

TR25E471-C

HU


Szerelési, üzemeltetési és karbantartási utasítás

Integrált vezérlés
WA 300 S4 tengelyhajtás

Tartalomjegyzék

AZ ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK BIZTONSÁGI UTASÍTÁSAI.....	3	3.13.1	Meghajtás-reset — zárt háznál.....	29
CSATLAKOZÁSOK / MŰKÖDTETŐ ELEMELK.....	4	3.13.2	Meghajtás-reset — nyitott háznál.....	29
CSATLAKOZÁSOK GYORS ÁTTEKINTÉSE	5	3.14	Utólagos tanulótak	30
CSATLAKOZÁS / MŰKÖDTETŐ ELEMELK.....	6	3.14.1	Utólagos tanulótak — zárt ház mellett	30
1 Néhány szó ezen utasításhoz.....	11	3.14.2	Utólagos tanulótak — nyitott ház mellett	30
1.1	Érvényes mellékletek.....	4	Útmutatások az üzemeltetéshez.....	31
1.2	Szavatosság	4.1	Reakció a biztonsági berendezések működésbe lépésekor	31
1.3	Vezetékek, az egyes vezetékek és alkatrészek színkódja.....	4.1.1	Üzemelés öntartással	31
1.4	Használt definíciók	4.1.2	Üzemelés öntartással automatikus utánzárással	31
1.5	Műszaki adatok	4.1.3	Totmann üzemmód záróélvédelemmel.....	31
1.6	Kivonat a beépítési nyilatkozatból.....	4.2	Feszültségkimaradás (HNA-300 szükségakku nélkül)	31
1.7	Kiszerezés/Megsemmisítés.....	4.3	Szükségműködtetés HNA-300 szükségakkival	32
2	⚠ Biztonsági utasítások	4.4	Üzemi- és hibajelzések.....	32
2.1	Előírás szerinti alkalmazás.....	5	Kiegészítők és bővítmények.....	35
2.2	Személyi biztonság.....	5.1	Általános információk	35
2.3	Használt figyelmeztetések.....	5.2	Záróélvédelem (SKS)	36
2.4	Biztonsági utasítások	5.3	Opciók relé HOR1-300	37
2.4.1	Biztonsági utasítások az üzembe helyezéshez	5.4	Kapu-Nyitva végállás vezérlője.....	37
2.4.2	Az üzemeltetés biztonsági utasításai.....	5.5	UAP1-300 univerzális adapterpanel.....	38
2.4.3	Biztonsági utasítások a kiegészítők és bővítmények beépítéséhez	5.6	A szükségakku HNA-300 csatlakoztatása.....	39
2.4.4	A karbantartás / szerviz biztonsági utasításai	5.7	Csatlakozás egy külső 360 jelű vezérléshez	39
3	Üzembe helyezés.....	6	Karbantartás / szerviz.....	41
3.1	Általános információk	6.1	Általános információk a karbantartáshoz / szervizhez.....	41
3.1.1	Hálózati csatlakozás.....	6.2	Biztonsági elemek ellenőrzése	41
3.1.2	Csatlakoztatás főkapcsolón keresztül.....	6.3	Karbantartási számláló	42
3.2	Előkészületek.....	6.4	A kapu tápellátás nélküli működtetése karbantartás / javítás során	42
3.3	A szerelési mód beállítása	6.5	Biztonsági elemek a vezérlésházban.....	43
3.4	Bekapcsolás	6.5.1	Biztosítékok	43
3.5	Totmann üzemmód nem betanított vezérlésnél.....			
3.6	Öntartásos üzemmód / végállások betanítása.....			
3.6.1	Általános.....			
3.6.2	Biztonsági berendezések			
3.6.3	A végállások betanítása / erő-tanulótak:.....			
3.6.4	VL előfutó fényoszlop visszanyitási határának beállítása.....			
3.6.5	Visszanyitási határ ellenőrzése.....			
3.6.6	A gyorsfutás korlátozásai			
3.7	Totmann üzemmódok betanított vezérlésnél.....			
3.8	Kapu-Zár irányú gyorsfutás pozíciója.....			
3.8.1	A gyorsfutás korlátozásai			
3.9	Részleges nyitás pozíciója (1/2-nyitás).....			
3.10	Előjelzés / automatikus utánzárás aktiválása			
3.10.1	Indítási figyelmeztetés			
3.10.2	Automatikus utánzárás			
3.11	Az erőhatárolás beállítása.....			
3.12	Befejező munkálatok			
3.13	Meghajtás-reset.....			

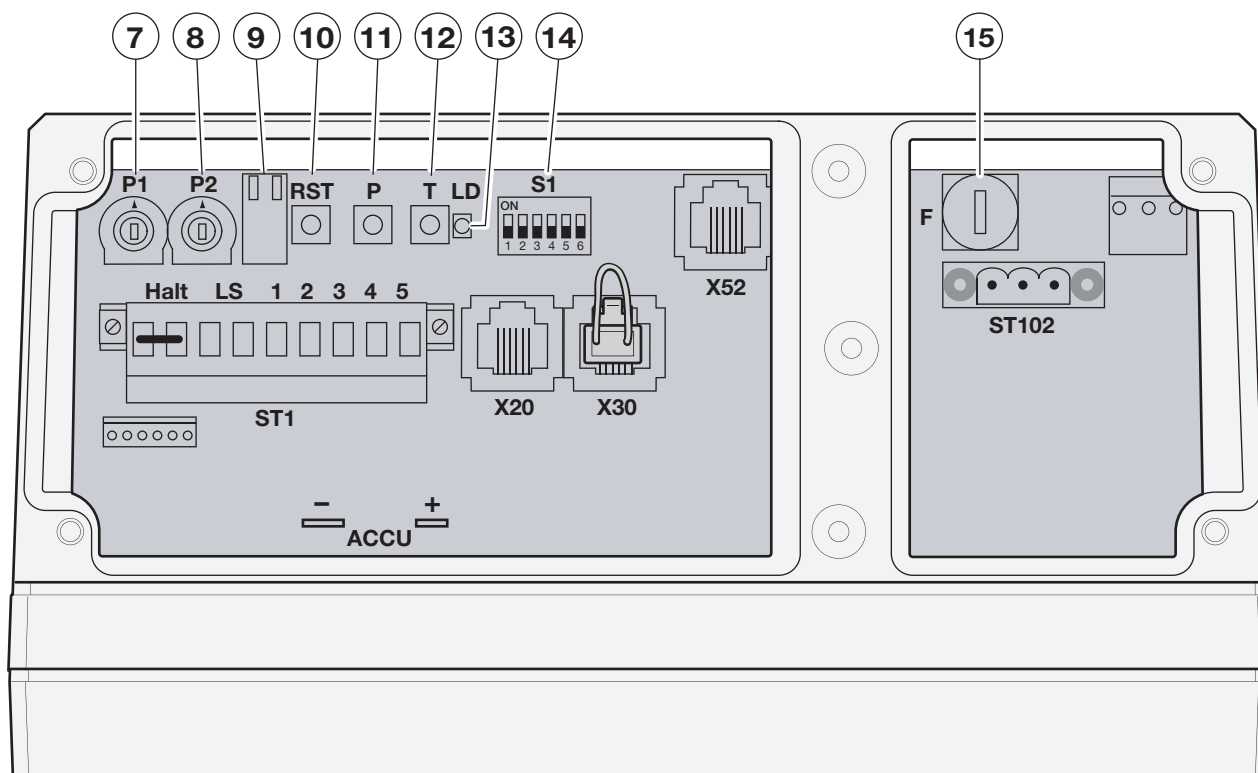
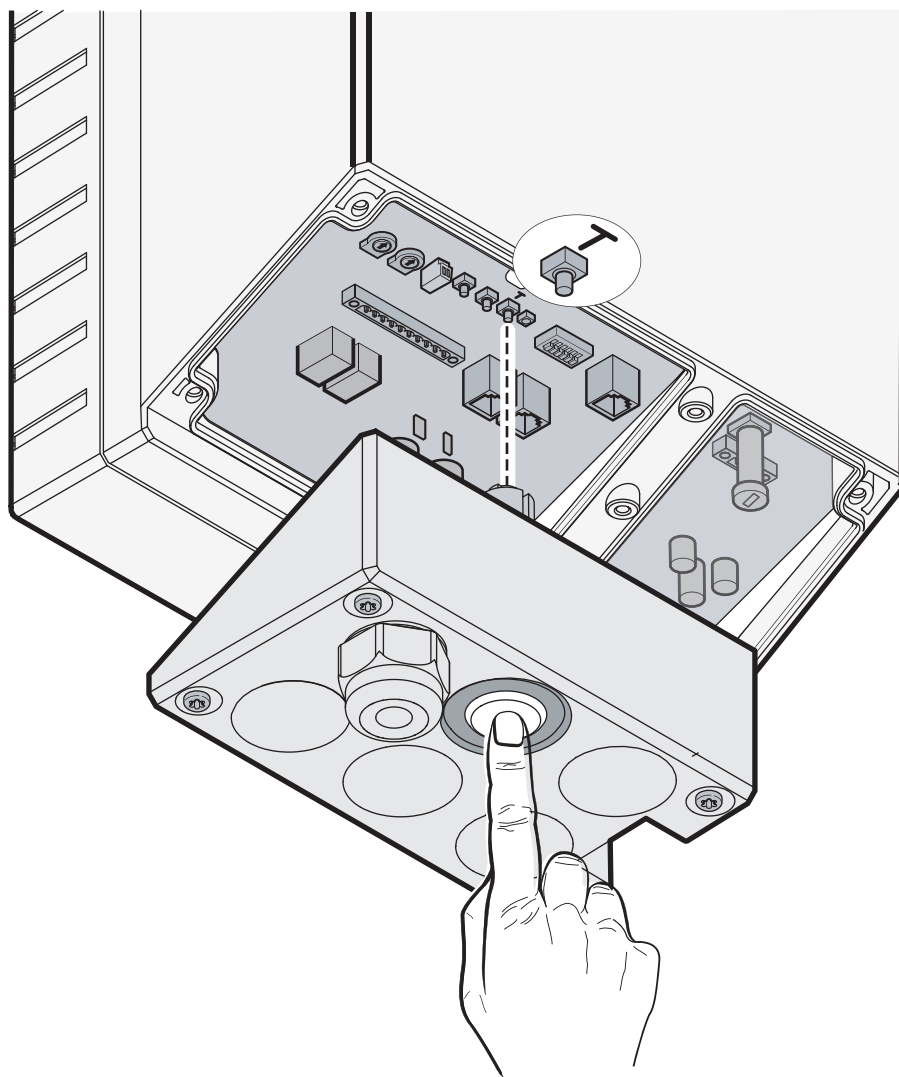
AZ ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK BIZTONSÁGI UTASÍTÁSAI

