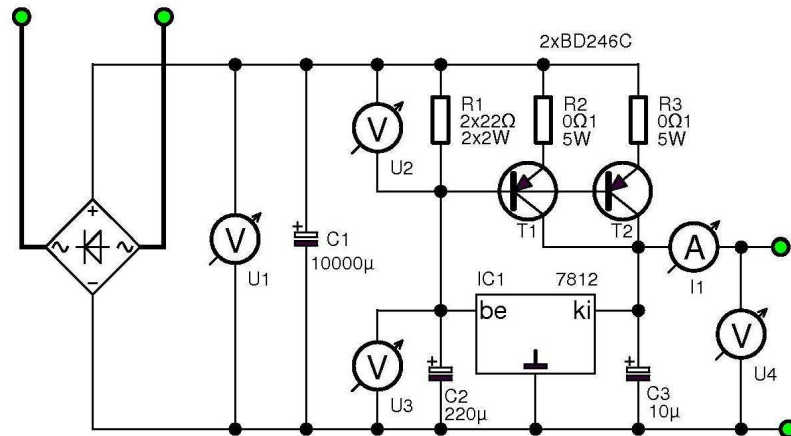
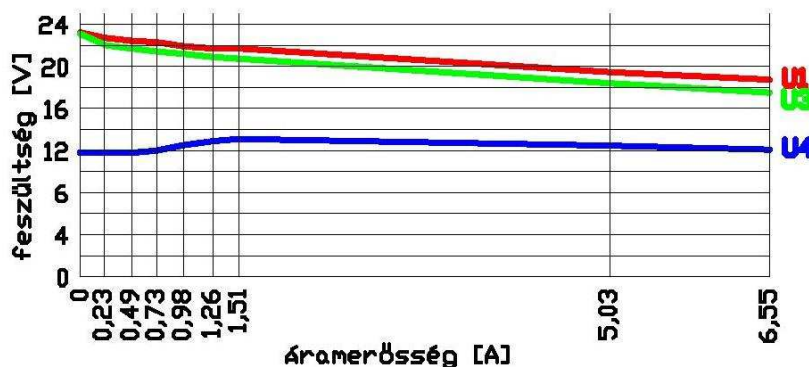


Második kör akkumulátor helyettesítés ügyben.

Itt van az a rajz, amit tesztként összeraktam, és amin mértem. Természetesen a



két db 22ohm párhuzamosan van kötve, így 11ohm az eredőjük. A terhelést izzókkal hoztam létre, de azt hiszem ez most mindegy. Ettől sokkal érdekesebb a különböző feszültségek alakulása, amit az alábbiakban láthattok. Itt sem



nevezném stabilnak a kimenetet, de messze belül van azon a határon ami jelen esetben elfogadható. (Aki még nem tudná, egy CD-s autó rádiót akarok róla működtetni a műhelyemben.) Vélelmezem azért nem szép egyenes a kék vonal, mert a tranzisztorok nyitási karakterisztikája, nem pont arányos az R1-en eső feszültség vezérlő hatásával. Nem tudom érdekes-e, de megmértem a tranyóim erősítését, és szokatlanul nagy 200 feletti bétákat mértem (persze csak sima műszerrel, ezért már hallom a hangokat, hogy elő kellett volna feszíteni kb. 1A-el, mert a műszer néhány milliampere hamis értéket ad, de állok a kritika elé). Mindennel együtt, hosszabb ideig is terheltem a „kütyüt”, és 6,5A-el, kb 2óra múlva is, csak kellemes 40°C körüli volt a borda (ezt is főleg a graetz híd melegítette). Ez számomra kellő üzembiztonság, ami megnyugtató.

Végül egy fénykép a teszt példányról:

