

## Hibakeresés

Egyik zár sem működik:

- Kiolvadt biztosíték.
- Szakadás az akkumulátor és a vezérlőkészülék közötti áramkörben.
- Szakadás a vezérlőkészülék testelésénél.
- Hibás a kulcsos vagy a belső karos kapcsoló.
- Hibás vezérlő készülék.

Egy vagy több ajtózár működése hibás:

- Szakadás a vezérlőkészülék és a szóban forgó működtető közötti áramkörben.
- Hibás működtető elem(ek).
- Az ajtózár vagy a működtetők elmozdultak a helyükről.

## ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK..... [12]

Az elektromos működtetésű ablakemelő a oldalajtók ablakainak le- fel mozgatására szolgál. A rendszer elemei: a gyújtáskapcsoló, a motoros működtetés kapcsolói, az ablakemelő motorok és az áramkörök létrehozására szolgáló vezetékek (R:30. ábra).

### Hibakeresés

Egyik emelőmotor sem működik:

- A főbiztosíték és/vagy a biztosítékek kiolvadtak.
- A vezetékezésben vagy a testelésben hiba van.

Egyes kapcsolók nem működnek:

- Vezeték vagy csatlakozási hiba.
- Ablakműködtető kapcsoló hibás.

Csak egy működtető hibás:

- Vezeték vagy csatlakozási hiba.
- A működtető tönkrement.

## LÉGZSÁK..... [13]

A baleset bekövetkeztekor önműködően felfújódó légzsák(ok) a gépkocsi kiegészítő biztonsági felszerelése közé tartozik(nak).

### Fontos tudnivalók:

- A légzsákrendszer elemein és azok környezetében szerzőmunkákat csak a hivatalos Suzuki márkakereskedő végezhet.
- Szakszerűtlen beavatkozás következtében a légzsák(ok) váratlanul aktiválódhatnak és ezzel balesetet idézhetnek elő. Előfordulhat a légzsák(ok) működésképtelenné válása, ami később bekövetkező balesetnél megszünteti a védelemnyújtás lehetőségét.

A következőkben rövid áttekintést adunk a légzsákos védelem működéséről, valamint az egyéb szerelési munkákat befolyásoló tudnivalókról.

A légzsák-rendszer részelt az R:31. ábra mutatja be.

### Működési elv

- Az SDM készülékben elhelyezett gyorsulás-érzékelő figyeli a gépkocsi mozgásának változását és érzékeli azokat a frontális (30-30 fokon belüli) ütközéseket, melyek elég nagyok ahhoz, hogy a légzsákokat aktiválni kelljen.
- A légzsákok aktiválása pillanatszerűen következik be, a gyújtóáram működésbe hozza a pirotechnikai töltetet és így a légzsák néhány ezred másodperc alatt semleges nitrogéngázzal felfújódik.
- Az ütközés megtörténtét követően a légzsákban a túlnyomás fokozatosan megszűnik.
- Az SDM külön tartalékenergiával rendelkezik arra az esetre, hogyha a baleset bekövetkeztekor a gyújtáskapcsolóból érkező áram megszakadna.

- A vezető oldali légzsák a kormánykerék közepében, egy takaró fedél alatt van elhelyezve.
- Az utas oldali légzsák a kesztyűtartó felett, a műszerfal utas felőli oldalára van felszerelve.
- A műszerfalra elhelyezett „AIR BAG” jelzőfény a gyújtás bekapcsolásakor kb. 6 sec-ig jelzi a légzsák-rendszer működőképességét. Ha ettől eltérő a jelzőfény működése, akkor a rendszerben valamilyen hiba van, melynek megszüntetéséről haladéktalanul gondoskodni kell (márkaszerviz felkeresése).

### Övintézkedések egyéb szerelési munkáknál

- A kormánykerék, a műszerfal és a légzsák-rendszer bármely elemét módosítani nem szabad.
- A légzsákok környezetében végzendő szervizmunkák megkezdése előtt vagy ha a gépkocsin hegesztési munkát kell végezni, akkor az „AIR BAG” biztosítékot ki kell venni és a légzsákegységek csatlakozóit ki kell húzni, hogy a véletlen légzsák-aktiválást megelőzzük (R:32. ábra).
- Ha a gépkocsit 93°C-nál magasabb hőmérsékletnek kell kitenni (például beégető fényezés) akkor a légzsák-rendszer elemeit előzőleg ki kell szerelni.
- Ugyancsak ki kell szerelni a légzsák-rendszer elemeit, ha javítási munkák közben ütésszerű igénybevétel érheti azokat (például egy tárgy ráesése kb. 1 m magasságból).
- A légzsák-rendszer elemeit nem szabad forró levegő vagy láng melegítő hatásának kitenni (például festés utáni szárítás).
- A légzsák-rendszerhez tartozó kábelek a sárga színű tokozásról könnyen felismerhetők. Ezeket a kábeleket fokozott óvatossággal kell kezelni.

