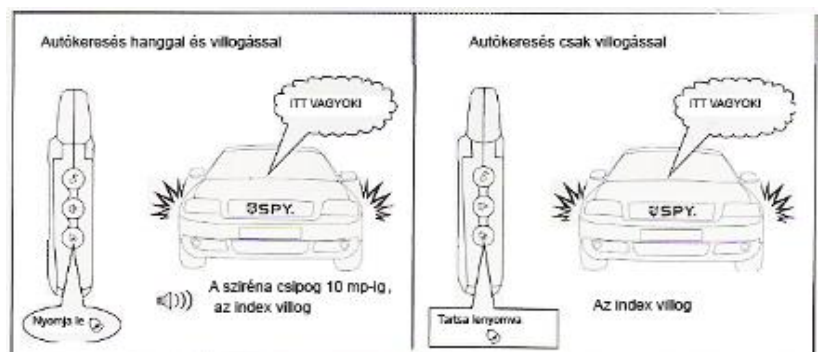
Néma módban a sziréna nem csipog, a többi beállítás megegyezik a hangos élesítés móddal.

Autókeresés

A funkció bekapcsolásához nyomja meg egyszer az autókeresés gombot, a sziréna csipogni fog 10 mp-ig, az index ezalatt villog.

Tartsa lenyomva az autókeresés gombot 2 mp-ig, vagy tovább, az indexek villogni fognak 10 mp-ig, szirénahang nélkül.

Megjegyzés: Nyomja le bármelyik gombot az autókeresés szüneteltetésére.



Csomagtér nyitás

Amikor a motor nem jár, nyomja le a csomagter nyitás gombot 1 mp-ig vagy tovább a csomagter kinyitásához. (A csomagter nyitó motor beszerelése esetén alkalmas erre a funkcióra).

Az adó három hangot ad ki, a csomagter nyitva ikon 5 mp-ig világít. A háttérvilágítás zöldre vált, emlékeztetve a tulajdonost, hogy a csomagter sikeresen kinyílt.



Lopásgátlás

Járó motornál nyomja meg a néma gombot 2 mp-ig, vagy tovább a rablás gátlás beállításához. Az index gyorsan fog villogni, a sziréna hangosan csipogni fog, az index felvillan, aztán 20 mp múlva a motor automatikusan leáll. Csak a hatástalanítás gombbal szüneteltethető a funkció.



Ajtónyitás index villogással

Ha a J3 kapcsolót az „ajtónyitás indexvillogás nélkül” állásba kapcsolja, akkor az index nem fog villogni az ajtó nyitásakor.

Ha a J3 kapcsolót az „ajtónyitás indexvillogással” állásba kapcsolja, akkor az index villogni fog az ajtó nyitásakor, jelezve ezzel a többi autósoknak.



Megjegyzés: A gyári beállítás „ajtónyitás indexvillogással”.

Riasztás funkciók

Ha riasztás történt, akkor a rendszer vissza fog térni az eredeti riasztási módhoz, miután befejezte a riasztást.

Mikrohullámú szenzor (opcionális)

Élesített módban, ha valaki, vagy valami mozog, és a szenzor érzékeli 5 mp-ig, a sziréna ötször csipogni fog, a motor lezár, és az indexek villannak. Az adó „bi” hangot ad ki ötször, vibrál egyszer, hogy figyelmeztesse az autó tulajdonosát. A fényzőró és a mozgásjelző ikon világít, a háttérvilágítás zöldre vált.

Ha a mikrohullámú szenzor 15 mp-ig érzékeli a mozgást, a motor le fog zárni, az indexek felvillannak, a sziréna hangosan fog csipogni 30 mp-ig, hogy figyelmeztesse az autó tulajdonosát. Az adó „bi-bi-bi” hangot ad ki 30 mp-ig, a fényzőró és a mozgásjelző ikon világít, a háttérvilágítás sárgára vált, és az adó vibrál 8-szor.

Néma élesítés módban a sziréna nem csipog riasztáskor.

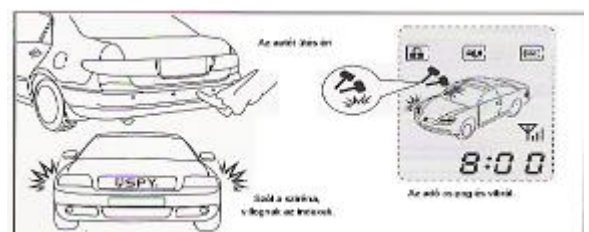
Hatástalanított módban nyomja meg az élesítés vagy a néma gombot egyszer, hogy beállítsa a élesítési módot mikrohullámú szenzor nélkül. Nyomja meg az élesítés vagy a néma gombot kétszer, hogy beállítsa a riasztási módot mikrohullámú szenzoros működéssel.

Megjegyzés: Ha esős időben kint parkol, akkor a mikrohullámú szenzor érzékelheti az esőt, és riaszthat.

Ilyen esetben a mikrohullámú érzékelő leállítható az adóval, a hamis riasztások elkerülésére.

Ütés érzékelő

Élesítés hanggal és fénnel státuszban, ha ütés éri az autót, először a sziréna 5-ször csipogni fog, és a motor le fog zárni. Ugyanekkor az indexek fel fognak villanni. Az adó „bi” hangot fog kiadni 5-ször, és egyszer vibrálni is fog, hogy figyelmeztesse a tulajdonost. Az ütés és az index ikon világítani fog az adón. A háttérvilágítás zöldre vált. Ha 15 mp-en belül újabb ütés éri az autót, akkor a sziréna hangosan csipog 30 mp-ig az index villogásával együtt. Az adó „bi-bi-bi”



hangot ad ki 30 mp-ig, és 8-szor vibrál. A háttérvilágítás sárgára vált. Néma módban a szirénák nem csipognak.

LED kijelző

Élesített módban a LED kétszer villan két másodperces intervallumonként, figyelmeztetésül, hogy a rendszer élesített állapotban van.

Ha a riasztórendszer ütést érzékel, a LED folyamatosan villog a riasztás alatt. A LED 2 másodpercenként 4-szer fog villanni, folyamatosan a hatástalanításig és az ACC ON pozícióig. Ha a riasztó rendszer ajtónyitást, motorindítást vagy fékre lépést érzékelt, akkor a LED villogni fog hatástalanításig, és az ACC ON pozícióig.

Ajtó behatolás riasztás

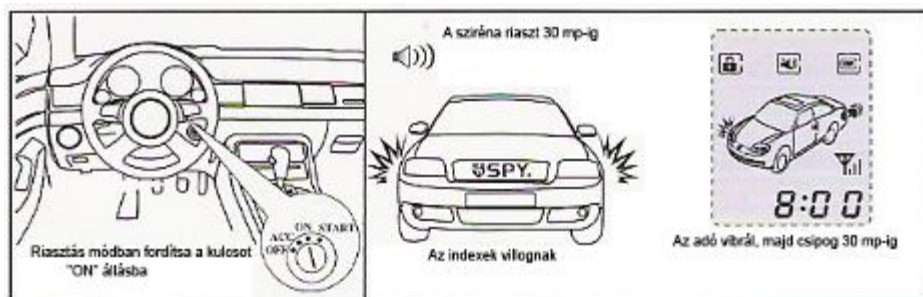
Élesített módban, ha az autó ajtaja kinyílik, vagy a fékre lépnek, akkor a rendszer riasztást fog érzékelni, a sziréna csipogni fog 30 mp-ig, mialatt az indexek villognak. Az autó lopás-gátló funkcióban van ebben az esetben. Riasztja a tulajdonost, a távirányító „bi-bi-bi” hangot ad ki 30 mp-ig, és 8-szor vibrál. Közben az oldalajtó és a fényszóró ikonok felvillannak. A háttérvilágítás sárgára vált.



Gyújtás riasztások

Élesített módban, ha a motort beindítják, a sziréna csipogni fog 30 mp-ig, és ugyanekkor az indexek villogni fognak. Az autó indíthatatlan ebben a helyzetben. Az adó riasztja a tulajdonost, „bi-bi-bi” hangot ad ki 30 mp-ig, és 8-szor vibrál.

Aztán a riasztórendszer visszaáll a riasztás előtti állapotba.



Vészriasztás

Élesített módban, bármilyen hatástól, mint ajtónyitás, gyújtás kioldás, fékezés aktiválódik a sziréna 30 mp-re, mialatt az indexek villognak. Az autó ebben a helyzetben indíthatatlan. Riasztja a tulajdonost, az adó „bi-bi-bi” hangot ad ki 30 mp-ig, és 8-szor vibrál. Eközben az ajtónyitás és a fényszóró ikonok világítanak. Aztán, a riasztó rendszer újraindul. (A háttérvilágítás lehet vörös és sárga színű, ami a riasztási szinteket jelöli.)

Megjegyzés: A motor 40 mp-re lesz lezárva, ha az autót bármilyen riasztás éri. Aztán a riasztó rendszer automatikusan visszaáll élesített módba. Ebben az esetben, ha új hatás éri, újra riaszt. Élesített módban, ha folyamatosan észlel, a rendszer 4 percig riasztani fog.

Sziréna szüneteltetése

Ha a rendszer riasztást érzékel, nyomja meg az élesítés vagy a néma gombot a riasztás megszakításához. A riasztó rendszer újraindul. Ez egyszerre két adóról lehetséges.

Vészleállítás

Abban az esetben, ha az adó elveszik, vagy megsérül, az ajtókat csak kulccsal lehet kinyitni (a rendszer riasztást érzékel, a sziréna csipog, az indexek villognak) lépjen a fékre, fordítsa a kulcsot 10-szer „OFF/ON” állásba, hagyja az „ON” állásban 2 mp-ig a hatástalanításhoz.

Riasztási memória

Élesített módban, ha a rendszert riasztó hatás éri, a riasztási információ funkció el tudja tárolni a történést, hogy emlékeztesse az autó tulajdonosát.

A, Ütés miatti riasztás esetén emlékezteti a tulajdonost, a sziréna „du-du” hangot fog kiadni kétszer (néma riasztás esetén nem ad ki hangot). A LED visszajelző 4-szer fog villogni 2 mp-es intervallumonként, amíg gyújtáson van a kulcs.

B, Ajtónyitás, gyújtás, vagy fék miatti riasztás esetén emlékezteti a tulajdonost, a sziréna „du” hangot fog kiadni négyszer (néma riasztás esetén nem ad ki hangot). A LED visszajelző folyamatosan villogni fog, amíg gyújtáson van a kulcs.

Hatástalanításkor, amikor a tulajdonos kinyitja az ajtót, a riasztás-émlékeztető emlékezteti a tulajdonost, hogy a riasztórendszer működésbe lépett. Gyújtáson törölhető a riasztási memória.

Gyújtás nélküli hatástalanításkor nyissa ki az ajtót kétszer, ez fel fogja oldani a riasztást.