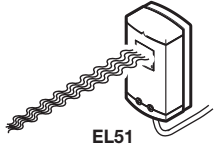
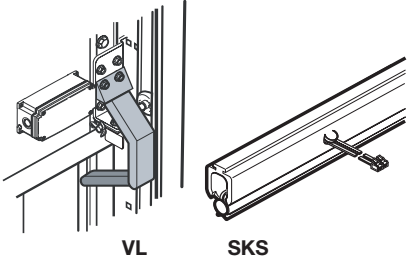
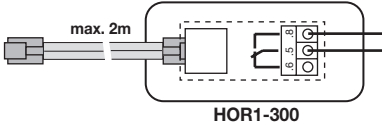
	⚠ VESZÉLY
Hálózati feszültség	
<p>A hálózati feszültséggel való érintkezés során fennáll a halálos áramütés veszélye. Okvetlenül vegye figyelembe a következő utasításokat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az elektromos csatlakoztatásokat csak elektromos szakember végezheti el. ▶ A helyszíni elektromos installációt a mindenkori védelmi előírásoknak megfelelően kell elvégezni (230/240 V AC, 50/60 Hz). ▶ Feszültségmentesítse a berendezést, és biztosítsa azt az illetéktelen visszkapcsolás ellen. 	

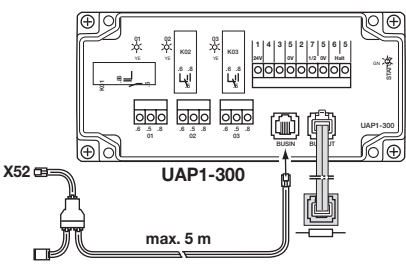
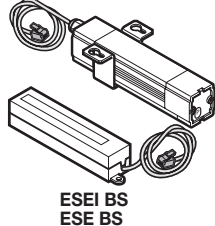
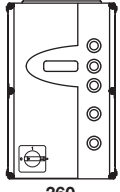
⚠ FIGYELMEZTETÉS
<p>Sérülésveszély a hibás installálás miatt</p> <p>A meghajtás hibás installációja életveszélyes sérüléseket okozhat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az épület villanyszerelése feleljen meg a mindenkori védőrendszabályoknak. ▶ Elektromos csatlakoztatást csak elektromos szakember végezhet! ▶ A munka folytatója ügyeljen arra, hogy betartsa az elektromos berendezések üzemeltetésére vonatkozó országos előírásokat.

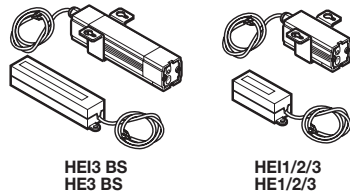
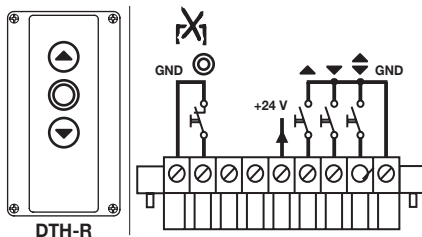
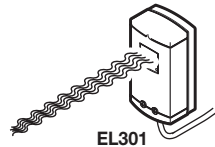
⚠ FIGYELMEZTETÉS
<p>Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt</p> <p>A nem működőképes biztonsági berendezések sérülések okozói lehetnek.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A beüzemelőnek ellenőriznie kell a biztonsági berendezés(ek) működését. <p>A szerkezet csak egy elvégzett működésellenőrzés után üzemkész.</p>

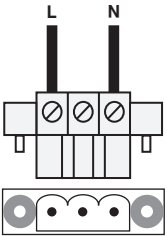
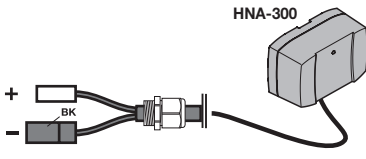
FIGYELEM
<p>Sérülések a hibás elektromos installáció miatt</p> <p>Egy hibásan elvégzett installációs sérüléseket okozhat. Feltétlenül vegye figyelembe a következő utasításokat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A vezérlés csatlakozókapcsain megjelenő idegen feszültség a vezérlőelektronika tönkremeneteléhez vezet. ▶ Soha ne a csatlakozó vezetéknél fogva húzza ki az elektromos egységeket, mert ez az elektronikát tönkretelheti. ▶ A rendszervezetékeket okvetlenül alulról vezesse a házba. ▶ A nem használt csatlakozókat zárja le vakdugóval.

