



680

Használati és beszerelési utasítás és jótállási jegy



Made in Italy



AC 2784/UK Rev. 01 - 07/10

Tartalom

1.0 MŰKÖDÉSI LEÍRÁS	4
2.0 CSATLAKOZÓ KIOSZTÁS.....	6
3.0 INDEXVILLOGTATÁS BEKÖTÉSI LEHETŐSÉGEI	9
4.0 BE ÉS KIKAPCSOLÁSI VEZÉRLÉS KIVÁLASZTÁSA	10
5.0 JÁRMŰ TÍPUSÁNAK PROGRAMOZÁSA (CAN-BUS).....	12
6.0 IRÁNYJELZŐ JELEK TANÍTÁSA	13
7.0 PROGRAMOZHATÓ FUNKCIÓK.....	13
8.0 –RENDSZER PROGRAMOZÁSI PÉLDA	14
9 –A RENDSZER RESETELÉSE.....	16
10 –ÚJABB ELEKTRONIKUS KULCS RÁPROGRAMOZÁSA.....	17
11 –AZ ÖSSZES ELEKTRONIKUS KULCS TÖRLÉSE.....	17
12 – ULTRAHANGOS ÉRZÉKELŐ	17

Hogy megkönnyítsük az eligazodást útmutatónkban, más és más jellel jelezzük a beszerelő és a kezelő számára fontos információkat!



Javaslatok a kezelő számára!

Az ezen jellel kiemelt információk fontos és hasznos tanácsokat adnak a riasztó kezeléséhez.



Javaslatok a beszerelő számára!

Az ezen jellel kiemelt információk a beszerelő részére fontos tudnivalókra hívják fel a figyelmet.

Kezelési információk

1.0 MŰKÖDÉSI LEÍRÁS



A jármű eredeti távkapcsolójával történő működtetéskor a távkapcsoló be és ki kapcsolja a riasztót, és zárja, nyitja az ajtózárat.

1.1 – RENDSZER ÉLESÍTÉSE

A rendszer élesítéséhez nyomja meg az **ÉLESÍTÉS** gombot az autó gyári távkapcsolóján. A riasztó élesítését két hangjelzéssel és az irányjelzők felvillantásával jelzi a rendszer.

A rendszernek **40 másodperces előélesítési ideje** van, amit a LED folyamatos világítása jelez.

Miután az előélesítési idő letelt, és a **rendszer élesítve** van, ezt a **LED villogása** jelzi.

1.2 – ÉLESÍTÉS ÉRZÉKELŐ ÉS KOMFORTKEZELÉS KIHAGYÁSSAL

Ez a funkció lehetővé teszi a rendszer élesítését, a belső ultrahangos érzékelők, a külső szenzorok (infravörös), pozitív modul kimenet (+A) és a komfort funkció kikapcsolásával.

Hogy aktiválja, kövesse az alábbi lépéseket:

- A **riasztót kapcsolja ki** és **vegye le a gyújtást**.
- Nyomja az elektronikus kulcsot az aljzatába két másodpercen belül 2-szer!
- Az állapotjelző LED röviden világít minden alkalommal, amikor az elektronikus kulcsot az aljzatba helyezi. Az ultrahangos érzékelő kikapcsolását egy rövid hangjelzés jelzi.
- Zárja az ajtókat a gyári távkapcsolóval.



Ez az opció az egyszerű élesítési ciklushoz kötött.

1.3 – RIASZTÁS, SEMLEGES IDŐ A RIASZTÁSI CIKLUSOK KÖZÖTT

Riasztás esetén a rendszer fény- és hangjelzésekkel jelzi a lopási kísérletet.

Minden riasztási ciklus 30 másodpercig tart, a következő riasztási ciklus előtt van **5 másodperc semleges idő**.

Minden riasztási bemenet a 10. ciklus után automatikusan kitiltja magát, kivéve az indítási kísérlet és a kábelszakadás által kiváltott riasztásokat.

1.4– RENDSZER KIKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a jármű gyári távkapcsolójának kikapcsoló gombját.

A rendszer kikapcsolását egy hosszú hangjelzés és az irányjelzők felvillanása nyugtázza. Az irányjelzők felvillanásának száma a jármű típusától függ.

Ha riasztás történt, azt a rendszer egy rövid hangjelzéssel jelzi. Ilyenkor a riasztás okát a LED- memória segítségével tudhatja meg. (3.7 fejezet)

1.5 RENDSZER KI- ÉS BEKAPCSOLÁSA ELEKTRONIKUS KÓDKULCCSAL

BEÉLESÍTÉS: Helyezze az elektronikus kulcsot a foglalatába! A riasztó kb. 3 másodperc múlva beélesedik. Ezt hangjelzés jelzi. Ebben az esetben Ön mechanikus úton az autó kulcsával tudja bezárni a járművet. Az elektronikus kulccsal történő beélesítés nem működteti a komfort kimenetet. (Amennyiben ezt a programozható funkciót korábban aktiválták.)

KIKAPCSOLÁS: Ha a készüléket utoljára az elektronikus kulccsal élesítették, akkor az ajtónyitás után 10 másodperces késleltetéssel kezd el riasztani. Ez alatt az állapotjelző LED világít. Ez a késleltetés lehetővé teszi a készülék kikapcsolását az elektronikus kulccsal, anélkül, hogy riasztás történne.

