

Hello!

Ezek a menetszámok, már jobban hangzanak.

Amit terveztem, az is egy tirisztoros, de komplett töltő. Ugyan ez 12V-ra készült, de néhány alkatrész cseréjével, a kívánt teljesítményre és feszültségre módosítható.

Na, egy kis markecing.. 😊

- A töltő potméterrel beállítható állandó árammal tölt, a beállított töltési végfeszültségig. Ezt elérve lekapcsol.
- A töltés két nyomógombbal elindítható-leállítható.
- Alacsony aksi feszültség esetén, vagy fordított polaritás esetén nem kapcsolható be. (fordított polaritás esetén nincs zárlat)
- Az aksi feszültségmérése a váltófeszültség nullpontjában van, a tirisztorok ilyenkor zárva vannak. Így a töltőáram értéke illetve a nagyáramú vezetékek ellenállása (csatlakozás rossz kontaktusa) nem befolyásolja a lekapcsolási feszültség értékét.
- Egyszerű, könnyen beszerezhető alkatrészekből áll. Nincs speciális tirisztormeghajtó IC...
- Érzéketlen, vagy nagyáramú tirisztorok gyűjtására is alkalmas.
- A töltőáramkör a transzformátoron 8-9V/200mA-es galvanikusan elválasztott, váltófeszültséget igényel. Innen biztosított a vezérlés szinkronizációja is.
- Az egyenirányítás, vezérelt félhidas. A tirisztor és diódája egy-egy közös hűtőbordán helyezkednek el. Ezeket szigetelten kell egymástól és a háztól felszerelni. A transzformátor teljesítmény váltófeszültsége a két hűtőbordára csatlakozik. Így a teljesítmény egység szerelése egyszerűsödik.

(Én csak egy mintapéldányt készítettem el, de már valaki sikeresen utánaépítette.)

üdv! proli007