
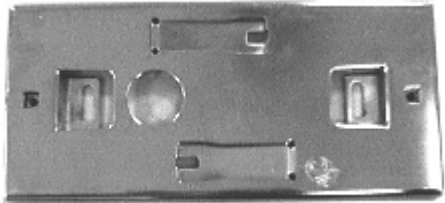


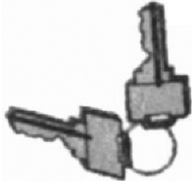


TARTALOMJEGYZÉK

ALKOTÓRÉSZEK, MELYEKET A KÉSZLET TARTALMAZ	14
UTALÁSOK A BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKRA	15
SZABVÁNYOSSÁG	15
ELŐZETES MŰVELETEK	16
ELEKTROMOS ANYAGOK RÉSZ.....	16
ÜZEMBE HELYEZÉS	17
MOTOR KIOLDÁS.....	17
A FOGASLÉC FELSZERELÉSE	18
A VÉGÁLLÁSOK ÜZEMBE HELYEZÉSE.....	18
MOTOR TECHNIKAI JELLEMZŐK.....	19
VEZÉRLŐ EGYSÉG	20
PRGS433PPV2 VERZIÓ PROGRAMOZÁS	20
A KÓDOK MEMORIZÁLÁSA RÁDIÓS ÚTON	20
A MEMÓRIÁBAN LEVŐ KÓDOK TELJES TÖRLÉSE.....	20
KÍSÉRLET EGY, A MEMÓRIÁBAN MÁR SZEREPLŐ KÓD BETÁPLÁLÁSÁRA	20
A PROGRAMOZÓ HASZNÁLATA.....	21
PRGS433RYV2 VERZIÓ PROGRAMOZÁS.....	21
A TÁVIRÁNYÍTÓ KÓD MEMORIZÁLÁSA RÁDIÓS ÚTON.....	21
A KÓD HELYETTESÍTÉSE	21
ÜZEMBE HELYEZÉS	21
A TELJESÍTMÉNY ÉS A MUNKAIDŐK BESZABÁLYOZÁSA	21
A MŰKÖDÉSI LOGIKÁK PROGRAMOZÁSA.....	22
A BEMENTEK ÁLLAPOTÁNAK KIJELEZŐI A VEZÉRLŐ EGYSÉGEN	23
TECHNIKAI JELLEMZŐK.....	23
CSATLAKOZTATÁSOK A KAPOCSHOZ	24

ALKOTÓRÉSZEK, MELYEKET A KÉSZLET TARTALMAZ

LEÍRÁS	FOTÓ	MENNY.
<p>ELEKTROMECHANIKUS MOTOREDUKTOR TOLÓAJTÓS KAPUKHOZ 600 KG-IG</p> <p>+ VEZÉRLŐ EGYSÉG</p> <p>+ 16 uF KONDENZÁTOROK</p>		<p>1</p> <p>+</p> <p>1</p> <p>+</p> <p>1</p>
FÉMLEMEZ A RÖGZÍTÉSHEZ		1
MÁGNESTARTÓ KENGYEL		2
VÉGÁLLÁS MÁGNESEK		2
<p>ELLENANYA</p> <p>+ M8 X 30 CSAVAROK + ALÁTÉTEK</p>		<p>2</p> <p>+</p> <p>2</p>
MOTOR KIOLDÁS KULCS		2

UTALÁSOK A BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKRA

A KÖVETKEZŐEK BEN HASZNÁLT VESZÉLYJELZÉS OLYAN INFORMÁCIÓKAT HANGSÚLYOZ, MELYEKET AZ EGYÉNI BIZTONSÁG MEGÓVÁSÁÉRT FIGYELEMMEL KELL ELOLVASNI.



Általános veszélyre való figyelmeztetést,
vagy különösen fontos információkat jelez.

SZABVÁNYOSSÁG

A V2 ELETTRONICA S.p.a. kijelenti, hogy a készlet alkotóelemei megfelelnek az 93/68/EEC, 79/23/EEC, 99/05/EEC Irányelvében rögzített alapvető kívánalmaknak.

A következő technikai szabványokat alkalmazták a megfelelés megállapításához:

CIKKEK	ELEKTROMOS BIZTONSÁG	ELEKTROMÁGNESES KOMPATIBILITÁS	A SPEKTRUM HIVATALOS HASZNÁLATA
M S V 2	EN 60335 – 1	EN 61000 – 3 – 2 EN 61000 – 3 – 3 EN 55014 – 1 EN 55014 – 2	
PRGS433PPV2	EN 60335 – 1	EN 301 489 – 3	EN 300 220 – 3
PRGS433RYV2	EN 60335 – 1	EN 301 489 – 3	EN 300 220 – 3

Racconigi, 2001. 5. 22.