1.6– A RENDSZER TELJES KIKAPCSOLÁSA (SZERVIZ FUNKCIÓ)

Amennyiben a távirányító nem működik, a rendszert teljesen ki lehet kapcsolni az elektronikus kulcs segítségével.

- Nyissa ki a vezetőoldali ajtót a mechanikus kulcs segítségével.
- A sziréna riasztani kezd.
- Helyezze az elektronikus kulcsot a foglalatába!
- Ilyenkor a rendszer véglegesen kikapcsol és átáll szerviz üzemmódba. Ezt a LED 16 másodpercenkénti felvillanása jelzi. Ebben az esetben a távirányító nem kapcsolja be és ki a riasztót. A szerviz funkcióból való kilépéshez élesítse be majd kapcsolja ki a riasztót az elektronikus kulccsal.

1.7 – RIASZTÁS MEMÓRIA

Ha a rendszer kikapcsolásánál a hosszú hangjelzés helyett egy rövid hangjelzést hall önnek lehetősége van azonosítani a legutolsó riasztás típusát.

- Adjon gyújtást, és nézze a műszerfalra szerelt LED-et! El fog kezdeni villogni, hogy megmutassa a legutolsó riasztás típusát.
- A rendszer három alkalommal ismétli meg a fényjelzéseket, de ezt bármikor félbeszakíthatja a gyújtás levételével.

Az alábbi táblázat segítségével tudja azonosítani a riasztás típusát!

LED JELZÉS	RIASZTÁS TÍPUSA	RIASZTÁSI CIKLUSOK SZÁMA
* * ● * *	INDÍTÁSI KÍSÉRLET	10
* * * ● * * *	AJTÓ KINYITÁSA	10
* * * * ● * * * *	MOTORHÁZTETŐ/CSOMAGTÉR NYITÁSA	10
* * * * * ● * * * * *	VOLUMETRIKUS ÉRZÉKELŐ	10
●: LED kialszik (2 másodperc)		*: LED világít (1 másodperc)

Beszerelői információk

2.0 CSATLAKOZÓ KIOSZTÁS

HELY	VEZETÉK FUNKCIÓ	VEZETÉK SZÍNE
1	-----	-----
2	ZÁRÁSI JEL A CENTRÁLMOTOR FELŐL	SÁRGA-KÉK
3	NYITÁSI JEL A CENTRÁLMOTOR FELŐL	ZÖLD-KÉK
4	-----	-----
5	AJTÓ NYITÁS ÉRZÉKELŐ BEMENET	VILÁGOSKÉK
6	AZ ELEKTRONIKUS KULCS ALJZATA	FEHÉR-PIROS
7	TEST	FEKETE
8	AZ ELEKTRONIKUS KULCS ALJZATANAK ÉS A LED-NEK A TESTJE	BARNA
9	AZ ELEKTRONIKUS KULCS ALJZATANAK ÉS A LED-NEK A POZITÍVJA	VÖRÖS
10	GYÚJTÁS	LILA
11	CAN BUS JEL (CAN-H)	PIROS-SZÜRKE
12	CAN BUS JEL (CAN-L)	PIROS-BARNA
13	POZITÍV KIMENET ÉLESÍTETT RENDSZERNÉL	PINK
14	RIASZTÁSI KIMENET	KÉK
15	MOTORHÁZTETŐ NYITÁS ÉRZÉKELŐ NEGATÍV BEMENET	SZÜRKE
16	ELAKADÁSJELZŐ	SÁRGA-FEKETE
17	KOMFORT VEZÉRLÉS (NEGATÍV)	FEHÉR-FEKETE
18	KIEGÉSZÍTŐ SZIRÉNA, KÜRT PAGER NEGATÍV KIMENET	BARNA-KÉK
19	ANTENNA	FEKETE
20	ÖNTANULÓ BEMENET BE-KI KAPCSOLÁSHOZ INDEXRŐL	FEHÉR-NARANCS



A fehér-narancs vezetéket csak akkor kell bekötni, ha a készüléket az indexekről kívánjuk vezérelni, de akkor minden esetben!

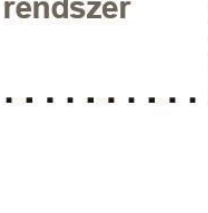
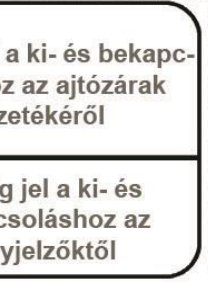
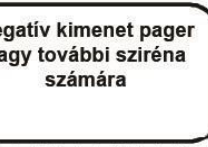
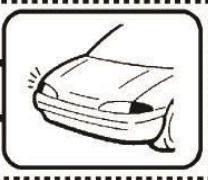
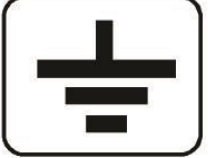
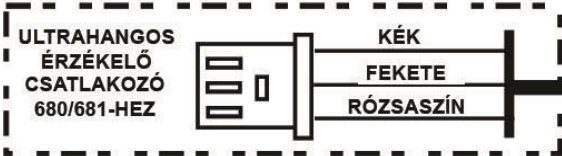
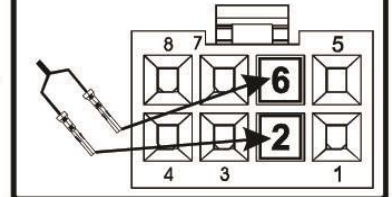
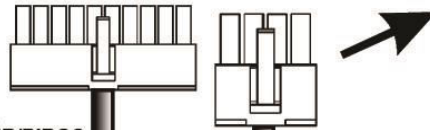
HELY	KÁBEL FUNKCIÓ	KÁBEL SZÍNE
1	TEST (-31)	FEKETE
2	--	---
3	POZITÍV	PIROS
4	IRÁNYJELZŐK	SÁRGA
5	GYÚJTÁS BLOKKOLÁS	ZÖLD
6	--	---
7	GYÚJTÁS BLOKKOLÁS	ZÖLD-SÁRGA
8	POZITÍV	PIROS

HU

Elektromos bekötés

680- 681

Csak a 909-es szirénához



CAN BUS JELEK
 PIROS-SZÜRKE (CAN-H)
 PIROS-BARNA (CAN-L)



LILA
 gyújtáskapcsoló

RÓZSASZÍN
 Bekapcsolt riasztó esetén pozitív

BLACK
 Antenna, nem kell bekötni

Komfort kimenet (negatív)
 Kimenet műholdas riasztónak bekapcsolt riasztó esetén negatív

FEKETE-FEHÉR

Analóg ajtókapcsoló **VILÁGOS KÉK**
 Analóg ajtókapcsoló



Kösse a sziréna szürke vezetékére!
SZÜRKE
 Motorháztető nyitás érzékelő

Csak a 908-as szirénához



15A
 PIROS POZITÍV

FEKETE
 TEST

ZÖLD

ZÖLD - SÁRGA
 Motorblokkolás

SÁRGA

SÁRGA
 Irányjelzők

VAGY

SÁRGA - FEKETE

Negatív jel a vészvillogónak

BARNA - KÉK

zöld - kék

Nyitó jel

SÁRGA - KÉK

Bezárási jel

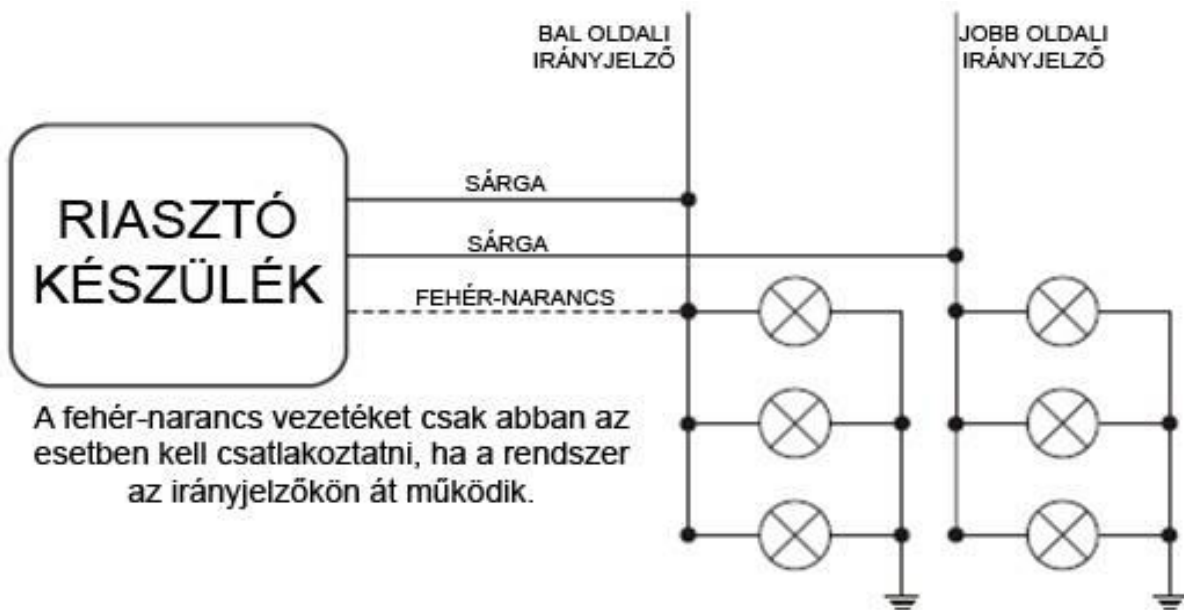
FEHÉR - NARANCS

irányjelzők

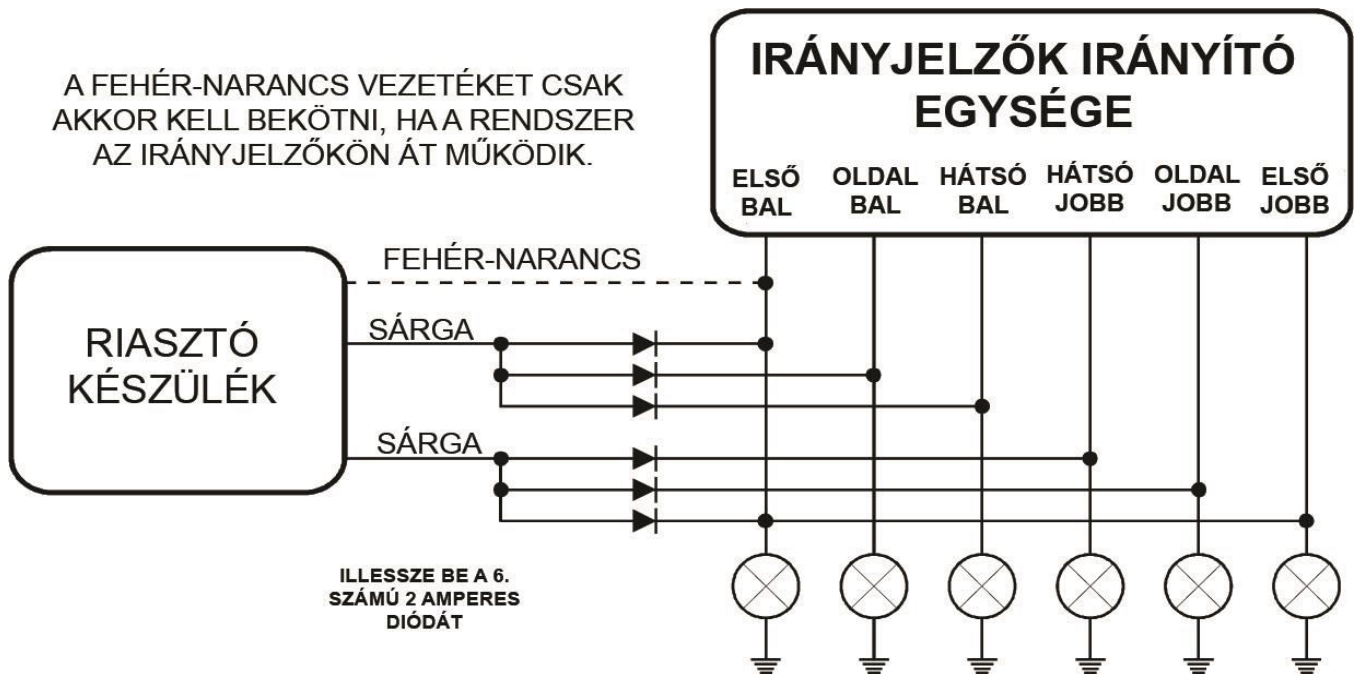
Speciális bekötések CAN-BUS rendszer nélküli autókhoz

3.0 INDEXVILLOGTATÁS BEKÖTÉSI LEHETŐSÉGEI

3.1 –HAGYOMÁNYOS CSATLAKOZTATÁS



3.2 –CSATLAKOZTATÁS EGYÉB



3.3 –CSATLAKOZTATÁS A VÉSZ VILLOGÓ GOMBJÁHOZ



4.0 BE ÉS KIKAPCSOLÁSI VEZÉRLÉS KIVÁLASZTÁSA

4.1 A KÖZPONTI ZÁR BEKÖTÉSEK VÁLASZTÁSI LEHETŐSÉGEI A BEÉLESÍTÉSRE / HATÁSTALANÍTÁSÁRA

A 680-as készülék, különböző módok szerint működhet annak megfelelően, hogy milyen járműbe van telepítve és attól függően, hogy a bekötések hogyan lettek kialakítva.

A CAN-BUS módon túl további működési megoldást is kínál.

