

Üzembehelyezés

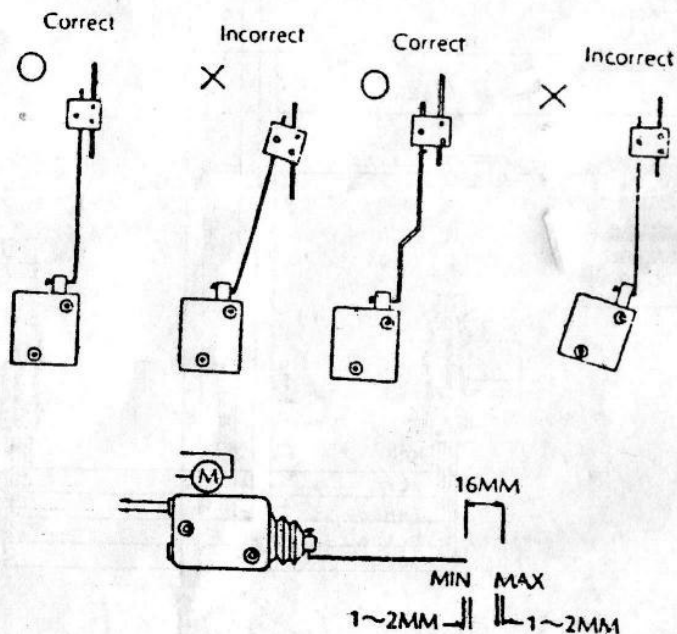
Ellenőrizzük, hogy a központi ajtózár és az ajtók meglévő berendezései nem akadályozzák-e egymás működését. Győződjünk meg a helyes működésről. Ha szükséges állítsunk a beállító kapcsokon.

Figyelem!

A berendezés csak akkor üzemel megbízhatóan, ha a zárok kifogástalan állapotban vannak. Ha meggyőződünk a helyes működésről, az ajtó burkolatokat visszaszerelhetjük.

Fontos!

Ne működtessük az ajtózárát 10-nél többször egymás után, mert az a motorok meghibásodásához vezethet. Szakszerűtlen beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból származó hibák esetén a szavatosság megszűnik. A központi ajtózár nem teszi feleslegessé a gépkocsi lezárt állapotának ellenőrzését. A készülék meghibásodása esetén a gépkocsi hagyományos módon nyitható és zárható, ezért az esetleges vagyoni károkért a szállító nem vállal felelősséget.



NCL-2 és 4 KÖZPONTI AJTÓZÁR

A központi zár szett alkalmas a gépkocsi összes ajtajának egyidejű elektromos zárására, illetve nyitására. Az egyidejű nyitást, illetve zárást valamelyik első ajtó zárjának kulccsal vagy zárgombbal történő működtetése idézi elő. A hátsó ajtók a belső gombbal a többi ajtótól függetlenül nyithatók, illetve zárhatóak. A berendezéshez kapcsolható távműködtető rendszerek. A RHINO riasztó készülékhez való csatlakoztatás egyszerűen megoldható a mellékelt ábra szerint.

A berendezés egy központi elektronikából és ajtónként egy működtető egységből áll. A központi elektronika nem vízvédett, ezt beszerelésénél figyelembe kell venni. A műszerfal alatt célszerű elhelyezni. Tápfeszültsége +12 V. A működtető egységek az ajtók belsejébe kerülnek. A beépítési segédlet az általános elveket rögzíti. **A beszerelést bizzuk szakműhelyre.**

