

Thunder CA103 - autóriasztó berendezés biztonságos ugrókóddal, indításgátlással, beltér figyeléssel, központi zár vezérléssel

1. Technikai adatok

1. Központi egység

Feszültség: 10-13 V

Áramerősség: <20mA

Jelzőlámpák biztosítékai: 5A

Központi zár biztosítékai: 5A

Sziréna hangereje: >115dB

2. Távírányító

Elem feszültsége: 12V/27A(GP)

Áramerősség: <1.0mA

Működtetési áramerősség: <8mA

Frekvencia: 433.9MHz+200KHz

3. A doboz tartalma

a) 1 központi egység

b) 2 távirányító

c) 1 sokk szenzor

d) 1 LED

e) 1 sziréna

f) 1 szervíz nyomógomb

g) 1 relé

h) 2 csatlakozó

i) 1 használati utasítás

j) 1 jótállási jegy

2. Figyelmeztetések

A központi egységet nedvességtől és magas hőmérsékletektől óvott helyre kell beszerelni.

Karbantartás:

A riasztórendszer nem igényel különösebb karbantartást. A távirányító működéséhez egy 3V-os Li elem szükséges. Az elem átlagos élettartama körülbelül 1 év. Ha a távirányító hatósugara csökken, ajánlott kicserélni az elemet.

A távirányítót csak a gyártó vagy annak képviselője tudja rögzíteni az adott riasztó memóriába.

(Figyelem: távkapcsoló sérülése vagy elvesztése esetén azonnal forduljanak ahhoz a szervízhez, ill. kereskedéshez, ahol a riasztót megvásárolták. Itt új, hibátlan kapcsolóval tudnak szolgálni, mely beprogramozható a riasztó memóriájába. A beprogramozást követően Ön igazolást fog kapni arról, hogy a működő, hibátlan egység átvétele megtörtént.)

A teljes héjvédelem kialakításához szükséges nyitásérzékelő kapcsolók beszerzése, beszerelése a beszerelő szervíz feladata!!!

3. Működési zavarok elhárítása

- 1) A távirányító nem kommunikál a központi egységgel:
 - a) Ellenőrizze hogy a távirányítóban levő elem nem merült-e le
 - b) Ellenőrizze, hogy az antenna nem rongálódott-e meg és csatlakoztatva van-e a központi egységhez
 - c) Ellenőrizze, hogy az autó akkumlátora nincs-e lemerülve
- 2) A riasztó be van élesítve, de nem riaszt ha az autót megütik
 - a) Állítsunk a sokk szenzoron
 - b) Ellenőrizzük, hogy a sokk szenzor jól van-e rögzítve
- 3) Az indításgátló nem működik
 - a) Ellenőrizze, hogy a relé helyesen van-e csatlakoztatva
 - b) Ellenőrizze, hogy a relé nem hibásodott-e meg
- 4) A sziréna nem szól amikor a védelmi zóna megsérült
 - a) Ellenőrizze a szirénát – csatlakoztasson 12 V-os feszültséget a sziréna pozitív (+) jelzésű lábára
 - b) Ellenőrizze a riasztó biztosítékait
 - c) Ellenőrizze, hogy a központi egységet és a szirénát összekötő vezeték megsérült-e
- 5) Ha az autó parkol, de a riasztó túl gyakran riaszt
 - a) Állítson a sokk szenzoron
- 6) A távirányító megvezérelti a riasztót, de a központi zár nem reagál
 - a) Ellenőrizze, hogy a központi zár helyesen van-e csatlakoztatva, és a vezetékek nem rongálódtak-e meg
 - b) Ellenőrizze a központi zár biztosítékát

4. Működés és üzemeltetés:

1. Élesedés

Nyomja meg a bekapcsoló gombot, ekkor a sziréna egyet csipog, az indexlámpák egyet villannak, az ajtók bezáródnak és az autóriasztó be van kapcsolva. A LED pislogni kezd, a beltéri érzékelők élesednek.

- a) Ha a beltéri érzékelők egyszeri mozgást észlelnek, a sziréna 5 másodpercen keresztül szól, miközben az indexlámpák villognak (figyelmeztetési szint).
- b) Ha a beltéri érzékelők ismételt mozgást észlelnek, a sziréna 30 másodpercen keresztül szól, miközben a indexlámpák végig villognak (riasztási szint).

2. Néma üzemmód

Nyomja meg a némító gombot, a jelzőlámpák egyet villannak és a néma üzemmód bekapcsolódik.

A riasztó zárásakor a néma üzemmód nem használható.

- a. Ha a beltéri érzékelők egyszeri mozgást észlelnek, a indexlámpák 5 másodpercig villognak, de a sziréna nem kapcsol be.
- b. Ha a beltéri érzékelők ismételt mozgást észlelnek, vagy a sokk szenzor erős ütést érzékel, az indexlámpák 30 másodpercig villognak, a sziréna nem kapcsol be, de az indításgátló aktiválódik.

3. Kikapcsolás

A kikapcsoló gombot röviden lenyomva a záruk nyitódnak, az indexlámpák kétszer felvillannak, és a sziréna 2-szer csipog. Néma üzemmódban a sziréna nem szólal meg.

4. Riasztás

Amennyiben az autó be van riasztva és gyenge ütés éri, a sziréna 5 másodpercig szól (néma üzemmódban a sziréna nem csipog), az indexlámpák pedig 5 másodpercig villognak (figyelmeztetési szint). Amennyiben az autót erősebb ütés éri, a sziréna 30 másodpercig csipog és az indexlámpák 30 másodpercig villognak (riasztási szint).

5. Szerviz mód

Ezt az üzemmódot akkor ajánlott használni mikor a jármű javítás alatt szervizben van. Fordítsa a slusszkulcsot gyújtás pozícióra, nyomja a kikapcsoló gombot 3 másodpercig, ekkor a sziréna egyet csipog, a LED kigyúl, és a riasztó hatástalanítódik. Az üzemmód kikapcsolására fordítsa a slusszkulcsot gyújtás pozícióra, majd nyomja a kikapcsoló gombot 3 másodpercig, ekkor a sziréna kétszer csipog, a LED pedig kikapcsol.

6. Csomagtartó nyitása (opcionális, csomagternyitő motor szükséges hozzá!)

Nyomja a kikapcsoló gombot 2 másodpercig, ekkor a csomagtér ajtó felpattan, kulcs nélkül, könnyen felnyitható. Praktikus kiegészítő nagybevásárláshoz...

7. Riasztás nyitott ajtó esetén

Abban az esetben amikor riasztja autóját és valamelyik ajtó nincs helyesen becsukva, a sziréna háromszor csipog, 5 másodperc múlva. A riasztás a harmadik csipogás után 10 másodperccel indul.

8. Automatikus nyitás/zárás

Az ajtók automatikusan záródnak a gépkocsi elindítása után. Az ajtókon levő záruk automatikusan kinyílnak a megállás pillanatában. A zárás 5mp késleltetéssel történik, míg a nyitás a gyújtás kikapcsolásakor.

Ez a funkció manuálisan is működtethető: fordítsa az indító kulcsot az ACC ON pozícióra, nyomja meg a bekapcsoló gombot és az ajtók záródnak, nyomja meg a kikapcsoló gombot és a ajtókon levő záruk kinyílnak.

9. Az autó helyének felmérése

Nyomja meg a pánik gombot, ekkor a sziréna 15 másodpercig csipog, az indexlámpák 15 másodpercig villognak, így könnyen rátalál járművére.

10. Eseménymemória

Amennyiben riasztás történt, nyitásnál a sziréna egyet fog csipogni és a LED 3 másodpercig fog villogni.

11. Védelem hamis/szinlelt riasztó kikapcsolás esetén

Amennyiben a riasztó kikapcsolása után 45 másodperccel még egy ajtót sem nyitottak ki, a járműben levő riasztó újraélesedik és az ajtók automatikusan záródnak.

12. Immobilizer

Fordítsa a slusszkulcsot az gyújtás pozícióra, nyomja a némító gombot 2 másodpercig. Az indexlámpák 30 másodpercig villognak, mialatt az indításgátló működésbe lép és a gépjármű nem indul.

