

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

B-4220/V

VILLAMOS HAJTÁSÚ KERESZÉK



REHAB-TRADE Kft.

2000 Szentendre, Kalászi út 3.

Telefon: 06-26/88-62-88

Fax: 06-1/239-4330

A  csoport tagja

Figyelem: Kérjük, az eszköz átvétele előtt győződjön meg arról, hogy mind a neve, mind a TAJ száma felírásra került a garanciajegyen és a szervizkönyvön. E nélkül egy esetleges későbbi javításra nem vehető igénybe társadalombiztosítási támogatás!

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés	3
A B-4220/V Villamos hajtású kerekesszék fő részei	4
Biztonsági előírások.....	5
Környezeti feltételek	8
Szét- és összeszerelés.....	9
Ülés komfort és használati beállítások	12
A kerekesszék beállításai.....	14
Működtetés	15
Akkumulátorok.....	20
Akkumulátortöltő	21
Az akkumulátorok töltése.....	21
Használatba vétel	23
Működés, működtethetőség ellenőrzése	24
Karbantartás és javítás.....	26
Műszaki adatok.....	29
Jótállás	30

Mellékletek

Jótállási jegy

Biztonságtechnikai nyilatkozat (visszaküldendő)

Regisztrációs lap (visszaküldendő)

Szervizkönyv

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy a Rehab-Trade Kft. gyártmányát választotta, reméljük, hogy termékünk hosszú távon mozgásképeséget biztosít Önnek.

Ez egy általános kezelési utasítás a B-4220/V típusú elektromos kerekesszékhez. A használati utasításban megadott információk erre a modellre érvényesek. A B-4220/V típusú kerekesszék „B”-osztályba sorolt kerekesszék, azaz megfelelően kompakt és irányítható kerekesszék, amely alkalmas egyes belső terekben való használatra és képes egyes külső akadályok leküzdésére is. A B-4220/V típus egy elektromos kerekesszék fokozat nélkül állítható 47-60 cm beülő szélességgel. Az eszköz tervezésekor három alapvető célkitűzés vezérelte a gyártót: érték, tartósság és megbízhatóság.

Ezt a kezelési útmutatót annak érdekében hoztuk létre, hogy segítséget nyújtson Önnek az elektromos kerekesszék tökéletes használatához a mindennapi tevékenységek során. *Az Ön biztonsága érdekében ismerje meg a tökéletes kezelés technikáját, mielőtt használni kezdi kerekesszékét.* A kezelési utasítás a legfrissebb műszaki adatokat és termékinformációkat tartalmazza, amelyek a kiadás pillanatában, érvényben voltak. Ugyanakkor fenntartjuk magunknak a változtatások jogát, amennyiben azok szükségessé válnak.

A gyártó nem felelős olyan sérülésekért és/vagy károkért, amelyek olyan emberi mulasztásokra vezethetők vissza, amikor a kezelési utasítás előírásait, figyelmeztetéseit és felhívásait nem tartották be. A gyártó ugyancsak nem felelős olyan emberi hiba okozta sérülésekért és/vagy károkért, amelyek a B-4220/V elektromos kerekesszék jó szándékú használata és/vagy elvárható gondosság mellett keletkeznek.

Értékesítési központunk alaposan megvizsgálta az Ön által választott elektromos kerekesszékét. Ennek ellenére a szállítás során előfordulhatnak sérülések. Kérjük, vizsgálja át elektromos kerekesszékét, és ha bármilyen sérülést észlel, azonnal forduljon a Rehab-Trade Kft. országos hálózatának Önhöz legközelebbi képviselőjéhez.

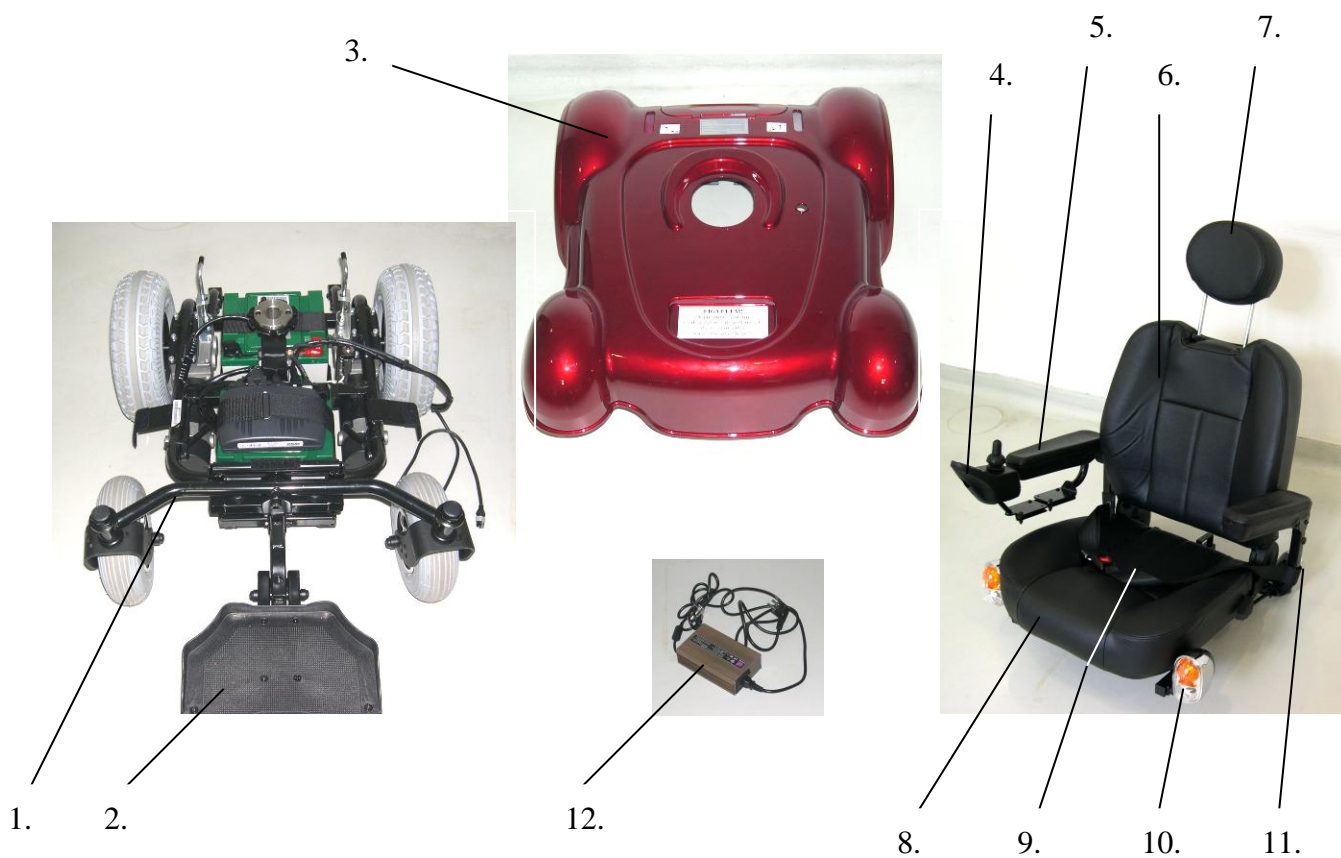
A rendszeres műszaki felülvizsgálat és karbantartás lényeges a biztonság és a hosszú élettartam érdekében. Tartsa elektromos kerekesszékét mindig tökéletes állapotban és oldja meg a felmerülő problémákat haladéktalanul. Kérjük, tartsa meg ezt a Használati Útmutatót a jövőben is hivatkozásképpen.

A vásárláskor kapott számlát tartsa meg a garanciális időszakban.

A B-4220/V VILLAMOS HAJTÁSÚ KEREKESZÉK FŐ RÉSZEI

1. Alváz a motorral, hajtóművel és az akkumulátorokkal
2. Lábtartó
3. Burkolat (karosszéria)
4. Irányító egység
5. Kartartó (jobb)
6. Háttámla

7. Fejtámla
8. Ülés
9. Biztonsági öv
10. Első lámpablokk (bal)
11. Hátsó lámpablokk (bal)
12. Akkumulátortöltő



1. ábra

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Kerekesszék működtetése:

1. Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a kerekesszékben történő ki- és beszálláskor az áram ki van kapcsolva. Ez kizárja annak a lehetőségét, hogy a joystick (irányítókar) véletlen érintésével saját magának vagy másoknak sérüléseket okozzon.
2. Mindig ellenőrizze indulás előtt, hogy a meghajtó kerekek bekapcsolt állapotban (menet üzemmód) vannak.
3. A sebességszabályozót állítsa vezetési képességének megfelelő állásba azoknak a körülményeknek megfelelően, ahol haladni kíván. Javasoljuk, hogy tartsa a sebességet a leglassabb pozícióban mindaddig, amíg nem szokja meg, a jármű vezetési sajátosságait. Ugyancsak javasoljuk, hogy használja a legalacsonyabb sebességet, amennyiben elektromos kerekesszékét zárt térben használja.
4. Mindig csökkentse sebességét, amennyiben élesen kanyarodik.
5. Ne kapcsolja ki az irányító egységet, amíg a kerekesszék még mozgásban van. Ez ugyanis a kerekesszékét rendkívül hirtelen megállásra kényszeríti.
6. Kerülje el a hirtelen/rángató indítást/megállást, mert ezek a mozgások az akkumulátorok túlzott áramfogyasztásához vezetnek, fokozzák a gumiköpenyek kopását, a motor és a hajtómű gyors elhasználódását.
7. Vészfékezéskor egyszerűen engedje el az irányítókart (joystick).

Rámpák és járdaszegélyek:

FIGYELEM! Mivel a kerekesszéken nincs rögzítő fék, a motor kikapcsolt állapotában (szabadonfutó) az elektromos kerekesszék megindulhat! Ezért annak lejtős terepen ily módon való használata - még kísérő jelenlétében is - **VESZÉLYES**, önállóan történő használata **TILOS!**

8. Rámpákon felfelé és lefelé történő haladáskor bizonyosodjon meg arról, hogy a lejtésszög kisebb mint 10° (17,6%). Ugyancsak ellenőrizze, hogy a rámpa felszíne nem túl sima a megcsúszások elkerülése érdekében, hogy a rámpa iránya egyezik-e a kerekek irányával és elég széles ahhoz, hogy a kerekek szabadon gurulhassanak a rámpa vonalában.
9. Az emelkedőkön/lejtőkön mindig a lejtés irányának megfelelően haladjon. Soha ne haladjon emelkedőn/lejtőn keresztirányban és ne forduljon meg élesen/hirtelen az emelkedőn/lejtőn. Ne kíséreljen meg $8,5^\circ$ (15%)-osnál meredekebb emelkedőn/lejtőn haladni. Az út oldaldőlése ne haladja meg a 3° -ot (5 %).
10. Amennyiben járdaszegélyeken halad, mindig ellenőrizze, hogy a járdaszegély magassága ne haladja meg az 5 cm-t. Mindig merőlegesen ugrasson fel, illetve ereszkedjen le a járdaszegélyről.