Aztán törölje, de a LED visszajelzőt továbbra is működik.

Kiegészítő funkciók

Idő beállítás, távindítás időzítés beállítása

Nyomja meg az élesítés és a hatástalanító gombot egyszerre 1 mp-ig a beállítások eléréséhez. Az adó egyszer hangot ad ki, és az élesítve ikon világít. Nyomja meg az élesítés gombot, hogy az idő/perc, idő/óra, riasztás/perc, riasztás/óra és kilépés beállítása között váltson.

Nyomja meg a hatástalanítás gombot, hogy a beállításokon változtasson, majd az élesítés gombot, hogy másik pontra váltson. Nyomja meg egyszerre az élesítés és hatástalanítás gombot, hogy mentse a beállításokat. Nyomja a hatástalanítás gombot a mentés nélküli kilépéshez.

Dátum beállítása

Idő: óra és perc beállítása

Ébresztőóra: ébresztés ON/OFF, óra/perc beállítás. Ébresztéskor az óra ikon világít, zöld háttérvilágítással.

Indítás: indítás ideje ON/OFF, óra/perc beállítás. Amikor beindítást állított be, akkor a jármű motorja beindítja önmagát, az adón a hatástalanítás ikon világít és a háttérvilágítás zöldre vált.

Automata élesítés: a központi egység automatikusan élesít.

Kilépés: nyomja meg a riasztás és a hatástalanítás gombot egyszerre, aztán mentse a beállításokat, és lépjen ki. Az adó hangot fog kiadni emlékeztetőül, és visszaáll készenléti üzemmódba és az idő kijelzésére.

Az adó háttérvilágítása

Nyomja meg a csomagter nyitás gombot az idő kijelzésére éjszaka.

A háttérvilágítás zöldre vált élesített módban, és sárga lesz hatástalanításkor.

A háttérvilágítás zöldre vált, ütés, vagy mikrohullámú érzékeléskor. Ha ez megismétlődik 15 mp-en belül, akkor a világítás sárgára vált.

A sárga és a zöld háttérvilágítás világíthat egyszerre, ha a riasztó rendszer ajtónyitást, vagy féket érzékel.

A sárga és a zöld háttérvilágítás világíthat váltakozva, ha a riasztórendszer gyújtást érzékel.

Élesítési emlékeztető és automatikus élesítés (opcionális)

Van egy J4 jelölés a központi egységen az automatikus élesítéshez. Amikor a motort élesítés nélkül állította le, akkor a sziréna hangot fog kiadni figyelmeztetésül, az indexek háromszor felvillannak.

Ha a rendszer ütés miatt riasztott, a motor leállításától és az ajtók bezárásától számított 10 mp-en belül, a rendszer emlékeztetni fog az élesítésre.

A riasztó „bi-bi” hangot fog kiadni háromszor, és 8-szor vibrálni fog az adó, ha az autó élesítés nélkül parkol. A távirányítón az élesítve és a hatástalanítva ikon felváltva világít, a háttérvilágítás zöldre vált, figyelmeztetve az élesítésre.

A riasztórendszer automatikus élesített módra vált néma módban, ha az autó 1 percgig élesítés nélküli módban parkol. Az adó hangot fog kiadni és vibrál, emlékeztetve az élesítésre.

A néma gomb és az „AUTO-ARM” felirat világítani fog.

Ha ez a funkció ki van kapcsolva, a rendszer nem áll át automatikus élesítésre, csak emlékezteti a tulajdonost a riasztási mód bekapcsolására.

Emlékeztető: a gyári beállítás „automatikus lezárással”)

Központi zár automatika

Járó motornál 15 mp elteltével lépjen a fékre, a központi zár automatikusan le fogja zárni az ajtókat, a motor leállításakor automatikusan ki is fogja nyitni.

Ha járó motornál 15 mp elteltével az ajtók nincsenek megfelelően becsukva, a rendszer emlékeztetni fogja a vezetőt háromszoros „du” hanggal, és az index egyszer felvillan.

Járó motornál a távirányítón nyomja meg az élesítés gombot az ajtók lezárásához, a hatástalanítás gombot pedig a kinyitáshoz.

Motor távindítása

Élesített módban tartsa lenyomva a némító gombot legalább 3 mp-ig, hogy beindítsa a motort. Az adó egy bip hangot fog kiadni jelzésül, a „START” ikon villogni fog, ami azt jelenti, hogy a motor sikeresen elindult. Akkor használható, ha az autó üresben van, és a kézifék be van húzva.

Először elindul a motor, aztán 15 mp múlva elindulhat a légkondicionáló, a távirányító emlékeztető hangot ad ki, 2 perces intervallumonként. Az adón motorindítás ikon világít, a sziréna csipog háromszor, és egyszer vibrál, aztán ismét. Nyomja meg a némító gombot a hőmérséklet kijelzésére, aztán vissza az idő kijelzésére 3 mp múlva.

Először elindul a motor, az autó 12 perc alatt bemelegszik, aztán visszaáll az előző státuszba. Tartsa lenyomva az élesítés gombot legalább 3 mp-ig, hogy leállítsa a motort és visszatérjen az előző riasztási módba. Az adó bíp hangot ad ki emlékeztetésül.

Amikor az autó bemelegedett, nyomja meg a hatástalanítás gombot, hogy kinyissa az autót és fordítsa a kulcsot gyújtásra 30 mp-en belül, különben visszaáll az előző riasztási módba.

Abban az esetben, ha a motor nem indul be, a riasztó visszatér élesített módba.

Megjegyzés: Csak akkor aktiválható ez a funkció, ha a kézifékkar be van húzva, és az autó üresben van. Emlékeztetésül a sziréna háromszor megszólal, az indexek felvillannak háromszor. Ezután újraélesedik a riasztó.

A vállalat nem vállal felelősséget semmilyen balesetért, ha az autó nincs üresben.

Időzített motorindítás

Élesített módban, amikor a beállított idő eltelt, a motor automatikusan elindul. Ekkor a „START” ikon fel fog villanni, és emlékeztetésül az adó bíp hangot fog kiadni. Bizonyosodjon meg arról, hogy az autó üresben van, és a kézifék be van húzva.

Először elindul a motor, aztán 15 mp múlva bekapcsol a légkondicionáló, a távirányító emlékeztető hangot ad ki 2 perces intervallumonként. Az adón motorindítás ikon villog, a „START” felirat világít, a sziréna csipog háromszor, és egyszer vibrál, aztán ismét.

Nyomja meg a riasztás gombot a hőmérséklet kijelzésére, aztán vissza az idő kijelzésére 3 mp múlva.

Először elindul a motor, az autó 12 perc alatt bemelegszik, aztán visszaáll az előző státuszba. Tartsa lenyomva az élesítés gombot legalább 3 mp-ig, hogy leállítsa a motort és visszatérjen az előző élesítési módba. Az adó bíp hangot ad ki emlékeztetésül.

Amikor az autó bemelegedett, nyomja meg a hatástalanítás gombot, hogy kinyissa az autót és fordítsa a kulcsot gyújtásra 30 mp-en belül, különben visszaáll az előző élesítési módba.

Abban az esetben, ha a motor nem indul be, a riasztó visszatér élesített módba.

Megjegyzés: Csak akkor aktiválható ez a funkció, ha a kézifékkar be van húzva, és az autó üresben van. Emlékeztetésül a sziréna háromszor megszólal, az indexek felvillannak háromszor. Ezután újraélesedik a riasztó.

A vállalat nem vállal felelősséget semmilyen balesetért, ha az autó nincs üresben.

Az autó belső hőmérsékletének és töltöttségének ellenőrzése

Nyomjon meg egy gombot a távirányítón, hogy kijelje az autó belső hőmérsékletét és töltöttségét, ezután az adó visszaáll az idő kijelzésére.

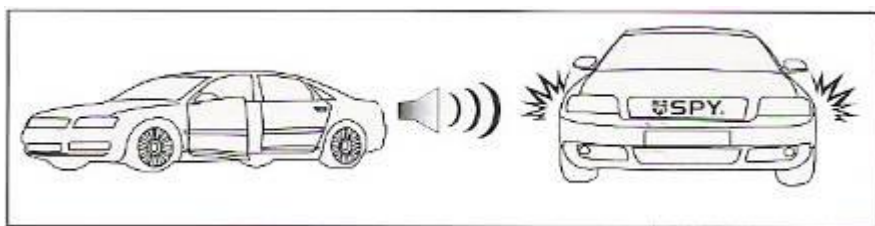
Megjegyzés: A mért hőmérséklet különböző lehet aszerint, hogy hol van az érzékelő.

Visszaélesítési automatika (Téves hatástalanítás ellen)

Élesített módban nyomja meg a hatástalanító gombot a riasztó hatástalanításához. Ha az ajtó nem nyílik ki 25 mp-en belül, a rendszer automatikusan visszaélesedik, hogy kivédje a véletlen hatástalanítást. Az adó vissza fog jelezni, emlékeztetve a tulajdonost.

Ajtózárás emlékeztető

Élesített módban, ha valamelyik ajtó helytelenül csukódott, akkor 10 mp múlva a sziréna csipogni fog és az indexek villognak háromszor figyelmeztetésül, az adó „bi-bi” hangot fog kiadni és háromszor vibrálni fog. Ez alatt az oldalajtó és a fényszóró ikonok világítanak, a háttérvilágítás zöldre vált. Ilyenkor hatástalanítsa, zárja be az ajtókat, és indítsa újra a riasztót.



Ha 15 másodperccel ezután az ajtó még mindig rosszul zár, a sziréna megszólal, az indexek villognak, a fényszóró és az oldalajtó-ikon világít kb. 30 mp-en keresztül, a háttérvilágítás sárgára vált, az adó „bi-bi” hangot ad ki kb. 30 mp-ig, és 8-szor vibrál.

Ha az ajtók helytelenül vannak bezárva a villogás és hangjelzés után is, akkor élesítve státusz fennmarad a hatástalanításig, vagy az ajtók zárásáig, vagy 4 percig. (Az egyéb riasztó funkciók működnek.)

Érzékelés emlékeztető

Ha a távirányító nem fogad semmilyen jelet a központi egység érzékelőitől, ki fogja jelezni a képernyőn.



Kikapcsolt állapoti memória

Abban az esetben, ha a riasztórendszer kikapcsolódik, a beállítások bekapcsoláskor visszaállnak.

Automatikus ablakemelés

Riasztás módban a rendszer automatikusan fel fogja húzni az ablakokat (csak az ablakemelő modullal felszerelt autók esetében).

Elektromos/pneumatikus központi zár (opcionális)

Van egy J1 felíratú kapcsoló a központi egységen.

Tegye „elektromos zár” pozícióba, és nyomja meg az élesítés vagy a hatástalanító gombot a záráshoz, vagy a nyitáshoz. (csak elektromos zárral felszerelt autók esetében).

