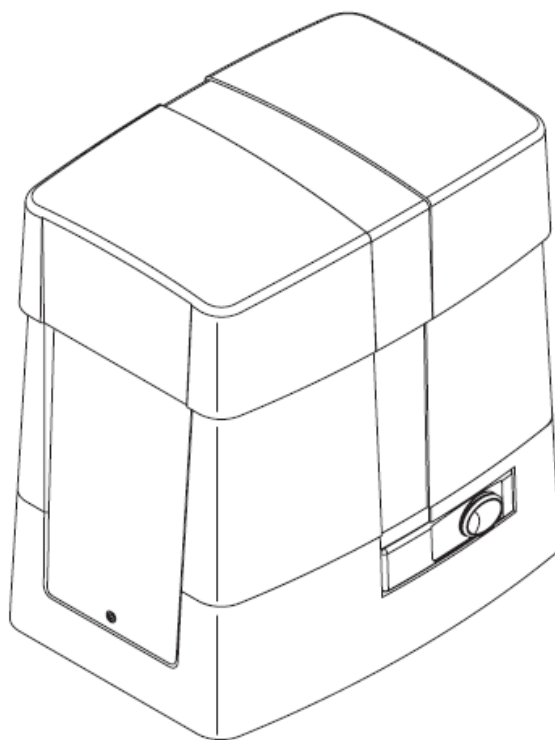


KIT-BULL10, 15, 20M

KIT-BULL 10M, 15M 20M

CP.BULL-RI vezérlővel

Telepítési Kézikönyv

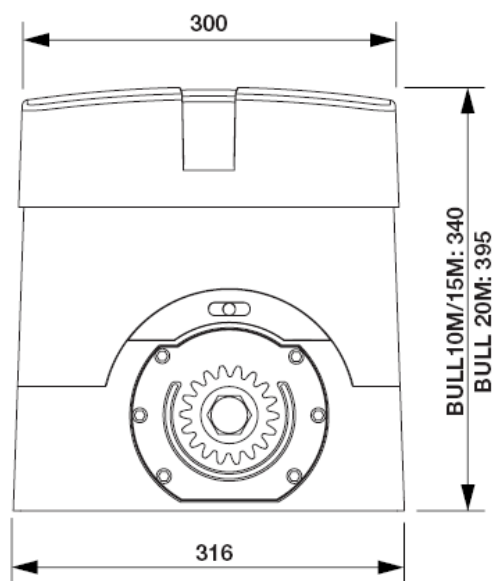
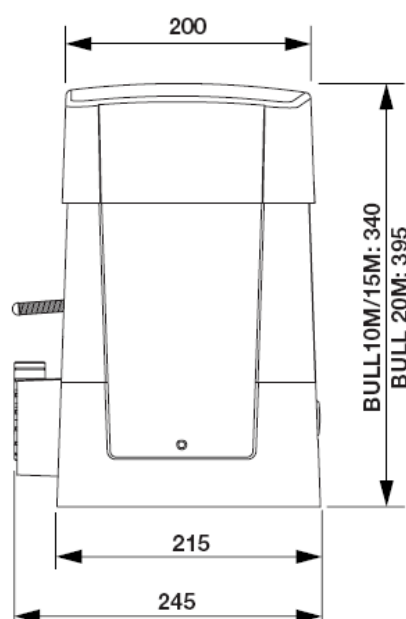


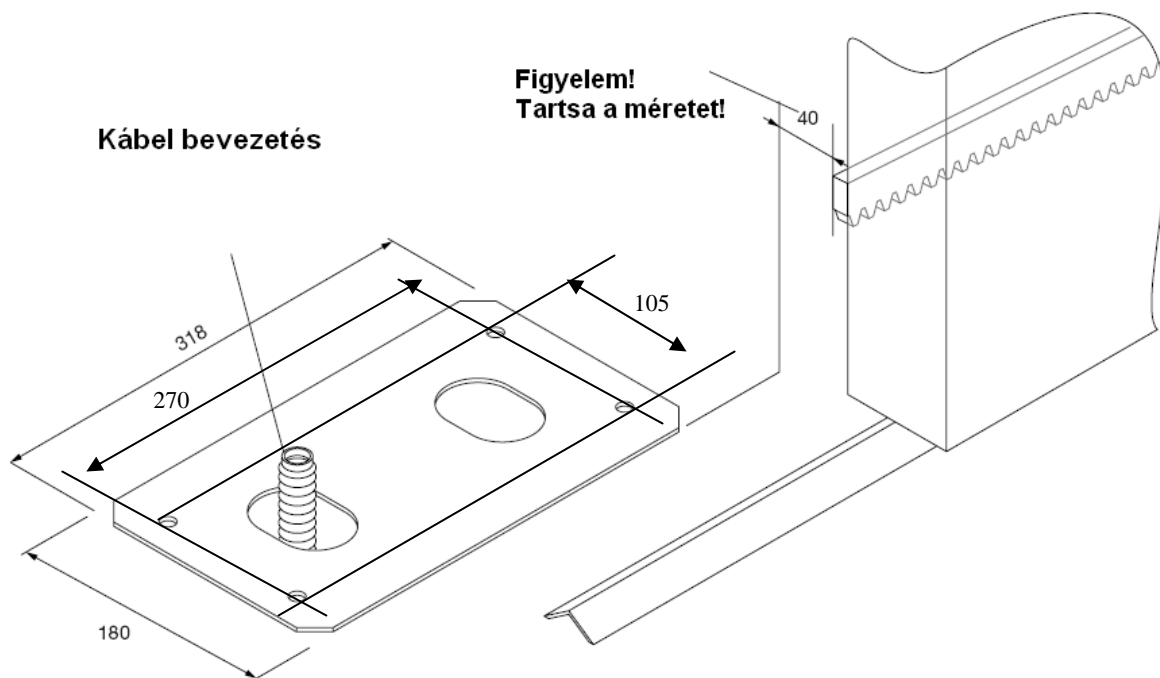
KIT-BULL10, 15, 20M

Technikai adatok:

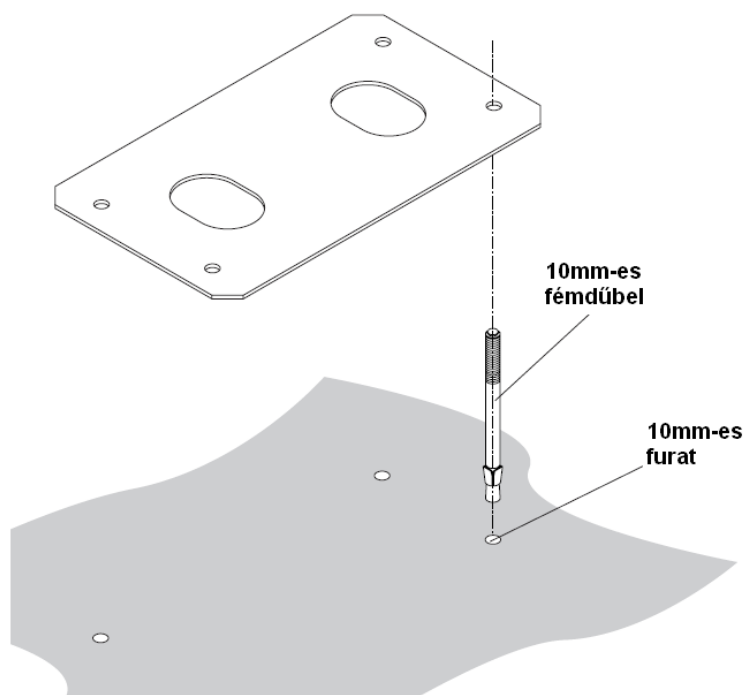
	BULL10M	BULL15M	BULL20M
Tápfeszültség:	230V	230V	230V
Teljesítmény:	350W	410W	506W
Áram:	1,6A	2,5A	2,9A
Nyomaték:	27Nm	45Nm	60Nm
Munka/szünet arány:	40%	60%	40%
Védettség:	IP44	IP44	IP44
Szigetelési osztály:	F	F	F
Hővédelem:	150°C	150°C	150°C
Működési hőmérséklet:	-20...+50 °C	-20...+50 °C	-20...+50 °C
Kapu tömege:	1000kg	1500kg	2000kg
Modulosztás:	M4	M4	M4
Sebesség:	10,5m/s	10,5m/s	10,5m/s
Kondenzátor:	20µF	25µF	31,5µF
Zajszint:	<70dB	<70dB	<70dB
Kenés:	zsír	zsír	olaj
Össztömeg:	18,7kg	20,1kg	21,6kg

Befoglaló méretek:



Előkészítés:

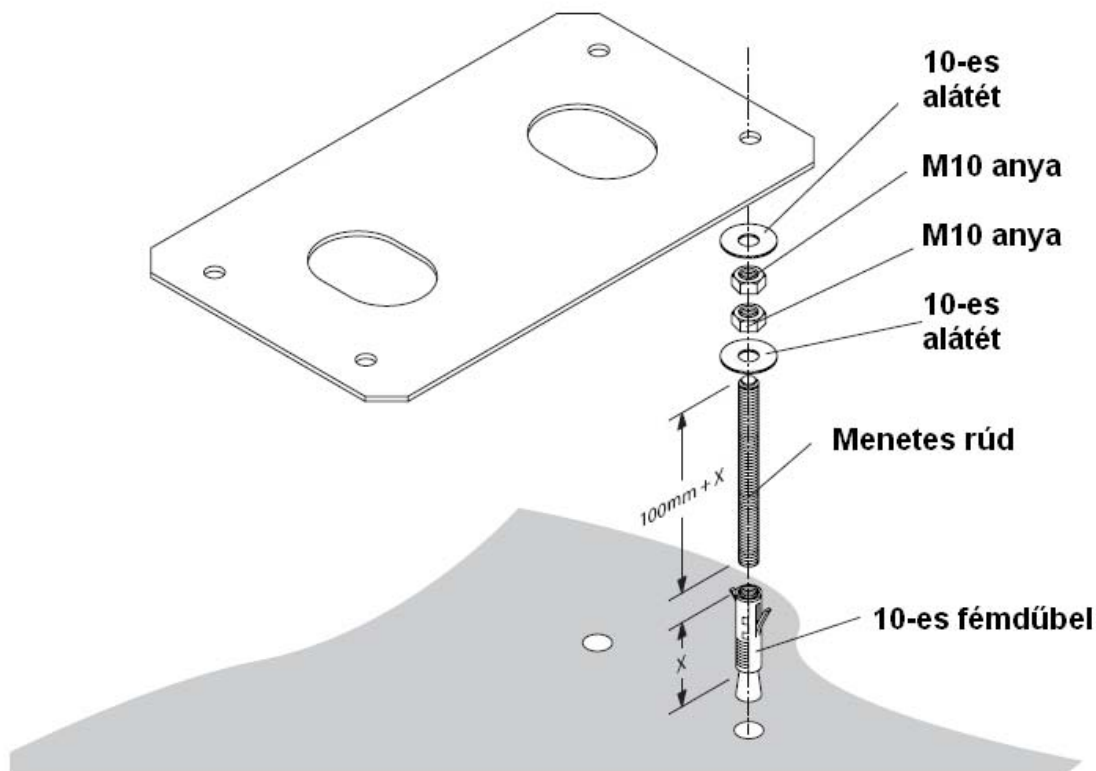
Jelölje át a furathelyeket, majd fúrja ki a betonlapot.



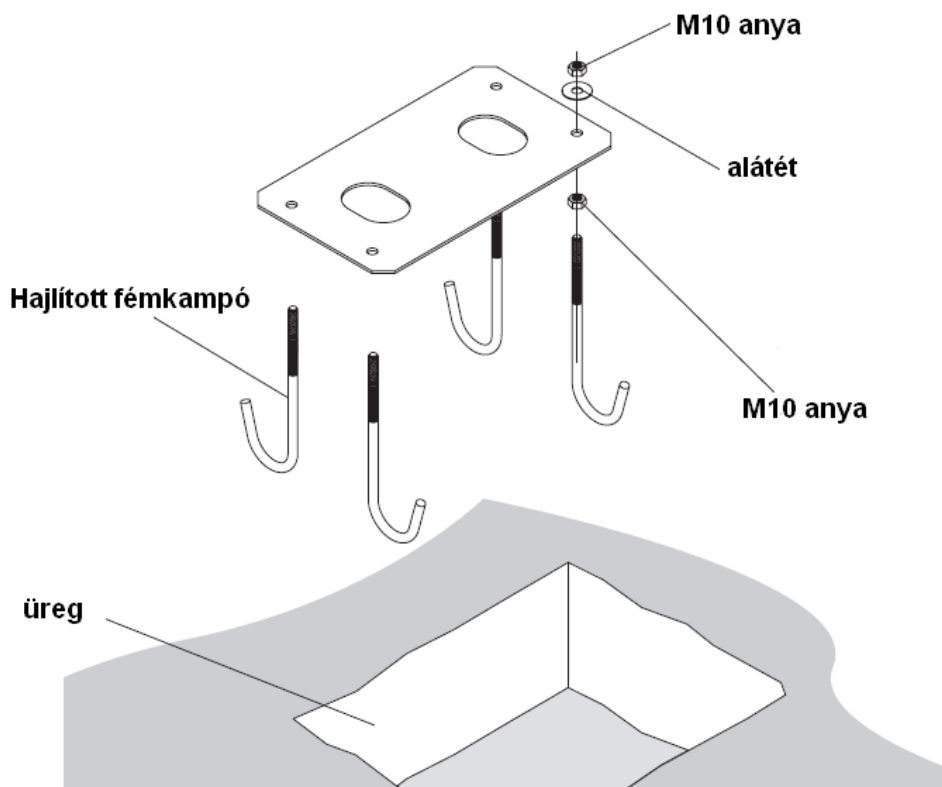
KIT-BULL10, 15, 20M

A motort több lehetőséggel is rögzítheti a talajhoz.

Rögzítés dűbel segítségével:

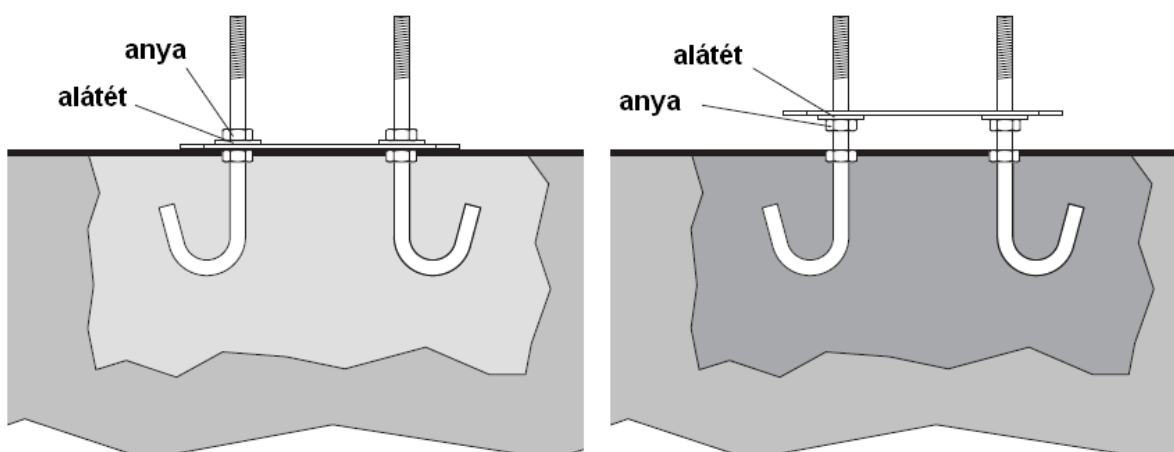


Rögzítés betonzással:

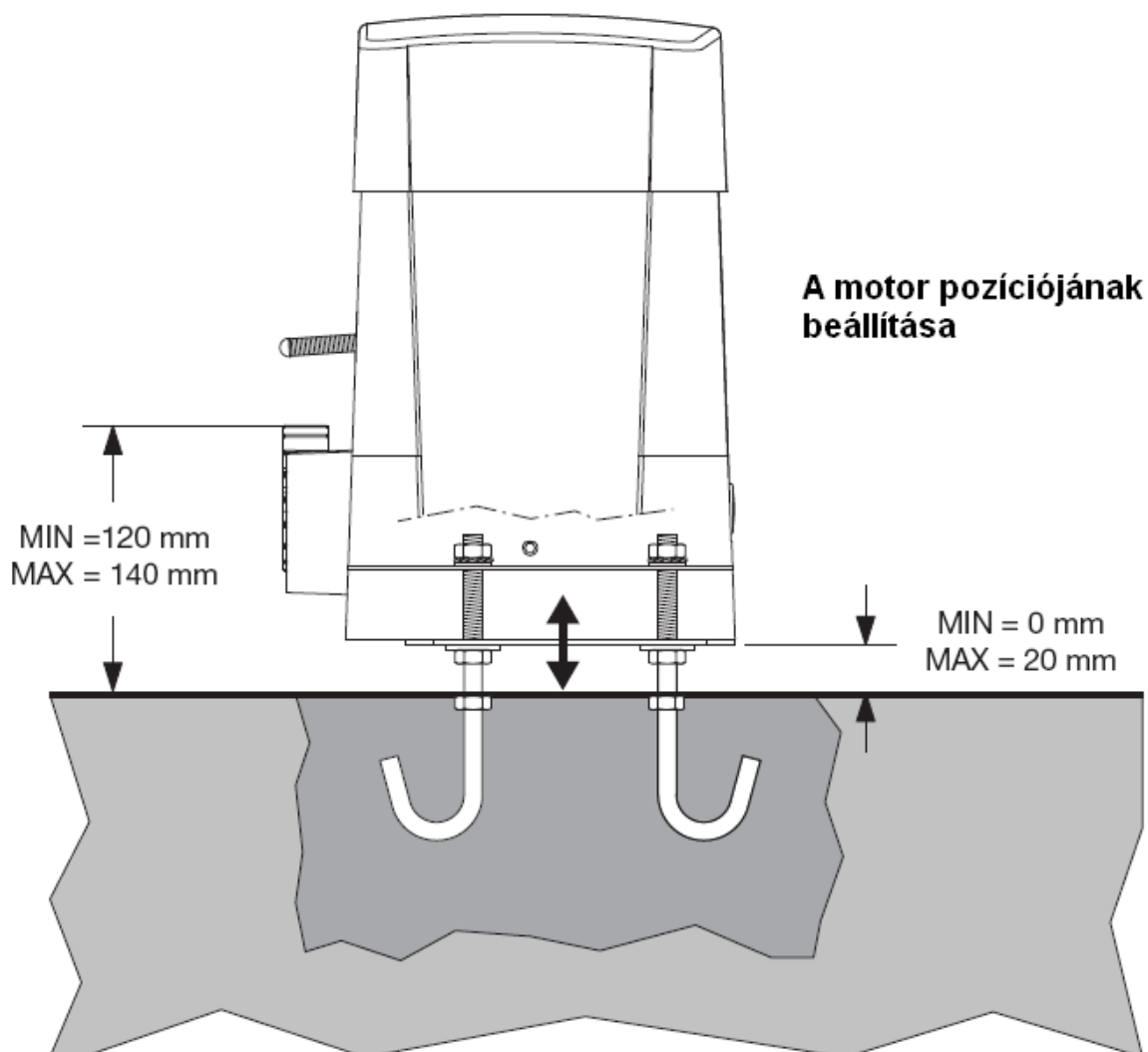


KIT-BULL10, 15, 20M

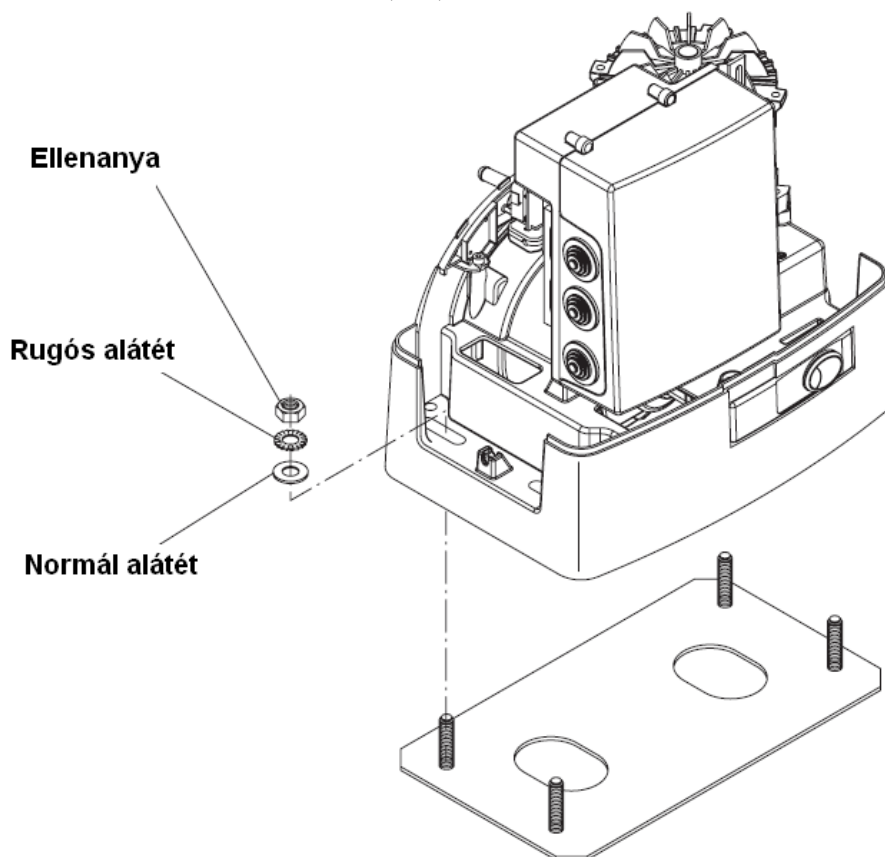
Az alaplemez rögzítése



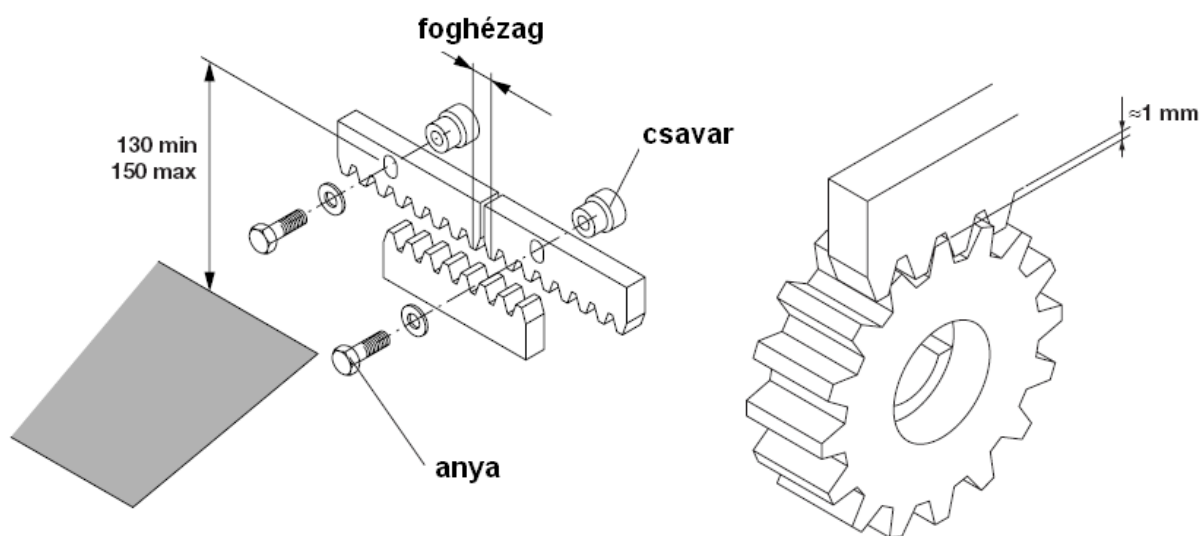
A motort az anyákkal állítsa a kívánt magasságra, majd az ellenanyával rögzítse azt.



KIT-BULL10, 15, 20M

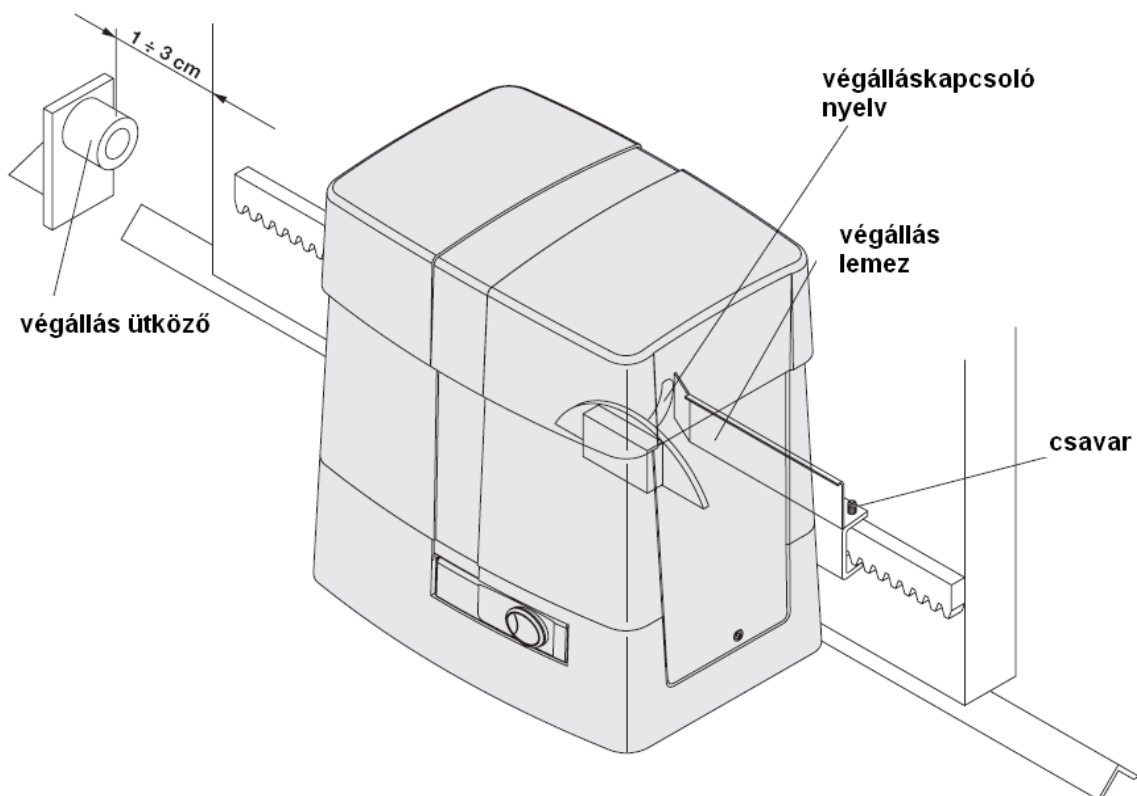


A fogaslécok egymás mellé helyezésekor illesszen szembe egy másik fogasléc darabot, hogy a helyes modulusztást be tudja állítani. A fogaskerék és a fogasléc foghézaga 1-2mm lehet!



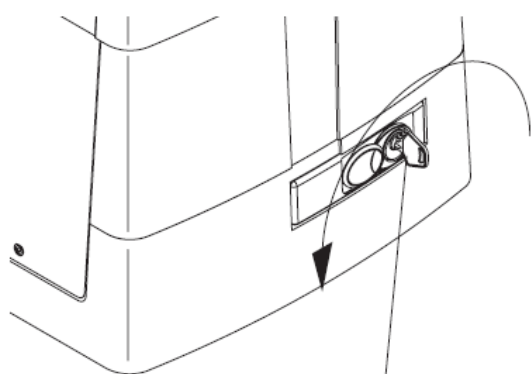
KIT-BULL10, 15, 20M

A végállás lemezt úgy állítsa be, hogy a mikrokapcsoló akkor kapcsoljon, mikor a kapu és az ütköző távolsága 1-3cm körül van. Ezt tapasztalati úton is behatárolhatja, a finomhangolást a fék beállítással is végezheti.

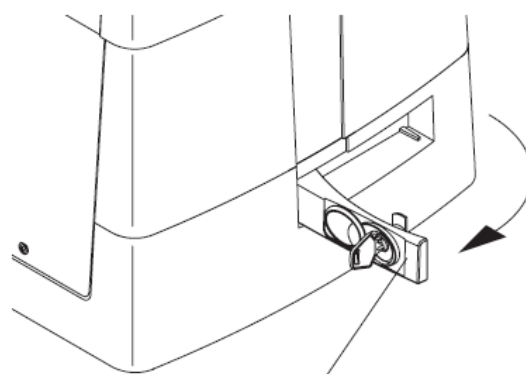


A kuplungszerkezet kulccsal történő kioldása:

Helyezze a kulcsot a zárba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen. Húzza meg, és fordítsa ki a kioldókart. Ekkor a kapu kézzel eltolható.



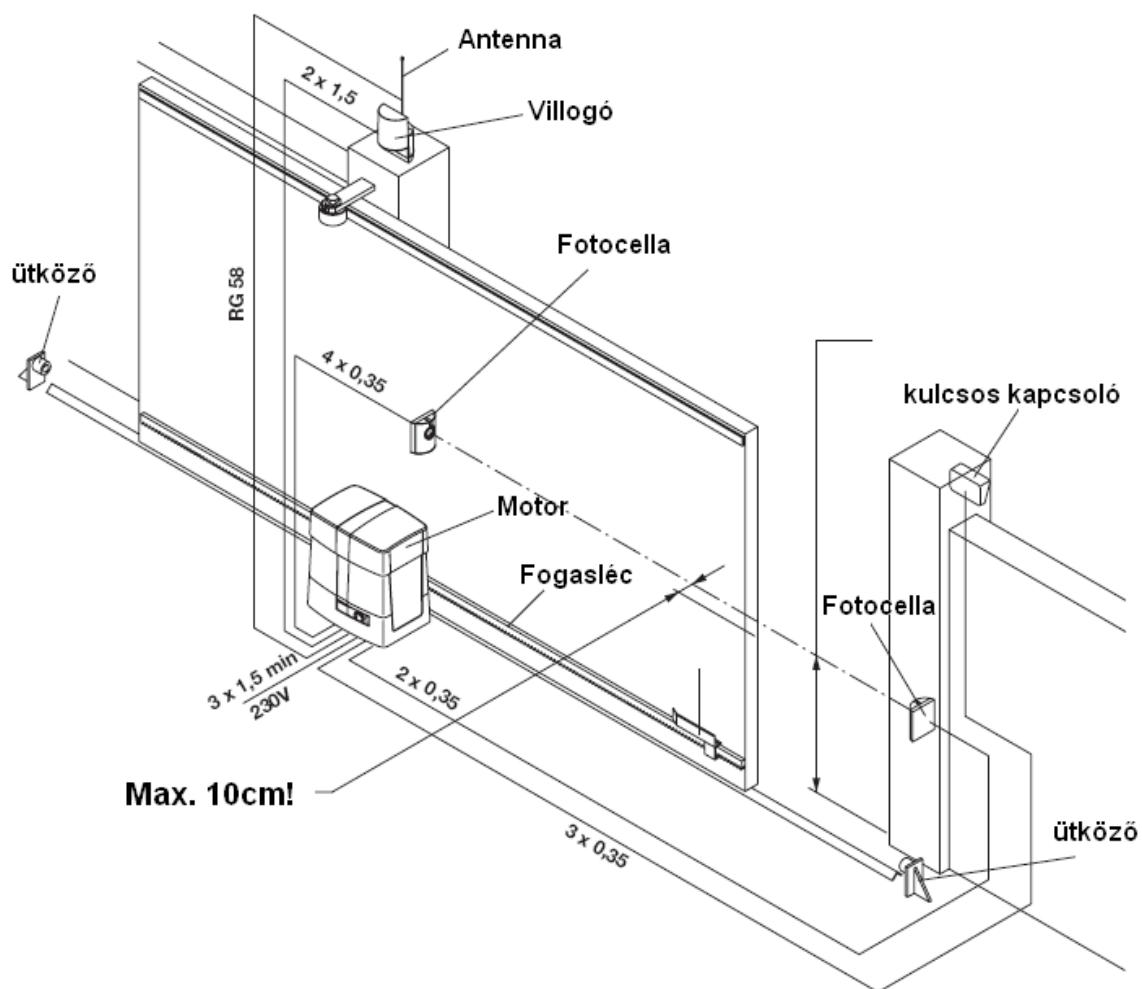
Kioldókulcs



Kioldókar

KIT-BULL10, 15, 20M

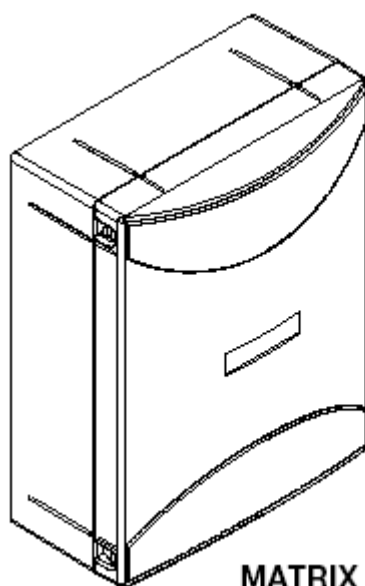
Kábelezés kialakítása:



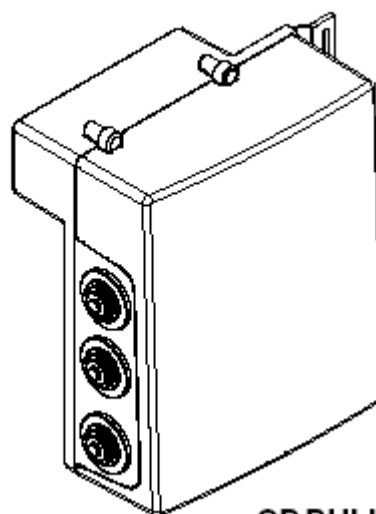
Minden kábel a motortestbe fut be, ne vigye az erősáramú kábelezést a gyengeáramú kábellel együtt. A gyengeáramú eszközöket (fotocella, kulcsos kapcsoló) árnyékolt kábellel kösse be.

CP.BULL

Vezérlőelektronika



MATRIX



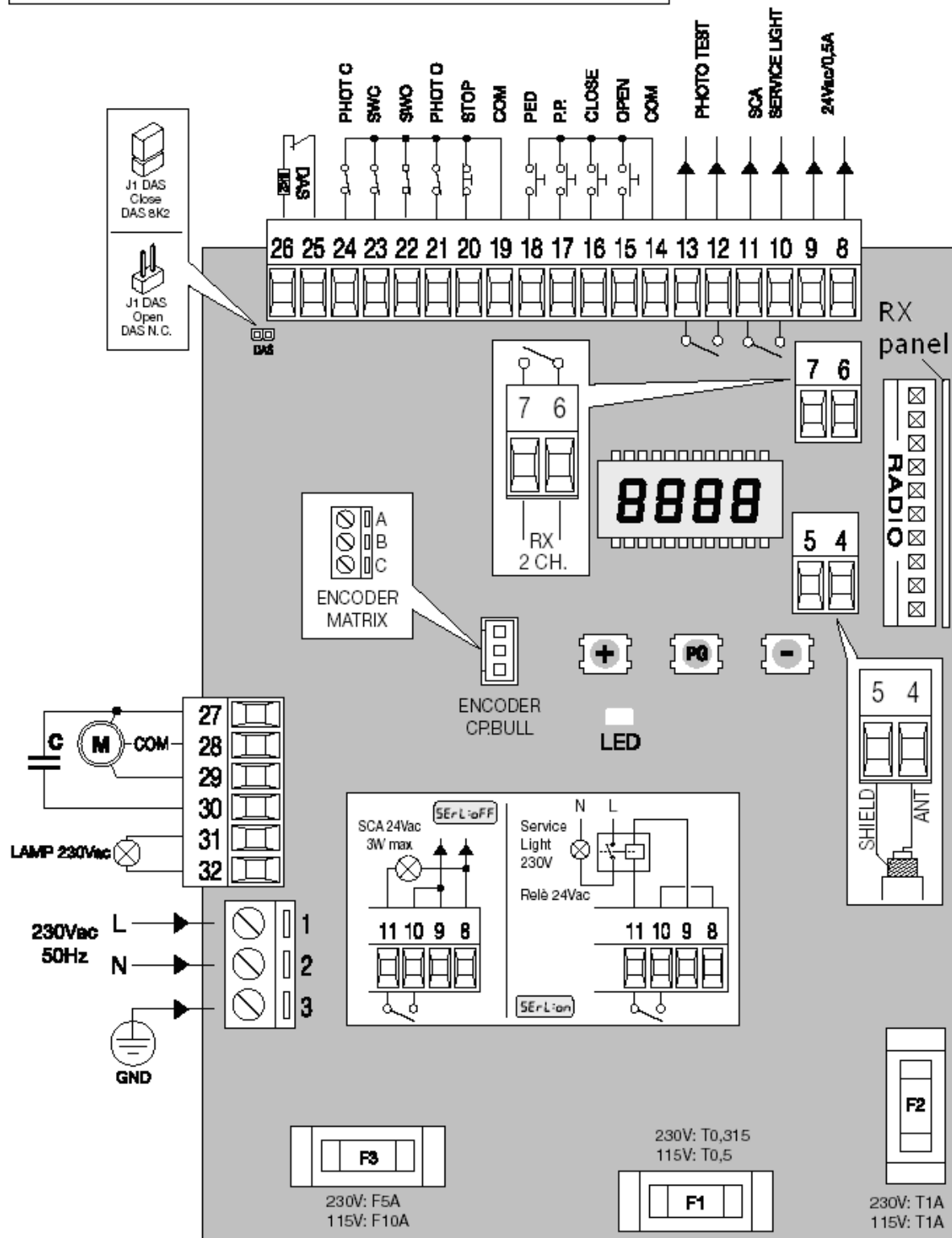
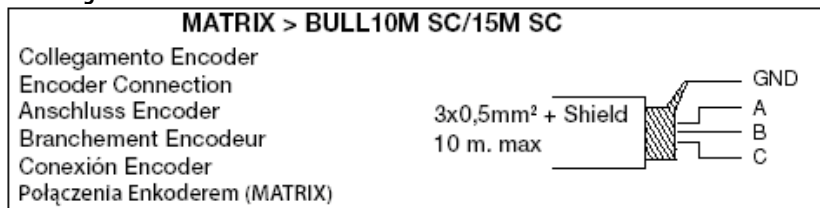
CP.BULL

MINDEN BEKÖTÉSI PONT KÖTÉSÉT FESZÜLTSEGMENTES ÁLLAPOTBAN VÉGEZZEN, MERT AKÁR EGY SZABAD VEZETÉKVÉG IS OKOZHAT OLYAN ZÁRLATOT, MELY UTÓLAG NEM JAVÍTHATÓ!

A VEZÉRLÉS ERINTÉSE ELŐTT FÖLDELJE LE MAGÁT, AZ ELEKTROSZTATIKUS FELTÖLTŐDÉS LEVEZETÉSÉRE!