Be/kiszállás, mozgás, vezetés közben:

11. Amíg a biztonságos be/ kiszállás módját nem sajátította el, legyen mindig a közelben egy kísérő. A sérülések elkerülése érdekében a gyártó javasolja, hogy a következő feladatokat végezze el a be/kiszállást megelőzően:
 - Úgy állítsa kerekesszékét, hogy az Ön elektromos kerekesszéke és az a tárgy/eszköz, amelyre át kíván ülni, a lehető legközelebb legyen egymáshoz.
 - Kapcsolja ki az áramot.
 - Bizonyosodjon meg arról, hogy az Ön elektromos kerekesszékén nincs bekapcsolva a szabadonfutó, azaz a motor "BE" állapot van kapcsolva mindkét oldalon.
 - Billentse fel a kartámlákat.
 - Billentse fel vagy távolítsa el a lábtartókat.
 - Forgassa mindkét forgatható kereket az átszállás irányába, hogy megnövelje a stabilitást az átszállás idejére.
12. Amikor a kerekesszéken ül, mindig bizonyosodjon meg arról, hogy megőrizze testének stabilitását, nehogy ezzel, a kerekesszék felborulását okozza.

Általános megjegyzések:

13. Mindig használja a biztonsági övet, tartsa kezeit a kartartók belső oldalán, és mindig a lábtartókon tartsa lábfejeit!
14. Biztonsági okokból ügyeljen arra, hogy a kerekesszék jelen Használati Útmutatóban meghatározott terhelhetőségét soha ne lépje túl!
15. Ne kísérelje meg felemelni az elektromos kerekesszéket a leszerelhető részeknél megfogva. Ilyen esetekben személyi sérülést és károkat okozhat az elektromos kerekesszék!
16. Ne álljon közvetlenül a lábtartón!
17. Soha ne kísérelje meg az elektromos kerekesszék használatát annak lehetőségeinek határain túl, ahogy azt ebben a kezelési utasításban leírjuk!
18. Ne használja járművét, amennyiben az nincs tökéletes állapotban!
19. Soha ne csatlakoztasson semmilyen elektromos vagy mechanikus berendezést járművéhez. Ennek a figyelmeztetésnek a figyelmen kívül hagyása sérüléseket okozhat, és egyúttal érvénytelenné teszi a garanciát!
20. Soha ne használjon rádió adó-vevő készüléket, mint pl. CB-készülék, sétáló magnót vagy CD lejátszót, laptop számítógépet vagy mobil telefont a jármű használata ideje alatt, csak ha a használatot megelőzően kikapcsolta a járművet.!
21. Figyelem! Bármilyen probléma, meghibásodás, zavar esetén forduljon szervizhez, önállóan semmiféle javítást ne végezzen!

Használat gyógyszeres kezelés vagy alkohol hatása alatt:

22. Konzultáljon kezelőorvosával, amennyiben olyan gyógyszert (gyógyszereket) szed, amelyek befolyásolhatják képességét az elektromos kerekesszék kezelésére.
23. Ne használja elektromos kerekesszékét alkoholos befolyásoltság alatt, mert ez jelentősen befolyásolhatja képességét az elektromos kerekesszék biztonságos kezelésére.

Elektromágneses Interferencia (EMI) rádióhullámokat kibocsátó eszközök által

Az elektronika rendkívül gyors fejlődése, különös tekintettel a telekommunikáció területén, elárasztotta környezetünket elektromágneses (EM) rádióhullámokkal, amelyeket televízió és rádió készülékek, továbbá kommunikációs jelek bocsátanak ki. Ezek a rádióhullámok láthatatlanok és erősségük erősödik, ahogy közeledünk a kibocsátó forráshoz. Minden elektromos vezető antennaként viselkedik a rádióhullámok esetében, és emiatt különböző mértékben, de minden elektromos kerekesszék és robogó érzékeny az elektromágneses interferenciára. Ez az interferencia szokatlan és akaratlan mozgásokat és/vagy a jármű össze-vissza, akadozó irányíthatóságát okozhatja. Az Amerikai Egyesült Államok Élelmiszer és Gyógyszer Hivatala (FDA) javasolja, hogy az alábbi közlemény képezze részét valamennyi elektromos kerekesszék, így a B-4220/V kezelési utasításának:

Elektromos kerekesszékek és motoros robogók (ebben a fejezetben a továbbiakban mindkét félést elektromos kerekesszéknek nevezzük) érzékenyen reagálhatnak az elektromágneses interferenciára (EMI), amely interferáló elektromágneses energia, amelyet olyan források bocsátanak ki, mint pl. rádióállomások, TV-állomások, amatőr rádió adó-vevők (HAM), transmitters, rádió adóvevő készülékek és mobil telefonok. A rádióhullám források által gerjesztett interferencia az elektromos kerekesszékek esetében a fékek kioldását, önálló elindulást/mozgását vagy nem kívánt irányba történő haladását okozhatja. Tartósan károsíthatja az elektromos kerekesszék irányító rendszerét. Az elektromágneses energia intenzitása volt/méter (V/m) mérhető. Minden elektromos kerekesszék ellenáll az elektromágneses interferenciának egy bizonyos intenzitásig. Ezt „védelességi szint”-nek nevezik. Minél magasabb ez a szint, annál erősebb a védelesség. A pillanatnyi műszaki színvonal képes minimum 20 V/m védelességi szintet biztosítani, ami hasznos védelmet képes biztosítani valamennyi elektromágneses interferenciát okozó forrással szemben.

Az alább felsorolt óvintézkedések betartása jelentős mértékben lecsökkenti az elektromos kerekesszék szándékolatlan fékkioldását vagy mozgását, amelyek komoly sérüléseket okozhatnak.

1. Soha ne kapcsolja be közben tartott személyi kommunikációs eszközeit, úgy is mint CB-rádióját és/vagy mobil telefonját, amíg elektromos kerekesszéke be van kapcsolva.
2. Mindig legyen tudatában annak, van-e a közvetlen közelében rádió és/vagy TV-állomás és próbálja meg távol tartani magát ezek től.
3. Amennyiben szándékolatlan mozgás vagy fékkioldás következik be, azonnal kapcsolja teljesen ki elektromos kerekesszékét, mielőtt biztonságos helyzetben van.
4. Mindig legyen tudatában, hogy felszerelések és részegységek illesztése vagy az elektromos kerekesszék átalakítása még érzékenyebbé teheti elektromos kerekesszékét a rádióhullámokat kibocsátó forrásokra. (Megjegyzés: Ilyen esetekben igen nehéz a pótlólagosan felszerelt eszközök hatását értékelni a kerekesszék teljes védelességére vonatkozóan).

5. Az elektromos kerekesszék minden szándékolatlan mozgásával vagy fékkioldásával kapcsolatos váratlan eseményt jelentsen a gyártónak és jelezze, hogy a közelben rádióhullámokat kibocsátó forrás volt.

FIGYELEM! AMILYEN GYORSAN CSAK LEHET, KAPCSOLJA KI ELEKTROMOS KERESSZÉKÉT, HA AZ ALÁBBIKAT TAPASZTALJA:

- Szándékolatlan mozgások.
- Szándékolatlan és ellenőrizhetetlen irányú haladás
- Váratlan fékkioldás

Az FDA levelet intézett az elektromos kerekesszékeket gyártó cégekhez, kérve őket, hogy teszteljék új gyártmányaikat annak érdekében, hogy megbizonyosodjanak arról, termékeik elfogadható mértékű védeltséget biztosítanak az elektromágneses interferenciával szemben. Az FDA megköveteli, hogy egy elektromos kerekesszéknek legkevesebb 20 V/m védeltségi szinttel kell rendelkeznie, amely egy elfogadható védeltségi szintet biztosít az általánosságban ismert elektromágneses interferenciaforrásokkal szemben. Minél magasabb a védeltségi szint, annál erősebb a védelem.

Az Ön elektromos kerekesszékének védeltségi szintje 20 V/m, amely megfelelő védelmet nyújt az elektromágneses interferenciaforrások többségével szemben.

KÖRNYEZETI FELTÉTELEK

A környezeti feltételek befolyásolhatják az Ön elektromos kerekesszékének biztonságát és teljesítményét. A víz és rendkívüli hőmérsékletek azok a tényezők, amelyek károkat okozhatnak és befolyásolják a teljesítményt.

A) Eső, havas eső és hó

Amennyiben víz hatásának van kitéve, az Ön elektromos kerekesszéke fogékony elektronikus és mechanikus részegységek károsodására. A víz elektronikus működési hibákat okozhat vagy az elektronikus részegységek, és a víz idő előtti korrózióját idézheti elő.

Javasoljuk, csapadékos időben használjon az erre a célra tervezett esővédő pelert, mely beszerezhető Társaságunk központjában vagy márkaboltjaiban.

B) Hőmérséklet

Az elektromos kerekesszék bizonyos részegységei hőmérséklet hatására megváltozhatnak. Az irányító egység a -8 °C és 50 °C közötti hőmérséklettartományban tud csak működni.

Rendkívül alacsony hőmérsékleten az akkumulátorok befagyhatnak és ezáltal, az Ön elektromos kerekesszéke működésképtelenné válhat. Rendkívül magas hőmérsékleten alacsonyabb sebességgel tud csak üzemelni, mert az irányító egységbe beépített biztonsági korlát megelőzi a motor vagy egyéb elektromos részegységek károsodását.

SZÉT- ÉS ÖSSZESZERELÉS

Figyelem! Az Ön kerekesszéke gyárilag összeszerelve, használatra kész állapotban került átadásra. Szükség esetén Önnek, csak az ülés komfortot (lásd: Ülés komfort fejezetet) és a menet sebességet (lásd: Működtetés fejezetet) kell beállítania. Az egyéb beállításokhoz (lásd: Beállítások fejezet forduljon szakszervizhez.

A kerekesszéket, csak szállítás vagy akkumulátor csere esetén kell szétszerelni!

SZÉTSZERELÉS

Ülés eltávolítása

- Kapcsolja ki a kerekesszék villamos rendszerét az irányító egység főkapcsolójával (21. ábra).
- Húzza ki az irányító egység csatlakozóját az irányító egységből (2. ábra) **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy kezét ne üsse be vagy ne sértse meg.**
- Húzza szét a lámpák csatlakozó kábelét az ülés mögött (3. ábra) **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy kezét ne üsse be vagy ne sértse meg.**
- A kábeleket húzza ki a kartartó és az ülés fém részei közül, hogy azok szabadon feküdjenek a burkolaton.
- Reteszolja ki a forgatható üléstartó vázat és néhány fokkal fordítsa el, hogy a teljes üléstartó váz leemelhető legyen a kerekesszék hajtóművéről (4. ábra).
- Enyhe oda-vissza forgató mozgás mellett emelje le a hajtóműről az üléstartó vázat (5. ábra). **Figyelem! Ehhez a művelethez legalább két segítő személyre van szükség! Az emelésnél a fix vázkeretet kell megfogni, ne emelje a karfánál vagy a lábtartónál fogva!**



2. ábra



3. ábra



4. ábra



5. ábra

B./ Burkolat eltávolítása

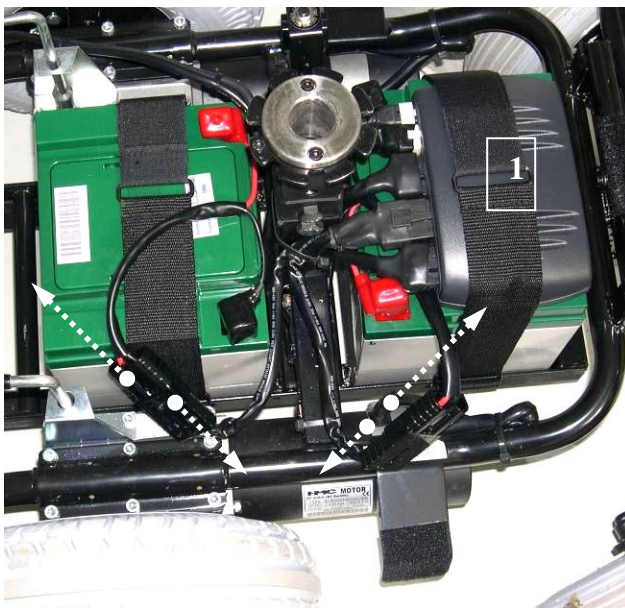
- A burkolat elöl és oldalt tépőzárral, hátul műanyag patenttel van rögzítve, levételkor egyszerűen a burkolat enyhe oldalra történő kihúzásával lazítsa meg a tépőzárakat elöl és oldalt, majd elöl és hátul középen megfogva a burkolat felfelé leemelhető (6. ábra). **Figyelem! A motor-szabado-nfutó kapcsoló karnak szabado-nfutó állásban (motor KI) kell lennie (20. ábra)**



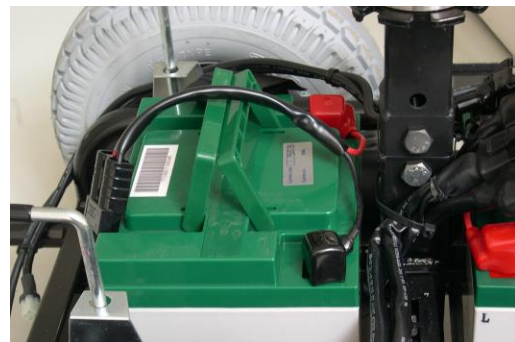
6. ábra

C./ Akkumulátorok eltávolítása

- Húzza szét az akkumulátor kábel és a központi kábelköteg csatlakozóit mindkét akkumulátornál (7. ábra)
- Oldja az akkumulátor rögzítő tépőzárak hevedereket, hajtsa fel az akkumulátor fogantyúit ahogy a 8. ábra mutatja. Figyelem: a mellső akkumulátor kiemeléséhez az ábrán 1-el jelzett vezérlő modult meg kell emelni.



7. ábra



8. ábra

- Emelje ki az akkumulátorokat a helyükről. **Figyelem! Az akkumulátor kiemeléséhez nem kell az akkumulátor vezetékét és sarut megbontani! Akkumulátor cserével forduljon szakszervizhez.**

Figyelem! Minden egyes akkumulátor átlagos súlya meghaladja a 10,5 kg-ot. Kérjük, vegyen igénybe segítséget, amennyiben Ön nem tud ilyen súlyt egyedül megemelni.

ÖSSZESZERELÉS

Az összeszerelésnél fordított sorrendben hajtsa végre a szétszerelés műveleteit a fenti ábrák (2-8. ábra) segítségével, azaz:

- Helyezze be az akkumulátorokat az alváz kialakított helyeire.
- Rögzítse az akkumulátorokat és a vezérlő egységet a tépőzáras hevederekkel.
- Az akkumulátor kábeleket csatlakoztassa a kábelköteg megfelelő műanyag csatlakozóihoz.
- Helyezze fel a burkolat. Ehhez fűzze át a burkolat középső furatán az üléstartó oszlopot, valamint az irányító egység és lámpák kábeleit. A motor-szabardonfutó kapcsoló karnak ismét "KI" állásban kell lenni. Igazítsa a burkolatot közepre és rögzítse az alvázkerethez úgy, hogy először a burkolat hátulján alul lévő patentbilincset rápattintja a vázcsőre, majd a burkolat elejét és oldalát finoman nyomja meg, hogy tépőzárak kapcsolódni tudjanak.
- Emelje meg az ülést és csúsztassa az ülés hengeres tájoló csapját (az ülés alján) az üléstartó oszlopra és engedje le ütközésig, úgy hogy az a menetiránynak közel megfelelő pozícióba kerüljön. Az ülést megdöntve könnyebb a beszerelés.
- Forgassa meg enyhén az ülést, hogy a reteszelés a megfelelő pozícióját felvehesse.
- Fűzze át a kábeleket az ülésváz elemein, csatlakoztassa a világítás csatlakozót, majd az irányító egységbe az irányító egység kábelét.
- **Figyelem: Az ülés mindkét oldalra történő elfordításával ellenőrizze, hogy a kábelek sehol nem akadnak és feszülnek sem az ülés valamely kifordított állásában, sem mozgása közben.**
- A motor-szabardonfutó kart állítsa "BE" pozícióba, kapcsolja be az irányító egységet, és enyhe mozdulatokkal ellenőrizze, hogy a kerekesszék megfelelően működik. **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy a sebesség legalacsonyabb fokozatra legyen állítva és a kerekesszék mozgása nem veszélyeztet senkit a közelben!**

ÜLÉSKOMFORT és HASZNÁLATI BEÁLLÍTÁSOK

Ülés kifordítás:

Nyomja előre az ülésreteszelő kart és fordítsa az ülést a kívánt helyzetbe, majd engedje el a mozgatókart, mely reteszeli-rögzíti az ülést a beállított helyzethez tartozó legközelebbi, 45 fokos pozícióban (9. ábra).



Ülésreteszelő kar

9. ábra

FIGYELEM! Az ülés körülbelül 180 fokra fordítható ki jobbra és balra a menetirányhoz képest. Ne erőltesse a további forgatást, mert a reteszelő szerkezet károsodik, és úgy az nem tudja megakadályozni az elektromos kábel és csatlakozók sérülését.

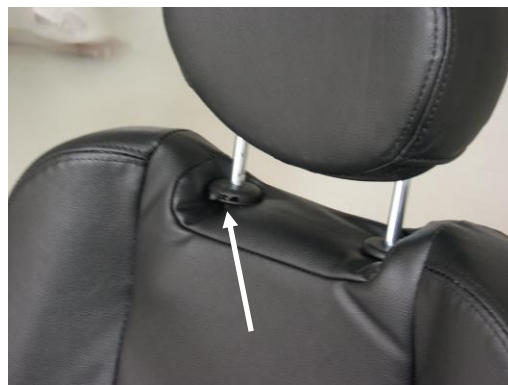
Ügyeljen arra, hogy keze, ujjá ne szoruljon a reteszelő kar és a burkolat közé!

Háttámla dőlésszög:

A háttámla dőlésszögét széles határok között tudja állítani az ülés bal oldalán lévő kar segítségével (10. ábra).



10. ábra



11. ábra

Fejtámla

A fejtámlát a 11. ábrán jelzett gomb benyomásával tudja lejjebb vagy feljebb állítani.

Irányító egység helyzete

Az irányító egységet ki tudja helyezni a karfa mellé, ha tartó karrendszert kifelé elmozdítja (12. ábra). Az elmozdításhoz az irányító egység 1-el jelzett konzolját fogja meg.



12. ábra



13. ábra

Kartartó

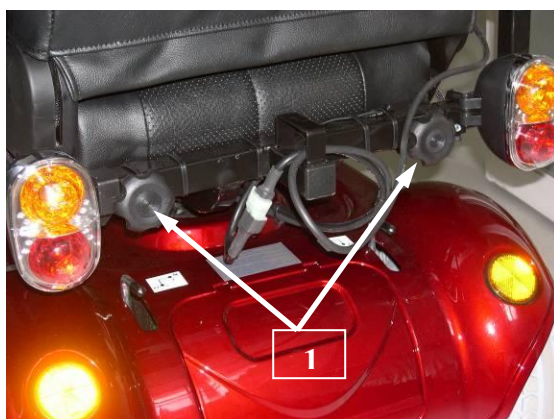
A kartartó felemelésével (13. ábra) kerekesszékével megközelíthet minden olyan berendezési tárgyat, amely alá a be tud gurulni.

Lábtartó

A lábtartó függőleges helyzetre felhajtható.

Beülő szélesség

A beülő szélesség a 14. ábrán 1-el jelzett marokcsavarok segítségével, a kartartó oldalra történő ki- és behúzásával állítható. Ehhez, a tartó konzol mögött lévő hátsó lámpa csatlakozókat oldani, majd a beállítás után visszacsatlakoztatni kell.