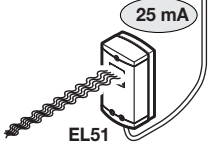
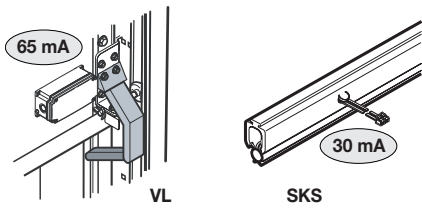
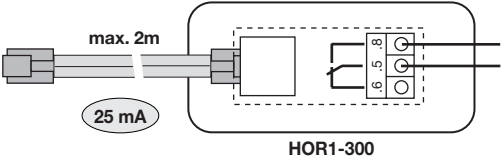
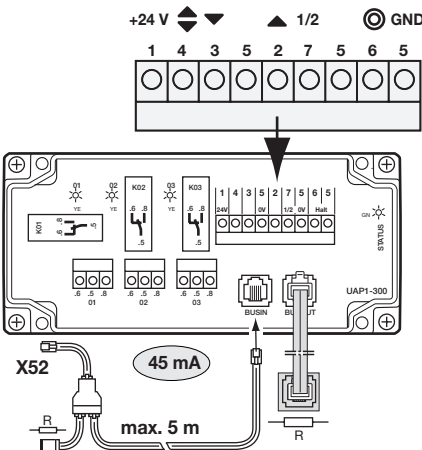
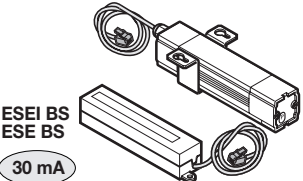


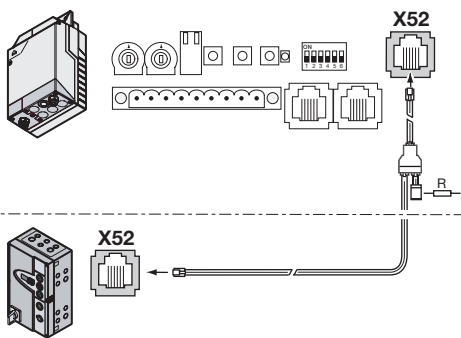
X20	Tesztelt biztonsági berendezés	Fej. 3.6 3.10.2 4.4	X30	Tesztelt biztonsági berendezés	Fej. 3.6 5.2	X52	Vezérlőelemek BUS-porthoz	Fej. 3.7 3.10.1 3.10.2 5.3
 <p>EL51</p>			 <p>VL SKS</p>			 <p>max. 2m HOR1-300</p>		

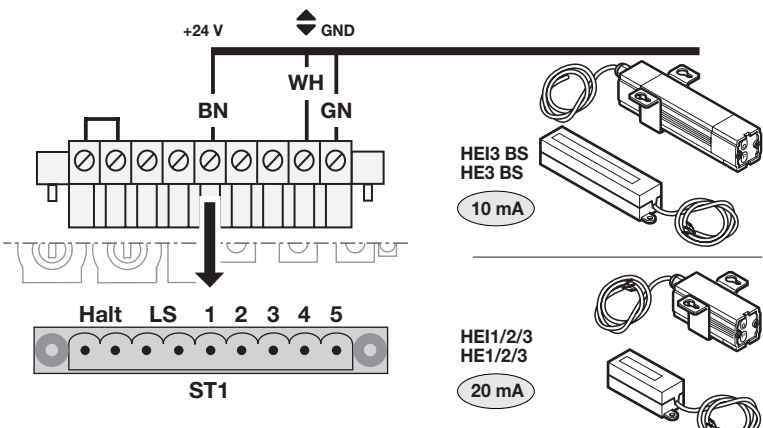
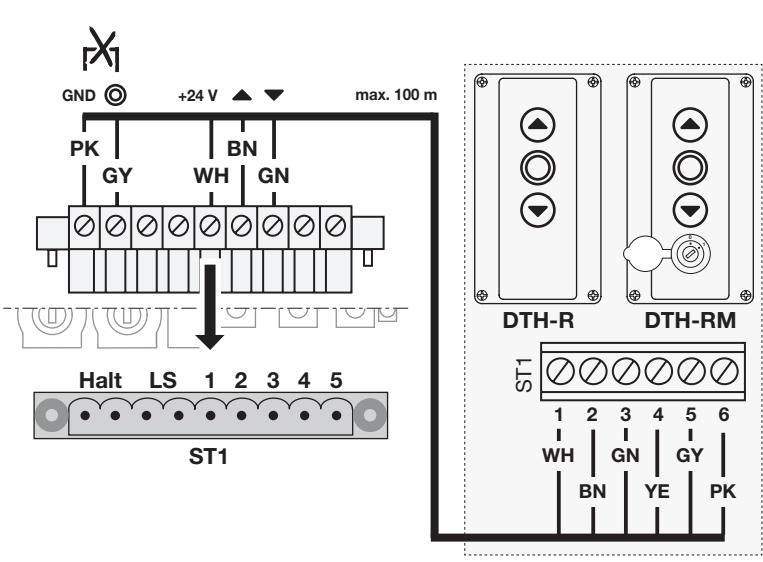
X52	Vezérlőelemek BUS-porthoz	Fej. 3.9 5.5					Fej. 4.3 5.6 5.7
 <p>max. 5 m UAP1-300</p>		 <p>ESEI BS ESE BS</p>		 <p>360</p>			

ST1	Külső kezelőelemek			Fej. 3.9 5.5			Fej. 3.10.2
 <p>HEI3 BS HE3 BS HE1/2/3 HE1/2/3</p>		 <p>DTH-R</p>		 <p>EL301</p>			

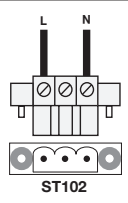
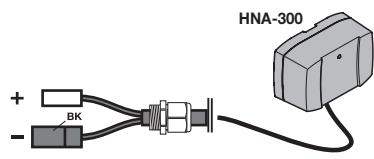
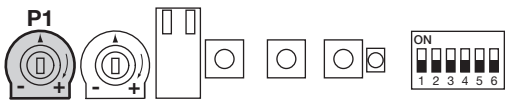
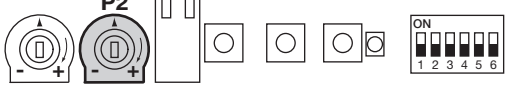
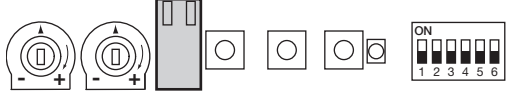
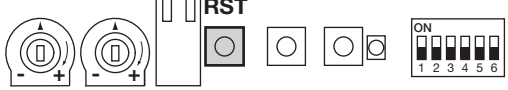
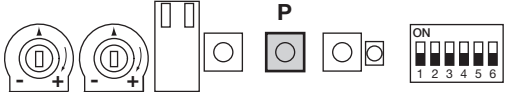
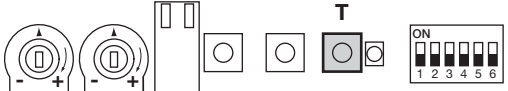
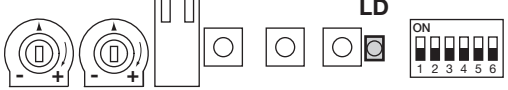
ST 102	1-fázisú, 230 V-os hálózat	Fej. 3.1.1 3.1.2	Accu	HNA -300 szükségakku	Fej. 3.6.6 3.8.1 4.3 5.6 5.7 5.7		
 <p>ST102</p>		 <p>HNA-300</p>					

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
X20	1	Tesztelt biztonsági berendezés		3.10.1 3.10.2 4.4
		EL51 Fénysorompó a <i>Kapu-Zár</i> irányban		
X30	2	Tesztelt biztonsági berendezés		3.6 5.2
		MEGJEGYZÉS: A BU rövidzár-dugaszt a csatlakozáskor el kell távolítani		
		VL Előlfutó fénysorompó <i>Kapu-Zár</i> irányban		
		SKS Záróérvédelem <i>Kapu-Zár</i> irányban		
X52	3	Vezérlőelemek BUS-porthoz		3.7 3.10.1 3.10.2 5.3
		HOR1-300 Opció relé a jelzőlámpák vezérléséhez / a <i>Kapu-Nyitva</i> végállás kijelzéséhez		
		UAP1-300 univerzális adapterpanel DTH nyomógombbal való működtetésnél irányváltáshoz / impulzusos üzemmódoz / részleges nyitáshoz		3.9 5.5
		Külső, bidirekcionális rádiós vevőegység		

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
X52	3	Vezérlőelemek BUS-porthoz Csatlakoztató vezeték csatlakozása X52 aljzathoz a külső 360 jelű vezérlésben MEGJEGYZÉS: Az Y-elemet a rövid rendszervezetéken keresztül kell az integrált vezérléssel összekötni		3.9 5.5

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
ST1	4	Impulzusos üzemmód Külső rádiós vevőegység 1 Ér színe: BN +24 V DC segéd feszültség (5 jelű kapoccsal szemben = GND) 4 1. csatorna Ér színe WH Impulzus bemenet 5 Ér színe: GN GND = 0 V referenciapotenciál MEGJEGYZÉS: az összes többi eret szigetelni kell Irányváltás DTH-R nyomógomb Állj (Halt) Ér színe: PK GND = 0 V Ér színe: GY Stop gomb MEGJEGYZÉS: A rövidzárat a csatlakoztatáskor el kell távolítani 1 Ér színe WH +24 V DC segéd feszültség 2 Ér színe: BN Kapu-Nyit nyomógomb 3 Ér színe: GN Kapu-Zár nyomógomb	 <p>HEI3 BS HE3 BS 10 mA</p> <p>HE1/2/3 HE1/2/3 20 mA</p>	
			 <p>GND ⊙ +24 V ▲ ▼ max. 100 m</p> <p>DTH-R DTH-RM</p> <p>ST1</p> <p>1 2 3 4 5 6 WH GN GY BN YE PK</p>	