Tegye „pneumatikus zár” pozícióba, és nyomja meg az élesítés vagy a hatástalanító gombot a záráshoz, vagy a nyitáshoz. (csak pneumatikus zárral felszerelt autók esetében).

Megjegyzés: a gyári beállítás az elektromos központi zár.

Autómosás mód

Aktiválja ezt a módot, amikor autómosóba parkol.

Kapcsolja a gyújtást „ON” pozícióba, tartsa lenyomva a riasztás gombot 3 mp-ig, a LED visszajelző világítani fog, aztán nyomja meg a némító gombot egyszer, egy „bi” hang fogja jelezni, hogy aktiválta. Ebben a módban csak központi zárral és csomagtér felnyitóval felszerelt autók vezérelhetők a távirányítóról.

Kapcsolja a gyújtást „ON” pozícióba, aztán nyomja meg a riasztás gombot 2 mp-ig, hogy kilépjen a szerviz módból.

Emlékeztető zene

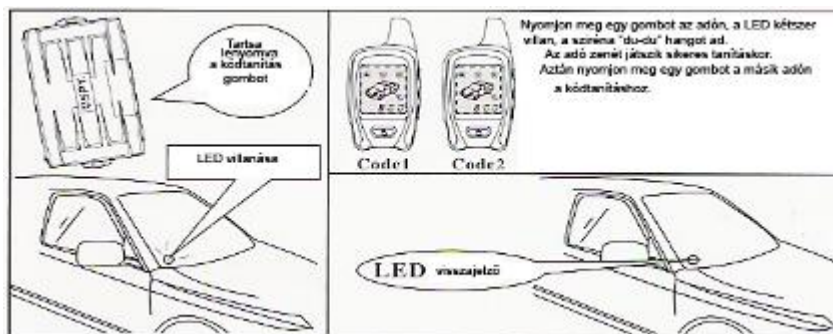
Amikor az adó használaton kívül van, zenével emlékezteti a használóját, ami azt jelenti, hogy az adó rádióhullámok segítségével próbál kapcsolatot létesíteni a központi egységgel.

Kódtanítás

Tartsa nyomva a kódtanítás gombot, a LED világítani fog.

Aztán nyomjon meg egy gombot az adón, a LED kétszer felvillan, a sziréna kétszer megszólal. Az adó zenét játszik, a kódtanítás sikeres.

Nyomjon meg egy gombot a másik adón 8 mp-ig, a LED négyszer felvillan, a sziréna négyszer megszólal. Az adó zenét játszik, a kódtanítás a másik adón is sikeres.



Funkcióválasztás a központi egységen

(a kész beállítás pipával jelölve)

J1 Pneumatikus/elektromos kapcsoló	Elektromos zár ✓	Pneumatikus zár
J2 Automata riasztás	vele ✓	nélküle
J3 Index ajtónyitáshoz	vele ✓	nélküle



J1	J2	J3
☐ Pneumatic lock	☐ Without anti-arm	☐ Door opening with
☐ Electrical lock	☐ With anti-arm	☐ Flash light
		☐ Door opening without
		☐ Flash light

Technikai adatok

Frekvencia: 433-434MHz

Szabályozási mód: FSK

Központi egység:

feszültség: 12V +/-3V

statikus áram: <10mA (ütésérzékelővel)

sziréna hangerő: 110-125dB

Távírányító:
feszültség: 1,1-1,6V
statikus áram: <150uA

Problémamegoldás

A sziréna szól az installáció befejezése után

Megoldás:

- Ellenőrizze a vezetékes kapcsolatot,
- Ellenőrizze, hogy nem égett-e el a központi egység biztosítója,
- Ellenőrizze, hogy összeillőek-e a kódok az adó és a központi egység között.
Ha nem, akkor a probléma megoldásához kódtanításra van szükség.

Hatástalanítás után, ha az ajtók az indexek villanása nélkül nyílnak ki. Vagy, ha az ajtókat erőszakkal kinyitják, és nem riaszt riasztás státuszban.

Megoldás:

- Ellenőrizze, hogy az autó ajtajában az érzékelők vezetékai rendesen be vannak-e kötve
- Ellenőrizze, hogy az érzékelő kapcsolója az ajtóban megszakadt-e, vagy meglazult-e.

Riasztás módban hanggal és fénnel, a rendszer egy kis érintésre is beriaszt. Vagy a riasztó bekapcsol, ha egy teherautó elmegy a parkoló autó mellett.

Megoldás:

- Állítsa alacsonyabb érzékenységi szintre az ütészérezkelőt. Vagy cserélje ki az ütészérezkelőt egy újra.

A riasztó rendszer beállítható a távírányítóval, amíg a központi zár nem állítható be vele.

Megoldás:

- Ellenőrizze, hogy a központi zár vezetéke kilazult-e, vagy zárlatos-e,
- Ellenőrizze, hogy a központi zár vezetékének biztosítója ép-e,
- Forduljon bizalommal a központi zár üzembe helyezési utasításához.

A központi zár (pneumatikus zárral) nem vezérelhető a távírányítóval, amikor az autót riasztott, vagy hatástalanított módba teszi.

Megoldás:

- Ellenőrizze, hogy a zár kapcsoló a pneumatikus zár pozícióban van,
- Ellenőrizze, hogy a központi zár vezetéke helyesen van csatlakoztatva.

A sziréna nem működik riasztáskor.