14. ábra

A KEREKESZÉK BEÁLLÍTÁSAI

FIGYELEM! Az ebben a fejezetben leírt beállításokat, csak szakember végezheti. A beállítások változtatásával forduljon szakszervizhez.

Ülés előre, hátra helyezése

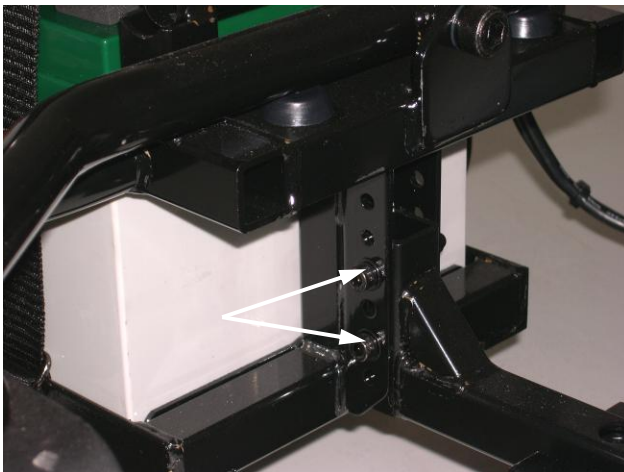
A 15. ábrán nyilakkal jelzett 4 db. csavar segítségével az üléstartó vázon az ülés előre és hátra helyezhető.



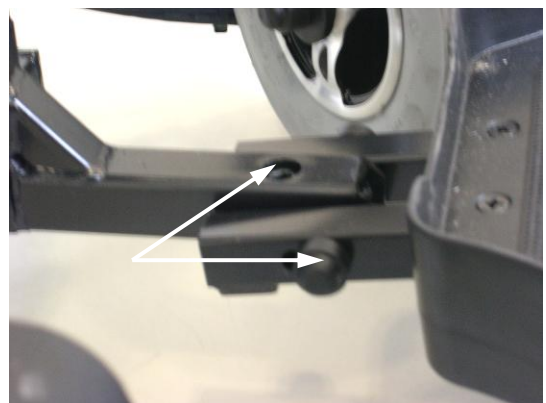
15. ábra

Lábtartó magasság

A 16. ábrán nyilakkal jelzett csavarok segítségével a lábtartó magassága 5 pozícióba beállítható.



16. ábra



17. ábra

Lábtartó kinyúlás

A 17. ábrán nyilakkal jelzett csavarok segítségével a lábtartó kinyúlása beállítható.

Első lámpák oldalhelyezete

A 18. ábrán nyíllal jelzett csavar segítségével a lámpa oldal helyzete változtatható.



18. ábra



19. ábra

Kartartó szögállás

A 19. ábrán nyíllal jelzett csavar segítségével a kartartó alsó helyzete, a kartartó szög állása változtatható.

MŰKÖDTETÉS

Az elektromos kerekesszéket nagyon egyszerű működtetni. Ugyanakkor javasoljuk, hogy alaposan olvassa el az alábbi utasításokat, hogy megismerkedhessen új járművével.

Figyelemfelhívás: Mielőtt bekapcsolja járművét, mindig győződjön meg arról a környezetről, amely körülveszi Önt, s így válassza meg a sebességet. Zárt térben történő haladáskor javasoljuk, hogy mindig a legalacsonyabb sebességfokozatot használja. A jármű kültéri használatakor javasoljuk, hogy olyan sebességet válasszon, amelynél még biztonságosan és kényelmesen tudja irányítani kerekesszékét.

AZ ELEKTROMOS RENDSZER MŰKÖDÉSE

A villamos hajtású kerekesszék két 24 V-os egyenáramú motorral van meghajtva az elektronikai irányító egység segítségével, amely fokozatmentes, sebességszabályozást, forgásirányváltást, valamint a végsebesség korlátozását teszi lehetővé.

A kerekesszék kormányzása, manőverezése kizárólag a két meghajtó egység (egyenáramú motorok) segítségével történik, melyeket egy központi elektronikai egység működtet.

A meghajtó egység fordulatszáma szabályozható az irányítóegységen lévő két fokozatkapcsoló (sebesség csökkentő és sebesség növelő 21. ábra- 8 gombok) segítségével. Egy-egy fokozaton belül az irányítókar (joystick) kitérésének mértékével arányosan szabályozható a sebesség. A meghajtó egység tengelykapcsolóinak oldásával a kerekesszék szabadon, könnyen tolatóvá válik. (20. ábra)

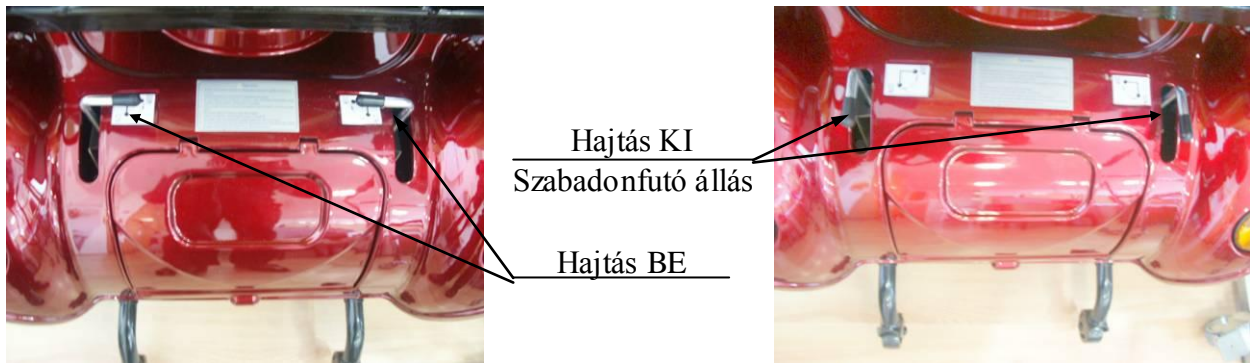
HAJTÁSKAPCSOLÓ

A hajtást kapcsoló kar, amely lehetővé teszi a hajtás ki- és bekapcsolását - mint egy tengelykapcsoló - a kerekesszék hátoldalán található (20. ábra).

- A **”BE”** állásban (a kar befelé elfordítva vízszintes állásba) a motorok bekapcsolt állapotban vannak, a hajtás és az elektromágneses fékek működnek. Ebben az állásban a kerekesszék nehezen tolrható, lejtőn akadályozza a szabad legurulást. **Figyelem! Ügyeljen arra, hogy normál állapotban a kar mindig ”BE” állásban legyen.**
- Az **”KI”** állásban (a kar hátra, függőleges állásba fordítva) a kapcsoló oldja a hajtást és a fékeket, a kerekesszék szabadon tud gurulni. **Figyelem! Az ”KI” pozícióban lévő kar esetén a kerekesszék akadálytalanul gurul a lejtőn, ez balesethez vezethet. Ezt a pozíciót csak egy segítő személy segítségével használja!**

Figyelem! A hajtáskapcsoló kart, csak a kerekesszék álló helyzetében kapcsolja egyik állásból a másikba!

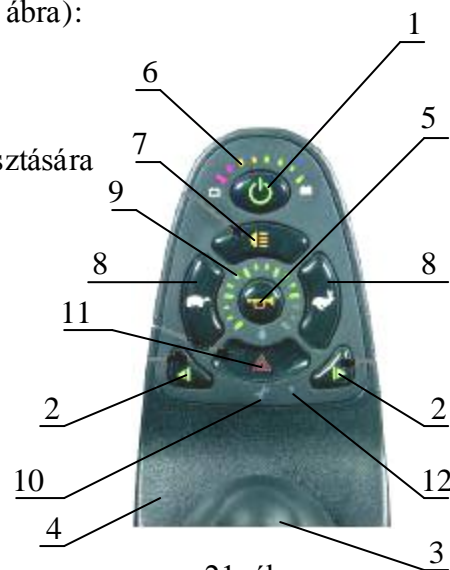
A szabályozó karoknak a kiválasztott funkciónak megfelelően mindkét oldalon azonos állásban kell lenniük!



20. ábra

ELEKTRONIKAI IRÁNYÍTÓEGYSÉG FŐ RÉSZEI (21. ábra):

1. Főkapcsoló (ki-be) kapcsoló
2. Jobb és Bal irányjelzők
3. Irányítókar (joystick)– menetirány és sebesség megválasztására
4. Irányítóegység ház
5. Kürt
6. Akkumulátor töltöttségjelző LED sor
7. Világítás
8. Sebesség csökkentő és sebesség növelő nyomógombok
9. Sebességjelző LED sor
10. Szerviz kódot jelző LED
11. Elakadásjelző
12. Világításjelző LED



AZ ELEKTRONIKAI IRÁNYÍTÓEGYSÉG HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJA (21. ábra)

Főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gomb (21. ábra-1)

Bekapcsoláskor a főkapcsoló gomb megnyomását az akkumulátor töltöttségjelző félköríves LED sor (21. ábra-6) rövid felvillanása követi. Ezután az akkumulátor-töltöttségjelző félköríves LED sor kijelzi vagy az aktuális töltöttségi szintet, vagy a kerekesszék elektronikájának letiltott állapotát.

Megjegyzés: amennyiben az irányítóegység bekapcsolásakor az irányítókar (joystick) (21. ábra-3) nem a középső, semleges pozícióban van, a bekapcsolás pillanatában egy figyelmeztető jelzés tapasztalható: a sebesség jelző LED-ek (21. ábra-9) egyszerre villognak. Állítsa az irányítókart (joystickot) a középső, semleges helyzetbe, hogy kiküszöbölje a kerekesszék nemkívánatos vagy hirtelen mozgásait.

A kerekesszék irányítóegységének kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, aminek hatására minden LED kialszik.

FIGYELEM! Vészhelyzetben az irányítóegység kikapcsolásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot.

Amennyiben az irányítóegység bekapcsolt állapotában legalább 10 percig nem mozdítja meg az irányítókart (joystickot) és a nyomógombokat sem használja, az irányítóegység önműködően kikapcsol úgy, mintha kikapcsolták volna, az elektronika „alvó üzemmódba” megy át. Az alvó üzemmódból úgy hozhatjuk normál üzemmódba az irányítóegységet, hogy megnyomjuk a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot.