### A légzsák-rendszer kiiktatása

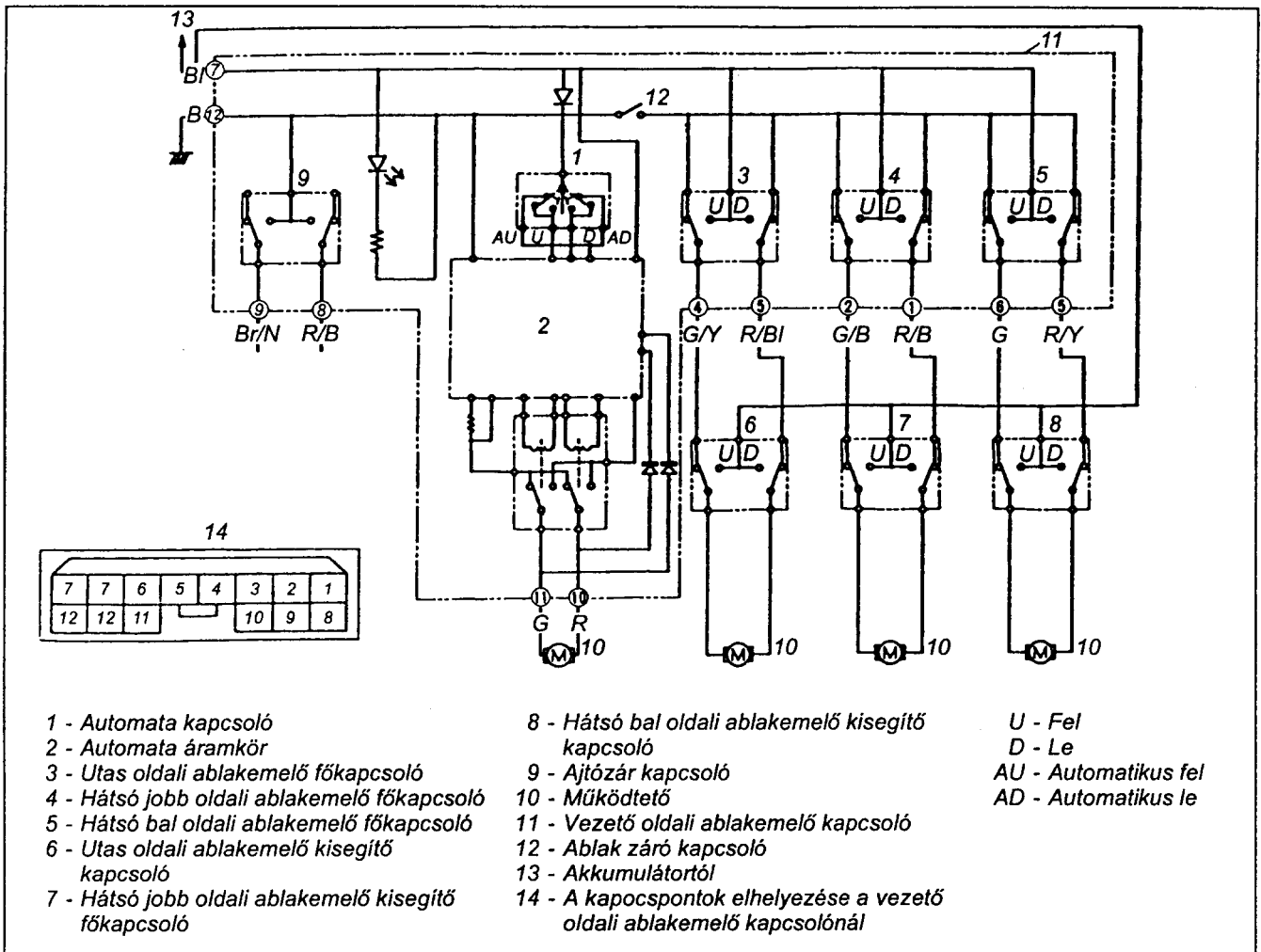
- Állítsa a kormánykereket középállásba.
- Állítsa a gyújtáskapcsolót „LOCK” állásba, majd vegye ki a kulcsot a zárból.
- Vegye ki az „AIR BAG” biztosítékot a légzsák biztosíték-dobozból.
- A vezető oldali légzsák kiiktatásához vegye le a kormánykerék oldalsó fedelét a bal oldalon és húzza ki a légzsák egység sárga színű csatlakozóját (R:33. ábra).
- Az utas-oldali légzsák kiiktatásához nyissa ki a kesztyűtartót, vegye ki a rögzítő kapcsolót, emelje ki a kesztyűtartó fedelét, távolítsa el a doboz rögzítő csavarjait, emelje ki a kesztyűtartó dobozt és végül húzza ki a légzsák-egység sárga színű csatlakozóját (R:34. ábra).

