

***HT36AL-4, HT36AL-4E(M) valamint HT38AL-4, HT38AL-4E(M) típusú gépkocsiriasztók  
kezelési utasítása és szerelési útmutatója***

***A RIASZTÓ FŐ FUNKCIÓI:***

- fixkódos rádiótávírányítás 531.441 kódkombinációval (HT36AL-4, HT38AL-4)
- ugrókódos rádiótávírányítás több mint 1 trillió kódkombinációval (HT36AL-4E(M), HT38AL-4E(M) )
- ajtók, motortér, csomagtér védelme
- feszültségesés-figyelés, amely +12 V-tal pl. ventilátorral, stb. tiltható
- beépített kristályvezérelt, ultrahangos egység (csak a HT38AL-4-nél, és a HT38AL-4E(M) -nél)
- indításblokkolás kimenet (100 mA, ezért külső relé szükséges)
- beépített állítható piezó ütészékelő

***KIEGÉSZÍTŐ FUNKCIÓK:***

- villogó LED (egy memóriával)
- ki- és bekapcsoláskor villogó irányjelzők (beépített relével)
- ki- és bekapcsoláskor hangjelzés, amely kívánság szerint kiiktatható
- riasztáskor villogó irányjelzők
- 120 dB-es dinamikus sziréna
- pánik funkció a távvezérlő segítségével

***KÉNYELMI FUNKCIÓK:***

- kimenetek központizár vezérlőmodulhoz (negatív központizárnál közvetlen illesztési lehetőséggel)
- kimenet elektromos ablakemelő, tolótető vezérléséhez
- kimenet további sziréna, pager, stb. vezérléséhez

***SZERELŐI FUNKCIÓK:***

- kapcsolt negatív tápfeszültség kimenet további érzékelok részére
- kompakt típus, könnyen szerelhető, cserélhető
- komplett, tűzbiztos, színes kábelkorbács

***MŰSZAKI ADATOK:***

Méret (a legszélesebb pontokon mérve): 95 x 95 x 108 mm

Tömeg (kábel és távkezelők nélkül): kevesebb mint 1 kg

Áramfelvétel: élesített állapotban: max. 25 mA

riasztáskor (irányjelzők nélkül): max. 2 A

Rádióadó frekvenciája: 433,92 MHz @ 0,2 %

Adóteljesítmény: 0,2 mW-1 mW EIRP

Moduláció: A1D

Adó zavaró sugárzás: max. 250 nW

Vevő mellék hullám sugárzás: max. 4 nW

A dinamikus sziréna hangerőssége: 120 dB

A riasztás ciklusideje: kb. 60 mp

A riasztó élesedési ideje: kb. 30 mp  
Beszállási késleltetés: nincs  
Távírányító elemek (GP23A, VR22, EL12,23M): 12 V-os alkáli elem

#### *FONTOS TANÁCSOK A RIASZTÓ BESZERELÉSÉHEZ:*

A riasztó beszerelését szakmûhely végezze. A riasztó valamennyi vezetékét kizárólag forrasztott kötéssel csatlakoztassuk a gépkocsi megfelelő vezetékéhez, gyorscsatlakozó használata tilos! Ügyeljünk arra, hogy a csatlakozások jól el legyenek szigetelve a gépkocsi karosszériájától, a befolyó csapadéktól és az esetleg lecsapódó párától. A kábeleket feltétlenül rögzítsük a gépkocsihoz és ügyeljünk, hogy a gépkocsi forró és mozgó alkatrészei ne kerüljenek a kábelek közelébe.

Szereléskor ellenõrizzük az akkumulátor, a saruk, és az ajtókapcsolók állapotát. A riasztót a gyújtásrendszerrel legalább 30 cm távolságba szereljük, és ügyeljünk, hogy a felcsapódó sár és esõvíz a riasztót ne érje. Ügyeljünk arra is, hogy a gépjármû kipufogó- és hûtõrendszerétõl a riasztó távol legyen.

A riasztót tilos a gyújtás- vagy az üzemanyagellátás megszakításához használni. Csak az indítómotor behúzó mágnesének áramkörét szabad megszakítani!