KIT-BULL10, 15, 20M

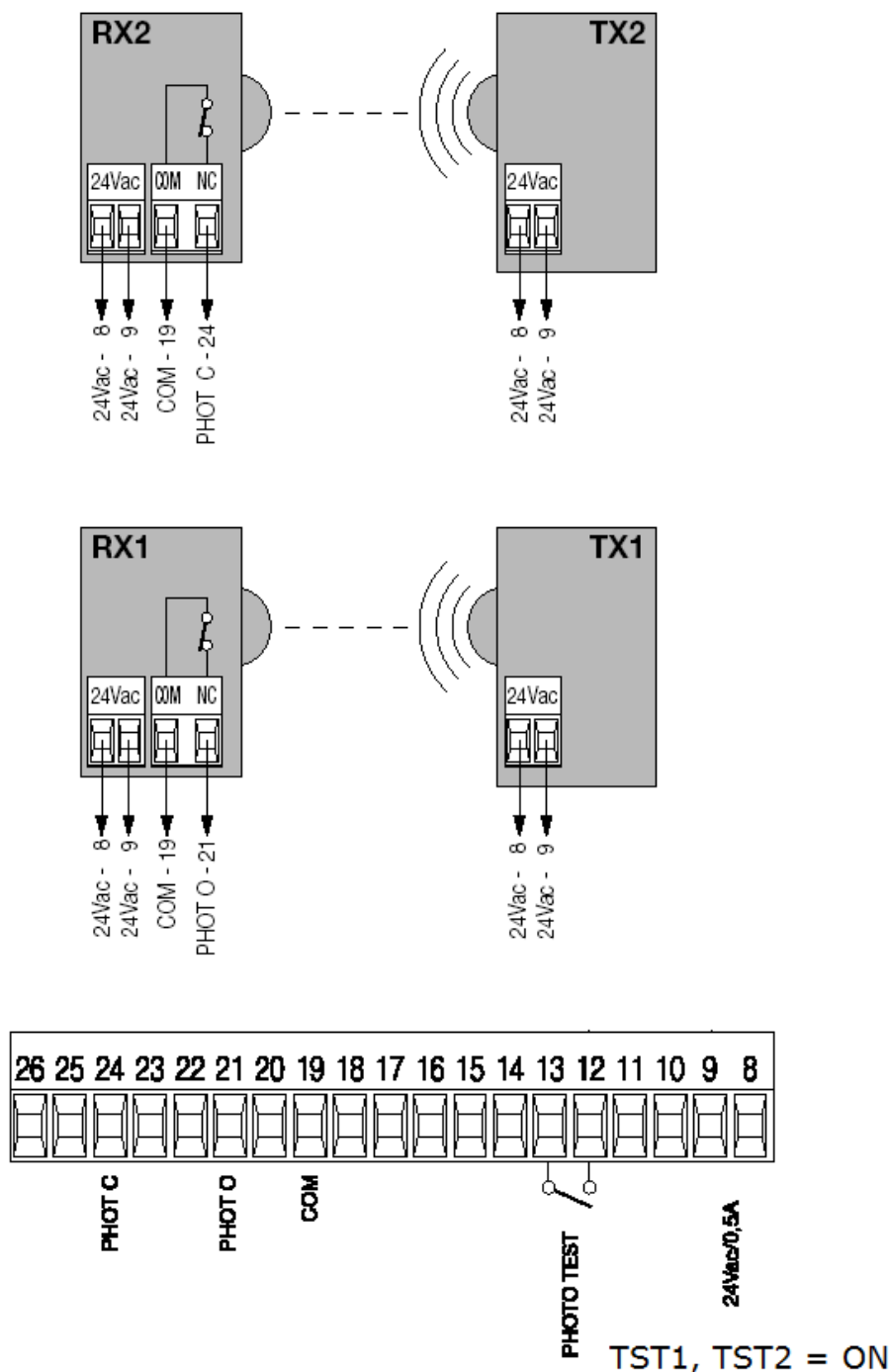
Panelrajz:



KIT-BULL10, 15, 20M

Biztonsági berendezések csatlakoztatása alkalmazási példa:

Egyszerű szerelés tesztelés nélküli bekötési mód:



Ha nem használja a fotocella teszt funkciót akkor a logikák almenüben kapcsolja azt ki (TST1, és TST2 OFF-ban legyen!). Ekkor az adó és vevő tápfeszültségét a fix 24Vac kimenetről veheti le.

BEMENETEK/KIMENETEK FUNKCIÓI

MATRIX/CP.BULL vezérlés		
Kapocs	Funkció	Leírás
1-2	Táp	230Vac 50Hz bemenet (1-fázis/2-semleges)
3	GND	Föld csatlakozás (kötelező)
4-5	Antenna	Rádióvevő kártya antenna csatlakoztatása (4-jel/5-árnyékolás)
6-7	2. rádió csatorna	Második rádió csatorna kimenet. N.O. kapcsolat, (feszültségmentes relékontaktus), A beépített rádióvevős típusoknál ez a kontaktus nem használt kimenet.
8-9	24Vac	Kiegészítők tápkimenete 24Vac/500mA max.
10-11	SCA (nyitott kapu figyelés) vagy szerviz fény	Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Konfigurálható mint nyitott kapu figyelés vagy időzített szerviz fény (ld. SERL logika) A beépített rádióvevős típusoknál 2-ik rádiócsatorna kimenetre programozható (Isd.: 2ch logika) kiskapu használatkor átköthető a PED és COM pontokra.
12-13	PHOTO TEST	Feszültségmentes N.O. kapcsolat. Teszt módban a fotocellák adóinak tápellátásához. Lásd biztonsági berendezések csatlakoztatása fejezetet és a TST1 és TST2 logikákat.
14	COM	Közös a vezérlés bemeneteihez.
15	OPEN	Nyit gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
16	CLOSE	Zár gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
17	PP	Nyit-stop-zár-stop gomb bemenet (N.O. kapcsolat)
18	PED	Kiskapu funkció bemenet (N.O. kapcsolat), a részleges nyitást vezérli, a TPED paraméterről konfigurálható. A TCA idő végén (ha aktiválva van) kerül sor a zárásra.
19	COM	Közös a végálláshoz és a biztonsági berendezésekhez
20	STOP	Stop nyomógomb bemenet (N.C. kapcsolat)
21	PHOT O	Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C. kapcsolat). Zárási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella szabaddá válik, a motor megfordítja az irányt (nyit). Nyitási fázisban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella szabaddá válik, a motor újra indul nyitás irányba.
22	SWO	Nyit végállás bemenet (N.C. kapcsolat)
23	SWC	Zár végállás bemenet (N.C. kapcsolat)
24	PHOT C	Biztonsági berendezések (pl. fotocella) bemenet (N.C.

KIT-BULL10, 15, 20M

		kapcsolat). A PHTC logikával állítható be.
25-26	DAS	Nyomásérzékelő bemenet Ellenállásos nyomásérzékelő: „DAS” jumper zárt Mechanikus nyomásérzékelő: „DAS” jumper nyitott A nyomásérzékelő működése lépése megállítja a szárny mozgását és megfordítja azt kb. 3 mp-re. Ha nincs nyomásérzékelő használatban: „DAS” jumper nyitott, hidalás a 25-26 kapocs között.
27-28-29	Motor	230Vac motor csatlakoztatás (segédfázisos motor): 27-fázis/28-közös/29-fázis
27, 30	Kondenzátor	Kondenzátor csatlakoztatása
31-32	Villogó	230Vac 40W max villogó csatlakoztatása

Biztosítékok

- F1** Motor kimenet és villogó biztosító
F2 Transzformátor biztosító
F3 Kiegészítő- és jelzőberendezések biztosító

Beállítás, első Bekapcsolás:

- 1, Csak a betáplálási pontot kösse be a motorba (fázis, nulla, védőföldelés)
- 2, Húzza középre a kaput, hogy mindkét irányban tudjon elmozdulni, majd zárja vissza a tengelykapcsolót.
- 3, Adjon tápfeszültséget a motornak.
- 4, Adjon parancsot az OPEN és a COM bemenetekre egy rövidzárral, vezetékdarabbal, vagy nyomja meg a „-” gombot egyszer a motornak nyitás irányban kell el elmozdítania a kaput.
- 5, **Amennyiben zár a kapu, akkor vegye le a tápfeszültséget Lépjen be a menübe majd a „MINV” parancsot állítsa át. (régebbi típusoknál: fordítsa meg a motor két fázistekercs kivezetését (27 és 29 a kondenzátor pontjai nem változik) és a végállásokat is cserélje fel (SWO SWC), majd térjen vissza az 2-es pontra).**
- 6, Kösse be a kulcsos kapcsolót, majd tesztelje le a működését.
- 7, Kösse be a fotocellát, majd tesztelje le a működését.
- 8, kösse be a villogót, antennát és az egyéb kiegészítőket, majd tesztelje le a működésüket.

A motor automatikus beállítása a kapuhoz:

- 1, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn megjelenik az első menü Paraméterek „PAR”
- 2, Válassza ki a <+> vagy a <-> gombbal az „AUTO” menüt (PAR>>LOG>>NMAN>>RES)
- 3, Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn villog az AUTO felirat.
- 4, Nyomja meg ismét a középső gombot, a kapu bemérése elkezdődik.
- 5, Várjon, amíg a motor beállítja az értékeket.

KIT-BULL10, 15, 20M

TIPP:

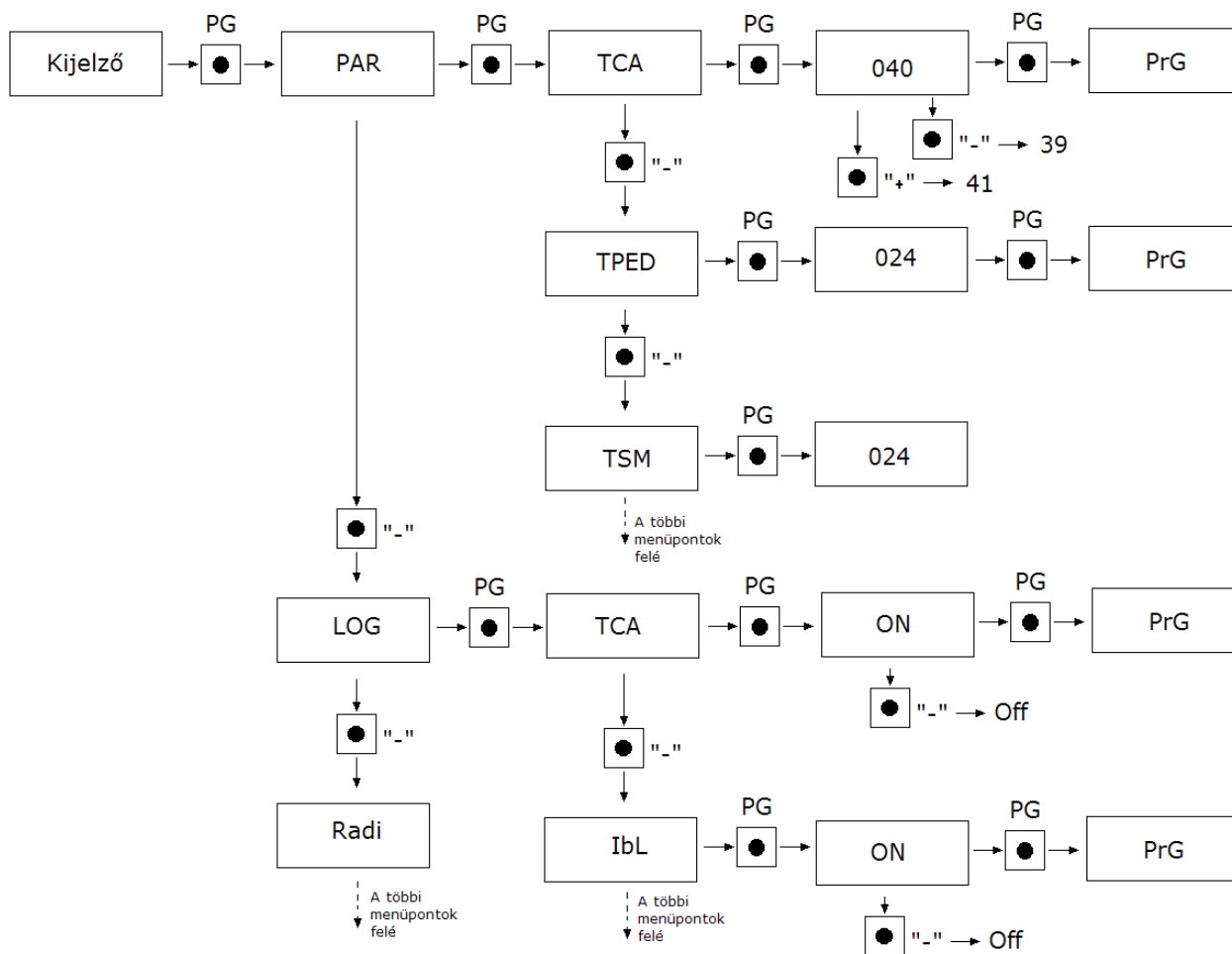
A <+> és a <-> gomb egyidejű megnyomása egy funkción belül a menübe való visszalépést eredményezi módosítások nélkül.

A <+> és a <-> gomb egyidejű megnyomása sötét kijelző esetén a kártya software verzióját teszi láthatóvá (egyes verzióknál).

Tartsa lenyomva a <+> vagy a <-> gombot az értékek gyors megnöveléséhez/lecsökkentéséhez.

30mp várakozás után a vezérlés kilép a programozási módból és kikapcsol a kijelző.

A vezérlőelektronika menüterképe (nem teljes):



Paraméterek, logikák és speciális funkciók

PARAMÉTEREK	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári)
	TCA	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő leteltével a vezérlés zárási parancsot ad.	3-240-(40s)
	TM	A motor működési ideje, nyitási és zárási fázisban ENC:OFF állapotban	1-250-(90s)
	TPED	Szabályozza a nyitási távolságot részleges (kiskapu) nyitásnál.	5-100-(15%)
	TSM	Szabályozza lassítási fázisban a szárny útját. 0=nincs lassítás	0-100-(10%)
	PMO	Szabályozza a motor nyomatékát nyitási fázisban.*	1-99-(40%)
	PMC	Szabályozza a motor nyomatékát zárási fázisban.*	1-99-(40%)
	PSO	Szabályozza a motor nyomatékát zárási lassítási fázisban.*	1-99-(50%)
	PSC	Szabályozza a motor nyomatékát nyitási lassítási fázisban.*	1-99-(50%)
	SEAV	Az enkóder küszöbét szabályozza a normál sebességű fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység	1-99-(1%)
	SEAR	Az enkóder küszöbét szabályozza a lassítási fázisban. 1: maximális érzékenység – 99: minimális érzékenység	1-99-(1%)
	TLS	Csak SERL:ON logikával aktív. Szabályozza a szerviz fény aktiválási idejét.	1-240-(60s)
	IBRA	Szabályozza a motorfék erejét. 0: nincs fékezés – 1: minimális fékezés – 99: maximális fékezés	0-99-(50%)
	BLC	Végállás utáni kifutás tehetetlenség 25- nagyon nehéz kapu motor 100% 18- nehéz kapu motor 80% 10-átlagos motor 50%-a 1-könnyű kapu motor30% 0-kikapcsolva	0-25 (0)

*FIGYELEM!

A paraméterek hibás beállítása veszélyes lehet!

LOGIKÁK	MENÜ	FUNKCIÓ	Beállított értékek MIN-MAX-(Gyári)
	TCA	Automata zárás On: van Off: nincs	(ON)
	IBL	Társasházi funkció On: A P.P. impulzusnak vagy az adónak nincs hatása nyitási fázisban. Off: nincs társasház funkció	(OFF)
	IBCA	PP és PED parancsok TCA fázis alatt On: nem Off: igen	(OFF)
	SCL	Gyors zárás On: van. Nyitott kapunál vagy mozgó kapunál a fotocella beavatkozása automatikus zárást idéz elő 3mp után. Csak TCA:ON-nál aktív	(OFF)
	PP	P.P. és az adó funkciójának kiválasztása. On: NYIT>ZÁR>NYIT> Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP	(OFF)
	PRE	Elővillogás On: van. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor elindulása előtt. Off: nincs	(OFF)
	LTCA	TCA idő alatti villogó On: aktív Off: nem aktív	(OFF)
	HTR	Nyomva tartási funkció On: nyomva tartási funkció. A NYIT/ZÁR nyomógombokat az egész működés alatt nyomva kell tartani. Off: automatikus működés	(OFF)
	ENC	Enkóder On: engedélyezve, hatás: lassítás aktiválva Off: tiltva, (enkóder nélküli motorokhoz ajánlott) hatás: lassítás nincs aktiválva	(ON)

