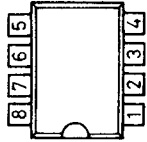


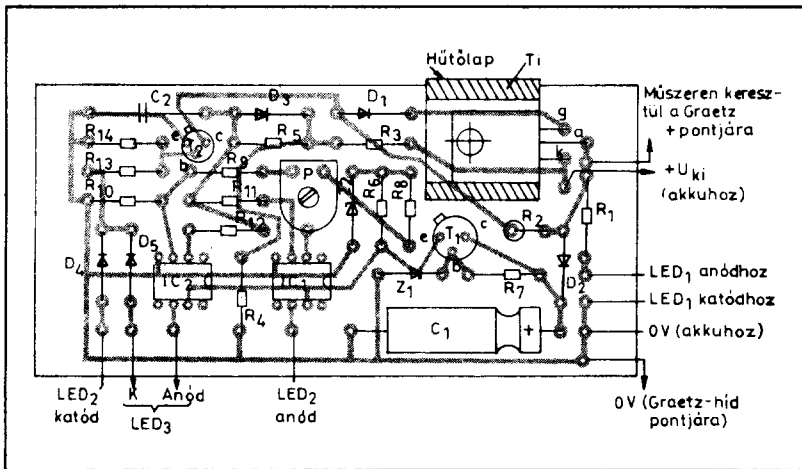
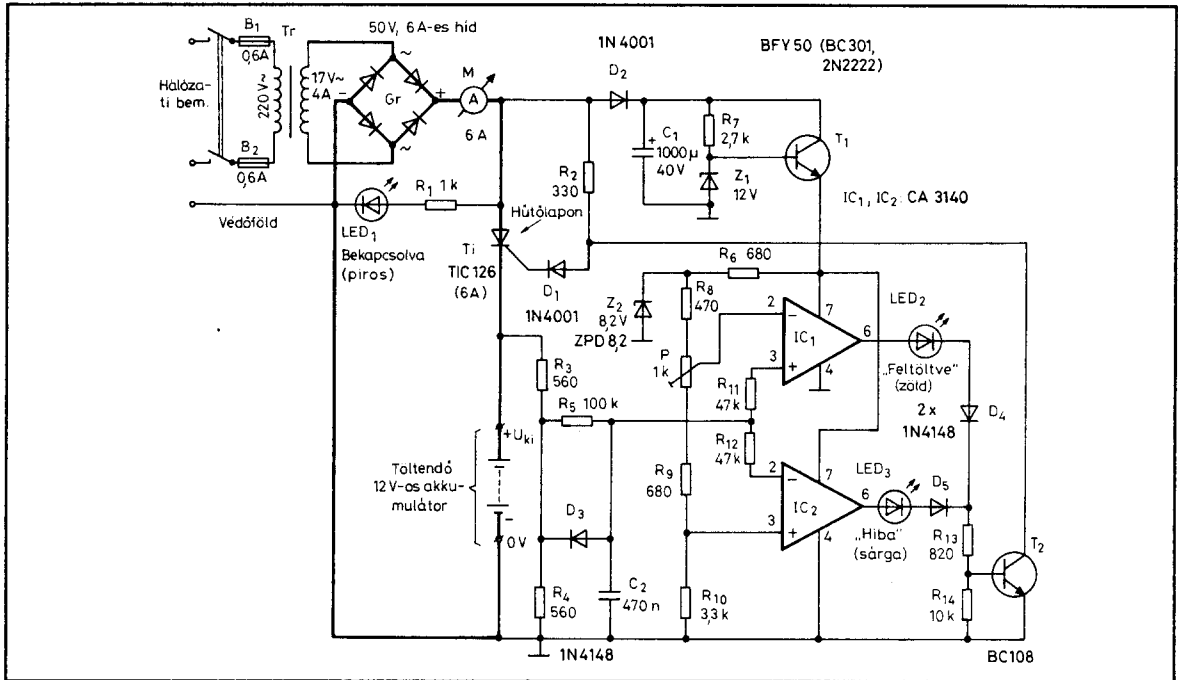
# járműelektronika \* járműelektronika



## CA3140

- 1: offset komp.
- 2: invertáló bém.
- 3: neminvertáló bém.
- 4: -U
- 5: offset komp.
- 6: kimenet
- 7: +U
- 8: (n.c.)

1. ábra



2. ábra

szülségéből nyerjük az  $R_9$ - $P_1$ - $R_9$ - $R_{10}$  feszültségosztó hálózaton keresztül úgy, hogy 5 V-ot adunk az  $IC_2$  3-as bemenetére és durván 7 V-ot az  $IC_1$  2-es bemenetére a P potencióméteren keresztül. Az akkumulátor feszültségét megfelezzük az  $R_3$ - $R_4$  el-

lenállásosztóval (az  $R_5$ - $C_2$ - $D_3$  komplexum az akkumulátor esetleges fordított polaritású bekötése esetén fejt ki védő szerepét) és ráadjuk az  $IC_1$  3-as, valamint az  $IC_2$  2-es bemenetére, az  $R_{11}$  és  $R_{12}$  védőellenálláson át. Ily módon, ha az akkumulátor kapcsolófeszültsége 10 V alatt van, az  $IC_2$  2-es bemenetének feszültsége kisebb a 3-as bemenetének feszültségétől, így annak kimeneti feszültsége megnő, működteti a  $LED_3$  hibajelzőt és a  $T_2$  tranzisztoron keresztül lezárja a tirisztort. Hasonló módon, ha az akkumulátor feszültsége nagyobb 14,4 V-nál, az  $IC_1$  3-as bemenetének feszültsége a 2-es bemenetének feszültsége fölé kerül, így annak kimenete működteti a feltöltés befejezését jelző  $LED_2$  világító diódát és a  $T_2$ -n keresztül meggátolja a tirisztort kinyitását. Végül, ha az akkumulátor feszültsége a 10...14,4 V tartományba esik, akkor az  $IC_1$  és  $IC_2$  kimenete egyaránt alacsony szintű, a  $T_2$  nem vezet és a tirisztort mindegyik félciklusban rá-

SATCOM KFT

MŰHOLDVEVŐT HAZILAGOSAN

Rendkívül olcsón, még a Készenléti

Működés árának már 3980 Ft-ért!

Egy egyszerű hangmodulátor és videomódulátor segítségével létez a műholdvevője.

RF bemenetű tv-hoz videomódulátor tesztképpel már 1750 Ft-ért!

Megvásárolható: Bp. I. Corvin tér 2. (Fő u. 101.) 201-9770

SATCOM KFT