A V2ELETTRONICA SPA jogi képviselője

A. Livio Costamagna



AZ AUTOMATIZÁLÁST AZ ÉRVÉNYBEN LEVŐ EURÓPAI SZABVÁNYOKNAK MEGFELELŐEN KELL ELVÉGEZNI:

EN 60204 –1 (A GÉPEK BIZTONSÁGOSSÁGA. A GÉPEK ELEKTROMOS FELSZERELÉSE, 1. RÉSZ: ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK)
EN 12445 (AZ AUTOMATIZÁLT ZÁRÓSZERKEZETEK BIZTONSÁGOSSÁGA, PRÓBA MÓDSZEREK)
EN 12453 (AZ AUTOMATIZÁLT ZÁRÓSZERKEZETEK HASZNÁLATÁNAK BIZTONSÁGOSSÁGA, KÍVÁNALMAK)

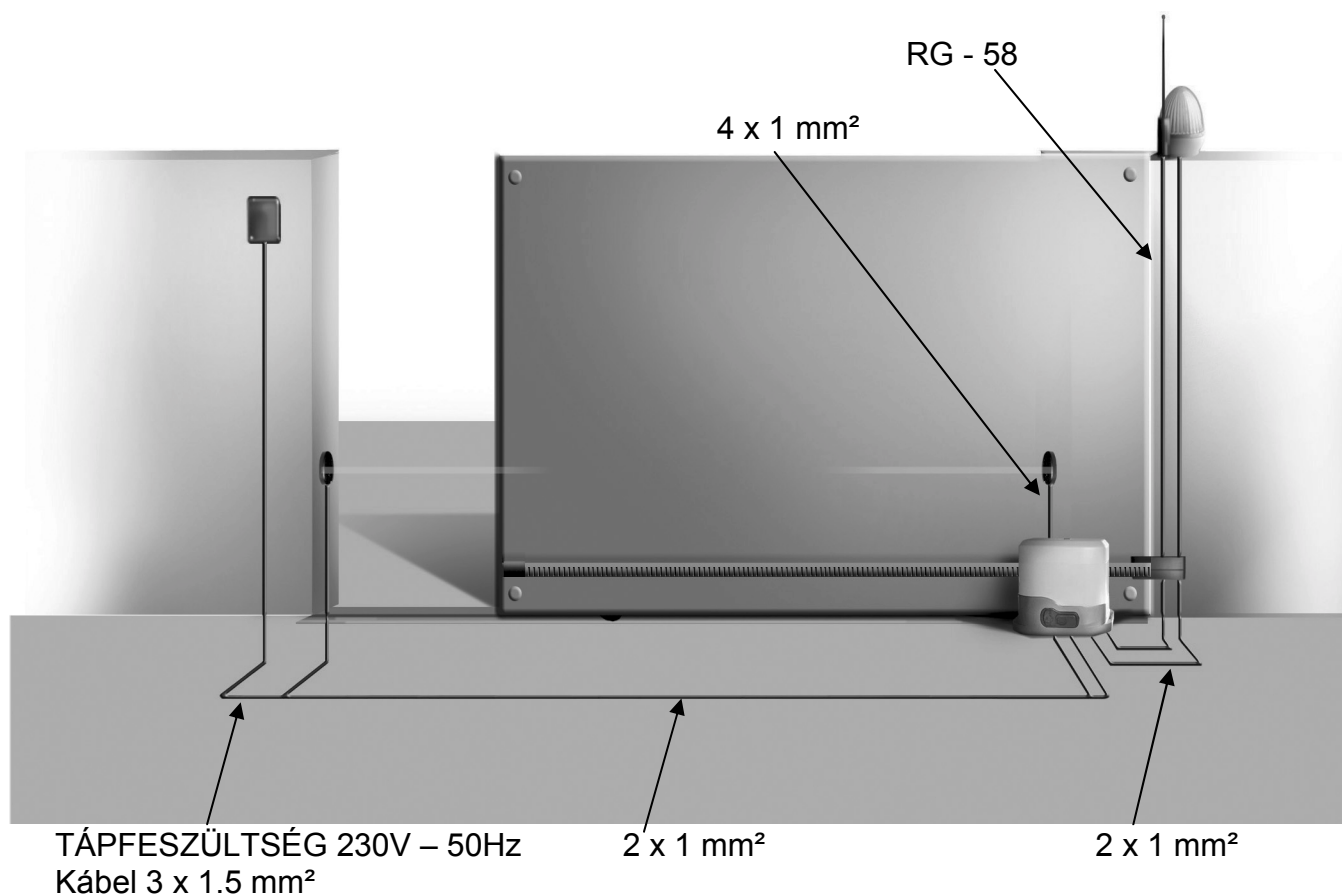
ELŐZETES MŰVELETEK

GONDOSAN TARTSÁK BE AZ EN12445 ED EN12453 EURÓPAI SZABVÁNYOKAT (AZ UNI 8612 HELYETTESÍTŐI).