A kerekesszék elektronikájának letiltása

A kerekesszék elektronikája letiltható, hogy illetéktelen személyek ne kapcsolhassák be az irányítóegységet. Ehhez bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) nyomógombot 4 másodpercig. Megnyomáskor azonnal kialszanak a kijelzők, majd 4 másodperc után minden LED rövid ideig felvillan és egy rövid kúrtszó hallható. Ezzel a kerekesszék elektronikáját sikeresen letiltotta. (22. ábra)

A letiltás feloldásához nyomja meg a főkapcsoló (ki-be kapcsoló) gombot, ekkor minden LED rövid ideig felvillan és az akkumulátor-töltöttségjelző LED sor LED-jei balról jobbra egymás után felvillannak.

A bekapcsolás utáni 10 másodpercben nyomja meg a kúrtsót kétszer egymás után. Ezután a félköríves LED sor kijelzi az aktuális töltöttségi szintet, az elektronika letiltását sikeresen feloldotta.

Amennyiben a bekapcsolás utáni 10 másodpercben nem nyomja meg kétszer a kúrtsót, a 10 másodperc letelte után egy rövid kúrtszót követően az irányítóegység kikapcsol.



22. ábra

Sebességállítás

Az Ön igényeinek megfelelően beállíthatja a kerekesszék maximális sebességét, úgy hogy a teknősbéka ikonnal ellátott gomb megnyomásával csökkentheti, a nyúl ikonnal ellátott gomb megnyomásával növelheti a sebesség felső határát (21. ábra-8). Kerekesszéke sebességét jelzi a kürtöt körülvevő sebességjelző LED sor (21. ábra-9). Az itt lévő 6 nagyobb LED a kerekesszék abszolút legnagyobb sebességének 0%, 20%, 40%, 60%, 80% és 100%-át jelzik.

A sebesség maximális értékének állítása két módban történhet: az egyik az „5 sebességes” mód, a másik az „Érzékeny” mód. Az „5 sebességes” módban a maximális sebesség 5 fokozatban állítható, 20% és 100% között, a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) vagy növelő (nyúl ikon) gombok megnyomásával.

Az „Érzékeny” módban a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) vagy növelő (nyúl ikon) gombok rövid, egyszeri megnyomásával az „5 sebességes” módhoz hasonlóan állítható a sebesség maximális értéke. Ugyanakkor a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) vagy növelő (nyúl ikon) gombok nyomva tartásával kis fokozatokban finoman léptethető a sebesség maximális értéke. 20% alá azonban ekkor sem megy a sebesség felső határa.

Az „5 sebességes” és az „Érzékeny” módok közötti váltás úgy történik, hogy a sebesség csökkentő (teknősbéka ikon) és a sebesség növelő (nyúl ikon) gombokat egyszerre megnyomja és körülbelül 2 másodpercig mindkettőt, lenyomva tartja. A sebességállítási módok közötti sikeres váltást egy rövid kürtszó jelzi Önnek.

Sebességjelző LED sor (21. ábra-9)

A sebességjelző LED sor jelzi az éppen aktuális sebességet az abszolút lehetséges maximális sebességhez képest. Az irányítókar (joystick) (21. ábra-3) eltolásának következtében, ahogy növekszik a kerekesszék aktuális sebessége, úgy sorra kigyulladnak a LED-ek egymás mellett balról jobbra, egészen az utolsó – állandóan világító – LED-ig, mely az aktuális maximális sebességet jelzi.

Kürt használata

Nyomja meg a kürtgombot (21. ábra-5). Kürtszó hallható addig, amíg nyomva tartja a kürtgombot.

Az irányítókar (joystick) használata (21. ábra-3):

Amelyik irányba kimozdítja az irányítókart (joystickot), az elektromos kerekesszék azzal azonos irányba halad. Ebben az irányban a kerekesszék sebességét befolyásolja az irányítókar (joystick) elmozdításának mértéke.

Világító berendezések

Világítás: a világítás bekapcsolásához nyomja meg a „Világítás” nyomógombot (21. ábra-7). A világítás felgyulladását az irányítóegység jobb alsó részén lévő zöld színű LED kigyulladás jelzi (21. ábra-12). A világítás kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a „Világítás” nyomógombot.

Irányjelzők: a jobbra vagy balra kanyarodási szándékát a „Jobb irányjelző” vagy „Bal irányjelző” nyomógomb (21. ábra-2) megnyomásával jelezheti. Ennek hatására az irányjelző jelez, és a megnyomott irányjelző gombon lévő zöld színű LED villogni kezd. Ismételt megnyomásra megszűnik az irányjelző jelzése és a nyomógomb villogása. Az irányjelző és a nyomógomb villogása 10 másodperc után önműködően is megszűnik.

Elakadásjelző: az elakadásjelző működtetéséhez nyomja meg az „Elakadásjelző” nyomógombot (21. ábra-11). Ennek hatására a két irányjelző és a két irányjelző gombon lévő zöld színű LED is azonos ütemben villogni kezd. Az elakadásjelző gomb ismételt megnyomásával leállítható az irányjelzők és az irányjelző nyomógombok LED-jeinek villogása.

Akkumulátor-töltöttségjelző LED sor (21. ábra-6)

Az akkumulátor-töltöttségjelző LED sor jelzi a kerekesszék bekapcsolt állapotát és jelzi az akkumulátorok töltöttségének (hózzávetőleges) értékét.




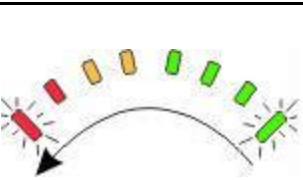

A félköríves LED sor háromszínű kijelzővel van ellátva; balról – jobbra:

piros - narancssárga - zöld

- Bármennyi zöld LED is világít, az az akkumulátorok elegendően feltöltött állapotát jelzi, Amennyiben csak a narancssárga és piros LED-ek világítanak, az akkumulátorok csak közepesen vannak feltöltve. Ekkor ne induljon hosszabb útra! Indulás előtt tölts fel az akkumulátorokat!
- Amennyiben csak a piros LED-ek világítanak, az akkumulátorok lemerülőben vannak, feltétlenül tölts fel az akkumulátorokat!
- A kerekesszék használójának tanácsos állandóan figyelemmel kísérnie a töltöttséget jelző LED sort és feltölteni az akkumulátorokat, mielőtt az akkumulátor teljesen lemerül.

FIGYELEM! A teljes lemerülés elkerülése érdekében ne várja meg azt, amíg már csak a piros LED sor világít, hanem a feltöltési folyamatot korábban kezdje el, amikor még néhány narancssárga LED is világít!

Az alábbi táblázat mutatja, hogy a kerekesszék egyes állapotaihoz az akkumulátor-töltöttségjelző LED sor mely jelzései tartoznak

Kijelző	Leírás	Jelentése	Megjegyzés
	LED-ek nem világítanak	A főkapcsoló (ki-be kapcsoló) ki van kapcsolva	
	Minden LED folyamatosan világít	A főkapcsoló (ki-be kapcsoló) be van kapcsolva	8-nál kevesebb LED világítása az akkumulátorok részlegesen feltöltött állapotát jelzi
	Baloldali vörös LED villog	Az akkumulátorok töltöttsége nagyon alacsony	Az akkumulátorokat fel kell tölteni amilyen hamar csak lehet
	Jobbról balra egymás után egyenként felvillanó LED-ek	Az irányítóegység (az elektronika) le van tiltva	A letiltás feloldásához nyomja meg kétszer a kürtöt, a bekapcsolást követő 10 másodpercen belül
	Balról jobbra egymás után egyenként felvillanó LED-ek, és néhány (vagy minden) LED folyamatosan világító állapota változtatják egymást	Az irányítóegység programozás alatt van, letiltott és/vagy az akkumulátorok töltése folyamatban van	A folyamatosan világító LED-ek az akkumulátorok éppen aktuális töltöttségét jelzik

AZ AKKUMULÁTOROK

Az ön kerekesszéke két darab 12V/45 Ah-s vontató típusú, ólom-savas, gél töltésű, újratölthető akkumulátorral rendelkezik.

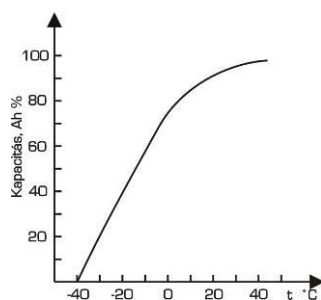
FIGYELEM: Csak a gyártó vagy a gyártó által szervizelésre felhatalmazott szervezet által, a mopedjéhez adott akkumulátorokat használja, amely biztosítja az ÖN mopedje biztonságos és megfelelő használatát. Ne használjon gépjármű indító akkumulátorokat!

Az akkumulátorok a legelső használat előtt és minden napi használat után, valamint ha mopedjét hosszabb ideig nem használja, időszakonként feltöltendők. A töltési folyamat leírását az "AKKUMULÁTOROK TÖLTÉSE" című fejezetben találja. Az akkumulátorok cseréjéhez kövesse A SZÉT- ÖSSZESZERELÉS fejezetekben leírtakat.

Az akkumulátorok a moped rendszeres használata közben, a 10. feltöltést követően érik el legnagyobb kapacitásukat.

A kerekesszék használatánál vegye figyelembe, hogy a hőmérséklet csökkenésével jelentősen gyengül az akkumulátor kapacitása, az akkumulátorban tárolt energia.

Az alábbi ábra mutatja az akkumulátor kapacitásának változását a hőmérséklet függvényében. (A kapacitásváltozás mértéke nagyban függ az akkumulátorok felépítésétől, életkorától és töltöttségüktől, ezért a jellegörbe csak tájékoztató jellegű.)



FIGYELEM! Az akkumulátorok nem képesek feltöltődni, amennyiben már szinte teljesen lemerültek.

Az akkumulátorok karbantartása:

Hogy az akkumulátorok töltésenkénti üzemideje (a mopeddel megtehető út hossza) és teljes élettartamuk optimális legyen, kérjük, tartsa be a következő szabályokat:

- Mindig kapcsolja ki a mopedet, ha nem használja. Ha a jármű bekapcsolva marad, az akkumulátorok túlságosan lemerülhetnek.
- A jármű használatát követően a lehető leghamarabb kezdje meg az akkumulátorok töltését.
- Napi használat esetén minden nap (pl. minden éjjel) töltse fel az akkumulátorokat. A telepek túltöltése nem lehetséges.

