

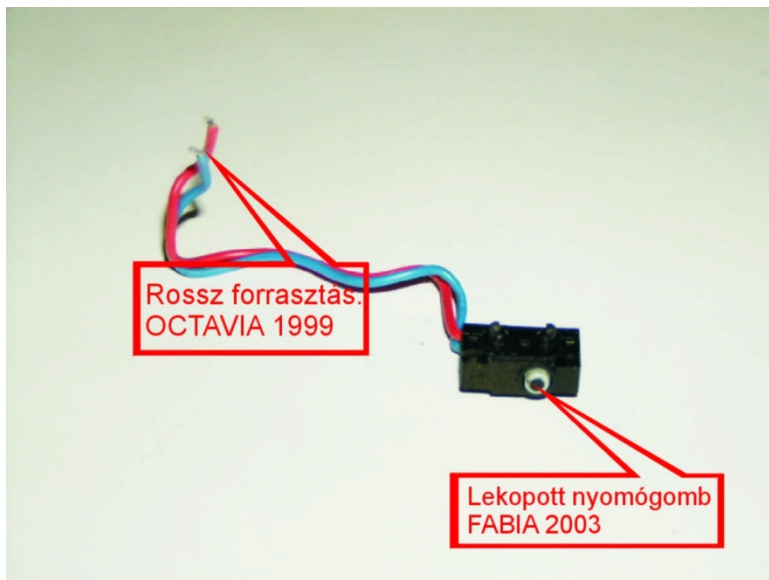
- az ajtók belső elektromos zárása után a hibás zár (rendszerint a bal első) visszanyit
- a zárást jelző LED nem villog
- belső tér világítás nem kapcsol ki, vagy be
- fényszóró bekapcsolva maradását jelző hang nem a megszokott módon működik

A hibajelenségek nálam OCTAVIA-ban (1999-es) négy évesen ~100e km után, FABIA-ban (2003-as) két évesen ~30e km után jelentkeztek.

Az első javításnál nekem kellett rájönnöm sokmindenre, de így is megvolt kb. két óra alatt. 40-60e Ft takarítható meg.

Az OCTAVIA-ban csak forrasztási hiba volt (a zár Német gyártmányú).

FABIA-ban az ajtó zárást jelző mikrokapcsoló gombja a minimális használat ellenére teljesen lekopott (a zár Francia gyártmányú). A zár származását, és a nyomógomb állapotát látva, inkább bontóban vásároltam egy VW Golf zárat (Német és teljesen ugyan az).



Szükséges szerszámok:

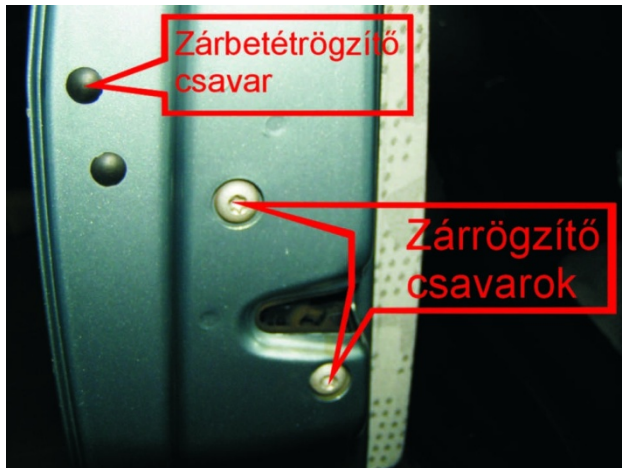
- TORX készlet T-10 -től
- hagyományos és keresztornyú csavarhúzó
- 10 mm-es dugókulcs

Lépések:

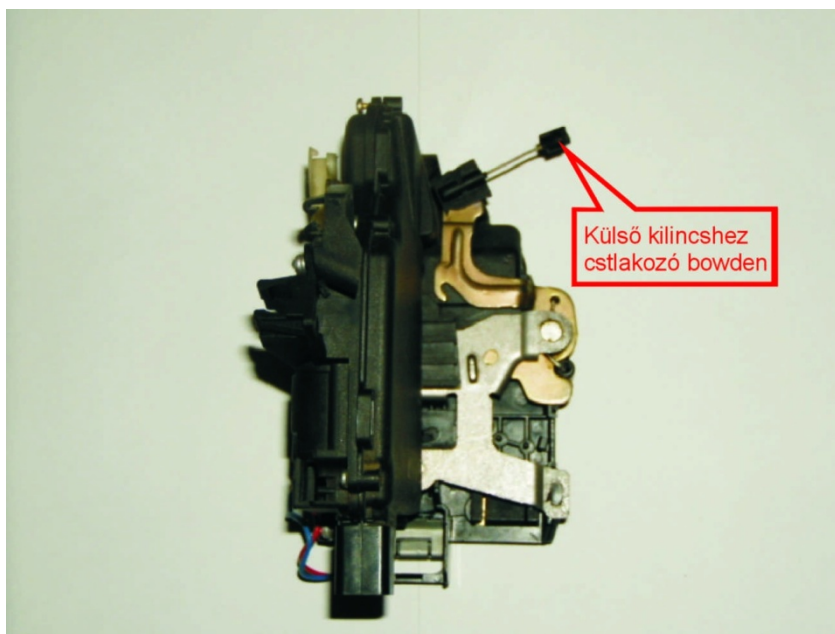
- ajtókárpit leszerelése
- FABIA-nál meg kell küzdeni a belső alulemez kiszerezésével, két darab ~30mm-es gumidugó kipattintása után az ablakot olyan helyzetbe kell emelni, hogy a két lyukon keresztül meglazítható legyen a két darab M6-os üvegrögzítő csavar dugókulccsal.