### A kiiktatás helyreállítása (aktiválás)

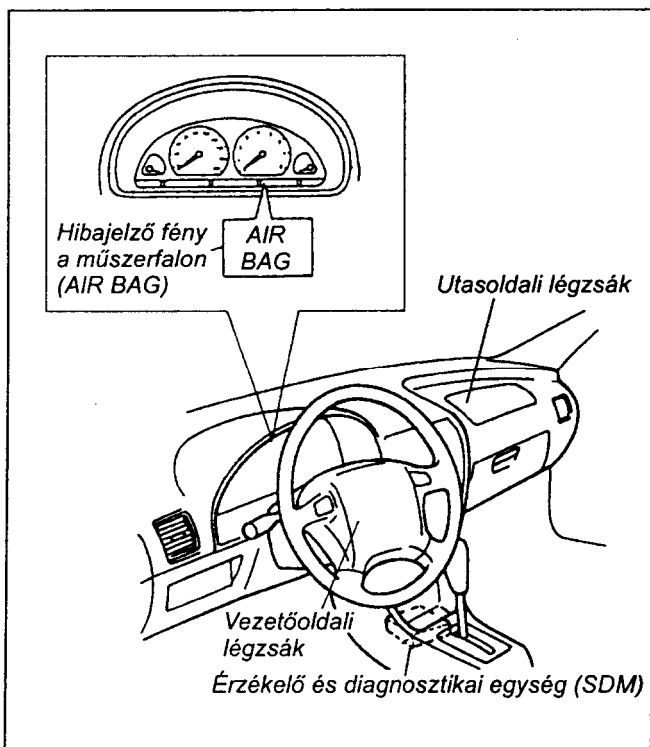
- Állítsa a gyújtáskapcsolót „LOCK” állásba, majd vegye ki a kulcsot a zárból.
- Csatlakoztassa a légzsák-egységek sárga színű csatlakozóit. Figyeljen a csatlakozók hibátlan lezárására.
- Rögzítse a csatlakozókat (illessze rá a csatlakozótartóra).
- Szerelje vissza a leszerelt elemeket.
- Helyezze vissza az „AIR BAG” biztosítékot.
- A gyújtáskapcsoló bekapcsolásával ellenőrizze, hogy a hibajelző lámpa („AIR BAG”) kb. 6 sec-ig világít, majd kialszik.

### Teendők ütközéses baleset esetén

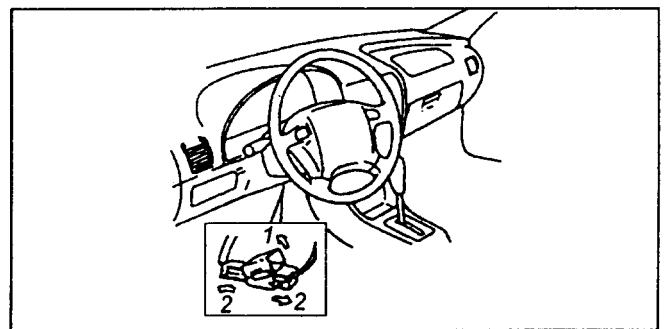
Ütközéses baleset követően, függetlenül, hogy a légzsák felfúvódása bekövetkezett-e, a légzsák-rendszert ellenőriztesse arra kiképzett márkaszervizben, ahol a szükséges vizsgálatokat és alkatrész cseréket elvégzik.



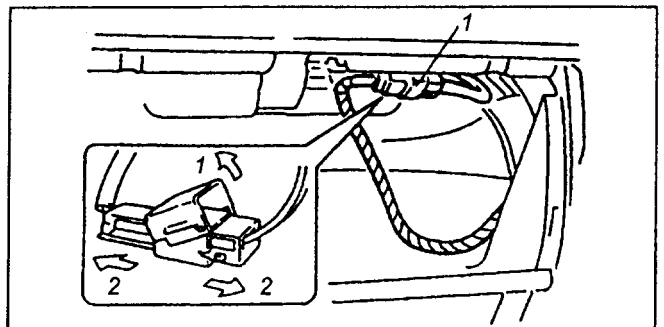
R:30. ábra  
Az elektromos ablakemelők működtetési rendszerének kapcsolási rajza



R:31. ábra  
A légzsák-rendszer részei



R:33. ábra  
A vezető-oldali légzsák csatlakozójának lekötése



R:34. ábra  
Az utas-oldali légzsák csatlakozójának lekötése

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.