Javasoljuk az akkumulátorok évenkénti szakember általi ellenőrzését, szükség szerinti regenerálását, amely meghosszabbítja az akkumulátorok töltésenkénti üzemidejét és élettartamát.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐ

Az akkumulátortöltő a normál hálózati árammal működik (váltóáram) és azt alakítja át egyenárammá. Az akkumulátorok egyenáramot használnak az elektromos kerekesszékek meghajtására. Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a feltöltő erősebben dolgozik az akkumulátorok feltöltése során. Ha az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve, a töltő áramerőssége gyakorlatilag nulla. Ezért a töltő a töltés folyamán soha nem tölti túl az akkumulátort.

FIGYELEM!

- **Az akkumulátortöltő kizárólag újratölthető ólom-sav akkumulátorok feltöltésére használható.**
- **Nem tölthető telepet ne próbáljon meg újratölteni! Ezzel tüzet és robbanást okozhat.**
- **Az akkumulátortöltő használatba vétele előtt mindig olvassa el és tanulmányozza az akkumulátor töltő saját használati útmutatóját, és tartsa be utasításait!**

Rendeltetésszerű használat mellett az akkumulátortöltő a nedves ruhával történő külső tisztításon kívül nem igényel karbantartást. Tisztítás előtt csatlakoztassa le a töltőt a hálózatról és az eszközről egyaránt.

AZ AKKUMULÁTOROK TÖLTÉSE

A töltés a következők szerint végezze:

1. Állítsa a lehető legközelebb kerekesszékét a fali csatlakozó aljzathoz.
2. Kapcsolja ki a kerekesszék elektromos rendszerét a főkapcsolóval (10. ábra).
3. A hajtáskapcsoló kart állítsa "Hajtás" pozícióba (BE).
4. Amennyiben a töltő bemenő feszültsége (táp feszültség) megválasztható ellenőrizze, hogy az megfeleljen a hálózati feszültségnek (115V/230V).
5. Csatlakoztassa a töltőt a vezérlő egység töltő aljzatába (23. ábra).
6. Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz. Ha a hálózati csatlakozóaljzat kapcsolóval is el van látva, ellenőrizze annak bekapcsolt állapotát.
7. Ha a töltőn van kapcsoló, kapcsolja be. A kapcsoló nélküli töltő berendezés a töltő és tápfeszültség kábelek csatlakoztatása után azonnal megkezdheti a töltési folyamatot.
8. Töltse az akkumulátorokat, míg a töltő a saját használati útmutatójában leírt módon nem jelzi a töltési folyamat befejeződését. Ekkor a készülék önműködően átvált a karbantartási töltés (csepptöltés) üzemmódra, melyben a töltő áramfelvétele jóval kisebb.
9. Az eszköz legközelebbi használatáig hagyja a töltőt a járműre kapcsolva: a készülék nem fogja túltölteni az akkumulátorokat.
10. A töltés befejeztével csatlakoztassa le a töltőt a hálózatról, majd a moped irányító egységéről.
11. Amennyiben meg kívánja szakítani a töltési folyamatot a teljes feltöltés előtt, először mindig a csatlakoztassa le a töltőt a hálózatról, majd távolítsa el a töltődugaszt a kerekesszék töltőaljzatából. Ezzel megelőzheti a szikrák kialakulását és a töltődugasz elhasználódását.

Bekapcsoláskor a töltő önműködően ellenőrzi saját állapotát. A készülék rajta lévő lámpák villanásával jelezheti saját konfigurációját és az esetleges meghibásodásokat. Ez néhány másodpercet igénybe vehet a töltési folyamat megkezdése előtt.

A töltéshez szükséges idő az akkumulátorok lemerültségének függvénye. Az akkumulátorok szükségesnél hosszabb töltése nem károsítja az akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy az akkumulátorokat 8-10 órán keresztül töltsse.

FIGYELEM!

- **Kizárólag a kerekesszék tartozékeként kapott akkumulátortöltőt használja! Ne használjon gépjármű akkumulátor töltésére alkalmas akkumulátortöltőt! Nem megfelelő akkumulátortöltő károsíthatja az akkumulátorokat, a kerekesszék vezérlését vagy magát a töltőt, de akár tüzesetet is okozhat!**
- **Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátor töltő kábelelei épek és sérülésmentesek, valamint hogy a csatlakozás a hálózathoz megfelelő!**
- **A töltő kizárólag fixen felszerelt, saját töltő- és hálózati csatlakozóival használható. A csatlakozók javítását, felszerelését és cseréjét csak szakember végezheti!**
- **Ne csatlakoztasson hosszabbítót a töltőkábelhez!**
- **Az akkumulátortöltőt csak és kizárólag olyan hálózati csatlakozóba csatlakoztassa, amelynek csatlakozója, dugaljzata megfelel az akkumulátortöltő saját használati útmutatójában előírtaknak!**
- **Amennyiben az akkumulátortöltő rendelkezik tápfeszültség váltóval (115/230V), bekapcsolás előtt mindig ellenőrizze annak megfelelő állását.**
- **A töltő a töltés során enyhén felmelegedhet, ez nem jelent hibás működést.**
- **Védje a készüléket a közvetlen napsugárzástól!**
- **Ne tegye a töltőt radiátor, vagy más hőforrás, tűzveszélyes anyag mellé!**
- **Soha ne takarja le a töltőt.**
- **A töltő beltéri használatra készült, óvja a párasságtól, esőtől, hótól és jégtől!**
- **A töltőt szabad területre, más tárgytól távol helyezze el, jól szellőző helyre.**
- **Ellenőrizze, hogy a töltőre felülről nem csöpöghet, nem eshet rá semmi.**
- **Ne használja a töltőt, illetve szakítsa meg a töltést, ha bármelyik csatlakozó, csatlakozó aljzat sérült, elhasználódott vagy a töltés közben felforrósodik.**



23. ábra

HASZNÁLTBA VÉTEL

Ön a villamos hajtású kerekesszéket menetkész állapotban kapja kézhez.
Használatba vételkor kövesse az alábbi utasításokat:

Első használatba vételkor:

Állítsa be az ülés komfortot, állítsa be a biztonsági övet az Ön méretéhez!

- A ki- és beszállást a kerekesszékbe csak kikapcsolt főkapcsoló mellett ill. a szabadonfutó kar „BE” állása mellett végezze!
- Kapcsolja be a biztonsági övet!
- Az irányító egység főkapcsoló nyomógombját (21. ábra: 1-es gomb) nyomja meg!
A kerekesszék végsebességét a sebességállításnál leírtaknak megfelelően végezze.
A kerekesszék végsebessége 1 – 8 km/ó között változtatható.
Az Ön számára legkedvezőbb értéket a kerekesszék rendszeres használata során szerzett tapasztalatok alapján lehet kiválasztani, ezért első használatbavételkor alacsony sebességi értéket válasszon!
- Most a legfontosabb kezelőszerv, az irányítókar (21. ábra: 3-as jelű kar) használatával ismerkedjen meg!

Amint az irányítókart a középállásból kibillentjük, a fékek automatikusan kioldódnak (egy-egy halk kattánás hallható). A kerekesszék elülső része mindig abba az irányba indul el, amerre a kart kitéríti.

Tehát az egyenesen előrebillentett kar egyenes haladást, a jobbra illetve balra előre billentett kar előremenetben történő jobbra illetve balra kanyarodást jelent.

A kar egyenesen hátra történő kitérésekor a kerekesszék, hátrafele indul el. Ha a kart hátra, jobbra illetve balra téríti ki, a kerekesszék eleje jobbra, illetve balra mozdul el, ami viszont hátramenetben ellentétes irányú fordulást eredményez.

A kerekesszék sebessége arányos lesz az irányítókar kitérésével, azaz ha csak kissé téríti ki, akkor lassabban, ha jobban kitéríti, akkor gyorsabban fog haladni.

Az irányítókar elengedésekor automatikusan középállásba ugrik vissza és a kerekesszék, megáll, az elektromos biztonsági fékek önműködően behúznak.

Az irányítókart ajánlatos először lassan előrenyomni.

Ekkor a kerekesszék, megindul előre. Egy könnyed változtatás jobbra és balra jelzi Önnek a kerekesszék manőverező képességét.

Ezután próbálja ki ugyanazt hátrafelé vezetve is.

Célszerű az ismerkedést egy tágasabb területen elvégezni. Az előre-hátraváltáskor, számítani kell – a kiskerekek átfordítása miatt – a kerekesszék elejénél bizonyos mértékű oldal irányú kitéréssel. Tapasztalni fogja, hogy a kerekesszék gyorsan és könnyedén mozgatható.

Használat közben tartsa be a következő szabályokat:

- Mielőtt előre menetből hátramenetbe, vagy hátramenetből előre menetbe kapcsolna, engedje el az irányítókart és várjon, míg az eszköz megáll!
- Kanyarodás közben nagy ívben fordítsa el az első kereket, mert a hátsó kerekek kisebb ívben fordulnak!
- A mopedet olyan helyen használja, ahol a gyalogosközlekedés biztonságos!
- Hátramenetben, lejtmenetben, emelkedőn, rámpán, padkán vagy egyenetlen felszínen kis sebességgel haladjon!

Egyéb, a működéssel kapcsolatos információk:

Haladás emelkedőn: Emelkedőre történő feljutáshoz nagyobb sebesség lehet szükséges. Ehhez állítsa a maximális sebességet magasabb értékre.

Lejtmenet: Lejtőn történő lassú lejutáshoz állítsa a sebességszabályozót alacsonyabb maximális sebesség fokozatra! Minél lassabban halad az eszköz, és annál könnyebben tarthatja azt az ellenőrzése alatt. A lejtőn a motor gyorsulását az automatikus fékrendszer korlátozza.

Felhajtás padkára: Lassan, szemből közelítse meg a padkát! A kerekesszékekkel csak szemből hajtson fel padkára! 7,5 cm-nél magasabb padkára, kűszöbre ne próbáljon meg felmenni!

Megtehető út hossza: A kerekesszékekkel megtehető út hossza többek között függ az akkumulátorokban aktuálisan tárolt energiától, az akkumulátorok állapotától, a kerekek guminyomásától, a környezeti hőmérséklettől, a terheléstől, az út és terepviszonyoktól, valamint a kerekesszék műszaki állapotától. Ezen tényezők kedvezőtlen esetben (pl.: nulla fok alatti hőmérséklet, maximális terhelés, emelkedő, homokos talaj, kis guminyomás stb.) jelentősen csökkentik a megtehető út hosszát. Javasoljuk, tapasztalja ki, hogy kerekesszéke a fenti esetekben hogyan viselkedik, és ezt a későbbiekben vegye figyelembe a használat során.