Mechanikai beszerelés

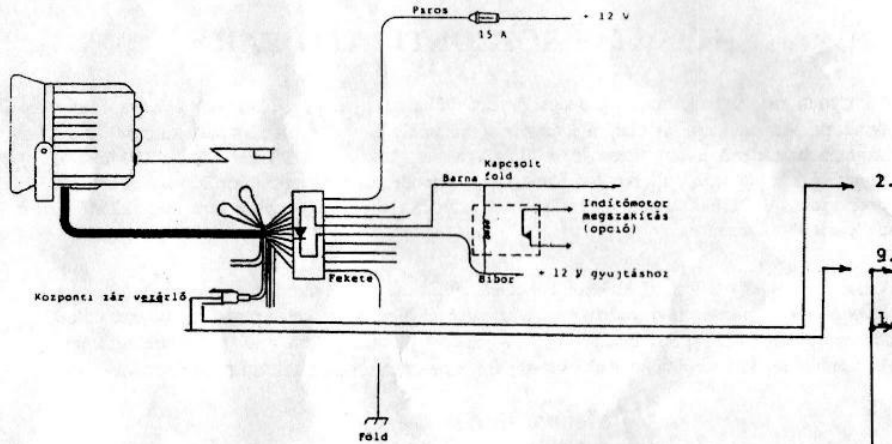
- Kiválasztjuk a központi elektronika helyét és rögzítjük azt.
- Leszedjük az ajtók belső borítását.
- Kiválasztjuk a működtető egységek felszerelési helyét.
- Felszereljük a működtető egységeket, célszerűen a mellékelt perforált lécek, lemezcavarok felhasználásával úgy, hogy a **működtető és a zárrudazat mozgási iránya párhuzamos legyen!** Az 5 vezetékes vezérlő működtető motorok az első, a 2 vezetékes működtető motorok a hátsó ajtókba kerülnek.
- Az összekötő rudat, melyet átfűzünk a működtető szemén, úgy hajlítjuk meg, hogy annak vége megfelelő hosszúságú szakaszon párhuzamos legyen a zárrudazattal a rögzítő kapocs rúdostásának megfelelő távolságban!
- A két rudat a rögzítő kapoccsal összefogjuk.
- A rögzítő kapocsokkal beállítjuk a végállásokat: A zármotor kb. 16 mm elmozdulást végez, a beállításnál a végállástól kb. 1-2 mm-re toljuk vissza a rudazatot, és így rögzítjük!
- Ha nincsenek megfelelő kábelvezető furatok, kiválasztjuk az átvezetések helyét és elkészítjük a mellékelt gumiátvezetők behelyezéséhez szükséges furatokat, majd behelyezzük az átvezető gumikat. Ügyeljünk arra, hogy a használat során a kábelek szigetelése ne kophassanak ki, mert az zárlatot okozhat.

Elektromos szerelés

- A kábelkorbácsot kifeléjük az elektronika és a működtető egységek között. Ügyeljünk arra, hogy az öteres törzseket az első, a kéteres törzseket a hátsó ajtókba vezessük.
- A működtető egységek vezetékait színhelyesen összedugjuk a kábelkorbács vezetékével.
- Az elektronika 10 pólusú csatlakozóját dugjuk össze a kábelkorbácsra lévő csatlakozóval.
- A test vezetékét alkalmas helyen a testhez csatlakoztatjuk.
- A +12 V-os vezetékét egy biztosító aljzathoz csatlakoztatjuk, melyben a biztosíték **minimum 15 A-es legyen!**
- A riasztó és a központi zár +12 V-os vezetékét ne kössük közös pontra.

KÉTVEZETÉKES ÜZEMMÓD

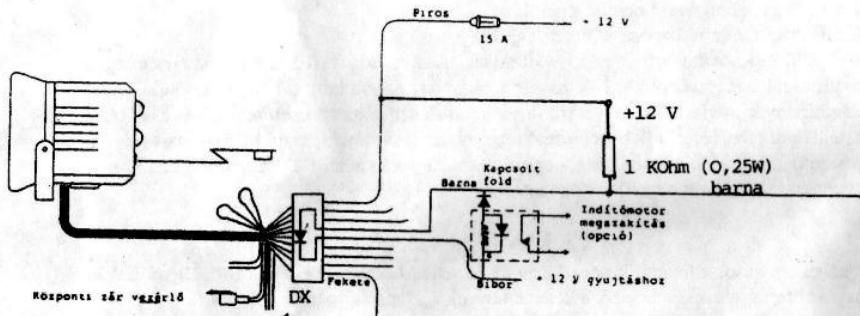
Rhino HT36, HT38 ...



A Rhino ikervezetéket a központi zár interface 2. Fehér/Sárga és 9. Bicolor színű vezeték bemeneteire kössük.

EGYVEZETÉKES ÜZEMMÓD

Rhino HT 36, HT38, HT38S2EP, HT40 ...



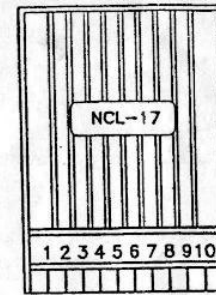
FIGYELEM !!!

A DX diódát el kell távolítani a csatlakozóból. (HT36, HT38) és az ábra szerinti két diódával kell a bekötést elvégezni.
A két dióda a HT36 és HT38 típusoknál a tartozékok között található.

A Rhino barna vezeték egy 1 KOhmos ellenálláson keresztül kössük +12 V-ra, és kössük össze a központi zár interface 9. Bicolor és 1. Szürke vezetékével, az ábra szerint.

RIASZTÓ VEZÉRLÉS BEMENETEK

Pozitív 29 + Zárás bemenet
+ Nyitás bemenet
Negatív 10 - Zárás bemenet
- Nyitás bemenet



1. szürke
2. fehér/sárga
3. barna
4. zöld
5. fehér
6. fekete
7. piros/sárga
8. kék
9. bíbor
10. narancs