Mindenesetre szükséges meggyőződni arról, hogy:

- A kapuja szerkezetének szilárdnak és megfelelőnek kell lennie; nem lehetnek kiskapuk a tolóajtós kapuszárnyon.
- A tolóajtós kapunak nem lehetnek túlságos oldalsó megdőlései az egész haladás alatt.
- A kapunak szabadon kell futnia a sínjében túlságos súrlódások nélkül.
- Fel kell szerelni a kapu megállítókat nyitáskor és záráskor a kapu kisiklásának elkerüléséhez.
- El kell távolítani esetleges kézi zárat.
- A kapu aljáig tartó vágatot kell készíteni a tápláló kábeleknek (átmérő 20 / 30 mm) és a külső készülékeknek (fotocellák, villogó, kulcsos szelektor).

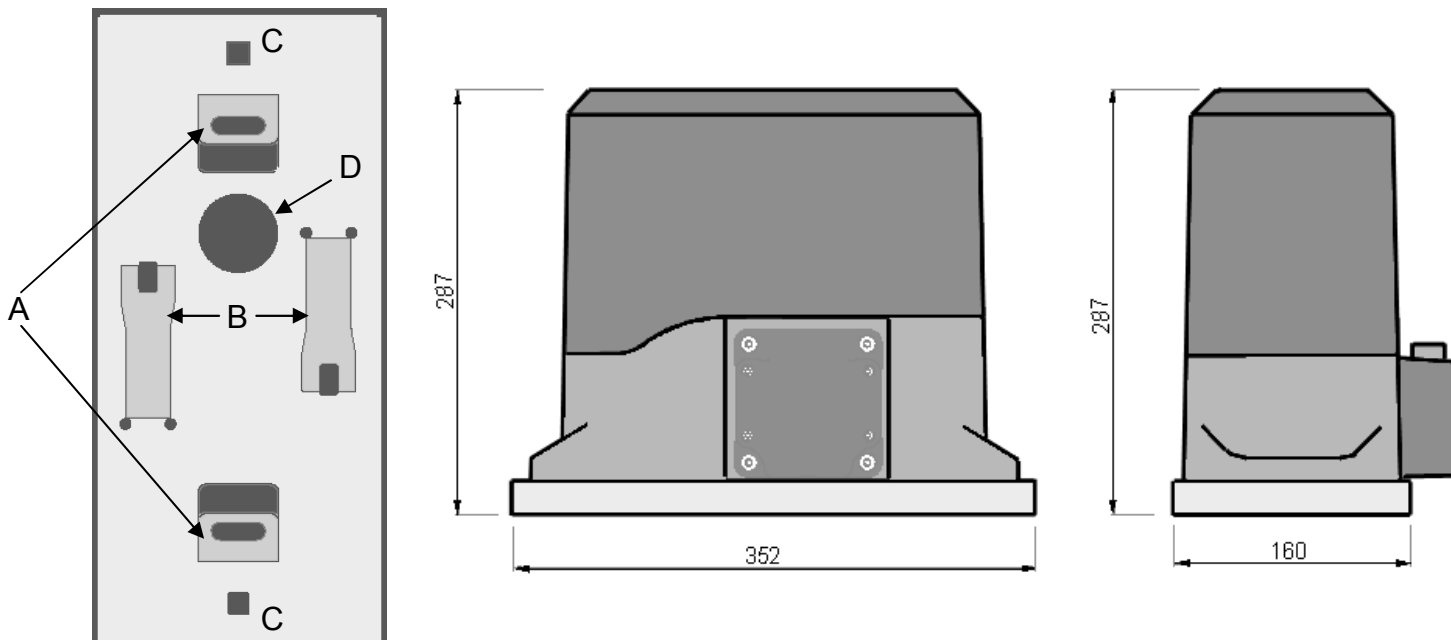
ELEKTROMOS ANYAGOK RÉSZ



FIGYELEM!!! : AZ ÖSSZES, AZ ÜZEMBE HELYEZÉSHEZ FELHASZNÁLT KÁBELN KIZÁRÓLAG T100°C JELLEL ELLÁTOTT KÁBEL LEHET.

ÜZEMBE HELYEZÉS

- Készítsen egy 40 - 50 mm magas cement alapot, melyre rögzíti a fém lemezt.
- Gondoskodjon két hajlékony cső kivezetésről az elektromos kábelek átvezetéséhez a rögzítőlemezen levő központi lyuknak (D) megfelelően. Ezt a rögzítőlemezt a talajhoz kell erősíteni két ék segítségével a már meglévő lyukaknak megfelelően (A), vagy a megfelelő szárnyacskáknak (B) a cementbe való süllyesztésével.
- Szerelje a motort a rögzítőlemezt a megfelelő lyukakban rögzített ellenanyák (C) segítségével.

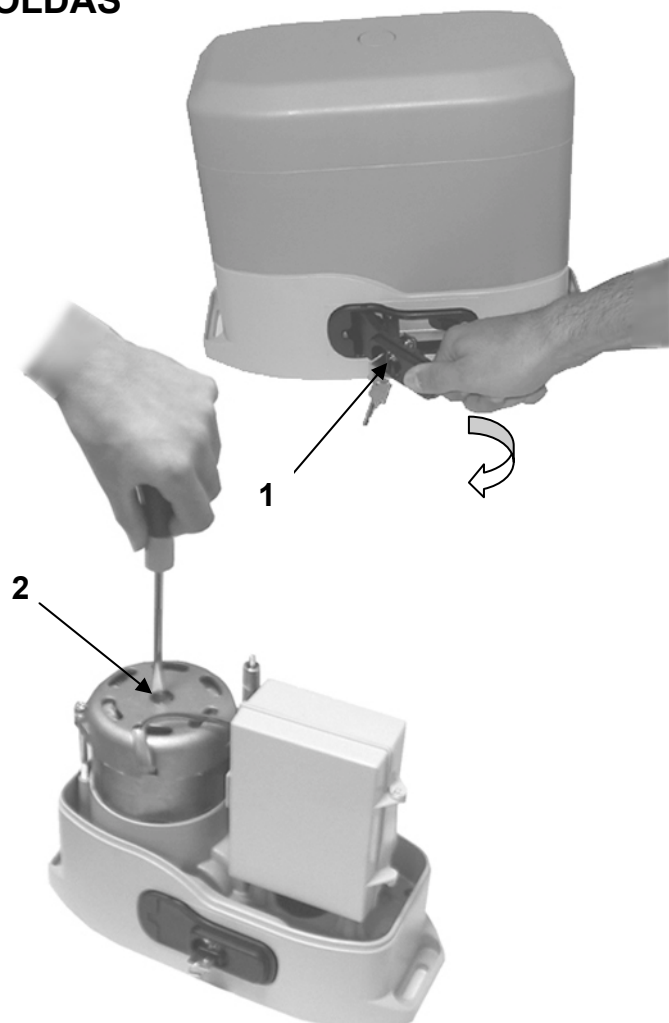


MOTOR KIOLDÁS

Elektromos áram hiányában a kaput a motor segítségével lehet kioldani. Helyezze be a készlethez mellékelt kulcsot a zárba **1**, mely a motor elülső oldalán található, végezzen $\frac{1}{4}$ fordulatot, és nyissa ki teljesen a műanyag ajtót.

Az automatika helyreállításához elég az ajtót visszazárni, újból elforgatni a kulcsot zárási pozícióba, és lefedni a zárat a megfelelő csúszó műanyag védőborítással.

FIGYELEM! Abban az esetben, amikor a kapu a végállás megállítónak ütközik (pl. a végállások helytelen beállítása esetén), mielőtt kioldja a motort a fent leírt eljárás szerint, lazítsa ki a motort egy csavarhúzó segítségével a **2** es forgótengelyen található vájaton.

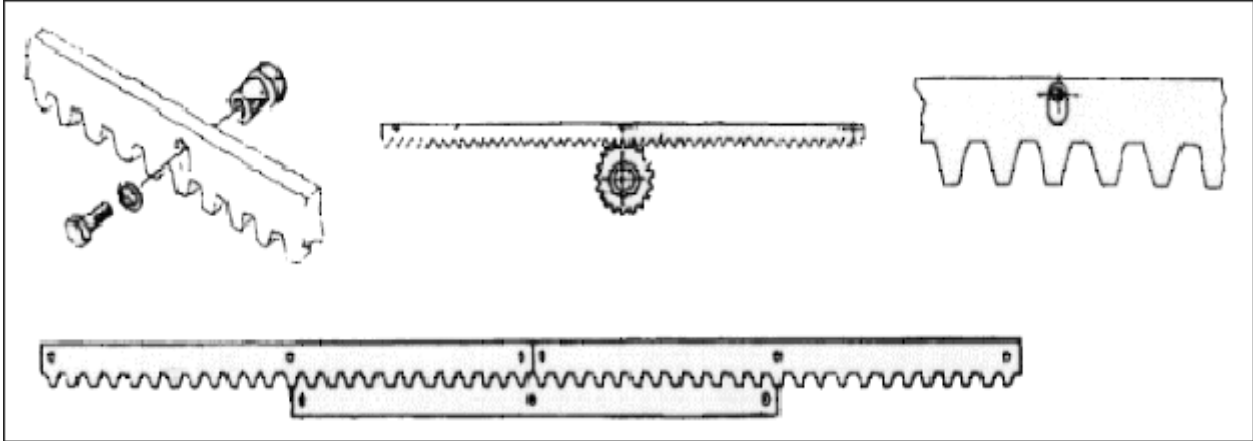


FOGASLÉC FELSZERELÉSE

Oldja ki a motort, és állítsa a kaput teljesen nyitott helyzetbe.

Rögzítse a fogasléc összes elemét a kapura, figyelemmel arra, hogy ugyanabban a magasságban legyenek a motor hajtófogaskerekéhez képest.

Fontos, hogy a fogasléc 1 vagy 2 mm-rel a motor hajtófogaskerék felett legyen, hogy a kapu súlya ne károsítsa a motort.



