

**Установка**

4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

### 11. БЛОКИРУЮЩИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УСКОРЯЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Снятие**

1. Отсоедините отрицательный провод батареи.

2. Затянув стояночный тормоз, поддомкратьте переднюю часть автомобиля и закрепите ее на опорах.

3. Отсоединив проводку от блокирующего выключателя, отвинтите выключатель от картера механизма переключения передач коробки передач.

**Установка**

4. Вычистите резьбы выключателя и его местоположение в коробке передач.

5. Вставьте выключатель, проложив новое масляное уплотнение, и надежно затяните его.

6. Подсоедините проводку, проведя ее в стороне от элементов выхлопной системы и так, чтобы провода не были "захвачены" коробкой передач.

7. Опустив автомобиль на землю, подсоедините батарею.

### 12. ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН УСКОРЯЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Снятие**

1. Отсоедините отрицательный провод батареи.

2. Затянув стояночный тормоз, поддомкратьте переднюю часть автомобиля и закрепите ее на опорах.

3. Поддержав коробку передач домкратом, отвинтите фиксирующий болт крепления ускоряющей передачи с большой шайбой от поперечной балки

4. Отвинтите болт, крепящий поперечную балку коробки передач к опорному кронштейну на левой стороне.

5. Отвинтив два болта, крепящие кронштейн поперечной балки коробки передач к кузову, снимите поперечную балку.

6. Отсоедините проводку электромагнитного клапана, выпустите крепление троса и отвинтите клапан от узла ускоряющей передачи (см. рис.12.6).

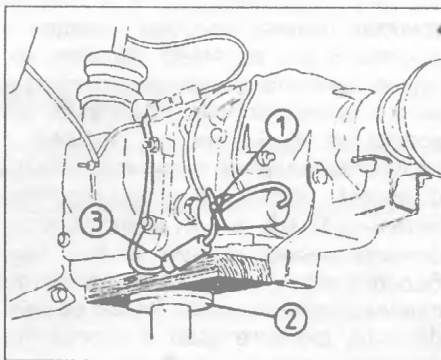


Рис.12.6. Снятие электромагнитного клапана ускоряющей передачи:

1. Крепление (обвязка) троса,
2. Домкрат,
3. Штекер проводки клапана.

**Установка**

7. Установку производите в порядке, обратном снятию; при установке соленоидального клапана используйте новое масляное уплотнение.

### 13. УСКОРЯЮЩАЯ ПЕРЕДАЧА — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**Предупреждение:** для проведения следующих процедур задняя часть автомобиля должна быть поднята и поддержана на опорах, а колеса оторваны от земли. Поскольку это действие потенциально опасно, соблюдайте чрезвычайную осторожность при его выполнении и убедитесь, что автомобиль надежно поддержан, а передние колеса надежно заблокированы. Обратитесь также к информации, содержащейся в разделе "Безопасность прежде всего!" в начале руководства.

**Снятие**

1. Если ускоряющая передача работает, заблокируйте передние колеса, поднимите заднюю часть автомобиля и установите ее на опорах так, чтобы задние колеса были свободны от земли. Затяните стояночный тормоз.

2. Приняв необходимые меры безопасности, запустите мотор, включите высшую передачу и запустите автомобиль до скорости порядка 60 км/час с включенной ускоряющей передачей. Выключив ускоряющую передачу, позвольте задним колесам повернуться по инерции, после чего нажмите на сцепление и выключите двигатель. Это необходимо для того, чтобы расклинить шлицевой вал между крепежным элементом планетарной передачи и односторонней муфтой, что облегчает снятие ускоряющей передачи.

3. Если ускоряющая передача не работает, она может быть снята, но потребуются проведение дополни-

тельных процедур, описанных в параграфе 14.

4. Отсоедините отрицательный провод батареи.

5. Поместив подходящую емкость под сливной пробкой коробки передач, отвинтите пробку и слейте трансмиссионное масло. Установите сливную пробку по завершении.

6. Снимите карданный вал, как описано в Главе 8.

7. Поддержав коробку передач домкратом, отвинтите установочный стопорный болт ускоряющей передачи с большой шайбой от поперечной балки.

8. Отвинтите болт, крепящий поперечную балку коробки передач к опорному кронштейну на левой стороне.

9. Отвинтите два болта, крепящие кронштейн поперечной балки коробки передач к кузову, и снимите поперечную балку.

10. Отвинтив болты, отделите кронштейн крепления от узла ускоряющей передачи.

11. Отвинтив болт, снимите фиксирующую пластину и вытащите тросик спидометра.

12. Отсоедините проводку электромагнитного клапана и выпустите крепление троса.

13. Отвинтите восемь гаек, крепящих узел ускоряющей передачи к промежуточному фланцу коробки передач (см. рис.13.13).

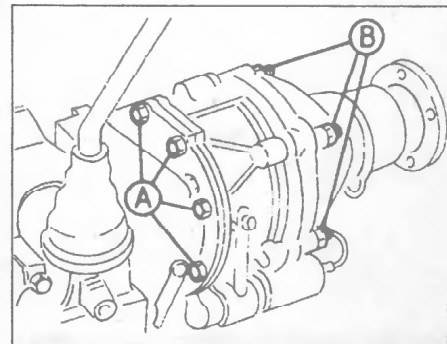


Рис.13.13. Крепежные элементы узла ускоряющей передачи:

- A Гайки, крепящие узел ускоряющей передачи к промежуточному фланцу коробки передач,
- B Фиксирующие гайки заднего картера ускоряющей передачи.

14. Молотком с мягким бойком постучите по узлу ускоряющей передачи с внутренней стороны и выпустите его с промежуточного фланца, после чего снимите узел с коробки передач. Если процедуры, описанные в параграфах 1 и 2, не были выполнены по причине выхода из строя узла ускоряющей передачи, или же узел не может быть снят по другой причине, ослабьте шесть гаек заднего картера ускоряющей передачи настолько, чтобы они встали заподлицо с их шпильками. Это расклинит шлицевой вал между крепежным элементом пла-