Hívjuk fel a gépkocsi üzemeltetõjének figyelmét, hogy a riasztót nagynyomású víz vagy gõz nem érheti, mert az a riasztó meghibásodását okozhatja, és a garancia automatikus megszûnését vonja maga után. A gépkocsi motorjának mosásakor húzzunk nylon zacskót a szirénára. A riasztó csak hibátlan állapotban szerelhetõ a gépkocsiba, melyrol a szerelõnek a riasztó beszerelésekor meg kell gyõzõdnie.

#### *HUZALOZÁSI UTASÍTÁS:*

Piros vezeték: Biztosíték utáni +12V-os tápfeszültség. (Ne kössük közvetlenül az akkumulátorra) A biztosíték értéke legalább 15A-es legyen.

Fekete vezeték: A kocsiszekrényen egy jól testelt pontra kössük! A jó földelés elkészítése a szerelés legfontosabb mûvelete. A földelés megszûnése a riasztó meghibásodását okozhatja. A rossz földelés a riasztó hibás muködését (téves riasztás, feszültségesés-figyelés romlása stb.) eredményezheti.

Bíbor vezeték: Gyújtáskor kapcsolt +12V-os vezetékre kössük, amely az indítómotor muködtesekor is +12V-on van. (Minimum +8V szükséges!)

Barna vezeték: Negatív kimenet a riasztó élesített állapotában. Ezt a vezetékét további opcionális egységek (pl. ultrahang, ablakemelo, radar stb.) negatív tápfeszültségének biztosításához használhatjuk. Amennyiben sor kerül ilyen opcionális elem bekötésére, a kábelkötegbe ültetett diódát el kell távolítani, és az indításblokkoló relét a rajz szerint diódázva kell bekötni.

Kék vezeték: Motortér, csomagter védelem: negatív indítás (alaphelyzetben nyitott bemenet, ügyeljünk a kapcsolók elhelyezésére, vízvédelmére.) További érzékelõk triggerjeleit is célszerû erre a vezetékre csatlakoztatni és egymástól szükség szerint diódával elválasztani.

Kék/fehér vezeték: Negatív ajtókapcsoló bemenet. Az ajtó kinyitásakor föld kerüljön erre a vezetékre. Általában a gépkocsik valamennyi ajtókapcsolója párhuzamosan van kötve egymással. Computeres gépkocsikban másként is lehet, ilyenkor általában a belsővilágítás-modul után kell a csatlakozási helyet megtalálni.

Zöld/fehér vezeték: +12V-ot kapcsolva rá a feszültségesés-figyelést kapcsolhatjuk ki a riasztóban. Ezt a vezetéket használhatjuk a beinduló elektromos hűtőventilátor okozta feszültségesés érzékelésének kiiktatásához. Pl. AUDI, VW, stb. típusok ventilátora a motor leállítása után is bekapcsolódhat.

2 x sárga vezeték: A jobb- és baloldali irányjelzők villogtatásához szolgáltatnak külön-külön +12V-ot. Kössük az irányjelzők pozitív vezetékéhez. (Biztosítékok értéke: 5A)

Fekete/piros vezeték: Riasztáskori negatív kimenet. Opcionális sziréna vagy pager vezérlésére alkalmazható. (Max.150 mA)

Kétvezetékes LED csatlakozó: Csak a riasztóval együtt szállított LED csatlakoztatható ide. A dióda 5 mm átmérete, a foglalat beépítéséhez 8 mm-es fúrót célszerű használni. A LED a riasztó élesítésétől számított 30 sec múlva kezd el villogni. A LED gyorsabb villogása jelzi, ha riasztási esemény történt.

Kék hurok (opció): Ha elvágjuk, akkor a gyújtás elvétele után 30 sec-al a riasztó önműködően beélesedik.

Fehér hurok: Ha elvágjuk, akkor a riasztó ki- és bekapcsoláskor nem ad hangjelzést.

#### ***BEÉPÍTETT ULTRAHANGOS EGYSÉG: (HT38AL-4, HT38AL-4E(M))***

Az ultrahangos mikrofont és hangszórót az első szélvédő jobb- és baloldali felső sarkához közel, a hátsó ablak felé irányított helyzetben kell felszerelni. A vezetékeket nem szabad megrövidíteni vagy megtoldani, és ügyelni kell, hogy azok a szereléskor ne sérüljenek, ne nyomódjanak meg! Az ultrahang érzékenysége a riasztón található piros színű potenciométerrel állítható. Ne állítsuk túl érzékenyre!

A riasztó házában helyezkedik el a piezó ütésérzékelő egység. Érzékenysége a riasztón található kék színű potenciométerrel állítható a kívánt értékre. Ne állítsuk túl érzékenyre!

#### ***KÖZPONTIZÁR VEZÉRLÉS:***

A kétpólusú csatlakozóban végződő piros és piros/fekete vezetékek a központizár illesztő egységet vezérlik. Erről a kimenetekről relé közvetlenül nem működtethető!

***A TÁVKEZELŐK KÓDJAINAK TANÍTÁSA: (Csak a HT36AL-4E(M) és HT38AL-4E(M) típusoknál)***

1) Legyen a riasztó kikapcsolt állapotban.

2) Nyomjuk meg -és tartsuk is lenyomva- a készülék hátoldalán a gumidugó alatt található PROGRAM gombot a 3.pont végéig. A LED világítása jelzi, hogy a készülék készen áll a kódok megtanulására.

3) Nyomjuk meg a távkezelő gombját. A LED fényének kialvása jelzi, hogy a készülék a kódot megtanulta.

4) Engedjük el a PROGRAM gombot.

5) Ha újabb távirányítókat is meg kívánunk tanítani, akkor ismétljük meg a folyamatot a 2. ponttól.

Megjegyzés: A készülék 4 távirányító kódját képes megtanulni.

#### *A RIASZTÓ KEZELÉSE:*

A riasztó ki- és bekapcsolása a távkezelő gombjának egyszeri, rövid megnyomásával történik. Ilyenkor a riasztó az irányjelző lámpák egyszeri ill. háromszori felvillantásával és fűtтыentéssel nyugtázza utasításunkat. A távkezelő gombjának három másodpercig történő folyamatos nyomva tartása a pánik szirénát hozza működésbe. Ha a távvezérlő eleme kimerült, cseréljük ki a specifikációban leírt 12V-os alkáli elemre, pl. GP23A típusúra.

A szerelői kártyát kitöltve, a gépkocsi tulajdonosának át kell adni. Fel kell hívni az ügyfél figyelmét az immobilizer működésére és kikapcsolásának módjára. Amennyiben a vásárló nem kapta meg a szerelői kártyát, akkor reklamálja azt a szerelőnél, mert meghibásodás esetén idegen szerelő csak hosszabb munka árán tudja a szerelői kártya hiányában beindítani a gépkocsit.

A téves riasztások döntő többsége a túlságosan érzékenyre állított ütésérzékelő vagy ultrahangos egység miatt következik be. Célszerű a szakmûhely segítségét kérni.

A gépkocsi feltörése esetén megszólaló riasztó sem tudja olykor elriasztani a legelvetemültebb tolvajokat, ezért soha ne hagyjunk a gépkocsiban értékeket, és ügyeljünk arra, hogy a gépkocsi ajtajai, ablakai, tolóteteje stb. a gépkocsi elhagyásakor be legyenek zárva. A riasztó központi egysége a szirénaházban van elhelyezve, ezért motormosáskor a szirénát mindig takarjuk be pl. egy nylon zacskóval! Az előírt biztosítékokat tilos nagyobbra cserélni!

Rendeltetésszerű használat, szakmûhelyben történt beszerelés esetén a riasztókészülékre a vásárlás dátumától számított 12 hónap garanciát biztosítunk. A garancia a riasztó fontos paramétereinek üzemszerű működésére vonatkozik és a riasztó javítására vagy cseréjére korlátozódik az érvényes rendeletek által előírt feltételek szerint. A 2/1984. (III.10) BKM-IPM sz. együttes rendelet értelmében tanúsítjuk, hogy a készülék a közölt műszaki követelményeknek mindenben megfelel. Az esetleges javításokhoz szükséges alkatrészeket a 35/1978. (VII.6.) és az azt módosító 74/1978. (XII.10.) MT sz. rendelet értelmében 8 évig biztosítjuk.

# BEKÖTÉSI RAJZ RHINO HT36AL, HT38AL