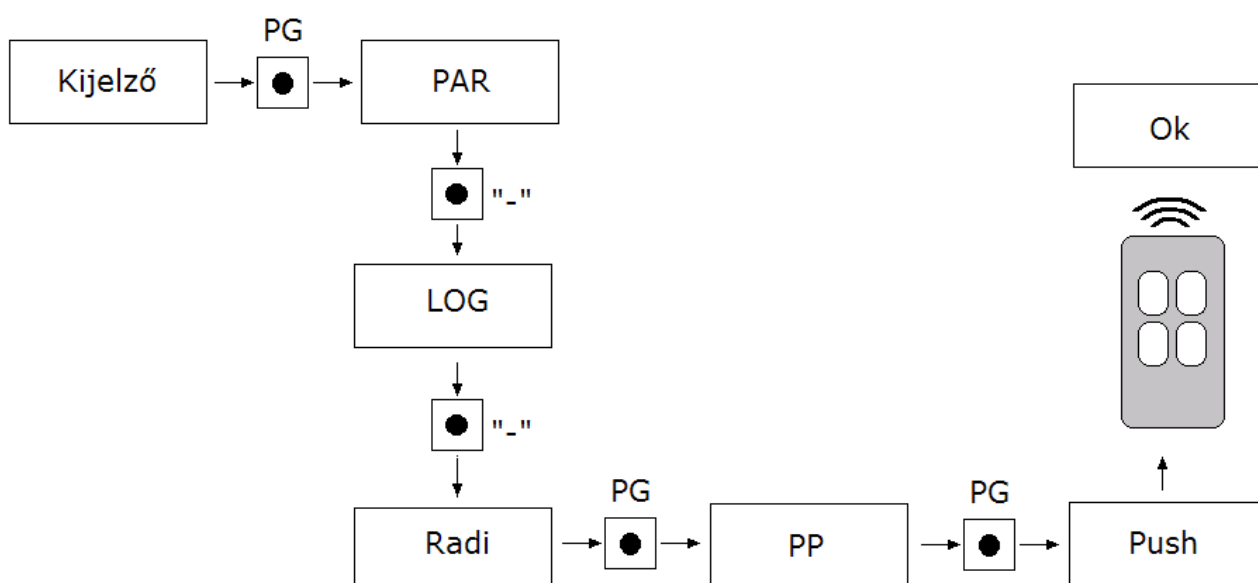
KIT-BULL10, 15, 20M

CVAR	Programozható kódú adók On: rádió vevő csak ugró kódú adókra Off: vevő ugró kódú és programozható fix kódú (öntanuló és dip/switch) adókra	(OFF)
RCH	A 2-ik rádiócsatorna engedélyezése a 10-11-ik kimeneten (csak a beépített rádióvevős típusoknál) On: a 2. rádió csatorna a 10 és 11-ik kimenetre kerül, ha a SErL OFF Off: a 10/11-ik kimenet a SErL logika szerint állítható	(OFF)
SERL	Szerviz fény engedélyezése a 10-11-es kimeneten On: minden ciklusnál a kapcsolat zárva van a TLS-en beállított időre. Használjon relét a fény vezérléséhez. Off: a kimenetnek nyitott kapu figyelő funkciója van: nyitott kapcsolat zárt szárnynál, szünetelő zárési fázisban, zárt kapcsolat nyitási fázisban és nyitott szárnynál. Lásd a csatlakoztatási rajzot.	(OFF)
TST1	Fotocellateszt a PHOT O bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt	(OFF)
TST2	Fotocellateszt a PHOT C bemeneten. On: van, indításkor a nyitás irányú fotocella teszt, ha hiba van nem indítja a motort. Off: nincs teszt	(OFF)

KIT-BULL10, 15, 20M

	PHcL	<p>PHOT C bemenet funkciója</p> <p>On: aktív mind nyitásban, mind zárásban.</p> <p>Nyitásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella felszabadul, a motor újraindul nyitásban.</p> <p>Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, amikor a fotocella felszabadul, a motor az ellenkező irányba mozdul (nyit).</p> <p>Off: csak zárásban aktív</p> <p>Zárásban: a kapcsolat nyitása a motor megállását eredményezi, és azonnal ellenkező irányba mozdul a motor (nyit).</p>	(OFF)
	SPN	<p>Megmozdítás funkció:</p> <p>On: 2mp-ig max teljesítménnyel indítja a motort.</p> <p>Off: A PM(x) paramétereken beállított értékkel indul a motor.</p>	(ON)
	MINV	<p>A motor szerelése:</p> <p>On: Jobbos motor</p> <p>Off: balos motor</p>	(OFF)
	REM	<p>Távrolról tanítás:</p> <p>On: lehetséges a rejtett gombbal</p> <p>Off: nem lehetséges a rejtett gombbal.</p>	(ON)

Rádió programozási példa:



		MENÜ	FUNKCIÓ
RADIÓ	PP		Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a α H üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	2Ch		Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a második rádió csatornát társítva. Ha gyalogos bemenetként szeretné használni, akkor a2CH, SERL, TST1,TST2 logikai pontot OFF-ra kell állítani. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a α H üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	PED		Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) Gyalogos funkciót társítva. A kapu részleges nyitását teszi lehetővé, a részleges nyitás távolságát a TPED paraméterrel állíthatja be. Régebbi típusoknál ez a funkció még nem elérhető.
	CLR		Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a memóriából törlendő adó kódját. Ha a kód érvényes, törli azt és a α H üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	RTR		Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer.
		MENÜ	FUNKCIÓ
	nMAN		Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 0012 >>> <PG> 3456 : 123.456 elvégzett ciklus.
	RES		Vezérlés resetelése. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre. A <PG> gomb első megnyomására felvillan a RES felírat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés. Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók.
	AUTO		Automatikus tanítási mód. A vezérlés megtanulja a kapu mozgatásához szükséges teljesítményt, és a kapu úthosszát. Nyomja meg a PRG gombot, majd nyomja meg mégegyszer, a tanulási folyamat alatt először becsukja, majd néhányszor kinyitja

KIT-BULL10, 15, 20M

	és visszacsukja a kaput, ügyeljen, hogy ne kerüljön semmi a fotocella közé, és akadálymentesen guruljon a kapu. Ha előzőleg kikapcsolja az ENC (enkóder) logikát, akkor hibaüzenet jelenik meg.
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CODE	A vezérlőelektronikát egy négykarakteres kóddal le lehet védeni. A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek: 0-9, A, B, C, D, E, F. Az alapérték: 0000 (négy darab nulla) ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve. A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani, A felirat után nyomja meg a „PG” gombot, és vigye be az első karaktert. majd vigye be a többit is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg, ismét vigye be az előző négy karaktert. Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni. Figyelem! Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszervíz tudja azt kinullázni, melynek anyagi költsége van, ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre.
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Működés enkóderrel

ENC=ON logikával:

-enkóder aktiválva. Az érzékenységet a SEAV és SEAR paraméterekkel lehet szabályozni.

-ha a TSM>0 (lassítás aktiválva) az első nyitási és zárási ciklus csökkentett sebességgel fog végig menni a szárny útjának megtanulása végett, ellenkező esetben az első ciklus normál sebességgel fog végbe menni.

Miután regisztrálásra került az út, a vezérlés automatikusan kezelni fogja a nyitási és zárási lassításokat. A lassítási szakaszt növelni vagy csökkenteni lehet a TSM paraméteren.

Ez a tanulási fázis elvégzésre kerül áramszünet vagy lassítási aktiválás (TSM 0-tól >0-ig) esetén is.

ENC=OFF logikával:

-enkóder kikapcsolva.

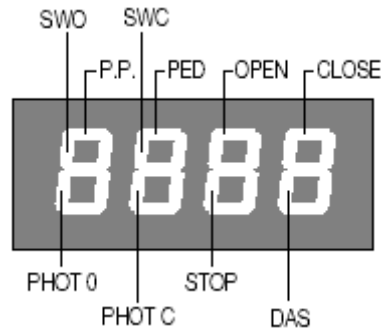
-ha a TSM>0 (lassítás aktiválva) az első ciklus normál sebességgel történik a szárny útjának megtanulásához.

Diagnosztika

Rossz működés esetén a + vagy - gomb megnyomásával láthatóvá válnak a bemenetek állapotai (végállás, vezérlés és biztonság). Minden bemenethez társítva lett a kijelző egy szegmense, ami aktiválás alkalmával felgyullad, a következő ábra szerint.



KIT-BULL10, 15, 20M



Az N.C. bemenetek a függőleges, az N.O. bemenetek a vízszintes szegmensekben láthatók.

Távtanítás:

Figyelem! Csak nyitott kapunál tudja elvégezni a tanítást

1, Nyomja meg a már működő adó rejtett gombját (le kell venni az elemtakarót)

2, Nyomja meg 5mp-en belül a használni kívánt csatornát ismét ezen az adón.

3, Felkacsolódik a villogó lámpa.

4, Tíz másodpercen belül nyomja meg az új adó rejtett gombját, majd a használni kívánt gombot.

Célszerű először levenni az elemtakarót mindkét adóról.

Hibaüzenetek:

Err1 motor hiba, triac hiba szervizt igényel a mozgató

Err4 Fototeszt PHOT O hiba, hibás bekötés vagy rossz funkció beállítás.

Err5 Fototeszt PHOT C hiba, hibás bekötés vagy rossz funkció beállítás.

Enc Enkóder jelhiba, a motor megszorult, elakadt enkóder, stb okozhatja

AMP Elakadás hiba, felütközés, rossz végállás beállítás stb.