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
ST1	4	Irányváltás		
		Külső rádiós vevőegység		
	1	Ér színe: BN +24 V DC segédfeszültség (5 jelű kapoccsal szemben = GND)		
	2	1. csatorna Ér színe WH Kapu-Nyit bemenet		
	3	2. csatorna Ér színe: YE Kapu-Zár bemenet		
5	Ér színe: GN GND = 0 V referenciapotenciál			
		EL301 2-eres fénySOROMPÓ a Kapu-Zár irányban		3.10.2
LS	0 V, TX adó csatlakoztatása			
	0 V, RX vevőegység csatlakoztatása			
		A TX adó jele		
		Az RX vevőegység jele		
		Külső kezelőelemek		3.9 5.5
		GND = 0 V referenciapotenciál		
	Állj (Halt)	Stop gomb MEGJEGYZÉS: A rövidzárat a csatlakoztatáskor el kell távolítani		
1	+24 V DC segédfeszültség (5 jelű kapoccsal szemben = GND) külső kezelőelemekhez			
2	Kapu-Nyit nyomógomb			
3	Kapu-Zár nyomógomb			
4	Impulzusos üzemmód kapcsolója			
5	GND = 0 V referenciapotenciál			

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
ST 102	5	Hálózati csatlakozás, 1 PH 230 V		3.1.1 3.1.2
Dugaszos-csavaros csatlakozás	L	Fázis csatlakoztatása		N
ACCU 6	6	HNA -300 szükségakku		3.6.6 3.8.1 4.3 5.6 5.7 6.4
Dugaszos csatlakozás	-	- pólus csatlakoztatása		+
		MEGJEGYZÉS: A 360 vezérlés csatlakoztatása esetén a HNA-300 vészakku nem használható		
P1	7	Erőhatárolás Kapu-Nyit		3.11 4.4
Potenciométer		irányban		
P2	8	Erőhatárolás Kapu-Zár		3.11 4.4
Potenciométer		irányban		
	9	Karbantartási kireteszelés kapcsolója		4.4
Csatlakoztatás				
RST	10	Meghajtásreset		3.13 3.14
Nyomógomb				
P	11	<ul style="list-style-type: none"> Kapufutás Kapu-Zár irányban Totmann üzemmódban (nem betanított meghajtás) 		3.5
Nyomógomb				
T	12	<ul style="list-style-type: none"> Kapufutás impulzusos üzemmódban Kapufutás Kapu-Nyit irányban Totmann üzemmódban (nem betanított meghajtás) 		3.5 3.6.1 3.7 3.8 3.10
Nyomógomb				
LD	13	Üzemállapotokhoz és hibadiagnózishoz		4.4
LED-kijelzés				

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet	
S1 DIL- kapcsolók	14	A vezérlés programozásához	<p>The diagram shows the S1 control unit and six DIL switches. Each switch has six positions (1-6). The settings are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> DIL 1 ON: Position 1 is ON, others OFF. DIL 2 ON: Position 2 is ON, others OFF. DIL 3 ON: Position 3 is ON, others OFF. DIL 4 ON: Position 4 is ON, others OFF. DIL 5 ON: Position 5 is ON, others OFF. DIL 6 ON: Position 6 is ON, others OFF. 		
		DIL-1			3.3
	OFF	Szerelési mód jobbos meghajtással			
	ON	Szerelési mód balos meghajtással			
		DIL-2			3.5 3.6.1 3.7
	OFF	Totmann üzemmód			
	ON	Normál üzemmód (öntartás)			
		DIL-3			3.6
	OFF	nincs funkciója			
	ON	VL előf. fénys. visszanyitási határ poz. betanítása			
		DIL-4			3.7
	OFF	Üzem módtól függő funkció			
	ON	Indítási figyelmeztetés / Autom. utánzárás			
		DIL-5			3.8
OFF	nincs funkciója				
ON	Gyors-Zárás pozíciója				
	DIL-6		3.9		
OFF	nincs funkciója				
ON	A részleges nyitás pozíciója				
F	15	2 A/T	<p>The diagram shows the F control unit and its connection to the DIL switches.</p>	6.5.1	
		Vezérlés-biztosíték			

MEGJEGYZÉS:

Az összes kiegészítő a meghajtás 24 Voltos tápegységét max. **300 mA**-rel terhelheti meg.

Tisztelt Vásárló!
Köszönjük, hogy cégünk minőségi terméke mellett döntött.

1 Néhány szó ezen utasításhoz

Ezen utasítás a 2006/42/EG EK-irányelv értelmében egy **eredeti üzemeltetési utasítás**. Olvassa végig figyelmesen ezt az utasítást: fontos információkat talál benne a termékről. Vegye figyelembe a megjegyzéseket és kövesse a biztonsági-, illetve figyelmeztető utasításokat.

Gondosan őrizze meg ezt az utasítást és biztosítsa, hogy bármikor elérhető és olvasható legyen a termék felhasználói számára.

1.1 Érvényes melléletek

A végfelhasználónak a kapuszerkezet biztonságos használatához és karbantartásához a következő melléleteket át kell adni:

- ezen utasítást
- az ipari kapu utasítását
- a mellékelt gépkönyvet

1.2 Szavatosság

A szavatosságra vonatkozóan az általánosan elismert, illetve a szállítási szerződésben leírt feltételek érvényesek. Szavatosság nem érvényesíthető olyan károsodások esetén, melyek az általunk szállított üzemeltetési utasítás hiányos ismeretéből keletkeztek. Ezenkívül mentesülünk a szavatosság és a termékfelelősség alól akkor is, ha az előzetes beleegyezésünk nélkül szerkezeti módosításokat végeznek vagy az előírt szerelési irányelveinkkel ellentétben, a szerelési munkákat szakszerűtlenül végezik ill. végeztetik el. Továbbá semmiféle felelősséget sem vállalunk a meghajtás és kiegészítői téves vagy figyelmetlen üzemeltetéséből, valamint a kapu és kiegészítőinek szakszerűtlen gondozásából, karbantartásából és a nem megfelelő súlykiegyenlítésből eredő károokra.

1.3 Vezetékek, az egyes vezetékerek és alkatrészek színekódja

A vezetékek, vezetékerek és alkatrészek színjelzéseit az IEC 757 nemzetközi színekód szerint rövidítik:

WH	BN	GN	YE	GY	PK	BU	RD	BK	GN/YE
Fehér	Barna	Zöld	Sárga	Szürke	Rózsaszín	Kék	Piros	Fekete	Zöld/Sárga

1.4 Használt definíciók

Automatikus utánzárás	A kapu automatikus zárása a nyitvatartási idő letelte után a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásból
Biztonsági fényzorompó	Biztonsági elem <i>Kapu-Zár</i> irányban. Hosszú visszanyitás történik, ha a fényzorompó működésbe lép.
Erőtlanuló-menet	Ennél a tanulómenetnél betanulásra kerülnek azok az erők, amelyek a kapu mozgatásához szükségesek.
Impulzusos vezérlés / impulzusos üzemmód	A kapu minden egyes gombnyomásra az utolsó futási iránnyal ellentétesen indul meg, vagy a kapufutás megáll (Nyit – Stop – Zár– Stop –).
Indítási figyelmeztetés	A futási parancs (impulzus) / a nyitvatartási idő letelte és a kapufutás megindulása közti idő.
Normálmenet	Kapufutás betanult szakaszokkal és erőkkel.
Nyitvatartási idő	Az a várakozási idő, amit a kapu az automatikus záródás előtt a <i>Kapu-Nyitva</i> véghelyzetben tölt.
Öntartásos üzemmód	A <i>Kapu-Nyit</i> / <i>Kapu-Zár</i> nyomógomb egyszeri megnyomására a kapu önmagától a megfelelő végállásba fut. A kapufutás megállításához meg kell nyomni a <i>Stop</i> -gombot.
Referencia-futás	Kapufutás a <i>Kapu-Nyitva</i> véghelyzetig, hogy az alapbeállítás újra meghatározásra kerüljön (pl. áramszünet után).
VL előfutó fényzorompó visszanyitási határa	A kapu a visszanyitási határig (max. 50 mm), röviddel a <i>Kapu-Zárva</i> véghelyzet előtt, ellenirányú mozgást végez (visszanyit). Ha a kapu túlhalad ezen a határon, ez a visszanyitás már nem történik meg, mivel ilyenkor a kapu a futás megszakadása nélkül is biztonságosan eléri a végállást.

Totmann üzemmód	A kapu valamelyik végállásba futtatásához az nyomógombot folyamatosan nyomva kell tartani. A kapufutás megállításához el kell engedni a gombot.
Visszanyitás / biztonsági visszafutás	Kapufutás ellentétes irányba egy biztonsági egység vagy az erőhatárolás működésbe lépése esetén.

1.5 Műszaki adatok

Névleges terhelés	Lásd a típustáblát
Max. húzó- és nyomóerő	Lásd a típustáblát
Meghajtás kireteszelése	A meghajtáson kuplunggal
Hajtóműház	Alumínium/műanyag
Hálózati csatlakozás	Névleges feszültség 230 V / 50/60 Hz, 1 fázis, teljesítményfelvétel kb. 0,25 kW
Stand-by	kb. 1 W
Hálózati csatlakozás ajánlott biztosító	6 A
Csatlakozás kiegészítőkhöz	24 V DC, összes áramfelvétel max. 200 mA
Vezérlés	Mikroprocesszoros vezérlés, 6 programozható DIL-kapcsolóval, vezérlő feszültség 24 V DC
Védelmi osztály / védettségi fok	I védelmi osztály / IP65 (CEE-dugasz IP44)
Kezelőelem - meghajtás közti max. vezeték hossz	Általában 30 m / DTH nyomógomb 100 m
Dugaszos kapcsolatok	Dugaszos / csavaros kapcsok max. 2,5 mm ² -hez
Ciklusszám	10 ciklus/h
Hőmérséklettartomány	-20 °C-tól +60 °C-ig
Leállítás végállásban	Elektronikus
Erőhatárolás	Erőkorlátozás mindkét mozgásirányba, öntanuló és önellenőrző
Nyitvatartási idő automatikus utanzárásnál	Beállítható, 30 - 90 mp (fényesorompó szükséges, ha nincs VL előfutó fényesorompó csatlakoztatva)
Motor	24 V DC egyenáramú motor csigahajtással
Rádiós távvezérlés	Opció: külső vevő, kéziadó