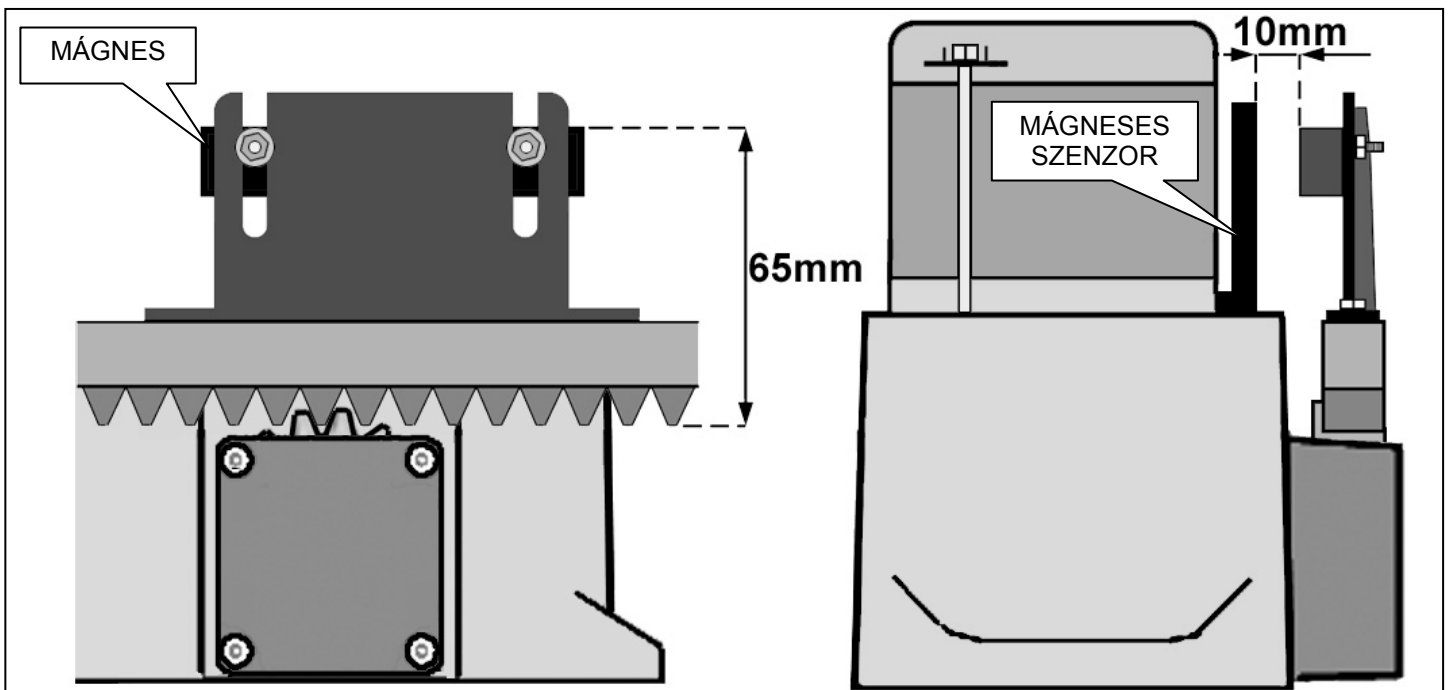
A VÉGÁLLÁSOK ÜZEMBE HELYEZÉSE

A készletben levő mágnes tartó kengyelt szerelje a fogaslécre úgy, hogy a maximális nyílás és maximális zárás pozíciókban a mágnes a csapágycsésze mögött elhelyezett mágneses szenzornak megfelelő állásban maradjon (ahhoz lehető legközelebb).

A készletben levő mágnesek szándékosan vannak két színnel megkülönböztetve:

VÖRÖS MÁGNES = ZÁRÁS VÉGÁLLÁS

KÉK MÁGNES = NYITÁS VÉGÁLLÁS



FONTOS:

Az automatika optimális működéséhez alapvető, hogy a mágnesek ugyanolyan magasságban legyenek elhelyezve, mint a mágneses szenzor (lásd fenti ÁBRA). Ugyanilyen fontos, hogy a mágnes a lehető legközelebb legyen elhelyezve a szenzorhoz, anélkül azonban, hogy nekiütközne a motor csapágycsészéjének.