Megoldás:

- Ellenőrizze, hogy néma módban van-e,
- Ellenőrizze, hogy a sziréna össze van-e kötve a központi egységgel.

A riasztás beállítása után 10 mp-en belül a sziréna hangosan megszólal.

A beállítást megismétlése után is ez történik.

Megoldás:

- Ellenőrizze, hogy az ütészérezkelő helyesen működik-e, és ellenőrizze az érzékenységét,
- Ellenőrizze a vezetéket az ajtó és a fék között.

Az ultrahangos szenzor nem működik riasztási módban

Megoldás:

- Ellenőrizze, hogy, ha lenyomja kétszer a riasztás, vagy a némítás gombot, akkor hatástalanított módba kerül-e. Az ultrahangos érzékelő nem működik, ha az egyik gomb egyszer le van nyomva.

Gyenge észlelés, vagy csak rövid tartományban.

Megoldás:

- Ellenőrizze, hogy a központi egység jó helyen van-e, (használati kézikönyv alapján)
- Ellenőrizze a kapcsolatot a központi egység és az antenna között,
- Ellenőrizze, hogy van-e magas épület, vagy rádióadó a környéken, . Magas frekvenciájú elektromágneses hullám megzavarhatja az adó működését.
- Ellenőrizze az elem energiaszintjét. Gyenge töltöttség eredményezheti az adó gyenge működését. Időnként cserélje.

Fontos megjegyzések

Ez a rendszer vezeték nélküli rádió módban működik. Magas épületek, vagy a szélsőséges időjárás, hatással lehetnek az adásra.

Mielőtt installálja a készüléket, ellenőrizze, hogy a jármű rendelkezik-e pneumatikus vagy elektronikus központi zárral, aztán állítsa be a központi egység pontos helyét (alapértelmezett helyzet). Gyakorlott technikus ajánlott az installáláshoz.

Ne mártsa vízbe az adót, és ne dobja a földre, mert elektronikus összetevőket tartalmaz.

Ez a biztonsági rendszer csak figyelmeztetésként működik, ijesztőbbé és nehezebbé teszi a lopást. A tulajdonosnak óvatosnak kell lennie, még akkor is, ha a rendszer figyelmezteti.

Ez a kézikönyv tartalmazza az összes hasznos információt a felhasználó számára.

Üzembe helyezés előtt ajánlott a kézikönyvet gondosan elolvasni.

Ne üsse vagy ejtse le az adót. Ne hagyja nyirkos környezetben. A balesetek elkerülése végett, ne nyissa ki, és ne módosítsa a készülék összetevőit.

Ne használja a készüléket repülőgépen, mert megzavarhatja a gép működését.

Az adó borítására hathat magas frekvenciájú elektromos hullám, magas hőmérséklet 60 fok felett, vagy 20 fok alatt.

Ha az elem ereje gyenge, időben fel kell tölteni.

A mikrohullámú érzékelő

Frekvencia: 2,5GHz +/- 1GHz

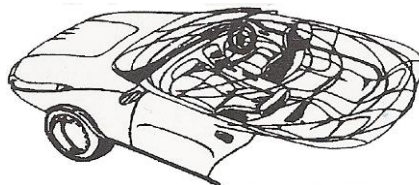
Tartalék energia: 11mA +/- 2mA

Max. programindító áramfelvétel: 200mA

Bemeneti feszültség: 9V min, 15V max.

Maximális hangészlelési távolság: szélesség:2100mm

Hosszúság: 1200mm



Az eszköz észlelni fogja a mozgást a jármű belsejében a nagyon alacsony erejű mikrohullámú jel által. A kibocsátott jel iránya léggömb, és vízszintes alakú lesz, ami alkalmassá teszi a járművek minden típusára, különösen a kabrioletekre. (1.kép)

1.kép

Vezérlő modul elhelyezése:

A megfelelő hely a járműben a kormánykerék szintje alatt van, általában a központi konzol mögött a jármű hátulja felé, vagy a hátsó ülések központja mögött a jármű eleje felé.

Fontos: Amikor az egységet tárgyak mögé helyezi el, úgymint központi konzol, hátsó ülések. Gondoskodjon róla, hogy fémes akadály ne legyen az egység előtt, mert a fém csökkenteni fogja az észlelési tartományt.

Vezetékek:

Piros vezeték: +12V

Fekete vezeték: föld

Fehér vezeték: negatív indító kimenet (max. 200mA)

Tesztelés:

a, Menjen olyan közel a jármű külsejéhez, amennyire lehetséges, ha a detektor élesít, akkor ajánlott csökkenteni az érzékenységet.

b, Lengesse a kezét különféle részek körül a járműben, a műszerfal szintje alatt is.

Érzékenység behangolása:

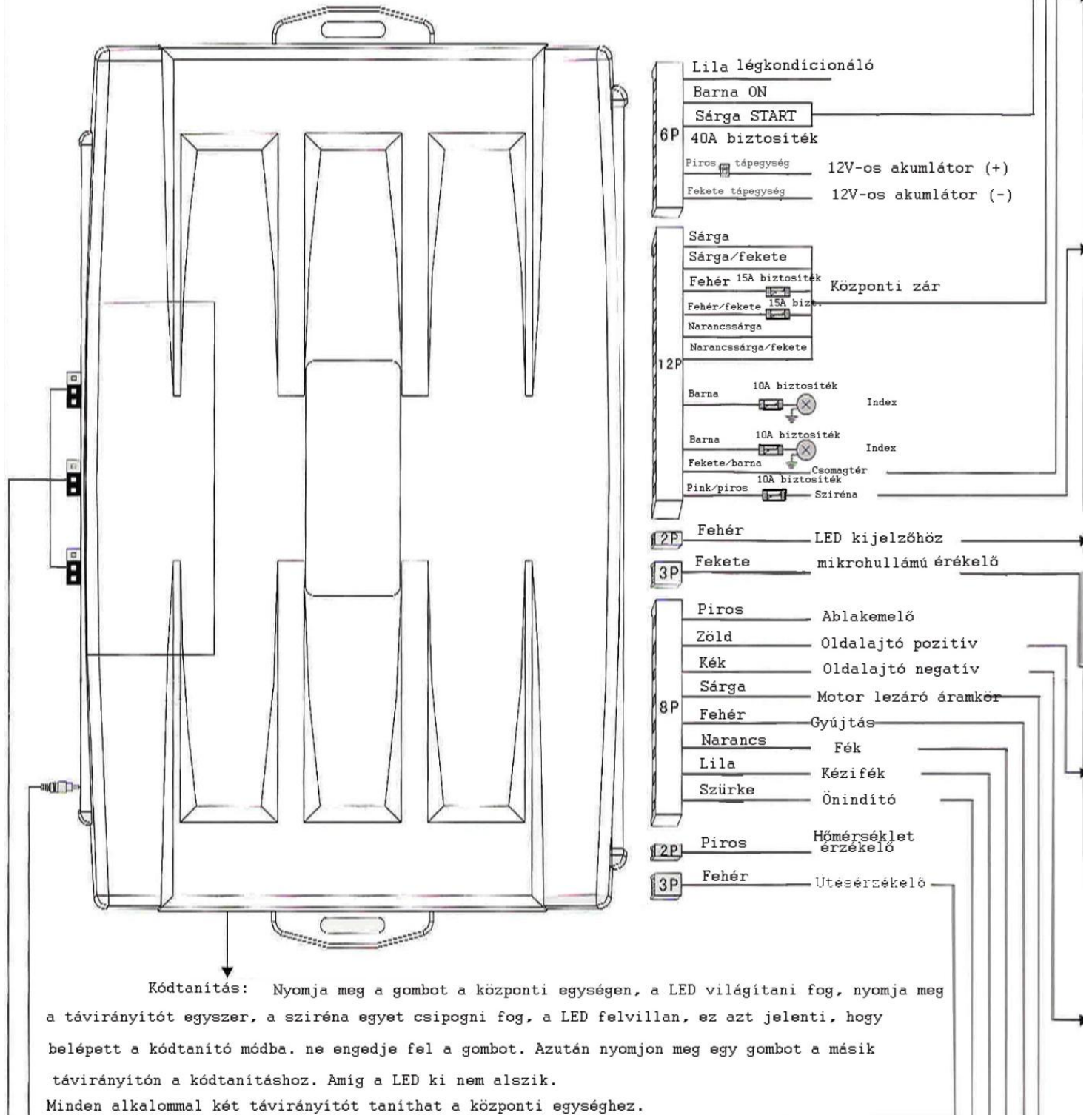
Amikor beállítja az érzékenységi szintet, minden alkalommal kicsit fordítson a behangolón.



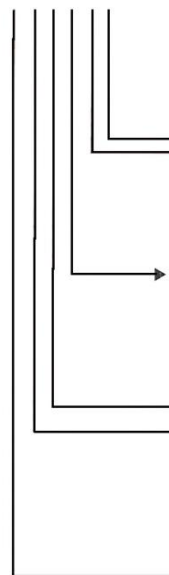
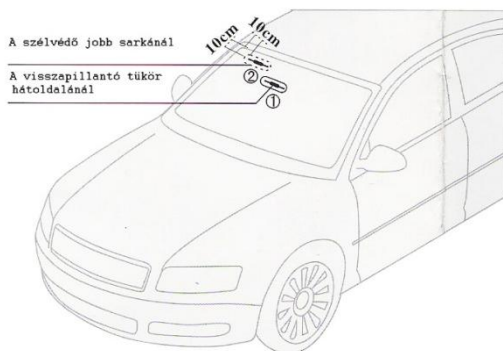
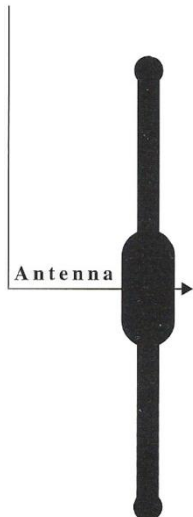
A. Tartozékok: A termék tartalmazza a központi egységet, a távirányítót, az ütés érzékelőt, a LED lámpát, a szirénát, az antennát, motorzáró relét, a kábelköteget és a mikrohullámú érzékelőt.

B. Technikai adatok: feszültség: 12V +/- 3V , áram: 10mA, frekvencia: 433-434Mhz, sziréna hangerő:105-125dB
áram: 10mA

C. Alapértelmezett beállítások: Elektronikus központi zár(OK), index (OK), auto-riasztás (OK)

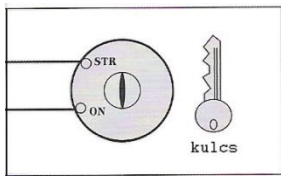


Távolsági antenna (fekete)



Az antenna installálása:

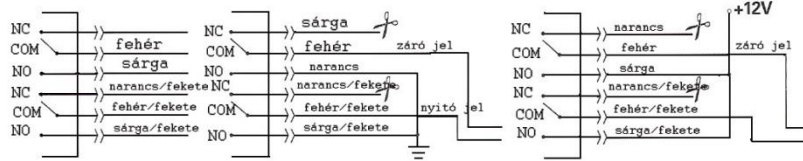
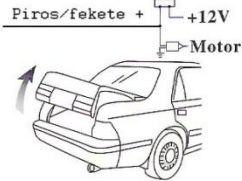
1. Ha a szélvédőn nem ragad, erősítse az 1. vagy a 2. helyre
2. Figyelem, ha a szélvédőn megtapad, válassza a 2. pozíciót, szabja ki a helyét az utasításnak megfelelően.
3. Tapaszthatja az 1. pozícióra is.
4. Az antennának legalább 10 cm-re kell lennie a fémtől, különben meg fog változni a vételi távolság.



