

## Általános

A készülék rendeltetése gépkocsiban elhelyezett különböző lugos akkumulátorok töltése. Az egyenirányító kivitele olyan, hogy alkalmas a gépkocsikban való elhelyezésre. Mivel fiókrendszerű, a ki-, beszerelés könnyen elvégezhető. A leírás szerves részét képezi a kapcsolási rajz.

## Elektromos

A tápláló hálózati feszültség 220 V 50 Hz hálózat ki-maradás esetén a "K1" büttykös átkapcsolóval az egyen-áramu oldalra rákapcsolható egy 12 V 20 A-es dinamó, ez esetben az akkumulátor töltése erről történik. Di-namó üzemben a szelén nincs feszültség alatt.

A "K1" kapcsoló egyben a készülék kikapcsolója is. A hálózati áram a "B1" biztosítón és "K1" kapcsolón keresztül a "Tr" egyfázisú transzformátor primerte-kercsébe jut. Az egyenirányítást egyfázisú hidkapcso-lású szelénégyenirányító végzi. Az egyenáramu oldal két áramkörből áll:

- 1./ 12 V 20 A névleges teljesítményű áramkör alkalmas 10 cellás lugos akkumulátorok töltésére, illetve csucs-feszültségre való töltésre, max. 20 A kezdeti áramerős-séggel. A töltőáram erősség a töltés folyamán a szoká-sos módon csökken. A töltőáramot az "FK1" fokozatkap-csolóval lehet beállítani. Az áramkör tartalmaz 1 Dep-rez rendszerű kombinált Volt és Amper-mérőt, amelyhez tartozik a "K4" műszerátkapcsoló, ennek egyik állásá-ban az egyenfeszültséget, másik állásában az egyenára-mot méri a műszer. A műszer skáláján a 20 A-t piros vonal jelzi. Az áramkör pozitív ágában biztosító van elhelyezve. Az áramkör két akkumulátortelepet tölthet