

CAESAR CT-260-típ. autóriasztó + rablásgátló



Beszerelesi útmutató

A BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ csak a beszereléshez szükséges információkat tartalmazza, a készülék működését lásd a FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓBAN.

A beszerelést csak szakképzett szerelő végezheti, aki aláírásával és bélyegzőjével igazolja ezt a JÓTÁLLÁSI JEGYEN. A jótállási jegy hiányos kitöltése a garancia elvesztésével jár.

A beszerelői készlet tartalma:

A készlet alapkivitelben egy központi egységet, kábelkorbácsot, nagy fényerejű LED-et, 2db transzpondert, felhasználói útmutatót, beszerelési útmutatót és garanciajegyet tartalmaz. **A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomókapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez a szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni és a héjvédelmet kiépíteni!**

Műszaki adatok:

Tápfeszültség:	8,0...16V
Áramfelvétel élesítve:	20mA
Áramfelvétel gyújtáson:	100mA
Indítástiltás terhelhetősége:	30 A

A készüléket szerelje a műszerfal alá, egy rejtett, vízmentes helyre, vezetékeit csatlakoztassa az alábbiak szerint:

No.	Szín-csík	Leírás
1.	fekete	<u>Index ki 2:</u> Az irányjelző vezetékre kössük.
2.	kék-fekete	<u>+ Ajtókapcsoló:</u> Pozitív bemenet. Az ajtókapcsolóra kötve, ha +12V-ra kerül, riasztást indít. A riasztó 40 másodpercenként ellenőrzi az állapotát, míg +12V-on van, riaszt. <i>A véletlen kikapcsolás elleni védelem vezérlő bemenete is.</i>
3.	barna-piros	<u>- Bal első ajtó:</u> Rablásgátlásnál van szerepe, a rablásgátlást indító bemenet. A bal első ajtókapcsoló vezetékét vágjuk el és kössük erre a bemenetre. A másik szálát az ajtókapcsoló bemenethez kell kötni. (Így elérjük, hogy csak a bal első ajtó nyitása indítja a rablásgátlást.)
4.	barna-fehér	<u>- Ajtókapcsoló:</u> Negatív bemenet. Az ajtókapcsolóra kötve, ha testre kerül, riasztást indít. A riasztó 40 másodpercenként ellenőrzi az állapotát, míg testen van, riaszt. <i>A véletlen kikapcsolás elleni védelem vezérlő bemenete is.</i>
5.	sárga	<u>Gyújtáskapcsoló:</u> A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás reléinek vezérlése).
6.	fehér-piros	<u>Rablás:</u> A rablásgátlást leállító pozitív bemenet. Lehet nyomógomb, reed relé, érintő-szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely más funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló (ügyfél kívánsága szerint).
7.	kék-barna	<u>Modul kimenet:</u> A riasztó bekapcsolt állapotában testen van. Terhelhetősége 100mA.
8.	barna	<u>Test:</u> A riasztó test ellátása. Közvetlenül a karosszériához kössük.
9.	piros	<u>+12V:</u> A riasztó tápellátására szolgál. Egy biztosított tápra kössük, de ne legyen azonos az irányjelzőjével.
10.	sárga-piros	<u>Index +12V:</u> Az irányjelző +12V-os bemenete. Biztosított tápra kössük, de ne legyen közös biztosítékon a riasztóval.
11.	fekete	<u>Index ki 1:</u> Az irányjelző vezetékre kössük.
12.	narancs-fekete	<u>Centrálzár:</u> nyitás 87a
13.	narancs	<u>Centrálzár:</u> nyitás 30
14.	narancs-fehér	<u>Centrálzár:</u> nyitás 87
15.	lila-fekete	<u>Centrálzár:</u> zárás 87a
16.	lila	<u>Centrálzár:</u> zárás 30

17. lila-fehér Centrálzár: zárás 87
18. fehér Sziréna: A szirénának +12V-os kimenete. Terhelhetősége 1,5A.
Közvetlenül kürt nem köthető rá!

A 4-es modul csatlakozó kiosztása:

1. Előriasztási trigger bemenet: (zöld) Negatív bemenet, külső modulok előriasztási kimenetének csatlakoztatására használjuk.
2. Test ki: (barna) A csatlakozó modul (pl. ütésérzékelő) kapcsolt tápellátására szolgál. A riasztó bekapcsolt állapotában testen van. Modul vezérlésére is használható.
3. +12V ki: (piros) A csatlakozó modul (pl. ütésérzékelő) tápellátására szolgál.
4. Trigger bemenet: (kék) Negatív bemenet, külső modulok riasztási kimenetének csatlakoztatására használjuk. Nem köthető az ajtókapcsolóra.