13. SOS

Nyomja meg a pánik gombot 2 másodpercig, a sziréna csipogni fog és az indexlámpák 30 másodpercig villognak.

14. Automatikus élesedés

Amennyiben a járműben levő riasztó nincs élesítve 10 másodperccel a motor leállítása és az ajtók becsukása után, a sziréna 3-szor csipog. Ha 60 másodperc után a riasztó még mindig nincs élesítve, akkor az élesedés automatikusan megtörténik, de az ajtók nem záródnak be.

15. Memória megtartás

Amennyiben az akkumulátor lemerül, vagy a riasztóberendezés véletlenül szétkapcsolódik, 5 másodperccel a hiba helyrehozása után a riasztórendszer a korábbi, beállított üzemmód szerint fog működni.

16. Nyitott ajtó jelző

Amennyiben egy ajtó nyitva maradt a jármű megállítása után, az indexlámpák villogni fognak, hogy figyelmeztessenek más járművezetőket.

17. LED-jelző

Bekapcsolt állapot: a riasztó bekapcsolt állapotát a LED másodpercenként egy dupla villanással jelzi.

Kikapcsolt állapot: a LED nem világít.

Szerviz állapot: a LED folyamatosan világít.

Riasztási memória: amikor a járművet ütés éri a LED háromszor villog egy-egy másodperces időintervallumban. Ez az állapot a gyújtás bekapcsolásáig fennmarad.

18. Távirányítók tanítása

Nyomja le a szerviz nyomógombot 2 másodpercig. A LED kigyullad. Nyomjon le bármilyen gombot a tanítandó távirányítón a LED kigyulladásától számított 10 másodpercen belül. A rendszer maximum 2 távirányítót tud memorizálni.

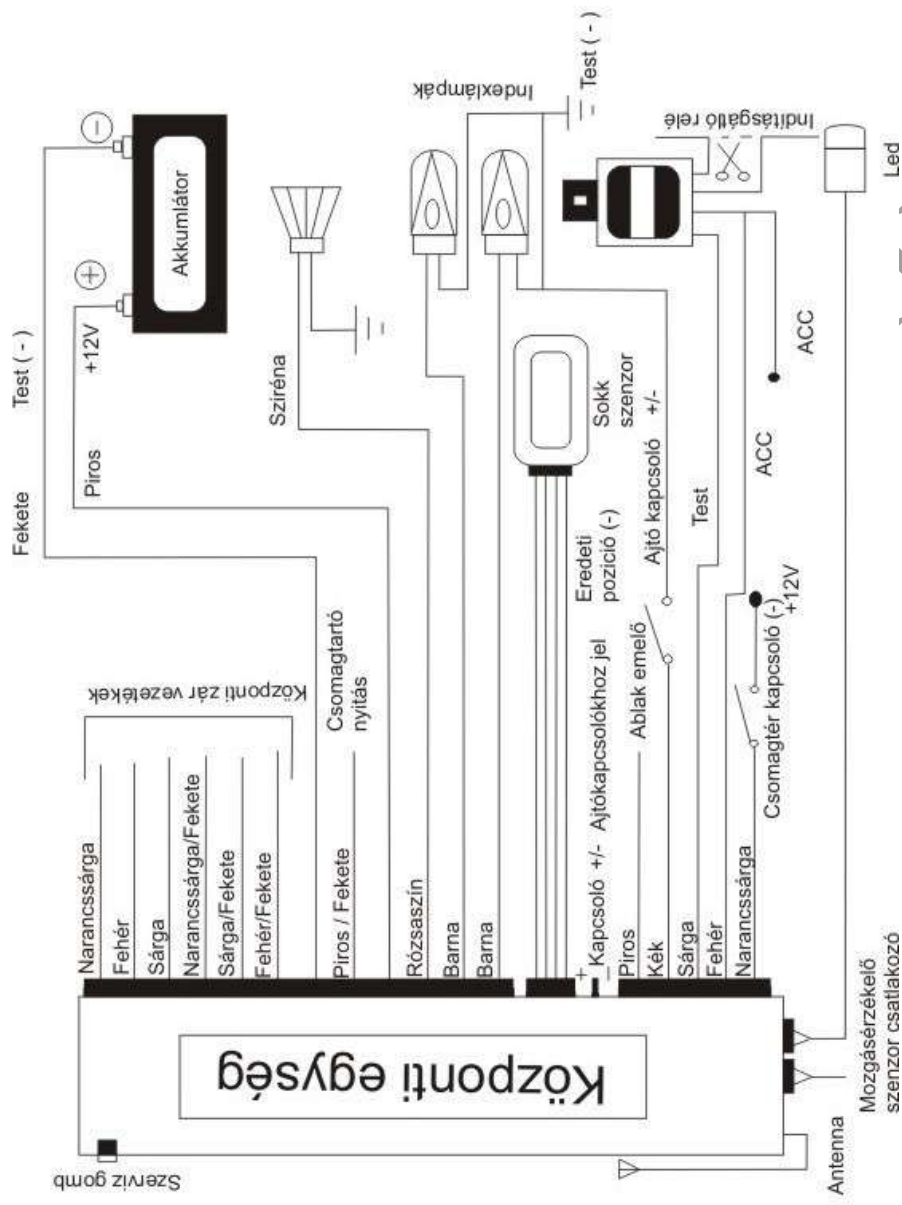
19. Sürgősségi kikapcsolás

Amennyiben a távirányítók bármilyen okból kifolyólag nem működnek, a riasztót a következő módon tudja kikapcsolni: nyissa ki az ajtót és fordítsa a slusszkulcsot gyújtás állásba 9 alkalommal 10 mp alatt. A riasztó kikapcsolt állapotba került. Ebből az állapotból a távadó kikapcsoló gombjának megnyomásával léphetünk ki.

20. Automatikus ablak zárás (opcionális)

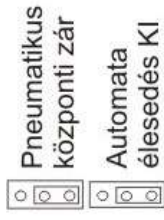
Nyomja meg a bekapcsoló gombot és az ablakok automatikusan záródnak.

Thunder CA-103 típusú ugrókódos riasztó általános kapcsolási rajza





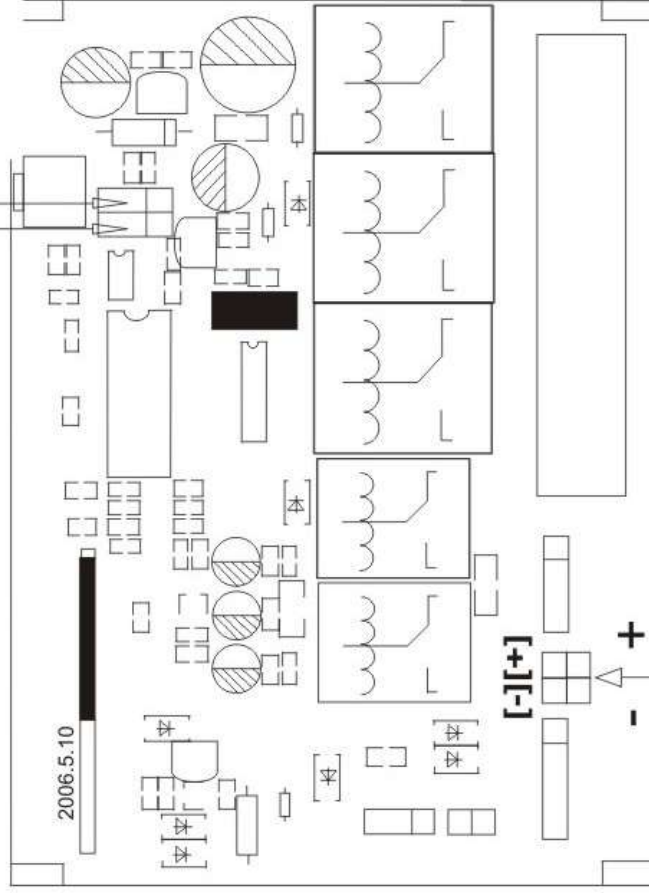
Elektromos/pneumatikus központi zár



Elektromos központi zár



Automata élesedés BE/KI (opcionális)



Megjegyzés:
Az aláhúzott opciók
a Standard opciót jelölik



Oldalsó ajtó kapcsolók (opcionális)(-/+)