Központi zár beüzemelő diagram:

1. Ha az autó központi zárral rendelkezik, itélje meg, hogy pozitív, vagy negatív.
2. Ha az autó központi zárral van felszerelve, de a vezető oldali ajtóban nincs motor, (a másik háromban van) és túl hosszú lenne üzembehelyezni a motort, működhet, használja a 4. képet a bekötéshez.
3. Az autó pneumatikus központi zárral van felszerelve, van pneumatikus, és elektromos zára is, csatlakoztassa a vezetéket a pneumatikus zár bemenetéhez, hogy aktiválja azt. (5. kép)
4. Ha az autó nem rendelkezik központi zárral, nézze a 2. képet.

Csomagtér csatlakozás csomagtartó nyitó szerkezet

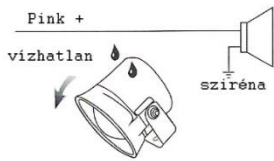


F1: autóriasztó kimeneti port

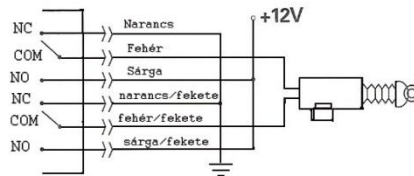
F2: negatív kioldó

Pozitív kioldó

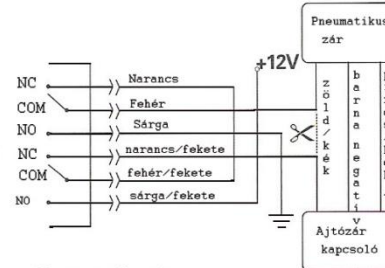
Sziréna csatlakoztatása



Amikor installálja a szirénát, a nyílását védje a víztől.



F4: pozitív/negatív kioldó



F5: pneumatikus zár

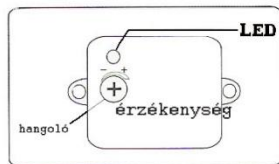
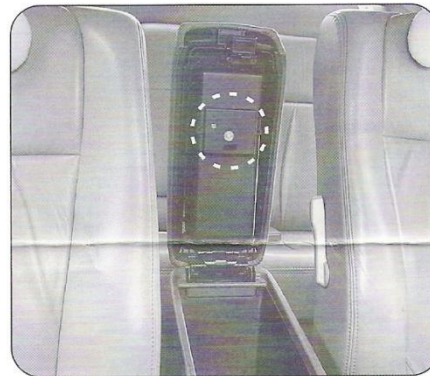
Mikrohullámú érzékelő elhelyezése:

LED lámpa installálása

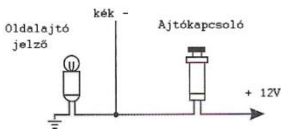
A LED lámpát telepítse a vezetőülés műszerfalába, ezt az utas is látja.



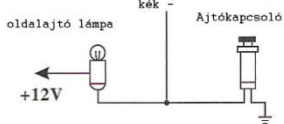
1. Helyezze a készüléket a két első ülés közé, ha nem fémből van.
2. Élesített állapotban, ha nagyon erősen esik, érzékelheti a rezgéseket.
3. Ha az érzékelő az ablakban van, ez hatással lehet a működésére.



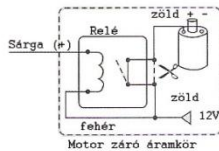
Oldalajtó-érzékelő, pozitív



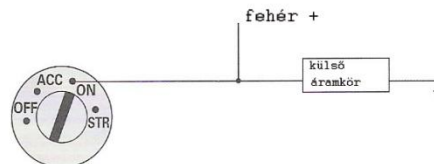
Oldalajtó-érzékelő, negatív



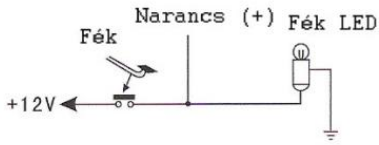
Motor záró áramkör



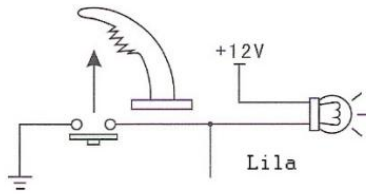
Gyújtás kapcsoló (ACC)



Fék csatlakozása



Kézifék csatlakozása



Indítás-érzékelés csatlakozása



Ütés érzékelő installálása
(Az állítókar a panel alsó sarkában)



(a legelőnyösebb a gyári beállítás)

Funkcióválasztás a központi egységen

J1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Elektronikus zár
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pneumatikus zár
J2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automata riasztás-záró lezárva
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Automata riasztás-nyitó nyitva
J3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ajtónyitás villanással
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ajtónyitás villanás nélkül