

9-10 7



VEK/M. 1. SZ.

AKKUMULÁTOR- ÉS SZÁRAZELEMGYÁRA

**ÜZEMBE HELYEZÉSI,
HASZNÁLATI ÉS KEZELÉSI UTASÍTÁS**

LÜGOS AKKUMULÁTOROK RÉSZÉRE





T A R T A L O M

1. Lág vértékű eszközök új akkumulátorok üzembe helyezése	3
2. Lényeg és árammal feltöltés állapotban szállított akkumulátorok üzembe helyezésre	5
3. Elektrolit készítése	5
4. Hőszigetelés és hőmérséklet-utasítás	6

Minden cellának, voltmérővel ellenőrizve, bizonyos feszültséget mutatnia kell.

1.0 A 6 óra elteltével minden cellában ellenőrzésük egy literrel a légszint magasságát, amely 10—15 mm legyen a lemezek felett. A vízszintet úgy állítják, hogy az áramszóvet a cella szelvényében a lemezekig leengedjék, majd a cső felső nyílását újjienként lezárva, kiemeljék azt. A csőben a folyadékot mutatja azt a légmagasságot, ami a cellán belül a lemezek felett van. A csövet ezután visszateve a szelvénybe, újraindít a csőnyílásról elvezető, miként az elektrolit a cellába visszafolyik. Az ellenőrzés alapján az elektrolithoz egy gumilabdán segítségével vagy borsószótórnál, vagy lecsatlakoztatják.

1.1 Ha kellő mennyiségű elektrolit van a cellákban, megkezdjük az árammal való formálást az alábbi séma szerint:

- 1) Költés 14 óra keresztül I — C/5 Amp árammal.
- 2) Ismétlés 8 óra keresztül I — C/5 Amp árammal. Amennyiben az elemek feszültsége a jelöltés végén 1 volt felett van, levetkessük;
- 3) Költés 7 óra keresztül I — 1,5 C/7 Amp árammal. Ha a) b) pont szerint készítés végén a cellák feszültsége 1 volt alatt van, úgy az a) pont szerinti jelöltés megismétlődik.

A zent formálás elvégzése után az akkumulátor üzemiéjes.

A köpöletekben szereplő I — a. ábrák, illetve határolt áramerősség Amperben.

C — az akkumulátor névleges kapacitása Amper-órában.

2. LOGGAL ÉS ÁRAMMAL FELTÖLTÖTT ÁLLAPOTBAN SZÁLLÍTOTT AKKUMULÁTOROK ÜZEMBE HELYEZÉSE

Az előírt időt azonnal a KGMSZ 420-033 8.1 pontja szerint leformált, töltött és árammal feltöltött telepeket üzembe helyezése a következőképpen történik:

2.1 Elvégezzük az 1.1, 1.2, 1.3 pontban leírt munkákkal továbbá az 1.6 pontban leírt légszint-beigénylést, majd voltmérővel ellenőrzünk az egyes cellák feszültségét, hogy szállítási közben nem kerültek-e szartába.

2.2 Ha az akkumulátortelepeket követően az előírt szállítási után vesszük használatba, úgy azok üzembe helyezésére elegendő egy min. 3 óra át I — C/5 Amp. áramerősséggel végrehozandó utantöltés.

2.3 Hosszabb mártározás után történő használatba vételét az 1.7 pontban leírt elektromos formálás utánmázandó.

2.4 Mindezen árammal való felöltés a légszint beállítására nem ártalmas, inkább mártog többet, mint kevesebbet feltöltünk a cellába.

3. ELEKTROLIT KÉSZÍTÉSE

3.1 A légszint akkumulátorhoz használt elektrolit min. 80 % K04 tartalmú, a KGMSZ 420—033 előírásnak megfelelő tisztaságú) maradvány, deszillált vízben oldva.

Az oldat fajlóslya 1,10—1,21 kg/dm³ (22—25 Bg^o).

3.2 Nyírom az erősebb párolgás miatt célszerű 1,17—1,19 fajlóslyú (21—23 Bg^o) légszint használni, míg (tölen —10 C hőmérsékletig 1,19—1,21 (23—25 Bg^o) és —10 C hőmérséklet alatt 1,27 fajlóslyú (31 Bg^o) elektrolitot készítsünk.

4.313 A véhetőenl fordított árammal töltése kapcsolt cellát az észrevételkor azonnal le kell kapcsolni, s amennyiben a hibás töltés néhány órán át folyik, akkor egy helyes irányú 14 óras töltést kell a celláknak adni $I = C/5$ Amper áramerősséggel.

4.314 Az akkumulátorcellák légáztelje a 1,0 pont szerinti bizonyos ellenőrzendő, s szükség szerint a hőnyelő folyadék desztillált vízzel vagy kálium-lúggal pótolandó. A légszint felső küllő lemeze részek a levegőt, léntermeteket, olvoszék átkötésait, s esetleg már formálással sem besebtök helyve.

4.315 Azon akkumulátorcellák, amelyek rendszeresen dolgoznak, s kálium elektrolitot libriumos kálium-lúggal használóknál minden 100-órás kislülés után, de legalább egyszer, illúgum mérővel kálium használóknál minden 50-órás kislülés után, de legalább éventeként kétszer ellenőrizni kell.

