



18. ábra. Az alkatrész-beültetés a fóliás oldal felől nézve!

teik egy ellenálláson keresztül vannak összekötve az IGBT gate lábával. A 4093-as működéséhez 5-15 V egyenfeszültség szükséges. Persze lehetne közvetlenül is megkapni a 310 V-ból a 12 V-ot egy ellenállás/zener kombinációval. Inkább a trafós megoldást választottuk, aminek alapja lehet egy fiókban heverő csengőtrafó is. A trafó kisfeszültségű oldala is hálózati potenciál

van, így ugyanolyan körültekintést igényel, mint a pufferelkő. Az egyszerűség kedvéért egyetlen diódával egyenirányítunk, majd elkőval szűrünk. Stabilizálni egyáltalán nem szükséges, és a brumm sem okoz problémát a 4093-nak. Az IGBT határadatai kicsit túlméretezettek, de mivel ez drága alkatrész, érdemes egyszer, de jó nagyot venni belőle. Az adatlapok szerint az

IRG4PF50W típus 900 V-os maximális CE feszültséggel és hidegen akár 50 A-es kollektorárammal is terhelhető. TO-247-es tokozásának köszönhetően könnyű bánni vele, nem érzékeny az ésszel történő forrasztásra sem. Kis hűtőfülre kell szerelnünk, sajnos hűtés nélkül még a marómotortól is túldisszipálhat. Ha nem szeretnénk több, mint ezer forintot kiadni erre az alkat-