MOTOR TECHNIKAI JELLEMZŐK

KAPU MAXIMÁLIS SÚLY	600 kg
TÁPFESZÜLTÉS	230 V v. á. 50Hz
MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY	500 W
ENERGIAFELVÉTEL ÜRESJÁRATBAN	1.6 A
ENERGIAFELVÉTEL TELJES TERHELÉSNEÉL	2 A
KONDENZÁTOR	16 μ F
KAPUSZÁRNY MAXIMÁLIS GYORSASÁG	0.16 m/sec
MAXIMÁLIS LÖKÉS	480 N
MUNKACIKLUS	30%
HAJTÓFOGASKERÉK	M4 - Z12
MŰKÖDÉSI HŐMÉRSÉKLET	- 20°C + 60°C
MOTOR SÚLY	10 kg
IP	44

VEZÉRLŐ EGYSÉG

LEÍRÁS

Az új programozható **PRGS433PPV2** vezérlő egységet (Personal Pass rádiós rendszerű készlethez) vagy a **PRGS433RYV2** egységet (Royal Pass rádiós rendszerű készlethez) tolóajtós kapukhoz kidolgozott automata rendszerekben használják, garantálva a gyors, és funkcionális üzembe helyezést. A működési logikák és munkaidők beprogramozása rendkívül egyszerű és egyértelmű; ezenkívül az egységen elhelyezett öt ellenőrző LED lehetővé teszi a bemenetek állapotának folyamatos monitorozását. Az automata elektronikus vezérlésnek köszönhetően a kimenetek átállása nulla árammal történik, kiküszöbölve a relé szikrázást.

PRGS433PPV2 VERZIÓ PROGRAMOZÁS

A PRGS433PPV2 verzió lehetővé teszi akár 83 különböző kód memorizálását, és az összes, memóriában levő kód törlését, így lehetővé téve új kódok betáplálását.

A KÓDOK RÁDIÓS ÚTON TÖRTÉNŐMEMORIZÁLÁSA

A kód helyes memorizálásához szükséges minimum 1,5 méter távolságot fenntartani az adó és a vevő antennája között. A kívánt kódok rádiós úton történő memorizálásához az alábbi módon járjon el:

- Tartsa lenyomva a PROG. RX gombot, amíg kigyullad az L1 led
- Tartsa lenyomva a adó gombját az L1 led kialvásáig: a led kialszik körülbelül 1/2 másodpercig, a kód helyes memorizálását jelezve; a led azonnal elkezd villogni annyiszor, ahány memória zóna lett elfoglalva.

A villogások végeztével a rendszer kész a használatra.

FONTOS: minden memorizált kód kizárólag a START utasításhoz van hozzárendelve.

A MEMÓRIÁBAN LEVŐ KÓDOK TELJES TÖRLÉSE

Szükséges az alábbi lépéseket követni:

- Kapcsolja ki az egység elektromos táplálását.
- Nyomja le, és hagyja lenyomva a PROG. RX programozási gombot.
- Egyidejűleg kapcsolja be az áramot: az L1 programozási led villog, ekkor engedje ki a PROG. RX gombot.

Ekkor a 83 memória zóna üres, és készen állnak egy új beprogramozásra.

Nem lehetséges a kódok részleges törlése, ha csak nem a PROG – 2 programozó segítségével.

KÍSÉRLET EGY, A MEMÓRIÁBAN MÁR SZEREPLŐ KÓD BETÁPLÁLÁSÁRA

Ha olyan kódot próbál memorizálni, amely már jelen van a memóriában, az L1 programozási led annyiszor villog, ahány memória zóna van elfoglalva A kódok programozásának normális funkciójához képest ebben az esetben a led nagyobb gyakorisággal villog, és az utolsó villogás alatt körülbelül 2 másodpercig égve marad. A felhasználó hasznosíthatja ezt a funkciót arra, hogy bármikor azonosítsa azt a memória zónát, melyben memorizálva van minden egyes, a rendszerhez hozzáférő adó.

A PROGRAMOZÓ HASZNÁLATA

A távirányítók memorizálását, és a vevő memóriájának kezelését el lehet végezni a PROG – 2 programozóval. Tanulmányozza a PROG 2 használati kézikönyvét a programozó használatához.

PRGS433RYV2 VERZIÓ PROGRAMOZÁS

A PRGS433RYV2 verzió a ROYAL vagy 53200 szériához tartozó adókat, a V2 ELETTRONICA termékeit használja.

A TÁVIRÁNYÍTÓ KÓD MEMORIZÁLÁSA RÁDIÓS ÚTON

A kód helyes memorizálásához szükséges minimum 1,5 méter távolságot fenntartani az adó és a vevő antennája között.

A kívánt kód rádiós úton való memorizálásához az alábbi módon járjon el:

- Kódolja az adó dip switch-ét.
- Tartsa lenyomva a PROG. RX gombot az L1 led kigyulladásáig.
- Tartsa lenyomva az adó gombját az L1 led kialvásáig.

FONTOS: minden memorizált kód kizárólag a START utasításhoz van hozzárendelve.

A KÓD HELYETTESÍTÉSE

A memorizált távirányító kódot helyettesíteni lehet egy új kóddal magának a memorizálási eljárásnak a követésével. Ily módon az új kód lesz memorizálva a megelőzőt kitörölve.

ÜZEMBE HELYEZÉS

Az üzembe helyezőnek gondoskodnia kell egy készülék felszereléséről (pl. magnetotermikus megszakító) amely biztosítja a PRGS433RYV2 / PRGS433PPV2 készülék omnipoláris szakaszolását a táplálás hálózattól.

