

TraxAlarm-noKey

Gyári távirányítóhoz vagy távirányítós központizár vezérléshez illeszthető távirányítós autóriasztó

Programozás:

Tartsa nyomva a titkos gombot kb. 4 másodperc múlva a LED világít, ekkor tegye rá a gyújtás, majd vegye le, (a sziréna 1 mp.-ig szól) ezután engedje el a gombot. Ekkor a készülék a programozási menübe lép. Ekkor a készülék visszajelző LED-je egyet villan jelezve, hogy az egyes menüpontba lépett. Ha változtatni kíván a menüpont tartalmán, akkor adjon rá gyújtást, majd vegye le. Ekkor a készülék rövid csipogásokkal visszajelzi a menüpont értékét. A titkos gomb megnyomásával a következő menüpontba léphet, a LED villogása jelzi a menüpont számát.

Menüpont tartalma		1 csipogás	2 csipogás	
1.	Vezérlőjel időfigyelés	Nem*	Igen	
2.	Vezérlőjel tanulás	Ebben a menüpontban a gyújtás fel-le kapcsolása után a LED világít jelezve, hogy készen áll a záró jel megtanulására. Csukja be az autó ajtóit, majd zárja be a gyári távirányítóval. A visszajelző LED nemsokára elalszik, majd újra világít, jelezve, hogy a tanulás sikeres volt és várja a nyitó jelet. Nyissa ki az autót a gyári távirányítóval a LED elalszik, majd a készülék csipog jelezve a nyitó jel megtanulását. Ekkor a programozásból a készülék kilép.		
3.	Be - kikapcsoláskor hangjelzés	Hangos*	Néma	
4.	Rablásgátlás módja	Csak bal első ajtóra*	Gyújtásra is	
5.	Immofunkció	Nem*	Igen	
6.	Programozható kimenet	Bekapcsoláshoz*	Kikapcsoláshoz	Riasztáshoz
7.	Programozható kimenet ideje	Beállítható 1-30 másodperc, 31 végtelen*		
8.	Centrálzár vezérlés típusa: Amennyiben a készülék saját távirányítóval rendelkezik!	1. 0,5 - 0,5	Normál*	
		2. 0,5:0,5 - 0,5:0,5	Retesz zárás	
		3. 20 - 0,5	Comfortvezérlés	
		4. 0,5:20 - 0,5:0,5	Comfort+Retesz	
		5. 4 - 4	Levegős	
9.	Élesedési idő	30 Másodperc*	60 Másodperc	
10.	Mindent alpra állít (a LED hosszan világít és kilép a programozásból)			
11.	Kilép a programozásból, a LED hosszan világít			

Légnymérés érzékelő beállítása:

A készülék hátoldalán lévő potméterrel állítható. Óramutató járásával megegyező irányban *csökken* ! az érzékenység, ellentétesen nő. A riasztó **kikapcsolt** állapotában a visszajelző LED villog amennyiben a készülék érzékelt.

Bekötés:

1. **Világoskék vezeték** - Központi zár zárás negatív kimenet (Max.:200mA) -*opcionális*
2. **Barna vezeték** - Összes ajtó negatív bemenet
3. **Rózsaszín vezeték** - amennyiben erre a vezetékre negatív jelet kapcsolunk az indexfigyelés, nem működik, tehát a készülék nem kapcsol ki, illetve be. **(Vészvillogó kiiktatás)**
4. **Zöld vezeték** - Tanulószál zárás*
5. **Szürke vezeték** – Programozható kimenet (Max.:200mA)
6. Pozitív a LED-hez és a titkos gombhoz
7. **Zöld\Sárga vezeték** - Villogtatás relé bemenet
8. **Fehér vezeték** - Sziréna relé bemenet
9. **Fekete vezeték** - Test
10. **Narancssárga vezeték** - Központi zár nyitás negatív kimenet (Max.:200mA) -*opcionális*
11. **Lila vezeték** - Bal első ajtó negatív bemenet
12. **Citromsárga vezeték** - Gyújtás pozitív bemenet
13. **Zöld vezeték** - Tanulószál nyitás*
14. Titkos gomb
15. LED
16. **Zöld\Sárga vezeték** - Villogtatás relé kimenet
17. **Fehér vezeték** - Sziréna relé kimenet
18. **Piros vezeték** - Riasztó tápellátása 10A-es biztosítóval állandó +12V

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18

***Indexjel tanulásnál a két vezeték párhuzamosan az egyik oldali indexre kötendő, egy 3A dióda beiktatásával úgy, hogy kívülről ne lehessen vezérelni a készüléket.**

Különálló vastag érpár: tiltó relé kivezetése **max:15A** PI. AC pumpa megszakítására. **AZ ÚJ AUTÓKNÁL CSAK AZ INDÍTÓMOTOR 50-ES VEZETÉKÉNEK MEGSZAKÍTÁSA JAVASOLT, MERT EGYÉBKÉNT A COMPUTER-BE HIBA ÜZENET KERÜLHET.**