Lehetővé teszi, hogy a készülék a CAN-BUS rendszeren keresztül legyen működtetve, hogy összekombinálva működjön a CAN jelekkel, az indexekkel és/vagy az ajtózárral motor egységgel.

A rendszer automatikusan kezeli a különféle élesítés / hatástalanítás jeleket, azt külön programozni nem kell.

A műszaki beszerelési ábra megmutatja a lehetséges bekötéseket bármely járműbe.

Alább kerültek felsorolásra a különböző beélesítési módok és a kapcsolatokat mutatják a következő bekezdések

- be és ki kapcsolás a CAN-BUS vonalon keresztül
- be és ki kapcsolás az ajtózárral motor vezérlésén keresztül
- be és ki kapcsolás az öntanuló irányjelző villogókon keresztül
- be és ki kapcsolás az irányjelző villogókon és az ajtózárral motoron keresztül.
- be és ki kapcsolás az irányjelző villogókon, az ajtózárral motoron és a CAN-BUS vonalon keresztül

4.2 CSATLAKOZTATÁS ÉS MŰKÖDTETÉS A CAN-BUS RENDSZEREN

Az élesítés / hatástalanítás és riasztás a CAN-BUS vonalon keresztül van kezelve. Ezért csak csatlakoztassa a riasztó rendszer CAN-BUS vezetékeit a jármű CAN vezetékeihez!

4.3 BEKÖTÉS AZ AJTÓZÁR MOTOR FELŐL ÉRKEZŐ ANALÓG JELEK ÁLTALA TÖRTÉNŐ MŰKÖDTETÉSHEZ

(vezetékek: zöld/kék és sárga kék)

(Amennyiben a beszerelést követően a rendszer beélesítése/kikapcsolása nem érzékelhető a jármű CAN-BUS rendszerén keresztül. Ez a bekötési mód nem gátolja meg a készülék beélesítését/kikapcsolását a CAN-BUS rendszeren keresztül, amennyiben az létezik és csatlakoztatva lett.)

A készüléket a beélesítéshez/kikapcsoláshoz a vezető oldali ajtóban található központi zár motor vezetékeire kell csatlakoztatni.

Ezen a vezetékeken a központi nyitásakor és zárásakor a készülék pozitív jelet érzékel. Ezt a bekötést csak azoknál a járműveknél lehet megvalósítani, ahol a kulccsal, mechanikusan zárható ajtózárok nem vezérlik a központi zárat.

4.4 BEKÖTÉS AZ IRÁNYJELZŐK FELŐL ÉRKEZŐ ANALÓG JELEK ÁLTAL TÖRTÉNŐ VEZÉRLÉSHEZ.

(vezetékek: mindkét sárga és a fehér-narancs)

(Amennyiben a beszerelést követően a rendszer beélesítése/kikapcsolása nem érzékelhető a jármű CAN-BUS rendszerén keresztül. Ez a bekötési mód nem gátolja meg a készülék beélesítését/kikapcsolását a CAN-BUS rendszeren keresztül, amennyiben az létezik és csatlakoztatva lett.)

!!!!!!! Ha az indexek jelzése a záráshoz /nyitáshoz vannak hozzárendelve, csatlakoztasd az ajtózárok motor egységet!

!!!!!! Ha az indexek felvillannak, ha kulccsal mechanikusan nyitjuk ki az ajtót, ne csatlakoztasd a készüléket ilyen módon!

A rendszer élesítési és hatástalanítási kapcsolódása a fehér-narancssárga vezetéknek az index vezetékhez való csatlakoztatásával történik.

Az elektromos bekötések befejezését követően végre kell hajtani a „9.0 Az irányjelző jelek tanítása c. fejezetben foglaltakat.”

4.5 VEGYES CSATLAKOZTATÁSI LEHETŐSÉGEK

Ha a rendszer ilyen módon van csatlakoztatva, akkor a CAN-BUS vonalon keresztül az irányjelzőkkel vagy az ajtózárok motor egységgel képes működni vagy mindkettővel. A rendszer automatikusan kezeli a különböző nyitási zárési jeleket a programozásnak és a kapcsolódásnak megfelelően.

5.0 JÁRMŰ TÍPUSÁNAK PROGRAMOZÁSA (CAN-BUS)

A járműtípusok CAN BUS kódolása különböző, ezért a készülék működéséhez elengedhetetlenül szükséges a típus pontos meghatározása. A meghatározás egy három számjegyű kód bevitelével lehetséges. A típus kódokat a készülék dobozában található kódtáblázatból olvashatjuk ki.

A kiválasztott kódot a következő módon programozhatjuk be a készülékbe:

- Végezzük el a teljes beszerelést és csatlakoztassuk a 20 pólusú csatlakozót.
- Nyomjuk meg és tartjuk nyomva a készülék csatlakozója melletti gombot, mindaddig, amíg a mellette levő LED villogni kezd.
- Engedjük el a gombot. A LED elalszik.
- Kis idő múlva a LED villogni kezd.
- A háromjegyű kód **első** számjegyének megfelelő villanás után nyomjuk meg ismét a gombot és engedjük el.(ezzel bevittük az első számjegyet)
- Kis idő múlva a LED ismét villogni kezd.
- A háromjegyű kód **második** számjegyének megfelelő villanása után nyomjuk meg ismét a gombot és engedjük el.(ezzel bevittük a második számjegyet)
- Kis idő múlva a LED ismét villogni kezd.
- A háromjegyű kód **harmadik** számjegyének megfelelő villanás után nyomjuk meg ismét a gombot és engedjük el.(ezzel bevittük a harmadik számjegyet)
- Ekkor a készülék a bevitt kódot visszaismétli a LED villogtatásával, az egyes számjegyek között szünetet hagyva.

Ha a kód nem megfelelő, a LED sorozatos gyors villogásba kezd és a folyamat megszakad. Ilyenkor a korábban bevitt kód marad eltárolva. Szintén megszakad a folyamat, ha a LED 10-nél többet villog. Ebben az esetben nincsen látható figyelmeztetés. Bármely okból is válik érvénytelenné a kódbevitel, ismételjük meg az egész kódolási folyamatot.

Ha a kód megfelelő a jármű bezárásakor a riasztó bekapcsol és működése tökéletes.

A villanásoknak megfelelő számokat az alábbi táblázatban olvashatjuk:

Villanás	Érték	Villanás	Érték
Első villanás	Szám értéke: 1	Hatodik villanás	Szám értéke: 6
Második villanás	Szám értéke: 2	Hetedik villanás	Szám értéke: 7
Harmadik villanás	Szám értéke: 3	Nyolcadik villanás	Szám értéke: 8
Negyedik villanás	Szám értéke: 4	Kilencedik villanás	Szám értéke: 9
Ötödik villanás	Szám értéke: 5	Tizedik villanás	Szám értéke: 0

6.0 IRÁNYJELZŐ JELEK TANÍTÁSA

Ahhoz, hogy a rendszer élesítése vagy kikapcsolása az irányjelzőkön át történhessen, meg kell tanulnia a jármű záró (élesítő) és kikapcsoló jelzéseit.

Hogy ezt megtegye, csatlakoztassa a FEHÉR-NARANCS kábelt az irányjelzőkhöz majd kövesse az alábbi lépéseket:

- Kikapcsolt készüléknél csatlakoztassa le a 8 utas csatlakozó kábelt a rendszer 8 utas csatlakozójáról! Ekkor a 908-as szirénával szerelt készülék hosszú hangjelzéseket kezd ismételni.
- Adjon gyújtást.
- Csatlakoztassa vissza a 8 utas kábelt, a LED be fog kapcsolni.
- Vegye le a gyújtást. Ekkor a 908-as szirénával szerelt készülék abbahagyja a hangjelzést.
- Zárjon be minden ajtót, és nyomja meg a jármű gyári távirányítójának ajtó zár gombját.
- Amint az irányjelzők kialszanak, a rendszer ki fog adni egy magas hangjelzést. És a LED kialszik néhány másodpercre. Ezzel jelzi, hogy az élesítés jelzését elmentette a rendszer.
- Nyomja meg a távirányító nyitó gombját.
- Amint az irányjelzők kialszanak, a rendszer 2 magas hangjelzéssel és a LED kialvásával fogja jelezni, hogy a kikapcsolás jelzéseit elmentette a memóriába.
- Ezzel a folyamat befejeződött.

7.0 PROGRAMOZHATÓ FUNKCIÓK

Az összes elektromos bekötés befejezését követően a szerelő az autó jellegzetességeinek és a felhasználó igényeinek megfelelően személyre szabhatja a rendszert.

7.1 –FÉNYJELZÉSEK



Az irányjelzők riasztási jelzéseit csak akkor kapcsolja ki, ha azok automatikusan működnek nyitásnál, zárásnál.

Ez az opció bekapcsolja az irányjelzőket. Élesítésénél két alkalommal, kikapcsolásnál három alkalommal villannak fel.

Megjegyzés: Ez a funkció nem működik (még akkor sem, ha be van kapcsolva), ha a riasztó a vészvillogóra van kötve.

7.2 –HANGJELZÉSEK

Ez az opció hangjelzésekkel tudatja, ha a rendszert élesítette vagy ha kikapcsolta.

7.3 -PASSZÍV BEÉLESEDÉS

Ez a funkció 70 másodperccel a gyújtás levétele, valamint az utolsó kinyitott ajtó becsukása után élesíti a rendszert. Ha a 70 másodperc alatt kinyit egy ajtót, akkor a folyamat megszakad, de az ajtó becsukása után újra kezdődik.

Megjegyzés: A rendszer automatikus beélesedése nem aktiválja a komfort kimenetet.

7.4 –AJTÓ KAPCSOLÓ BEMENET

(Világoskék vezeték) Az ajtókapcsolók felől érkező jel lehet negatív (gyári beállítás) vagy pozitív.

7.5 - NEGATÍV KIMENET MŰHOLDAS RIASZTÓ SZÁMÁRA / KOMFORT KIMENET

(fehér/fekete vezeték)

-1 (gyári beállítás) Ha műholdas riasztó számára programozza be a kimenetet, a rendszer mindig negatívot fog adni, amikor beélesedik.

-2 Ha komfort kimenetként programozza be, akkor a rendszer csak 25 másodpercre ad ki fix negatívot, amikor beélesedik.

Megjegyzés: Ha Ön az elektronikus kulccsal élesíti be a készüléket, ez a funkció nem fog működni.

7.6. KÓDOLT SZIRÉNA NEGATÍV KIMENET A RIASZTÁS ALATT

(barna/kék vezeték)

Ez a funkció lehetővé teszi a sziréna kimenet típusának programozását, így eldöntheti, milyen típusú szirénát használjon. Használható kódolt vagy pedig negatív jelre működő sziréna.

-(1) Ha a riasztás alatti negatív kimenet van beprogramozva, akkor egy negatív jel jelenik meg a riasztás alatt. A riasztási ciklusok között a negatív jel megszűnik.

-(2 gyári beállítás) Ha kódolt szirénára van állítva, akkor a riasztás alatt egy „dedikált” kód jelenik meg.

Az áramellátás megszűnése esetén a programozható funkciók ugyanabban az állásban maradnak, mint ahogy előtte voltak. A programozási folyamatot teljesen be kell fejezni, mert ha Ön megváltoztatja a gyújtáskapcsoló állását vagy behelyezi az elektronikus kulcsot a foglalatába, a folyamat továbbmegy a következő funkcióra és a folyamatból nem lehet kiszállni, ha Ön csak egy vagy néhány funkciót programozott be.

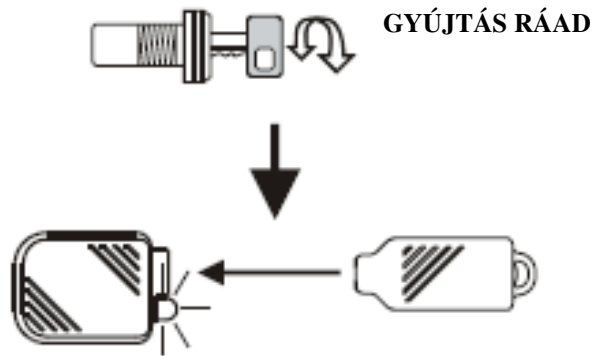
8.0 –RENDSZER PROGRAMOZÁSI PÉLDA

Az alábbi példával szeretnénk segíteni a programozási folyamat elsajátítását és megértését.

Ahogy korábban említésre került, a **gyújtás ráadásával jóváhagyja**, az **elektronikus kulccsal megváltoztatja** a beállítást.

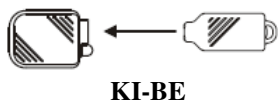
Minden további alkalommal, amikor **ráadja** vagy **leveszi** a **gyújtást** illetve az aljzatba illeszti az **elektronikus kulcsot**, hangjelzés (magas vagy alacsony) és a LED jelzi a változást. (A jelzések értelmezéséhez tekintse meg a 11.0 táblázatot!)

Kapcsolja ki a rendszert, majd **adjon** rá **gyújtást!** Ekkor a LED 2 másodpercre világítani kezd. Ezalatt **helyezze** az **elektronikus kulcsot** az **aljzatba**.



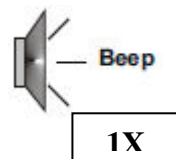
Három hangjelzés és az állapotjelző LED **háromszori felvillanása** jelzi a programozás megkezdését. Ezután a LED villogása és 2 másodperces szünetek váltják egymást.

Ekkor Ön elérkezett az első programozható funkcióhoz.



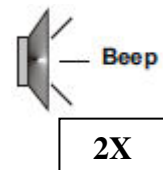
Az **állapot megerősítéséhez** (érintetlenül hagyásához) és a következő programozási pontra való ugráshoz (tehát a programozási táblázat első oszlopában található állapot megtartásához) helyezze az elektronikus kulcsot a foglalatába egyszer **(csak egyszer!!!)**

Egy hangjelzéssel hagyja jóvá a rendszer a műveletet. A LED felvillan a funkció szerint amit épp programozni fog.



Egy **funkció megváltoztatásához**, és a következő programozási pontra való ugráshoz (tehát a táblázat második oszlopa szerinti állapotra való beállításához) vegye le a jármű gyújtását és adja rá ismét!

Két hangjelzéssel hagyja jóvá a rendszer a műveletet. A LED felvillan a táblázat szerinti alkalommal.



Mindkét esetben, a rendszer ugrik a következő funkcióra. Ismételje meg a fent leírtakat minden funkciónál. Amint az utolsó funkció is programozva lett, és az elektronikus kulcs az aljzatban van vagy gyújtást adott rá, a programozást jelző hangjelzés mellett még három hangjelzést és az állapot jelző LED 3-szori felvillanását fogja tapasztalni. Ez jelzi a programozási folyamat végét.

FIGYELEM:

Ha Ön nem fejezi be a programozási folyamatot, a rendszer időkorlát nélkül várakozni fog és a LED villogása folyamatosan ismétli a soron következő funkció sorszámát.

Az alábbi táblázat a rendszer standard beállításait mutatja. A szürke mezőkkel jelzett cellák jelzik a gyári beállításokat.

Funkció	elektronikus kulcs	gyújtás-kapcsoló	LED villogás
Fényjelzés a beélesítés/kikapcsolás során	be	ki	*
Hangjelzés	be	ki	**
Passzív beélesedés	be	ki	***
Ajtónyitás érzékelő bemenet	pozitív	negatív	****
Negatív kimenet műholdas riasztó számára/komfort kimenet	Negatív kimenet műholdas riasztónak	Komfort	*****
Negatív jel a riasztás alatt/ kódolt sziréna	Negatív kimenet a riasztás alatt	Kódolt sziréna	*****
	1 hangjelzés a programozás visszaigazolására	2 hangjelzés a programozás visszaigazolására	

9 –A RENDSZER RESETELÉSE

(Ezt a folyamatot csak olyankor kell végrehajtani, ha a készülék korábban analóg módon volt csatlakoztatva (központi zár motor, irányjelzők) és át kell térni a CAN-BUS rendszerű csatlakoztatásra.)

1. Húzza le a fehér 8 érintkezős csatlakozót a központi egységről!
2. Húzza le a fehér 2 érintkezős csatlakozót (LED) és zárja rövidre a piros és a barna vezetékeket!
3. Csatlakoztassa ismét a fehér 8 érintkezős csatlakozót a riasztóközponti egységéhez! A rendszer 4 hangjelzést fog kiadni és 4 szer felvillantja az irányjelzőket.
4. Szüntesse meg a rövidzárát és ismét csatlakoztassa a fehér 2 érintkezős csatlakozót! A LED villogítani kezd.
5. Adja rá a jármű gyújtását! Egy hangjelzés és a sziréna 3 másodpercen át tartó jelzése jelzi a rendszer resetelését.
6. Vegye le a jármű gyújtását! A LED kialszik.

10 – ÚJABB ELEKTRONIKUS KULCS RÁPROGRAMOZÁSA

A riasztó maximum 55 db. elektronikus kulcsot képes memorizálni. A folyamat végrehajtásához a riasztóból érkező szürke színű vezetékot kösse a testhez a riasztó kikapcsolt állapotában! Ezután kövesse az alábbi utasításokat!

1. Adja rá és kapcsolja ki a jármű gyújtását 4-szer egymásután 4 másodpercen belül! A negyedik után hagyja bekapcsolva a gyújtást!
2. A tanítási folyamatba való sikeres belépést a rendszer 3 rövid hangjelzéssel és a LED 3-szori felvillanásával fogja visszaigazolni.
3. Most helyezze be az összes elektronikus kulcsot a foglalatba!
4. A rendszer minden egyes kulcs behelyezésekor egy hangjelzéssel és a LED felvillanásával jelzi a kulcs betanulását.
5. Kapcsolja ki a jármű gyújtását és kösse le a korábban letestelt vezetékot!

A folyamat végét 3 hangjelzés és a LED 3-szori felvillanása igazolja vissza.

11 – AZ ÖSSZES ELEKTRONIKUS KULCS TÖRLÉSE

A folyamat végrehajtásához a riasztóból érkező szürke színű vezetékot kösse a testhez a riasztó kikapcsolt állapotában! Ezután kövesse az alábbi utasításokat!

1. Adja rá és kapcsolja ki a jármű gyújtását 4-szer egymásután 4 másodpercen belül! A negyedik után hagyja bekapcsolva a gyújtást!
2. A tanítási folyamatba való sikeres belépést a rendszer 3 rövid hangjelzéssel és a LED 3-szori felvillanásával fogja visszaigazolni.
3. Most kösse le a szürke vezetékot a testről!
4. Várjon kb. 8 másodpercet, amíg az összes elektronikus kulcs törlődik a memóriából. Ezt az állapotjelző LED kialvása jelzi.
5. Vegye le a jármű gyújtását!

A folyamat végét 3 hangjelzés és a LED 3-szori felvillanása igazolja vissza.

12 – ULTRAHANGOS ÉRZÉKELŐ

12.1 – CSATLAKOZTATÁS ÉS ELHELYEZÉS

Helyezze a szenzort az A oszlop tetejére, messze a szellőzőktől, úgy hogy a hátsó szélvédő felé nézzenek. Dugja a riasztótól jövő 3 vezetékes fehér csatlakozót az ultrahang modul megfelelő 3 érintkezős fehér csatlakozójába! Dugja a piros és a fehér csatlakozókat a modul megfelelő csatlakozóiba!

12.2 – ÉRZÉKELŐ SZABÁLYOZÁS

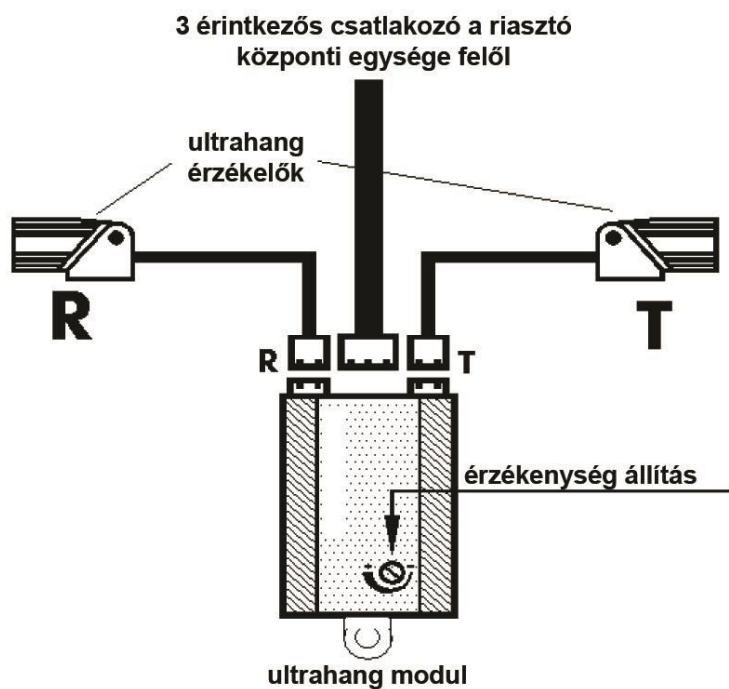
- Kapcsolja ki a rendszert, engedje le a vezető oldali ablakot körülbelül 20 centire.
- Az érzékenység kapcsolót állítsa a középső állásba az irányító egységen.
- Csukja be az ajtókat, a motorháztetőt és a csomagtér ajtót.
- Élesítése be a készüléket és várja meg a teljes beélesedést (A LED villogni kezd.) Nyúljon be az utastérbe és mozgassa a kezét. A készüléknek riasztania kell.

- Ha ez nem történik meg, akkor az érzékenység beállítása nem megfelelő. Állítsa érzékenyebbre az ultrahang modult és próbálja meg újra!

Óra járásával azonosan: érzékenység növelése

Óra járásával ellentétesen: érzékenység csökkentése

Óra járásával ellentétesen: ütközésig tekerve: érzékelő kikapcsolva



JÓTÁLLÁSI JEGY

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott gépjárművédelmi berendezést választotta. Garanciális javítást kizárólag a beszerelést végző szakműhelyen keresztül lehet érvényesíteni!

FONTOS! A jótállás csak a készülékre vonatkozik. A beszerelés minőségéért a beszerelést végző személy felel!

A Laserline a beszerelés napjától számított 24hónapig terjedő jótállást vállal a termékeire.

BESZERELŐ TELEFONSZÁMA

BESZERELŐ ALÁÍRÁSA,
BÉLYEGZŐLENYOMATA

BESZERELÉS DÁTUMA

Forgalmazó:

**S.M. Power Kft
2310
Szigetszentmiklós
Csepeli út 15**

www.smpower.eu