A szabvány megkívánja az érintkezések legalább 3 mm-rel való elválasztását minden póluson (EN 60335-1).

A készüléket a motorban levő, ilyen célú tartóra kell felszerelni.

A TELJESÍTMÉNY ÉS A MUNKAIDŐK BESZABÁLYOZÁSA

A teljesítmény és a munkaidők az egységen elhelyezett három potenciométeren keresztül szabályozhatók:

POWER: a motor teljesítménye.

T. WORK: a motor munkaideje.

T.PAU: szünet idő (csak amikor az egység automatikus újrazárásra van programozva).

A MŰKÖDÉSI LOGIKÁK PROGRAMOZÁSA

Lehetséges elérni az egység különféle működési logikáit a kártyán levő dip-switchek helyzetének megfelelő kiválasztásával. Itt következik két táblázat, amely megmagyarázza a minden egyes dip-switch-hez rendelt funkciókat mindkét modellhez.

	PRGS433PPV2	ON	OFF
DIP 1	ELŐVILLOGÁS (a villogó 2 mp-el azelőtt kapcsolódik be, hogy a motorok bekapcsolódnak)	Aktív	Nem aktív
DIP 2	AUTOMATIKUS ÚJRAZÁRÁS (a kapu újra bezárul, miután beállítják a T.PAU szünet időt)	Aktív	Nem aktív
DIP 3	START UTASÍTÁS NYÍLÁSKOR	Az egység nem érzékeli a START utasítást nyílási fázisban	Az egység érzékeli a START utasítást nyílási fázisban
DIP 4	A START UTASÍTÁS LOGIKÁJA	Az egymás után következő START impulzusok szabályozzák a lépés-lépés működést: nyit – stop – zár – stop...	A START impulzus nyílási fázisban azonnal zárásra utasít
DIP 5	ROLLING CODE	Aktív	Nem aktív
DIP 6	FOTOCELLA	Aktív nyitáskor is	Nem aktív nyitáskor

Ebben a változatban a motor lökés mindig aktív.

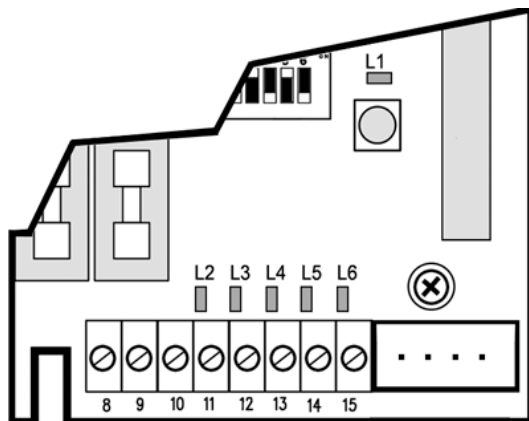
	PRGS433RYV2	ON	OFF
DIP 1	ELŐVILLOGÁS (a villogó 2 mp-el azelőtt kapcsolódik be, hogy a motorok bekapcsolódnak)	Aktív	Nem aktív
DIP 2	AUTOMATIKUS ÚJRAZÁRÁS (a kapu újra bezárul, miután beállítják a T.PAU szünet időt)	Aktív	Nem aktív
DIP 3	START UTASÍTÁS NYÍLÁSKOR	Az egység nem érzékeli a START utasítást nyílási fázisban	Az egység érzékeli a START utasítást nyílási fázisban
DIP 4	A START UTASÍTÁS LOGIKÁJA	Az egymás után következő START impulzusok szabályozzák a lépés-lépés működést: nyit – stop – zár – stop...	A START impulzus nyílási fázisban azonnal zárásra utasít
DIP 5	LÖKÉS (2 sec.)	Aktív	Nem aktív
DIP 6	FOTOCELLA	Aktív nyitáskor is	Nem aktív nyitáskor

A fotocellát soha nem lehet kiiktatni a zárási fázis alatt.

FONTOS: Az automatikus újrazáródási funkciót használva (dip switch 2 ON) tanácsos beállítani a 4. dip switch-et OFF állásba. Ennek az a célja, hogy az újrazáródás alatt egy START utasítás ne hagyja végrehajtva az automata szerkezet blokkolását.

Csak belső megszakítás nélküli villogó használható.

A BEMENETEK ÁLLAPOTÁNAK KIJELEZŐI A VEZÉRLŐ EGYSÉGEN



KIJELZŐ	FUNKCIÓ
L1	Programozás
L2	START: kigyullad, amikor a START bemeneten egy impulzust kap
L3	STOP: kialszik, amikor a STOP bemeneten egy impulzust kap
L4	FOTOCELLA: kialszik, amikor a PHOTO bemeneten egy impulzust kap
L5	NYITÁS VÉGÁLLÁS: kialszik, amikor a nyitás végállás bemeneten egy impulzust kap
L6	ZÁRÁS VÉGÁLLÁS: kialszik, amikor a zárás végállás bemeneten egy impulzust kap.

