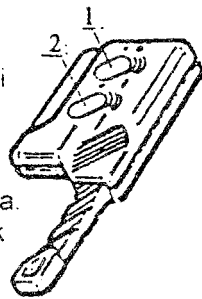


ULTRAHANG KIKAPCSOLÁSA TÁVIRÁNYÍTÓVAL

Nyissa ki a vezető oldali ajtót és kapcsolja be a gyújtást, nyomja meg a távirányító alsó (2) gombját. A LED villani fog egyszer. Az ultrahang érzékelő ki van kapcsolva. A gyújtás újbóli bekapcsolása után újra működni fog az ultrahang érzékelő.



ULTRAHANG ÉS AZ ELEKTROMOS ABLAK KIKAPCSOLÁSA TÁVNYITÓVAL

Nyissa ki a vezető oldali ajtót és kapcsolja be a gyújtást, nyomja meg a távirányító felső (1) gombját. A LED villani fog kétszer. Az ultrahang érzékelő és az ablakzárás ki van kapcsolva. A gyújtás újbóli bekapcsolása után újból működni fognak az ultrahang érzékelő és az ablak felhúzás funkciók.

BESZERELÉSI UTASÍTÁSOK

A vezetékek bekötése előtt vegye le az akkumulátor negatív polusát.

FEKETE VEZETÉK: Csatlakoztassa jó minőségű testre.

ZÖLD ÉS SÁRGA-ZÖLD VEZETÉKEK: Ezek a vezetékek a motor indítás blokkolására szolgálnak. Vágjuk el a blokkolni kívánandó elektromos egység tápvezetékét és kössük össze az akkumulátortól érkező szálat a zöld vezetékkel. A készülékhez menő vezeték pedig a sárga-zöld vezetékkel.

SÁRGA VEZETÉKEK: Az egyik sárga vezeték az egyik oldali irányjelzők, a másik sárga vezeték pedig a másik oldali irányjelzők vezetékéhez csatlakoztassuk.

SZÜRKE VEZETÉK: Csatlakoztassuk a motortér fedél testet kapcsoló kapcsolójához.

LILA VEZETÉK: Csatlakoztassuk a gyújtáskapcsoló gyújtáskor +12V-os kapcsára.

FEHÉR VEZETÉK: Modul vezérlés. Ablak, tetőablak, komfort és egyéb modulok vezérlésére.

KÉK VEZETÉK: Csatlakoztassa a LED fekete vezetékéhez, majd a LED piros vezetékét kösse +12V-ra.

VILÁGOSKÉK VEZETÉK: Az ajtó test kapcsolókkal kösse össze (ha szükséges diódán keresztül).

BARNA KÁBEL: Pozitív kimenet riasztás alatt. Kösse a pótszирénához. Figyeljen a kimenet terhelhetősége max 3 A.

PÍROS KÁBEL: Csatlakoztassa állandó +12 V-ra egy 15 A-es biztosítékon keresztül a gyújtáskapcsolónál vagy a biztosíték táblánál.

Helyezze vissza az akkumulátorról leválasztott pólust.

Csatlakoztatás után a szervizkulcsot fordítsa ON állásba.

FONTOS SZERELÉSI TUDNIVALÓK

A vezetékeket vezessük minél tovább a zavarforrásoktól (nagyfeszültségű tekercs, gyújtókábelek).

Az ultrahang érzékelőit szereljük minél tovább a szellőző rendszertől, a jobb és bal oldali ajtóoszlopokra.

Nagyon gondosan állítsuk be az ultrahang és az ütés érzékelők szondáit, hogy elkerülhessük a téves riasztásokat.

A világoskék vezeték feltétlenül be kell kötni. Egyébként előfordulhat, hogy az ajtók váratlanul bezáródnak, miközben a kulcsaink a járműben vannak. Az ilyen esetek következményeiért a LASERLINE nem vállal semmiféle garanciát.

Ne rövidítsük vagy ne hosszabbítsuk az ultrahang szondáinak és az antennának a vezetékkeit.

A szirénát úgy szereljük fel a motortérben, hogy védve legyen a túlzott hőhatástól, vagy víz behatolásától, és lehetővé tegye a szervizkulcshoz való hozzáférést.

A távvezérlő elemét 6-12 hónaponként cserélni kell.

AZ ULTRAHANG ÉRZÉKENYSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA

Engedjük le valamelyik elülső ablakot kb. 20 cm-rel. Állítsuk az érzékenység állító potenciómétert közép állásba. Dugjuk be a kezünket az ablakon és ide-oda mozgassuk.

Három rövid hangjelzést kell hallanunk, a rendszer érzékelte a mozgást. Ha ez nem következik be, akkor növeljük meg az érzékenységet és ismételjük meg a vizsgálatot.

ÜTÉS ÉRZÉKELŐ ÉRZÉKENYSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA

Állítsuk közép helyzetbe az érzékenység szabályzót. Üssünk rá kezünkkel a motorháztetőre. Három rövid hangjelzést kell kapnunk. Ha ez nem következik be állítsunk az érzékenységen, és ismételjük meg a vizsgálatot.