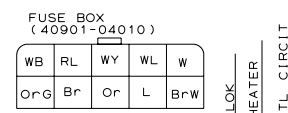
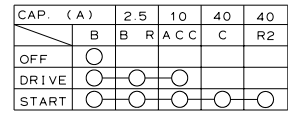
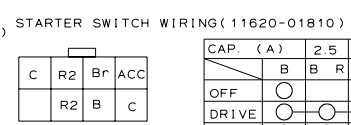
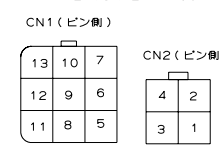
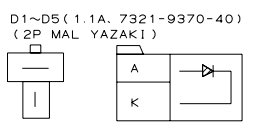


セフティレバー制御仕様
 A: J1-J2接続時
 常時エンジン起動可能。
 但し、レバー解除時は、6秒後にエンジンが停止する。
 B: J1-J3接続時
 セフティレバーを下げないとエンジンが起動出来ない。
 C: J1-J4接続時(全パイルロット制御)
 セフティレバーを上げないとエンジンが起動出来ない。
 注1)リレーCR3を外すこと。

| 符号 | 年月日 | 変更番号 | 変更内容 | 署名 |
|-----|---------|-----------|-------------|----|
| △X6 | 04・5・21 | NK-T04059 | 5連バルブ変更 | 神津 |
| △X2 | 06・5・23 | NK-T06122 | フローコントローラ削除 | 三木 |
| △X | .. | | | |
| △X | .. | | | |

ENGIN: L3E-W231NSA (MITSUBISHI)

SP45-00001(OP-0329-001-NO-CO) 174047-2 (AMP)
 NIHON SEIKI



| 符号 | 図面番号 | 図面名称 | 材質 | 数量 | 質量 | 備考 | 図枠 |
|--------------------------------------|------|------|----|----|----|-----------------|----|
| NS16-3 | 1 | フリー | 図面 | | | 電気回路図(三菱エンジン仕様) | |
| H15PLUS2 | 1 | フリー | 図面 | | | | |
| 通用機種数量 適用機種数量 長野工業株式会社 H16年 4月15日 | | | | | | | 変区 |
| S083-00122 | | | | | | | 03 |