MŰKÖDÉS, MŰKÖDTETHETŐSÉG ELLENŐRZÉSE

Irányító egység

Elindulás előtt elektromos kerekesszéke működtethetőségéről győződjön meg. Ezt az Működés fejezet Elektronikai irányító egység leírásánál (21. ábra) bemutatott információk segítségével végezze.

Vegye sorra az irányítóegység működtető gombjait (21. ábra) és azok egy-egy rövid működtetése során győződjön meg a kerekesszék és irányító egység megfelelő működéséről.

Hajtáskapcsoló

A kerekesszék bekapcsolása előtt mindig győződjön meg arról, hogy a hajtáskapcsoló karok a "BE" állásban vannak.

FIGYELEM!

- **Soha ne használja a szabadonfutó funkciót lejtőn!**
- **Soha ne kapcsolja be a szabadonfutó funkciót, ha járműve működésben van!**

Elektromágneses fékek

Az Ön elektromos kerekesszéke elektromágneses fékekkel van ellátva, azaz egy automatikus mágneses tárcsafékkal, amely más néven üzemi (veszély esetén automatikusan bekapcsolódó) fékként is ismert.

Az elektromágneses fékek automatikusan működnek és akkor vannak üzemben, amikor az elektromos kerekesszék bekapcsolt, készenléti állapotban van (azaz a joystick a semleges, középső állásban van), akkor is, ha a kerekesszék lejtőn áll. Az elektromágneses fékek akkor is üzemben vannak, amikor az elektromos kerekesszék kikapcsolt állapotban van.

Megjegyzés: Lásd még a „Karbantartás és javítás” fejezetet. Így tud megbizonyosodni arról, hogy a fékek kifüggesztetlen állapotban vannak.

Hővédelem

Az Ön elektromos kerekesszékének irányító egysége egy biztonsági rendszerrel van ellátva. Egy beépített áramkör folyamatosan ellenőrzi az irányító egység hőmérsékletét. Az irányító egység túlzott felmelegedése esetén (a motorok túlzott áramfelvétele esetén) ez a rendszer lecsökkenti a motor feszültségét és az elektromos kerekesszék sebességét. A sebességcsökkenés lehetővé teszi, hogy az elektronikus részegységek lehűljenek. Bár az Ön kerekesszéke ismét eléri a sebességet, amint a hőmérséklet visszatér a szokásos szintre, javasoljuk, hogy ilyen esetekben kapcsolja ki az irányító egységet és várjon kb. 15 percet újraindítás előtt, lehetővé téve a részegységek lehűlését, amennyiben tapasztalja, hogy az elektromos kerekesszék hirtelen elvesztette a sebességet.

Túláram-korlátozó

A túláram-korlátozó egy biztosíték, amely az üléstartó oszlop közelében található (24 ábra). Ez egy biztonsági berendezés, amely a fokozott biztonságot szolgálja. Amennyiben az akkumulátorok és a motorok rendkívüli mértékben erőltetett üzemre kényszerülnek (pl. túlterhelés), a túláram-korlátozó kiold a motorok és az elektronikus részegységek károsodását megelőzendő. Ha a túláram-korlátozó kiold, várjon körülbelül egy percet, és azt követően nyomja meg a túláram-korlátozó nyomógombját. Ekkor kapcsolja be az irányító egységet és folytassa a normál használatot. Amennyiben a túláram-korlátozó ismételt, többször kiold, lépjen kapcsolatba a Rehab-Trade Kft. országos hálózatának valamelyik képviselőjével.



Túláram-korlátozó

24. ábra

KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

Az Ön elektromos kerekesszéke minimális karbantartást igényel. Ennek ellenére, mint bármilyen motoros jármű, rendszeres karbantartást igényel. Az Ön B-4220/V típusú kerekesszékének zavarmentes használata érdekében javasoljuk, hogy tartsa be az alább felsorolt karbantartási ellenőrzési időpontokat.

NAPI ELLENŐRZÉSEK:

1. Kikapcsolt irányító egységgel végezzen egy joystick ellenőrzést. Bizonyosodjon meg arról, hogy nem hajolt-e meg, nem sérült-e és visszatér-e a középpontba, amikor elengedi. Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a joystick lábát védő gumiharang sértetlen-e. Ne kísérelje meg az esetleges hibákat egyedül megjavítani.
2. Szemrevételezéssel ellenőrizze az irányító egység kábelezését. Győződjön meg arról, hogy a kábelek nem koptak-e ki, nem sérültek-e valahol ill. nem csúsztak-e ki valahol a csatlakozókból.
3. Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségjelző műszert az irányító egységen annak meghatározására, hogy szükséges-e az akkumulátorok feltöltése.

HETI ELLENŐRZÉSEK

1. Ellenőrizze a csatlakozókat lekapcsolva az irányító egységet és a töltő kábeleket az elektronikus csatlakozó házról. Figyelje az esetleges korróziós jeleket.
2. Bizonyosodjon meg arról, hogy az irányító egység valamennyi eleme biztonságosan rögzítve van az elektromos kerekesszékhez. Ne húzzon túl egyetlen csavart sem.
3. Ellenőrizze a megfelelő kerék guminyomást. Az Ön elektromos kerekesszékét hagyományos tömörgumis kerekekkel szállítjuk. Amennyiben az Ön elektromos kerekesszéke felfújható kerekekkel van szerelve, ügyeljen arra, hogy a kerekek nyomása mindig 200-250kPa (2-2,5 bar) legyen.
4. Ellenőrizze a fékeket. Ezt az ellenőrzést mindig sík területen végezze úgy, hogy az elektromos kerekesszék környezetében legkevesebb 1 m szabad távolság legyen.

A fékek ellenőrzéséhez *(Az Ön kerekesszéke mozoghat kis mértékben, amikor ezt az ellenőrzést végzi):*

- Kapcsolja be az irányító egységet és állítsa alacsony állásba a sebességválasztó gombot.
- Egy másodperc múlva, ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltöttségjelző változatlan állapotot mutat.
- Lassan nyomja előre a joysticket, amíg meg nem hallja, hogy a parkoló fék be nem kapcsol.
- Azonnal engedje el a joysticket. Hallania kell mindkét parkoló fék működését a joystick elengedését követő néhány másodpercben.
- Ismétlje meg ezt a tesztet a joystick jobb, bal és hátra történő mozgatásával is.

IDŐSZAKOS ELLENŐRZÉSEK

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy az irányító egység tiszta állapotban van és védje az esőtől/víztől. Soha ne locsolja le az elektromos kerekesszékét, és ne állítsa olyan helyre,

hogy közvetlen kapcsolatba kerüljön vízzel.

2. Tisztítsa meg a kerekeket kötszerektől, hajtól, homoktól és szőnyeg szálaktól.
3. Szemrevételezéssel ellenőrizze a kerekek mintázatát. Amennyiben a profilmélység kevesebb, mint 2 mm, cseréltesse ki a Rehab-Trade Kft. országos hálózatának Önhöz legközelebbi képviselőjével.
4. Az ülés tisztítható meleg vízzel és lágy szappannal. Alkalmanként ellenőrizze az ülés és a támla felületét, nincs-e megnyúlás, vágás vagy szakadás rajta. Cseréltesse ki, amennyiben szükséges. Ne tárolja az ülést párás, gőzös környezetben, mert ez a kárpitozott részek penészesedéséhez és gyors elhasználódásához vezethet.
5. Minden mozgó rész számára hasznos az ellenőrzés és a rendszeres kenés. A kenéshez használjon valamilyen zsiradékot vagy könnyű gépolajat. Ne használjon túl sok olajat, mert ekkor a kicsöpögő olajcseppek károsíthatják a szőnyegeket és a bútorzatot. Minden ellenőrzéskor vizsgálja át valamennyi csavar és anyacsavar feszességét.

Megjegyzés:

Amennyiben bármilyen műszaki problémát tapasztal, javasoljuk, hogy mindenekelőtt konzultáljon a Rehab-Trade Kft. országos hálózatának Önhöz legközelebbi képviselőjével, mielőtt saját maga kísérelné meg a hiba elhárítását.

Az alábbi tünetek megléte az elektromos kerekesszék komoly problémájára utalnak. Bármelyik alábbi hiba felmerülésekor azonnal lépjen kapcsolatba a Rehab-Trade Kft. országos hálózatának Önhöz legközelebbi képviselőjével:

1. Motor zöreje
2. Kikapott kábelek
3. Repedezett vagy törött csatlakozók
4. Bármelyik gumiköpeny egyenetlen kopása
5. Szaggatott, egyenetlen mozgás
6. Húzás valamelyik oldalra
7. Meghajolt vagy törött keréktárcsa részek
8. Nem lehet bekapcsolni
9. Bekapcsolódik, de nem mozog

FIGYELEM!

- **Az akkumulátorok sérülésekor a kerekesszék használatát azonnal abba kell hagyni, mert az akkumulátorban lévő anyagok veszélyeztetik a felhasználó és az eszköz épségét!**
- **Az akkumulátorok kiszerelés utáni eldobása TILOS, a szivárgás fokozott veszélye miatt!**
- **Az elhasznált akkumulátorok a csere alkalmával kerülnek elszállításra, a cserét végző szerviz által, a veszélyeshulladék-tároló helyre.**

A hiányzó-, vagy sérült részek ellenőrzésének módja:

Az alkatrészek ellenőrzése szemrevételezéssel történik, az eszköz minden oldalról történő alapos megtekintésével. Ha bármely alkatrész alakja megváltozott, elindulás előtt ellenőrizze annak működőképességét. Ha a megváltozott alak és/vagy a hiány miatt balesetveszély áll fenn, ne használja az eszközt!

A joystick, az önműködő fék és a rögzítő fék működőképességét egy-egy próbával ellenőrizze. A keréknyomás ellenőrzése szemrevételezéssel történik.

Általános tisztítás:

A műbőr elemeket és a műanyag bevonatú vázszerkezetet mosószeres vízben mártott textíliával lehet áttörölni.

A krómozott alkatrészek a kereskedelemben kapható krómtisztító szerekkel tisztíthatók.

Elektronika és a motorok vízzel történő tisztítása TILOS!

Oldószer használata TILOS!

MŰSZAKI ADATOK

B-4220/V		
Méreték	Hosszúság:	107 cm
	Szélesség:	63 cm
	Magasság:	130 cm
Ülés	Szélesség:	47-60 cm
	Mélység:	46 cm
	Magasság:	58 cm
	Háttámla magasság:	50 cm
Első kerekek		9" x 2,5"
Hátsó kerekek		12" x 4"
Terhelhetőség:		150 kg
Üres súly (alapsúly)		45,8 kg
Ülés súly		20,87 kg
Akkumulátor súly (x 2 db)		14,5 kg
Max. sebesség:		8 km/h
Hatótávolság:		32 km
Fordulási kör:		150 cm
Legnagyobb biztonságos lejtő:		8,5 ° (15%)
Max. küszöb magasság:		7,62 cm
Meghajtás		2 motoros hátsókerék meghajtás
Motor		24 V mágneses motor
Írányítóegység		Dynamic Shark
Fékek		Automatikus mágneses, biztonsági tárcsafékek
Akkumulátor		12V, 45 Ah/10h x 2 db
Akkumulátortöltő berendezés		24 V, 5A, egyenáramú

Jótállás

Jótállási feltételek

A jótállási jegy alapján a Rehab-Trade Kft. az átadás napjától számított 12 hónapig terjedő jótállást vállal az általa gyártott termékre.

A jótállás jegy alapján a vásárlót a jótállási időn belül a hibás termék díjmentes kijavítása, vagy ha ez nem lehetséges, kicserélése, árleszállítás, vagy vételár megtérítése illeti meg.

A jótállási időn belüli garanciális javításokat szakembereink végzik el a Rehab-Trade Kft. Szervizelő Egységeiben.

A vállalat mentesül a jótállási felelősség alól, ha bizonyítja, hogy a hiba:

- a termék nem rendeltetésének megfelelő használata miatt, bele értve a nem megfelelő környezeti feltételek közötti használatot is,
- a kezelési és karbantartási útmutatóban foglaltak be nem tartása miatt,
- a nem megfelelő tárolás miatt,
- elemi kár, vagy egyéb (rongálás, állat okozta kár, lopás, gondatlanság stb.), az átadás után keletkezett okból következett be.

Nem tekinthető jótállás szempontjából hibának a természetes használatból eredő kopások következtében szükségessé váló után állítások, a gumik (köpeny és tömlő), üléskárpit-, karfakopás és sérülés, valamint az izzók cseréje!

Megszűnik a jótállási kötelezettség, ha

1. A terméken a jótállást vállaló szerven kívül másvalaki bárminemű szerelést, javítást, átalakítást végzett, az így átalakított vagy javított szerkezeti egységekre.
2. A termék elemi csapás miatt megsérül, a sérült szerelési egységekre, valamint a sérüléssel összefüggő műszaki meghibásodás tekintetében.
3. A terméket váltott személyek használják vagy túllépik a kezelési útmutatóban feltüntetett terhelést.
4. Az üzemeltető kárenyhítési kötelezettségének nem tesz eleget (pl.: a hiba észlelését követően további használattal az érintett szerkezeti rész tovább károsodik.).
5. A jótállási jegy és a vásárlást igazoló bizonylat (blokk, nyugta, számla) elvész.

A vásárló a jótállási igényét jótállási jeggyel érvényesítheti.

A jótállás meghosszabbodik azzal az időtartammal, amely a termék átvételétől, illetve a hiba bejelentésétől addig az időpontig tart, amíg a termék ismét rendeltetésszerűen újra használhatóvá válik.

Ha a hiba jellegével kapcsolatban vita merül fel, a gyártó vállalatot terheli a bizonyítási kötelezettség

A garanciális hibák, valamint a jótállási időn túli javítás – szervizelés bejelentése a **Szervizkönyvben** feltüntetett egységeknél lehetséges.

Jótállási javítás esetén a javítást végzőnek fel kell tüntetni:

- az igény bejelentésének időpontját,
- hibajelenséget,
- a javítás módját és idejét,
- a jótállás meghosszabbított új határidejét,
- a főszervelékek cseréjét, és az erre vonatkozó jótállás határidejét.

A jótállási jegyen bármilyen javítás, törlés vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése a jótállás megszüntetését vonja maga után.

A jótállási munka kizárólag csak érvényes jótállási jegy alapján, egy számozott szelvény bevonása ellenében végezhető.

A jótállási jegy, javítási szelvényeket tartalmaz. A jótállási javításnál egy ellenőrző szelvényt a munkalaphoz kell csatolni, és a tőszelvényt, a javítást végzőnek ki kell tölteni!

A Használati útmutatót, Jótállási jegyet és a Szervizkönyvet a kihordási idő végéig meg kell őrizni, ha az eszközt társadalombiztosítási támogatás igénybevételével vásárolta!

Név:	JÓTÁLLÁSI JEGY B-4220/V típusú Villa mos meghajtás ú kerekesszékhöz	TAJ szám:
------	--	-----------

Eladószervertölti ki!

A vásárlás napja 201..... hó nap.
(hónap betűvel) aláírás (P.H.)

Jótállási szelvények a kötelező jótállási időre **Levágandó jótállási, javítási szelvények**

Bejelentés időpontja: 5 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 201..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 5 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 201..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)
---	---

Bejelentés időpontja: 4 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 201..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 4 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 201..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)
---	---

Bejelentés időpontja: 3 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 201..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 3 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 201..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)
---	---

Bejelentés időpontja: 2 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 201..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 2 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 201..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)
---	---

Bejelentés időpontja: 1 Hiba megszüntetésének időpontja: Bejelentett hiba: Elhárított hiba leírása: A jótállás új határideje: Munkalapszám: Kelt: 201..... hó nap. aláírás (P.H.)	JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY 1 Típus: B-4220/V Gyártási szám: Kelt: 201..... hó nap. Eladó: aláírás (P.H.)
---	---

**A REHAB-TRADE KFT. GYÓGYÁSZATI SEGÉDESZKŐZ
JAVÍTÁSRA SZERZŐDÖTT PARTNEREI:**

REHAB-ÉSZAK KFT.

3526 Miskolc, Blaskovics u. 3.	Tel.: 06/46 508-284
2660 Balassagyarmat, Rákóczi fejedelem út 125.	Tel.: 06/35 300-224
3300 Eger, Knézich u. 20.	Tel.: 06/36 320-826
3900 Szerencs, Bekecsi út 10. (Rend. Int.)	Tel.: 06/47 560-130

REHAB-GENERAL KFT.

1044 Bp., Reviczky utca 38.	Tel.: 06/1 320-1606
7400 Kaposvár, Iszák út 42.	Tel.: 06/20 219-5601
7636 Pécs, Malomvölgyi út 21.	Tel.: 06/20 264-9680

REHAB-HUNGARIA KFT.

6722 Szeged, Zászló ú. 4/A-B.	Tel.: 06/62 553-480
-------------------------------	---------------------

REHAB-TISZA KFT.

5310 Kisújszállás, Északi Ipartelep II.	Tel.: 06/59 520-576
5600 Békéscsaba Bartók B. út 46-50.	Tel.: 06/59 553-480

GYSGY-REHA KFT.

2800 Tatabánya, Madách u. 11.	Tel.: 06/34 300-787
-------------------------------	---------------------

PRÍMA PROTETIKA KFT.

5600 Békéscsaba, Gyulai út 35.	Tel.: 06/66 441-137
	Tel.: 06/20 952-2135

Figyelem!

Az eszköz nem rendeltetésszerű használatából, az eszköz nem megfelelő tárolásából, tisztításából eredő károk, meghibásodások társadalombiztosítási támogatással nem javíthatók. Az ilyen jellegű meghibásodások, csak a tulajdonos költségére javíthatók!

SZERVIZKÖNYV

..... gyártási számú kerekesszékhez/mopedhez

Az eszközt gyártó cég: Rehab-Trade Kft.

Az eszköz megnevezése: Villamos hajtású kerekesszék

Az eszköz típusa: B-4220/V

TB finanszírozott szervizjogosultság utolsó időpontja:

Kiadva:

Név:

TAJ szám:

Kiadta (bélyegző/aláírás):

A kiadás időpontja:

Figyelem!

A szervizkönyvet őrizze meg a kihordási idő végéig, mert javítást társadalombiztosítási támogatással csak a szervizkönyv birtokában tudnak a javító egységek vállalni. Társadalombiztosítási támogatás igénybevétele, csak az jogosult, akinek eredetileg az eszközt felírták!

Gyártó meghatalmazott képviselője (neve, címe)	A hiba leírása	AZ ELVÉGZETT MUNKA MEGHATÁROZÁSA	A JAVÍTÁS NETTÓ DÍJÖSSZEGE	A JAVÍTÁS IDŐPONTJA / ALÁÍRÁS

Gyártó meghatalmazott képviselője (neve, címe)	A hiba leírása	AZ ELVÉGZETT MUNKA MEGHATÁROZÁSA	A JAVÍTÁS NETTÓ DÍJÖSSZEGE	A JAVÍTÁS IDŐPONTJA / ALÁÍRÁS

VISSZAKÜLDENDŐ!

Cím:
Rehab-Trade Kft.
2000 Szentendre, Kalászi út 3.

Telefon: 06-26/88-62-88

Melléklet a Használati Útmutatóhoz

**Biztonságtechnikai nyilatkozat a
B-4220/V típusú
Villamos hajtású kerekesszékhez**

Alulírott tulajdonos(gondnok) kijelentem, hogy
a..... számú
kerekesszékhez mellékeltem Használati Útmutatót, az érvényesített Jótállási jegyet és a
Szervizkönyvet átvettem.

A Használati Útmutatóban foglaltakat megismertem, s a használat során azokat maradéktalanul betartom.

Dátum

.....
átadó

.....
üzemeltető (tulajdonos/gondnok)

REGISZTRÁCIÓS LAP

Név:

Lakcím:.....

Telefonszám:.....

TAJ-szám:.....

Vény vonalkód:.....

Közgyógy. ig. szám:.....

Típus: B-4220/V.....

Gyártási szám:.....

Méret:.....

Kiszolgálás dátuma:.....

Kiszolgált:.....