Ezután az ablakot kézzel fel kell emelni és ragasztó szalaggal az ablakkeret felső részéhez rögzíteni (ilyen lemez OCTAVIA-ban nincs).

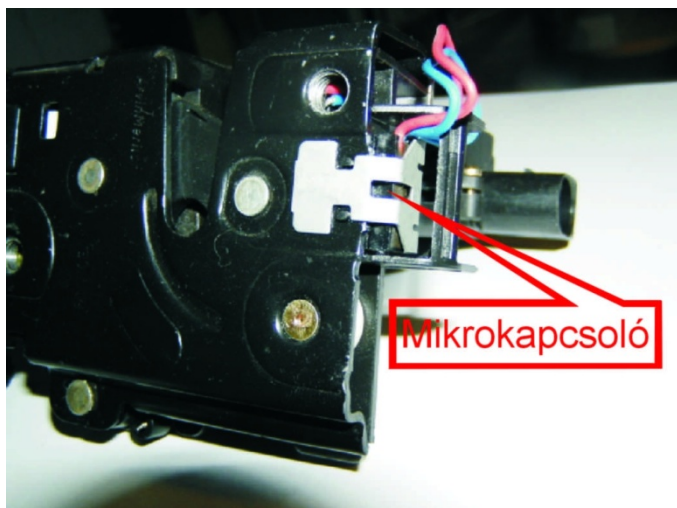
- szereljétek ki a zárbetétet, a jelzett furaton keresztül benyúlva a csavart meglazítva csavarjuk kifelé amíg egy kissé meg nem szorul (nem szabad teljesen kivenni). Ezután a zárbetét a kulcs segítségével kihúzható.



- vegyétek ki a két darab zárrögzítő csavart, majd a kivett zárbetétnél benyúlva ki kell akasztani a nyitó bowdent ami a külső kilincset köti össze a zárral (a helyzetét próbáljátok megjegyezni, hogy a beszerelésnél ne kelljen próbálgatni).



- FABIA-ban ki kell venni az összes alulemezzögztő csavart. Ezután ha jól emlékszem már csak az elektromos vezetékek tartják a lemezt, de kifordítás után a zárat, ami a lemez belső felére van feltéve a csatlakozó bontása után le tudjátok szerelni.
- OCTAVIA-ban a lemez hiánya miatt sokkal egyszerűbb.
- a mikrokapcsoló kívülről van rögzítve a zárszerkezethez.



- a rugólemez leszedése után a kapcsoló kifordítható, véleményem szerint amennyiben a gomb le van kopva, bontóban vásároljatok zárat. De amennyiben a mikrokapcsoló teljesen jó állapotban van, nem folyik belőle olajos, zsíros trutyi és hallhatóan kattán a gomb benyomásakor érdemes szétszedni a zárat és ellenőrizni a forrasztásokat. A beszerelt mikrokapcsoló egy forgó alkatrészhez ér hozzá, ami a zárást végzi. Forgatásakor imitáljuk az ajtó nyitását és zárását eközben hallanunk kell a kapcsoló halk kattánását.

Én mind a két hibával találkoztam.(Most SUPERB-em van, ez még jó.)

Az utolsó szerelést tavaly végeztem, de remélem sikerült pontosan felidézniem.

A teljesen nyilvánvaló és magától értetődő szerelési fázisokat nem írtam le.

A szerelés valóban nem egyszerű, én a FABIA alulemezét megújtáltam, de szeretek ilyesmit csinálni és a megtakarítható pénz sem kevés. Amikor én végzem a szerelést már előfordult, hogy alkatrész beszerzés miatt csúszott egy napot mert az esetleg eltört patent helyett is újat vásárolok, ez még mindig jobb annál mint amikor egy marék mindenfélét hajítanak a kukába a szerviz elhagyása után.

A szereléshez sok sikert kívánok!