

8.HA VALAHOL ELRONTOTTA A PROGRAMOZÁST, VEGYE LE A GYÚJTÁST, EKKOR AZ ÚJONNAN BEÁLLÍTOTT ÉRTÉKEK TÖRLŐDNEK ÉS KEZDJE AZ 1-ES PONTTÓL ÚJRA A PROGRAMOZÁST!

*Távkapcsoló elvesztése, esetén haladéktalanul forduljon a beszerelést végző szakműhelyhez és töröltesse a tanult távkapcsolókat. A megmaradt távkapcsolóit feltétlenül vigye magával.*

## Felhasználói útmutató



**CAESAR CT-207U -típ. autóriasztó**

### **Kedves Vásárló!**

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy termékünket választotta. A CAESAR készülécsalád már 1995 óta van forgalomban. Folyamatosan fejlődik a kor igényeihez igazodva és ez alatt az idő alatt mindvégig bizonyította megbízhatóságát. A riasztó rendelkezik MABISZ minősítéssel, ezért CASCO kötéshez a biztosítók elfogadják. A CT-207U típus moduláris felépítésű, ugró kódos távkapcsolóval működő autóriasztó készülék. Ez azt jelenti, hogy a készülék megvásárlásakor vagy a későbbiek folyamán korlátlan bővítési lehetőség áll rendelkezésére az Ön igényének és lehetőségének megfelelően. Ezért kérjük, hogy beszerelés előtt olvassa el figyelmesen az alábbiakat, hogy tájékozódjon a lehetőségekről.

### **A készülék jellemzői:**

- ✓ KEELOQ ugró kód rendszer
- ✓ 6 db távirányító használatának lehetősége
- ✓ Szervizállapot
- ✓ Automata indításgátló funkció
- ✓ Tanult távkapcsolók visszajelzése
- ✓ Riasztási ciklus lekapcsolása távirányítóról
- ✓ Egy pontos indítástiltás (beépített relével)
- ✓ Szabotázs védelem
- ✓ Pánikfunkció
- ✓ Gépkocsi keresési funkció
- ✓ Hibás zóna kikerülése
- ✓ Véletlen kikapcsolás elleni védelem
- ✓ Riasztási memória
- ✓ Nyílászárók figyelése
- ✓ Kétszintes érzékelő bemenet
- ✓ Be-kikapcsoláskor hang- és fényjelzés (hangjelzés tiltható)
- ✓ Riasztáskor hang és fényjelzés
- ✓ Központizár- komfortzár- retesszár- vezérlés
- ✓ Távirányítóról kikapcsolható érzékelő bemenet
- ✓ Villogó nagy fényerejű LED a műszerfalán
- ✓ Véletlen bekapcsolás elleni védelem (motor beindítása után)
- ✓ Irányjelzők rövidzár védelme
- ✓ Beszerelés után azonosíthatatlan huzalozás (csak fekete vezetékek)

### Kiegészítések:

- Üvegtörésérzékelő	GBD-1
- Ultrahangos térvédelem	CT-020
- Kétszintes radar	VAE318-07
- Sziréna	SR001, SR002, SR006
- Öntápos sziréna	SR005, MS7B
- Pager	PAGER3M,-3R
- Automata ablakfelhúzó	UNIWIN
- Központi zár	UNICENT

### A beszerelői készlet tartalma:

A készlet alapkitételben egy központi egységet, 2 db távirányítót, 3 db kábelkorbácsot, nagy fényerejű LED-et, felhasználói útmutatót, beszerelési útmutatót és garanciajegyet tartalmaz.

**A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomókapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez a szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni és a héjvédelmet kiépíteni!** A kábelkorbács a tolvaj megtévesztése érdekében csak fekete vezetékekből áll. A távirányító egyedi gyártású ugrókédes (csak egy ilyen kódú van az egész világon).

### Készülék működése:

A riasztó **tápmegszűnés** után mindig a tápmegszűnés előtti állapotba kerül vissza. Ez azt jelenti, hogy ha az akkumulátor saru levétele előtt bekapcsolt állapotban volt, akkor a saru visszatétele után is bekapcsolt állapotban marad.

**Bekapcsolás:** A készüléket a távkapcsoló **1.(bal)** gombjával lehet bekapcsolni. Ezt az állapotot az irányjelző rövid felvillanása (és egy hangjelzés is) jelzi. Bekapcsolás után a riasztó 24 másodperc múlva élesedik. Ekkor a LED villogásának gyors üteme lassúra vált. Figyeli az ajtók állapotát. Ha kinyitják, riaszt (hang és fényjellel) 40 másodpercig vagy az ajtó becsukása utáni riasztási ciklus végéig (nyitott ajtó bekapcsolt riasztó mellett nem megengedett!). A készülék alkalmas a hibás bemenet észlelésére és kiszűrésére. Ha valamely bemenet már négyszer riasztott, akkor kiiktatódik. A bekapcsolt riasztó mellett a gépkocsi indíthatatlan. Ezt beépített relével oldották meg, ezért a riasztó vezetékeinek elvágásánál sem indítható az autó (szabotázs védett riasztó).

