

# CAESAR CT-204UR autóriasztó



## BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

### **A készlet tartalma:**

A készlet alap kivitelben egy központi egységet, 2 db távirányítót, 1 db kábelkorbácsot, 1db 20W-os szirénát, nagy fényerejű LED-et, beszerelési és használati útmutatót, garanciajegyet tartalmaz. A központi egység tartalmaz beépített indítás megszakító relét, irányjelző relét, valamint centrálzár vezérlő reléket. A kábelkorbács csak fekete vezetékkel tartalmaz, a tolvaj megtévesztése érdekében.

*A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomó kapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez a szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni és a héjvédelmet kiépíteni!*

A távirányító egyedi gyártású ugrókódos (csak egy ilyen kódú van az egész világon).

### **A készülék jellemzői:**

- Nyílászárók védelme
- Be-kikapcsoláskor fényjelzés
- Be-kikapcsoláskor hangjelzés (tiltható)
- Pánikfunkció
- Véletlen kikapcsolás elleni védelem
- Riasztás kikapcsolása távirányítóról
- Riasztáskor hang (sziréna) – fényjelzés
- Menetközben zárt ajtók
- Relézett centrálzár vezérlés
- Villogó nagy fényerejű LED
- Kétpontos indítástiltás (beépített relével, önindító tiltás), és külön relével (opció, gyújtás, AC pumpa tiltás)
- Szabotázs védelem
- Véletlen bekapcsolás elleni védelem (motor beindítása után)
- Impulzusos vészvillogó vezérlés
- Irányjelző rövidzárlat védelme
- Elektronikus centrálzár vezérlés
- Pneumatikus centrálzár vezérlés
- Reteszár vezérlés
- Komfortzár vezérlés
- Beszerelés után azonosíthatatlan kábelkorbács (csak fekete vezetékek)

**- Korlátlanul bővíthető: ütés védelem, ultrahangos térvédelem, mikrohullámú térvédelem, dőlésérzékelő, emelésérzékelő, öntápos sziréna, pager, automata ablakemelő.**

## **Beszerezés:**

Test: A riasztó test ellátása. Közvetlenül a fémtesthez kössük.

+12V: A riasztó táp ellátása. Biztosított tápra kössük.

Gyújtáskapcsoló: A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás).

Ajtókapcsoló: Negatív bemenet. Az ajtókapcsolóra kötve, ha testre kerül riasztást indít. A riasztási idő alatt a processzor 32 mp -enként ellenőrzi az állapotát, míg testen van, riaszt. *A véletlen kikapcsolási védelem bemenete is, ezért mindig be kell kötni!*

Modul kimenet: A riasztó bekapcsolt állapotában testen van. Modulvezérlésre, indítástiltásra használható 100mA-es terhelhetőséggel.

Sziréna: A sziréna vezérlésére használható +12V kimenetű max. 2A-rel terhelhető!

Index be: Az irányjelző vezérlő relé bemenete. Kössük tápra, de ne a riasztóval együtt biztosítottra. Impulzusos irányjelző vezérlésnél testre, vagy tápra köthetjük az elakadásjelző kialakításától függően. Az index\_ki szállal vezérelhető az elakadásjelző.

Index ki: A két vezetékét a gépkocsi irányjelző vezetékéhez kössük. Impulzusos vezérlésnél kössük az elakadásjelző vezérlő szálára.

Indítástiltás: Az indítástiltó relé, alapállapotban zárt érintkezője. A riasztó bekapcsolt állapotában az ACC vezérli.

## **Üzembe helyezés:**

A készülék első tápfeszültség alá helyezésekor, ha a gyújtás nincs bekapcsolva, akkor a riasztó 16 másodpercig várakozó üzemmódba kerül. Ezalatt a 16 másodperc alatt nyomja meg a távkapcsoló bármely gombját a riasztó üzembehelyezéséhez. Abban az esetben, ha egyik gombot sem nyomja meg a 16 másodperc elteltével a riasztó megszólal.

## **Új távkapcsoló tanítás:**

1. Vegye el a riasztó tápját, legalább 5mp-re.
2. A táp újra rátétele után, 16 másodpercen belül adja rá a gyújtást 1mp-ig, a gyújtás levétele után a LED égve marad
3. Nyomja meg a távkapcsoló **1.(bal)** vagy **2.(jobb)** gombját, míg a LED el nem alszik (kb. 1 másodperc).
4. Ezután 16 másodpercen belül ismét nyomja meg a távkapcsoló bármely gombját a tanítás befejezéséhez. Ha egyik gombot sem nyomja meg a 16 másodperc elteltével a riasztó megszólal.

***A riasztó maximum két távkapcsolót tud megtanulni.***

## **Távkapcsolók törlése:**

1. Vegye el a riasztó tápját, legalább 5mp-re.
2. A táp újra rátétele után, adja rá a gyújtást (kb. 8mp), az időzítés letelte után a sziréna folyamatosan szól.
3. Vegye le a gyújtást, a sziréna elhallgat, a riasztó kikapcsolt állapotba kerül. Törölődnek a távkapcsolók.
4. Új távkapcsolók programozásához hajtsa végre az „Új távkapcsoló tanítás” menüpontot.

## **Elveszett távkapcsoló pótlása:**

Törölje a beprogramozott távkapcsolókat, majd taníttassa meg a készülékkel a használni kívántakat.

**Program üzemmód:**

1. Kapcsolja be a riasztót. Élesedési idő alatt adja rá a gyújtást és nyomja meg egyszerre a távkapcsoló **1.**(bal) és **2.**(jobb) gombját.
2. Csippanás hall, a LED visszajelzi a 0 rekesz tartalmát.

**Rekesz beállítások:**

<b>Rekesz szám</b>	<b>Funkció</b>	<b>Alapbeállítás</b>	<b>LED alapbeállításnál</b>
0-ás	Be -kikapcsolási hangjelzés	van	világít
1-es	Impulzusos index vezérlés	nincs	világít
2-es	Gyújtás ráadására zárt ajtó*	nincs	világít
3-as	Pneumatikus centrálzár vezérlés 4 mp	nincs	világít
4-es	Komfortzárás bekapcsolásnál 24 mp, kikapcsolásnál előzőleg beállított 0,6mp vagy 4 mp	nincs	világít
5-ös	Reteszár vezérlés (2 impulzus) zár- ásnál komfortzárással együtt használva a második impulzus 24mp	nincs	világít
6-os	Reteszár vezérlés nyitásnál	nincs	világít

3. A rekesz tartalmát a távkapcsoló **2.**(jobb) gombjának megnyomásával változtathatja meg. Tovább lépésre használja az **1.**(bal) gombot (bármelyik távkapcsoló gomb lenyomásakor rövid hangjelzés hallható).
4. Az utolsó rekesz beállítása után, ha még egyszer megnyomja az **1.**(bal) gombot, akkor 3 vagy 5 (a 0-ás rekesz tartalmától függően) csippanást hall. A riasztó kikapcsolt állapotba kerül.
5. Kapcsolja le a gyújtást.

\* A centrálzár vezérlése kikapcsolt riasztó mellett a gyújtáskapcsolóval történik. Gyújtáskapcsolóval történő zárásnál a „reteszár vezérlés zárásnál” valamint a „komfortzárás” beállításokat a készülék nem hajtja végre. Ezek a lehetőségek csak bekapcsoláskor érvényesek.

# CAESAR CT-204UR autóriasztó bekötése:

