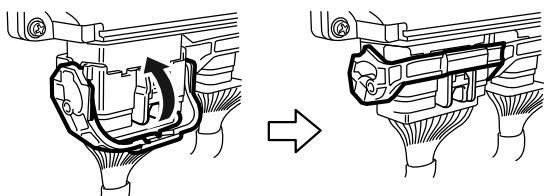


I4RS0B130022-01

c. Reteszelve az ECM csatlakozókat a zárókar felhúzásával.



I4RS0A130004-01

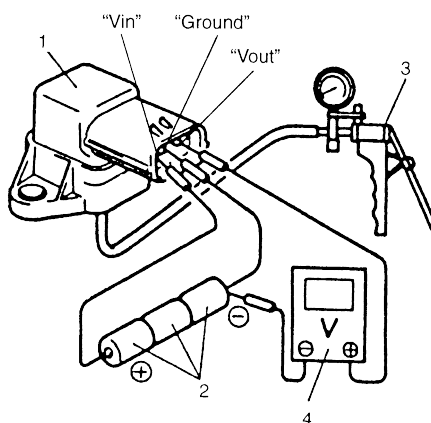
Szívócsőbeli abszolút nyomás (MAP) érzékelő ellenőrzése

H4RS0B1306005

- 1) Vegye ki a levegőszűrő egységet.
- 2) Kösse le a csatlakozót a MAP-érzékelőről.
- 3) Szerelje ki a MAP-érzékelőt.
- 4) Kössön sorba 3 db új 1,5 V-os elemet (2) (ellenőrizze, hogy a teljes feszültség 4,5 – 5,0 V közé essen), és kösse a pozitív véget az érzékelő "bejövő" érintkezőjére, a negatív véget pedig a "testelés" érintkezőre. Ezután ellenőrizze a feszültséget a "kimenő" és a "testelés" érintkezők között. Azt is ellenőrizze, hogy a feszültség csökken-e, ha egy vákuumszivattyú (3) segítségével 400 mmHg vákuumot hozunk létre. Ha az ellenőrzés eredménye nem kielégítő, cserélje ki a MAP-érzékelőt (1).

Kimenő feszültség (ha az érintkező bejövő feszültsége 4,5 – 5,5 V, és a környezeti hőmérséklet 20 – 30 °C (68 °F))

Tengerszint feletti magasság (referenciaérték)		Légköri nyomás		Kimenő feszültség (V)
(ft)	(m)	(mmHg)	(kPa)	
0 – 2 000	0 – 610	760 – 707	100 – 94	3,3 – 4,3
2 001 – 5 000	611 – 1 524	707 alatt 634 felett	94 – 85	3,0 – 4,1
5 001 – 8 000	1 525 – 2 438	634 alatt 567 felett	85 – 76	2,7 – 3,7
8 001 – 10 000	2 439 – 3 048	567 alatt 526 felett	76 – 70	2,5 – 3,3



I3RM0A130005-01

- 5) Szerelje be a MAP-érzékelőt.
- 6) Csatlakoztassa szilárdan a csatlakozót az érzékelőhöz.
- 7) Szerelje be a levegőszűrő egységet.

Fojtószelep-helyzetérzékelő (TP) ellenőrzése a járművön (A/T és M/T modellek esetén)

H4RS0B1306006

- 1) Csatolja le az akkumulátor negatív kábelét.
- 2) Vegye le a TP-érzékelő csatlakozóját.
- 3) Ellenállásmérő használatával ellenőrizze az ellenállást a érintkezők között mindegyik állapotban. Ha az ellenőrzés eredménye nem egyezik az előírással, cserélje ki a TP-érzékelőt.

TP-érzékelő ellenállása

**Az "1" és "3" érintkezők között 4,0 – 6,0 kΩ
Az "2" és "3" érintkezők között 20 Ω – 6,0 kΩ, a fojtószelep nyitásától függően változik**