TECHNIKAI JELLEMZŐK

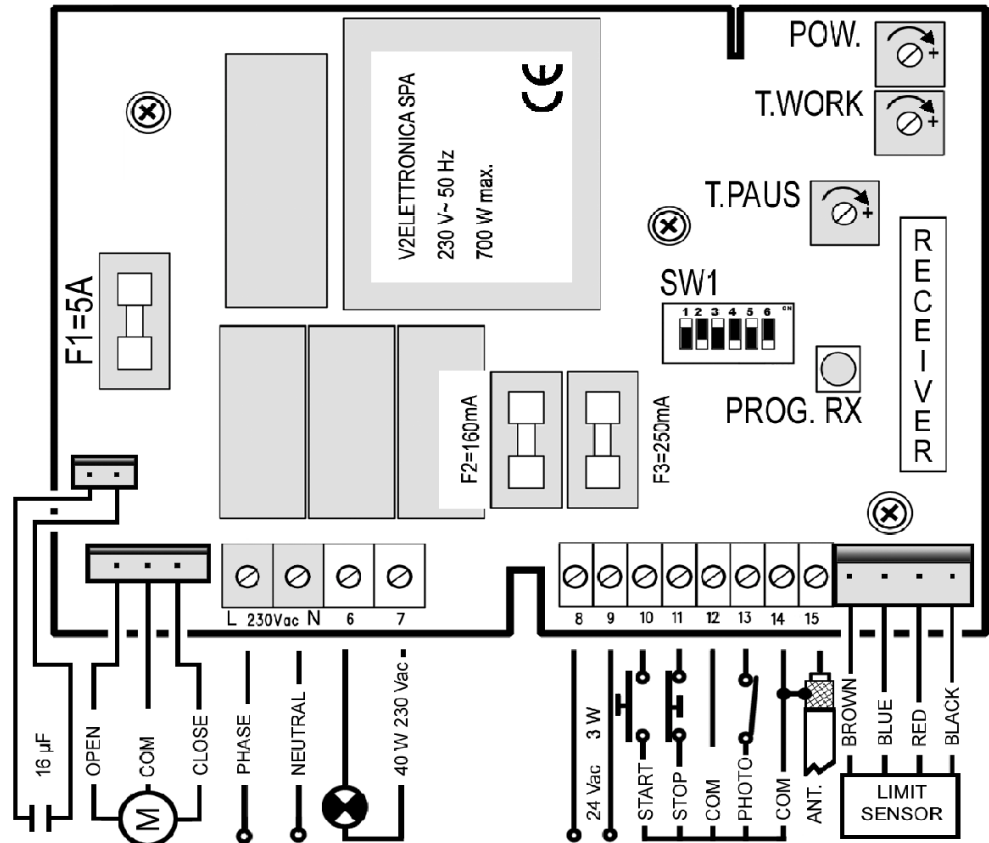
Tápfeszültség	230 V v. á. 50 Hz
Max motor terhelés	700 W
Max. tartozék terhelési a 24 V v. á. táplálással.	3 W
Működési környezeti hőmérséklet	-20 ÷ +60 °C
Védőbiztosítékok	F1 = 5 A késleltetett 220 V v. á. vezetékhez F2 = 160 mA késleltetett 24 V v. á. vezetékhez F3 = 250 mA késleltetett 12 V v. á. vezetékhez
Méret	150 x 130 x 100 mm
Súly	650 g

CSATLAKOZTATÁSOK A KAPOCSHOZ



FONTOS:

A rendszerint zárt bemeneteket (STOP, PHOTO), ha nincsenek használva hidalni kell a közössel (-)



MORSETTI	COLLEGAMENTI
1.	Tápfeszültség 230 V v. á. nyitás fázisban levő motorhoz
2.	Motor közös
3.	Tápfeszültség 230 V v. á. zárás fázisban levő motorhoz
4.	Táplálás fázis 230 V v. á.
5.	Semleges táplálás 230 V v. á.
6-7.	Villogó 230 V v. á. / 40 W
8-9.	Tápfeszültség kimenet 24 V v. á. / 6 W per fotocellához és egyéb tartozékokhoz
10.	Nyitási utasítás a billentyűzet, kulcsos szelektor, óra csatlakoztatásához. rendszerint nyitott érintkezés (L2 jelző)
11.	STOP utasítás. Rendszerint zárt érintkezés (L3 jelző)
12.	Közös(-)
13.	Fotocella. Rendszerint zárt érintkezés (L4 jelző)
14.	Antenna kábel árnyékolás
15.	Antenna
16-17-18-19.	Végállás mágneses szenzor (FCA L5 jelző/ FCC L6 jelző)

A csatlakoztatást a vezérlő egység és a motor között a motor kapuhoz képest való helyzetének függvényében kell elvégezni. Az egység az első START utasításhoz egy nyitást társít; szükséges tehát úgy elhelyezni a csatlakozót, szükség szerint 180°-kal elforgatva, hogy az első START utasítás meghatározza a kapuszárny nyílását.