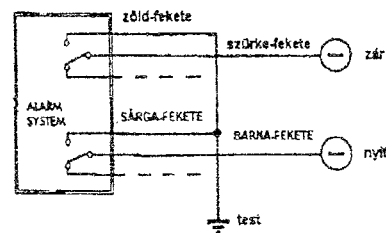


KÖZPONTI ZÁR VEZÉRLÉSEK

A. ÁBRA

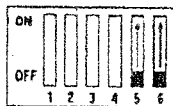
TÖBB PONTOS VEZÉRLŐ, KÖZPONTI ZÁRRAL ELLÁTOTT JÁRMŰVEKNÉL, NEGATÍV IMPULZUSOKKAL VEZÉRELVE.

- ZÖLD/FEKETE-SÁRGA/FEKETE: A testhez csatlakoztatva
- SZÜRKE/FEKETE: Negatív impulzus a zárashoz
- BARNA/FEKETE: Negatív impulzus a nyitáshoz
- PIROS/FEKETE-KÉK/FEKETE: Nem használatos



A DIAGRAMM
NEGATÍV FESZÜLTÉSSEL

A kapcsolókat állítsa a vezetékekhez kösse az alábbiak szerint



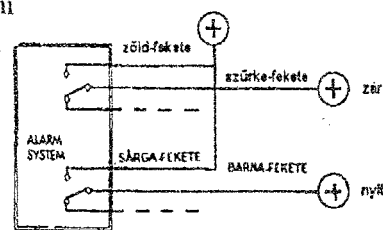
- 6. KAPCSOLÓ OFF: 1 mp impulzus
- 6. KAPCSOLÓ OFF: 3 mp impulzus
- 5. KAPCSOLÓ ON :25 mp impulzus

Ne használja a világoskék-fekete és a piros-fekete vezetékeket

B. ÁBRA

TÖBB PONTOS VEZÉRLŐ, KÖZPONTI ZÁRRAL ELLÁTOTT JÁRMŰVEKNÉL, POZITÍV IMPULZUSOKKAL VEZÉRELVE.

- ZÖLD/FEKETE-SÁRGA/FEKETE: Bitosítékkal ellátott pozitív feszültségre csatlakoztatni
- SZÜRKE/FEKETE: Pozitív impulzus zárashoz
- BARNA/FEKETE: Pozitív impulzus nyitáshoz
- PIROS/FEKETE-KÉK/FEKETE: Nem használatos



B DIAGRAMM
POZITÍV FESZÜLTÉSSEL

A kapcsolókat állítsa a vezetékekhez kösse az alábbiak szerint



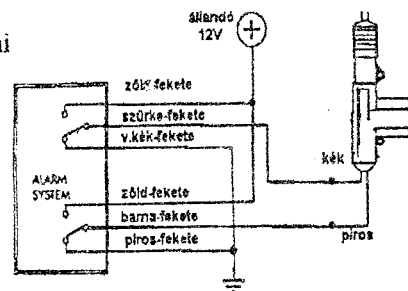
- 6. KAPCSOLÓ OFF: 1 mp impulzus
- 6. KAPCSOLÓ OFF: 3 mp impulzus
- 5. KAPCSOLÓ ON :25 mp impulzus

Ne használja a világoskék-fekete és a piros-fekete vezetékeket

C. ÁBRA

EGY PONTOS VEZÉRLŐ, KÖZPONTI ZÁRRAL ELLÁTOTT JÁRMŰVEKNÉL, VEZÉRLÉS EGYETLEN HELYRŐL

- KÉK/FEKETE-PIROS/FEKETE: A testhez csatlakoztatva
- ZÖLD/FEKETE-SÁRGA/FEKETE: Biztosítékkal ellátott pozitív feszültségre csatlakoztatni
- SZÜRKE/FEKETE: A központi zár kék vezetékéhez csatlakoztatni
- BARNA/FEKETE: A központi zár piros vezetékéhez csatlakoztatni



C DIAGRAMM
KÉTVEZETÉKES MOTOR VEZÉRLÉSE

A kapcsolókat állítsa a vezetékekhez kösse az alábbiak szerint



- 6. KAPCSOLÓ OFF: 1 mp impulzus
- 5. KAPCSOLÓ OFF: 1 mp impulzus

D. ÁBRA

TÖBB PONTOS VEZÉRLŐ PNEUMATIKUS KÖZPONTI ZÁRRAL ELLÁTOTT JÁRMŰVEK ESETÉN

- ZÖLD/FEKETE: A testre csatlakoztatva
- SÁRGA/FEKETE: Biztosítékkal ellátott pozitív feszültségre
- SZÜRKE/FEKETE-PIROS/FEKETE: Egymással összekötni

Keressük meg a vezető felőli ajtóból jövő vezetékét, amely a központi zár vezérlését végzi, vágjuk el és a kompresszorból jövő vezetékét a BARNA/FEKETE vezetékhez, az ajtóból jövő részt pedig a KÉK/FEKETE vezetékhez.

D DIAGRAMM
ELEKTROPNEUMATIKUS MOTOR VEZÉRLÉSE

A kapcsolókat állítsa a vezetékekhez kösse az alábbiak szerint



- 6. KAPCSOLÓ OFF: 3 mp impulzus
- 5. KAPCSOLÓ ON : 3 mp impulzus