4.316 A kálium elektrolitot a levegő behatásaitól óvjuk, mert annak karbonátosodása az akkumulátor teljesítőképességének csökkentését idézi elő. (K₂CO₃ max. 20 g/l lehet.) Ely esetben az elektrolitot már a fert említett idő előtt is ki lehet cserélni.

4.317 Mielőtt az elektrolytot kicseréljük az akkumulátor e szabványos árammal cellánként 0,0 Voltig kisléjük.

4.318 Az elhasznált elektrolitot a cellából kiöntjük, majd 3—4-szer tiszta desztillált vízzel, jól kibővíjük, jól megmossa, hogy a semleges letartódot szennyeződés is kijeljen. Ezt a műveletet sokszorosán addig végezzük, amíg az oldatban már tiszta víz folyik ki a cellából.

4.319 Azután a kimosott tiszta akkumulátorcellát azonnal új elektrolitot töltjük fel. Az elemeket tiszta kimosott állapotban óráson hagyni.

Két óra múlva ellenőrzendő az új elektrolitot feltöltött cellákat, hogy a légmódság és legfőképp megfigyelés-e.

4.320 Kímessavat vagy savas vizet a cellába öntend azután azonnal tiszta, mert az a léges akkumulátor (órák) re teszt

4.321 Az elektrolit savas után a 1,7 pont szerinti cellát vizsgáljuk.

4.322 Ha az akkumulátor villamos teljesítőképessége elégtelen töltés, mely kislések, korreltelenség, légnyomás vagy egyéb okból kifolyólag csökken, úgy az előírt időközök után az elektrolitot kicseréljük és a cellákat elektromos formálásnak vetjük alá a következő séma szerint:

a) cellás 20 órán át $I = C/5$ Amper áramerősséggel,

b) kislítés $I = C/8$ Amper áramerősséggel, cellánként 1 Voltig,

c) töltés 14 órán át $I = C/5$ Amper áramerősséggel,

d) kislítés, mint a b) pontban,

e) töltés 7 órán át $I = 1,5 C/7$ Amper áramerősséggel,

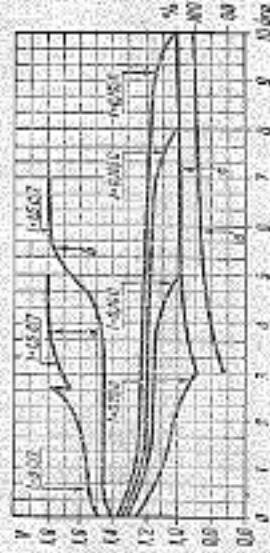
f) kislítés, mint a b) pontban.

4.323 Azon cellákat, amelyeket az utolsó kislítésnél névleges kapacitásuk legfeljebb 70%-át lecsúszott, többi használatra kizárjuk, azokról azonban, melyek teljesítménye ezen értéket még elérte, azonnal azonos módon a c) ponttól kezdődőleg a formálási műveletet végezzük. Amennyiben javulás nem mutatkozik, megvárásra az előírt időtartalon töltjük be.

4.4 Léges akkumulátorok újranyomó kivétel kivételével.

4.41 Léges akkumulátorcellákat és elemeket feltöltés állapotban kell raktározni. Időközben áramtöltés vagy kislítés szükséges.

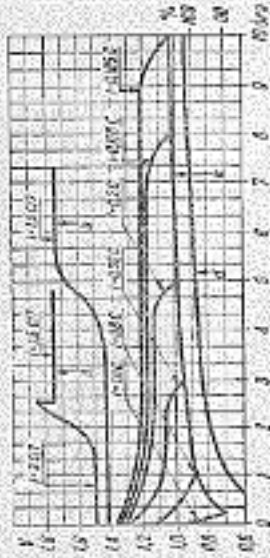
A VK típusú légsz. akkumulátorok teljesítmény-
görbéje + 25 C° elemhőmérsékletnél.



VK típusú akkumulátorok töltési és kisütési gör-
béi, valamint a töltésiáram és kisütési áram sze-
rnyvénye különböző kapacitásoknál

- teljesítmény normál töltésnél
- teljesítmény gyorstöltés töltésnél
- névleges kapacitás (8 órás kisütésnél)
- kapacitás szabványos változás különböző kisütési áram-
erősségeknél a névleges kapacitásához viszonyítva
- változási sebesség különböző kisütési áramerősségeknél
- töltés, ill. kisütési áramerősség ampérben

A TK típusú légsz. akkumulátorok teljesítmény-
görbéje + 25 C° elemhőmérsékletnél.



TK típusú légsz. akkumulátorok töltési és kisütési gör-
béi, valamint a töltésiáram és kisütési áram sze-
rnyvénye különböző kapacitásoknál

- teljesítmény normál töltésnél
- teljesítmény gyorstöltés töltésnél
- névleges kapacitás (8 órás kisütésnél)
- kapacitás szabványos változás különböző kisütési áram-
erősségeknél a névleges kapacitásához viszonyítva
- változási sebesség különböző kisütési áramerősségeknél
- töltés, ill. kisütési áramerősség ampérben