A vezetékek bekötése után feltétlenül ellenőrizze a készülék működését! Kapcsolja be a készüléket, várja meg az élesedési idő leteltét (40 mp), nyissa ki az egyik ajtót, a riasztónak meg kell szólalnia. Kapcsolja ki- majd be a riasztót, menjen végig az összes ajtón. A riasztónak mindegyik ajtó nyitására meg kell szólalnia. Ismétlje meg a motorháztetővel, valamint a csomagtér ajtajával a fenti műveleteket. Üljön be az autóba, kapcsolja be a riasztót, próbálja elindítani az autót. Helyes indítástiltás esetén ez nem sikerülhet. Kapcsolja ki a riasztót, csukott ajtó mellett indítsa be a motort, szálljon ki a gépkocsiból, zárja vissza az ajtaját. A gépkocsi motorjának figyelmeztető jelzések után le kell állnia (*csak, ha engedélyezte a rablásátlást!*).

Transzponder tanítása, törlése:

A tanít/töröl jumper készülék dobozának kinyitása után, belül a panel közepén található.

1. A készülék kikapcsolt állapotában, a jumper 1 másodpercig történő rövidre zárásával lép be a riasztó a tanuló-üzemmódba. Ezt a műszerfalon elhelyezett LED folyamatos világítása jelzi.
2. Húzzuk el a transzpondert a hurok előtt, a LED kialszik. A készülék bekapcsolt állapotba kerül.

További transzponderrek felprogramozásához ismételjük meg az előző műveleteket.

A riasztó maximum 3 transzpondert tud megtanulni.

Összes transzponder törlése: A jumper rövidre zárásánál a műszerfalon elhelyezett LED folyamatosan kezd világítani, tartsuk zárva a jumpert, míg a LED ki nem alszik (kb. 10 másodperc).

Elveszett transzponder pótlása: Először feltétlenül törölje ki az összes távkapcsolót a riasztó memóriájából, majd a megmaradt és a pótolta távkapcsolót taníttassa meg a rendszerrel.

Belépés szervizállapotba: Szerviz állapotba lépéshez a riasztó kikapcsolása után nyissa ki a gépkocsi ajtaját, majd adjon rá gyújtást, és nyitott ajtó ráadott gyújtás mellett nyomja meg a VALET¹ gombot. Ekkor egy hosszabb hangjelzést hallunk, beléptünk szerviz üzemmódba. Ezt az állapotot gyújtás nélküli helyzetben a LED jellegzetes villogása jelzi vissza (8 gyors, majd hosszabb szünet).

Szerviz állapotból való kilépéshez szervizállapotban adja rá a gyújtást, és ráadott gyújtás mellett, 4 másodpercen belül, nyomja meg a VALET¹ gombot. Ekkor két csippanást hallunk, a riasztó kikapcsolt állapotba kerül.

A készülék programozása:

A riasztó kikapcsolt állapotában, nyitott AJTÓ és benyomott VALET mellett 3 -szor kapcsolja be, majd ki a gyújtást. Belépéskor 1 csippanást hall a szirénából.

- Gyújtás és VALET kikapcsolása után 0. rekeszt jelzi vissza.
- Rekesz léptetése gyújtás ráadásával, tartalmának megváltoztatása VALET megnyomásával történik.
- Végig léptetés esetén hosszú hangjelzés. Ekkor rögzíti az új értékeket.
- Ajtó becsukásakor törlődik a módosítás.

Rekesz szám	Funkció	Alapbeállítás	LED alapbeállításnál
0-ás	Be-kikapcsolási hangjelzés	van	világít
1-es	Impulzusos irányjelző vezérlés *	nincs	világít
2-es	Rablásgátlás	nincs	világít
3-as	Pneumatikus zár vezérlés	nincs	világít
4-es	Zárásnál komfort zár vezérlés	nincs	világít
5-ös	Zárásnál két impulzusos zár vezérlés	nincs	világít
6-os	Nyitáskor két impulzusos zár vezérlés	nincs	világít
7-es	Kétlépcsős hatástalanítás	nincs	világít
8-as	Automatikus centrálzárás gyújtásra	nincs	világít

* Lehetőség van a be-kikapcsolási valamint a riasztási fényjelzők egyszerűbb bekötésére azoknál az autóknál, ahol az elakadásjelző vezérlése impulzusos vezérléssel történik.

A CAESAR CT-260-típ. autóriasztó + rablásgátló bekötése:

