

UNIVERZÁLIS TÁVIRÁNYÍTÓS KÖZPONTIZÁR VEZÉRLŐ MODUL

(csak elektromos rendszerrel kompatibilis, levegős központi zárral nem)

A DOBOZ TARTALMA

- 2 db távirányító
- 1 db központi egység
- 1 db kábelköteg

ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

- Komfort (automatikus) zárás funkció
- Csomagtér nyitó motor vezérlése relén keresztül (a csomag nem tartalmazza)
- Irányjelzők felvillantása nyitáskor/záráskor

TECHNIKAI PARAMÉTEREK

- Működési feszültség: DC 10 V ~ 14 V
- Sugárzási frekvencia: 300 MHz - 350 MHz/433,92 MHz
- Nyitás/zárás időtartama: 0,5-0,6 mp

A RENDSZER MŰKÖDÉSE

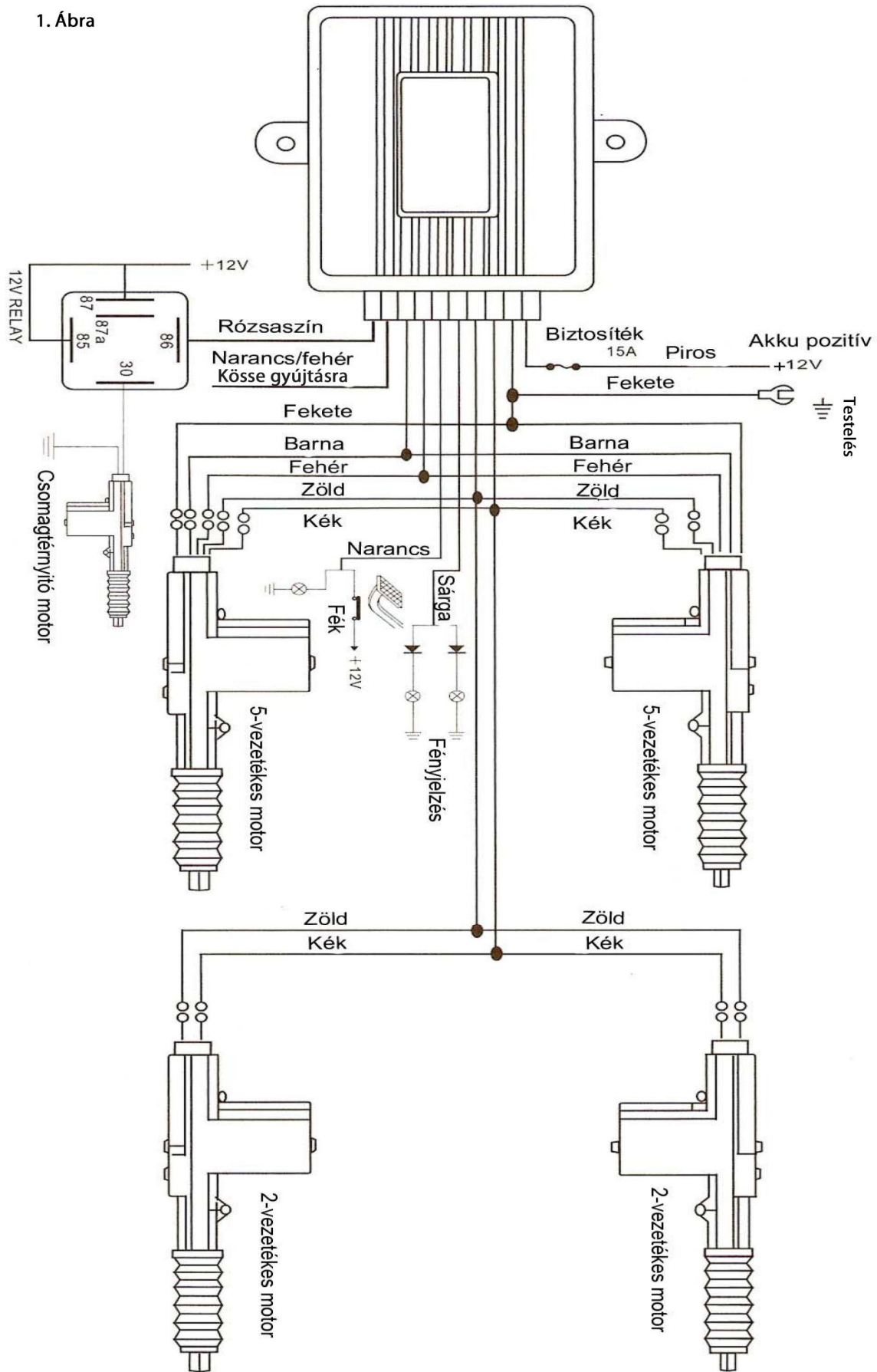
A szettben található vezérlőegységet az autó gyári záró motorjaihoz csatlakoztatva működtethető mind a négy ajtó nyitása/zárása akár a szettben lévő távirányítókkal, akár a kulccsal történő nyitással/zárással. Egy plusz motor és egy kiegészítő relé használatával az autó csomagartójának nyitása/zárása is megoldható.

BEÉPÍTÉS ÉS BEKÖTÉS

FIGYELEM!

- A beszerelést bízva szakemberre. A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelő beszerelésből adódó meghibásodásokért, illetve a készülék hibás működéséért.
- A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig a Beszerelési és Használati Útmutatót.
- Állítsa le a motort szerelés előtt, és kapcsolja le a gyújtást is.
- A tápellátás bekötésekor csatlakoztassa le az akkumulátor negatív pólusát.
- A vezetékek behúzása során ügyeljen, hogy a vezetékek szigetelése ne sérüljön, a vezetékek ne törjenek meg, és ne rögzítse túl szorosan a kábeleket.

1. Ábra



A vezérlő szett bekötési rajza (a motorok nem tartozékok)

1. A központi egység elhelyezése

- Az autó tasterében keressen a központi egység számára egy megfelelő, tiszta, száraz helyet. Célszerű a műszerfal alá elhelyezni, hiszen innen vezethetők el könnyedén a vezetékek az ajtóig, valamint itt könnyen találunk áramellátási lehetőséget is. Ne tegye ki a központi egységet magas hőnek, nagy páratartalomnak vagy közvetlen napfénynek.
- Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a kábelköteg és a tápellátás csatlakoztatása során szükség lehet annak mozgására.
- Miután minden vezetéket megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azt a mellékelt kétoldalú ragasztóval.

2. A KÖZPONTI EGYSÉG BEKÖTÉSE AZ AUTÓ ELEKTROMOS RENDSZERÉBE

- Csatlakoztassa a kábelköteg csatlakozóját a központi egység aljzatába.
- Keressen egy állandó pozitív (+12 V) szálat, majd kösse hozzá a kábelkorbácsban található piros vezetéket.
- A kábelkorbács fekete vezetékét kösse egy testpontra (-).
- A két sárga vezetéket kösse rá az indexek vagy az elakadásjelző pozitív (+) vezetékeire.
- A narancssárga szálat kösse rá a fékpedál utáni (féklámpa felé tartó) pozitív (+) szála.
- A vezetékek bekötéseit szigetelje megfelelően szigetelőszalaggal vagy zsugorcsovel.
- A szettben lévő kábelköteg vezetégeit kösse be az egyes motorokhoz úgy, hogy a bekötés előtt megbizonyosodik a vezetékek polaritásának és funkciójának helyességéről. A ZÖLD és a KÉK vezetékek szolgáltatják a negatív és pozitív tápellátást a motoroknak (polaritás fordítással), míg a vezérlő motorok jeleit a BARNA és a FEHÉR vezetékek szolgáltatják (szintén polaritás fordítással).

A KÖZPONTIZÁR SZETT MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

- Beszerelés után érdemes meggyőződni a központizár szett megfelelő működéséről. Csukja be az összes ajtót (érdemes egy ablakot leengedve hagyni), majd a távirányítón nyomja meg a lezár gombot. Ellenőrizze le, hogy minden ajtó megfelelően bezáródik-e, valamint, hogy a központi zár szett pálcái megfelelően mozognak, és nem szorulnak egyik állásban sem.
- Ezután pár alkalommal zárja le és nyissa ki az autót. A tesztelést ajánlott úgy is elvégezni, hogy kulccsal zárja le az autót.
- Rádott gyújtás mellett nyomja meg a fékpedált háromszor, ekkor a központi zár szett lezárja az ajtókat, a gyújtás levételekor pedig kinyitja azokat.

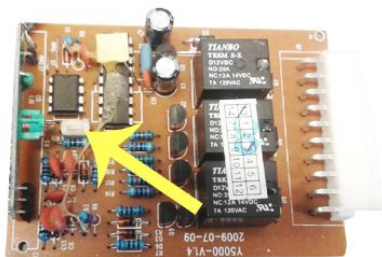
JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

- A jótállás nem terjed ki a sérülésből, nem megfelelő beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra.
- Kérjük, a jótállási jegyet gondosan őrizze meg, mert garanciális igényét kizárólag az érvényesen kitöltött, és szakszerviz vagy viszonteladó által hitelesített jótállási jeggyel tudja érvényesíteni. A jótállás nem vonatkozik a felhasználó által szétszerelt, javított, módosított alkatrészekre.
- A központi ár szett vezetékeinek, illetve a központi egység vagy a motorok sérülése garanciát kizáró tényező.

TÁVIRÁNYÍTÓK TANÍTÁSA

Ha valamilyen okból kifolyólag új távirányítót kell megtanítani a készülékkel, akkor a következő lépéseket kell elvégezni:

- Távolítsa el a központi egység burkolatát.
- Nyomja le a készülékben található fehér nyomógombot amíg a relé kattogni az indexek pedig villogni kezdenek.



- Nyomja meg a távirányítón a nyitás vagy a zárás gombot.
- Ismétlje meg az előző két pontban leírt műveletet annyiszor, ahány távirányítót szeretne taníttatni a készülékkel.
- Szerelje vissza a központi egység burkolatát.

FORGALMAZÓ ÉS SZERVIZ ELÉRHETŐSÉGE

POWERTUNING központi ügyfélszolgálat elérhetősége:

Vezetékes telefonszám:	(21) 2000 – 900
Vezetékes telefonszám:	(62) 202 – 303
Mobil telefonszám:	(30) 852 – 5460
SMS/MMS szám:	(30) 981 – 1716
Faxszám:	(62) 542 – 933
E-mail:	info@powertuning.hu
Webcím:	www.powertuning.hu

HA A BESZERELÉS SORÁN BÁRMIBEN ELBIZONYTALANODNA, VAGY KÉRDÉSE MERÜLNE FEL MIND A TERMÉK BESZERELÉSÉVEL, MIND PEDIG A TERMÉK HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATBAN, MINDENKÉPPEN VEGYE FEL A KAPCSOLATOT A BESZERELŐ MŰHELYEL VAGY KÖZPONTI ÜGYFÉLSZOLGÁLATUNKKAL.
