


SMP 212S Használati és beszerelési útmutató

Élesítés


Nyomja meg a  gombot egyszer, így a központi zár automatikusan aktiválódik.

Hatástalanítás

Nyomja le a  gombot egyszer, mellyel a központi zár automatikusan kiold.

Kódtanítás

Helyezze áram alá, majd nyissa fel a központi egység fedelét, állítsa be a JP2-t, ekkor a rendszer belép a kódtanítási módba. Ezután nyomjon le bármilyen gombot a távadón, az ajtók lezáródnak vagy feloldanak a zár alól, ami azt jelenti, hogy az első távadót sikeresen párosította. Ismételje meg ezt a műveletet további távadó tanításához. Legfeljebb 2 távadó párosítható, ha harmadszorra is elkezd a folyamatot, az addig tanított kódok törlődnek.

Csomagtér nyitása: Tartsa lenyomva 3 mp-ig a  gombot, majd a csomagtartó kinyílik.

Elektronikus/pneumatikus zár

A központi egység jumperén válassza ki a JP1-et és állítsa 3.5S helyzetbe pneumatikus zár esetén! Elektronikus zárnál pedig a jumper JP1-t a 0.5S pozícióra helyezze! Gyári beállításként elektronikus zárat adtak meg.

Tulajdonságok:

- DC 12V±3V
- 18mm±1mm
- Húzóerő: 32N±4N
- Működési hőmérséklet: -30°C - +80°C
- A központi egységben folyó áram: max.81mA

Beszerelés előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a központi zár beépíthető-e az autójába és nem zavarja-e meg vele az autó eredeti rendszerét!

Beszerelés után néhányszor tekerje fel, majd le az ablakokat annak érdekében, hogy leellenőrizze, van-e karcolódás, majd helyezze vissza az ajtópanelt.

Ügyeljen arra, hogy a központi egységet ne érje víz, magas hőmérséklet. Ha a távadó hatótávolsága csökken vagy a LED nem világít, cserélje ki az elemet a távadóban.

A beszerelést minden esetben bízza szakemberre!

Bekötési rajz:

