

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

KEZELÉSI TUDNIVALÓK

A riasztó bekapcsolása: Kétszer villannak az irányjelzők és két sípoló hang hallható.
A riasztó kikapcsolása: Egyszer villannak az irányjelzők és egy sípoló hang hallható.
A riasztó ki és bekapcsolása a véletlenszerűen változó titkos kódos távirányítókkal történhet, a járműtől kb. 10 méterre. Ez a távolság a környezettől is függhet.
A riasztó ki és bekapcsolásával együtt a központi zárat nyithatjuk zárhatjuk, modulok közbeiktatásával, az elektromos ablakot, elektromos tető ablakot is zárhatjuk a távirányító segítségével.

A LED ELLENŐRZŐ FUNKCIÓI

A riasztót kikapcsoljuk a távirányítóval, a műszerfalra szerelt LED villogásából kiolvasható a készülék memoriájában tároltak.

A LED nem világít nem volt riasztás.

1 villanás, szünet: A riasztás oka feszültségesés volt.

2 villanás, szünet: A riasztás oka az ultrahangos érzékelő jele alapján.

3 villanás, szünet: A riasztás oka az azonnali riasztást kiváltó nyomógombok által adott jel, pl: ajtó, motortér, csomagtér nyitás.

4 villanás, szünet: A riasztás oka: Az ütés érzékelés.

5 villanás, szünet: A riasztás oka: Indítási kísérlet volt.

6 villanás, szünet: A riasztás oka: A riasztó kábelét vágták el.

A gyújtáskapcsoló elfordításával a riasztó memoriája automatikusan törlődik.

FUNKCIÓK ÉLESEDÉS UTÁN

A bekapcsolástól számított kb. 40 mp elteltével.

Ütés érzékelés: Azonnali riasztás.

Feszültségesés (izzó világítása): Azonnali riasztás.

Ajtó, motortér, csomagtér fedél kinyitása: Azonnali riasztás.

Ultrahang érzékelő jele: Azonnali riasztás.

Riasztáskor a dupla piezoelektromos sziréna szól és az irányjelzők villognak (30 mp-en keresztül).

SZERVIZKULCS: OFF állásában a riasztó összes funkciója ki van kapcsolva és a motor indítás gátlás is megszüntetve (eredeti állapot). Így biztosított jármű használhatósága a riasztó esetleges hibájának elhárításáig.

SPECIÁLIS FUNKCIÓK

PÁNIK: A távirányító felső gombjának egyszeri megnyomásával 10 mp-ig működteti a riasztási funkciót, amennyiben előbb ki akarja kapcsolni, úgy nyomja meg a távirányító felső gombját még egyszer.

AUTOMATIKUS UJRA ÉLESEDÉS

Ha a riasztót kikapcsoltuk és a világoskék vezeték által védett ajtót(kat), motor és csomagtér fedelet nem nyitottuk ki, úgy a riasztó 40 mp után automatikusan bekapcsol (a központi zárat bezárja). Az automatikus újra élesedés funkció kiiktatható 4.sz.DIP kapcsoló ON állásba történő kapcsolásával.

AUTOMATIKUS MOTOR INDÍTÁS BLOKKOLÁS

30 mp-cel gyújtás lekapcsolása után ha ajtót is nyitottunk, a motorindítás blokkolása aktivizálódik, még akkor is ha a riasztót nem is kapcsoljuk be. Ekkor a LED folyamatosan világít és a motor nem indítható. Ha 30 mp-en belül újra bekapcsoljuk a gyújtást a funkció nem aktivizálódik. Ez a funkció is a 4. sz. DIP kapcsoló ON állásba kapcsolásával kiiktatható.

VÁLTOZÓ KÓD

A távirányító által küldött kód változó. PI: változik minden távirányító gomb nyomásra egy dinamikus algoritmus alapján. A variációk száma ezermillió.

KÓD TANÍTÁSI FUNKCIÓ

Kapcsoljuk ki a riasztót. Fordítsuk el a gyújtáskapcsolót (gyújtásra). Kapcsoljuk az 1. sz. DIP kapcsolót ON állásba. Ekkor a LED villogni kezd, jelzi a kódolási állapotot. Nyomjuk meg a riasztó távirányítójának felső gombját, ekkor rögzül az új kód. Legfeljebb 4 db távirányítót kódolhatunk egy riasztó készülékhez. Az első távirányítót 30 mp-en belül, míg a LED világít kell kódolnunk. A további távirányítókat egymás után 30 mp-nél rövidebb ideig kódolhatjuk. Minden kódolásnál az összes távirányítót át kell kódolni a fentiek alapján. Ha elvesztette valamelyik távirányítóját forduljon a szakszervizhez.