**Kikapcsolás:** A **1.(bal)** gomb ismételt megnyomásával lehet kikapcsolni. Melyet az irányjelző hosszú felvillanása (és két hangjelzés), valamint a műszerfalon elhelyezett LED villogásának megszűnése kíséri.

**Riasztási ciklus leállítása:** Ha a riasztó valamilyen okból riaszt és ezt meg akarjuk szüntetni, nyomjuk meg a távirányító **1.(bal)** gombját. Ekkor a riasztási ciklus leáll, de a riasztó bekapcsolt állapotban marad, a központi zár nem nyit ki.

**Távkapcsolóval kikapcsolható érzékelő (trigger) bemenet (ultrahang, ütésérzékelő):** Bekapcsolt állapotban a távkapcsoló **2.(jobb)** gombját megnyomva az érzékelő bemenet a következő ki-be kapcsolásig kikapcsolható. A funkció alapállapotban nincs engedélyezve.

**Automata indításgátló funkció:** A gyújtás levétele után vagy a riasztó kikapcsolása és ajtónyitás után 40 másodperc múlva élesedik be. Ebben az állapotban az autó indíthatatlan és a LED folyamatosan világít. Ekkor gyújtás ráadása után nyomjuk meg a távirányító **1.(bal)** gombját, ekkor a gépkocsi indíthatóvá válik. Ha nem adunk rá gyújtást és megnyomjuk az **1.(bal)** gombot, akkor a riasztó bekapcsolt állapotba kerül.



**Véletlen kikapcsolás elleni védelem:** A riasztó kikapcsolása után, ha nem nyitjuk ki a gépkocsi valamelyik ajtaját, a riasztó 40 másodperc múlva visszakapcsol és visszazárja a központi zárat.

**Riasztási memória:** Ha távollétünkben riasztás történt, a riasztó kikapcsolásakor hosszabb hangjelzést is hallunk.

**Pánikfunkció:** A **2.(jobb)** gomb 2 másodpercnél hosszabb megnyomásával riasztás váltható ki, ami az **1.(bal)** gomb megnyomásával leállítható.

**Gépkocsi keresés:** Bekapcsolt riasztó mellett a távirányító **1.(bal)** és **2.(jobb)** gombjának egyidejű megnyomásával aktivizálható, ami háromszori hang és fényjelzés után automatikusan leáll.

**A riasztó memóriájában tárolt távkapcsolók visszajelzése:** Amennyiben kíváncsi, hogy valahol nem programoztak-e fel újabb távkapcsolót rendszeréhez, akkor figyelje a LED-et. A gyújtás ráadásakor annyit fog villanni, ahány távkapcsolót a riasztó kezelni tud.

### Szervizállapot:

A riasztó bekapcsolása után közvetlenül adjuk rá a gyújtást és nyomjuk meg a távirányító **1.(bal)** és **2.(jobb)** gombját egyszerre. Hosszabb hangjelzés után a riasztó szervizállapotba kerül, a LED 5db gyors villogását hosszabb szünet követi. Ebben az üzemmódban a riasztó teljesen hatástalan. A távkapcsolót nyugodtan levehetjük a kulcsosmóról és a kocsit átadhatjuk a szerviznek. A riasztóra távkapcsolót felprogramozni, sem törölni nem lehet.

Szervizállapot megszüntetéséhez nyomja meg a távkapcsolója **1.(bal)** gombját, ekkor a riasztó kikapcsolt állapotba kerül.

### Program üzemmód:

1. Szervizállapotban, kikapcsolt gyújtás mellett, nyomja meg egyszerre a távkapcsoló **1.(bal)** és **2.(jobb)** gombját.
2. Ekkor a LED villogása megszűnik.
3. 5 másodpercen belül kapcsolja be, majd ki a gyújtást háromszor.
4. Várjon, amíg a LED elkezd világítani.

**5. Adja rá a gyújtást és hagyja rajta a programozás végéig. Ha jól csinálta, akkor a LED a nullás rekesz tartalmát jelzi vissza, ha hibázott, akkor visszatért szervizállapotba, és a LED a szervizállapotnak megfelelően villog.**

### Rekeszek:

Rekesz szám	Funkció	Alapbeállítás	LED alapbeállításnál
0-ás	Be-kikapcsolási hangjelzés	van	világít
1-es	Folyamatos vagy szaggatott hangjelzés	szaggatott	világít
2-es	Automata indításgátló funkció	van	világít
3-as	Trigger bemenet tiltása	nincs	világít

6. A rekesz tartalmát a távkapcsoló **2.(jobb)** gombjának megnyomásával váltogathatja, továbblépésre használja az **1.(bal)** gombot (bármelyik távkapcsoló gomb lenyomásakor rövid hangjelzés hallható).

7. Az utolsó rekesz beállítása után, ha még egyszer megnyomja az **1.(bal)** gombot, akkor a rendszer rögzíti a beállított állapotot. **MINDIG VÉGIG KELL LÉPTETNI A REKESZEKET, HA A VÁLTOZTATÁST EL AKARJUK MENTENI!**