1.6 Kivonat a beépítési nyilatkozatból

(a 2006/42/EK Gépek irányelve II. függelékének, 1.B része szerinti értelmében egy részben kész gép beépítéshez)

A hátoldalon ismertetett termék fejlesztése, konstruálása és gyártása az alábbi irányelvekkel összhangban történt:

- 2006/42/EK Gépek irányelve
- Az Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU rendelete
- 2011/65/EU EGK (RoHS)
- 2014/35/EU Kisfeszültség irányelve
- 2014/30/EU Elektromágneses összeférhetőség irányelve

Alkalmazott és felhasznált szabványok és specifikációk:

- EN ISO 13849-1, PL „c”, 2. kat.
Gépek biztonsága – vezérlések biztonsági vonatkozásai – 1. rész: Általános kialakítási irányelvek
- EN 60335-1/2, továbbá
a kapukhoz való elektromos készülékek / meghajtások biztonsága
- EN 61000-6-3
Elektromágneses összeférhetőség – zavarkibocsátás
- EN 61000-6-2
Elektromágneses összeférhetőség – zavartűrés

A 2006/42/EK irányelv értelmében a részben kész gép csak arra szolgál, hogy beépítsék egy másik gépbe vagy másik részben kész gépbe vagy berendezésbe vagy ahhoz hozzászerezljék, ezáltal az így létrejött gépre ez az irányelv vonatkozik.

Ezért ezt a terméket csak akkor szabad üzembe helyezni, ha megállapításra került, hogy a teljes gép/berendezés, amibe be lett építve, megfelel a fenti EK-irányelv határozatainak.

Ha a terméken velünk nem egyeztetett változtatást hajtanak végre, ez a nyilatkozat érvényességét veszti.

1.7 Kiszereles/Megsemmisítés**MEGJEGYZÉS:**

A kiszereles folyamán tartsa be az érvényben lévő biztonsági előírásokat.

Hagyja a vezérlés ezen utasítás értelmé szerinti fordított sorrendben történő kiszerelesét és szakszerű megsemmisítését szakemberre.

A elektromos és elektronikai készülékeket, valamint az elemeket nem szabad a háztartási hulladékba dobni, hanem ezeket az erre rendszeresített átvételi- és gyűjtőhelyeken kell leadni.



2 Biztonsági utasítások

A vezérlés rendeltetésszerű és előírás szerű használat mellett üzembiztos. A szakszerűtlen vagy az előírásoktól eltérő bánásmód veszélyes lehet Önre. Az egyes fejezetekben feltűnő módon hívjuk fel a figyelmet az összes biztonsági utasításra.

2.1 Előírás szerinti alkalmazás

Ezt a vezérlést csak teljes egészében rugó- ill. súlykiegyenlített motoros szekcionált kapuk WA 300 S4 meghajtásaihoz szabad használni. E vezérlés minden más felhasználásához a gyártóval való egyeztetés szükséges.

Az előírás szerű használat témakörébe tartozik az ezen üzemeltetési utasításban a személyi és anyagi veszélyeztetésekre való utalások figyelembe vétele, és az országspecifikus szabványok, valamint a biztonsági, és a vizsgálati előírások betartása is.





Lesen und befolgen Sie ebenfalls die Anleitung für Montage, Betrieb und Wartung des Antriebes und des Tores.

2.2 Személyi biztonság

Valamennyi, a vezérléssel végzett ténykedés során az azzal foglalkozó személyek személyi biztonságának van a legnagyobb prioritása.

A következőkben az egyes fejezetek valamennyi biztonsági utasítása összefoglalásra kerül. Minden személynek, aki a vezérléssel foglalkozik, ismernie kell ezt az összefoglalót. Ennek tudomásulvételét e személyek aláírásával igazoltassa le. Minden fejezet elején utalunk a veszélymomentumokra. Szükség esetén a megfelelő szöveghelyeken még egyszer utalunk a veszélyre.

2.3 Használt figyelmeztetések

	Általános figyelmeztető szimbólum jelzi azt a veszélyt, ami sérüléseket vagy halált okozhat. A szöveges részben az általános figyelmeztető szimbólum az azt követő figyelmeztetési fokozatok leírásával együtt használatos. Az ábrás részben kiegészítő adat vagy jelölés utal a szöveges részben található magyarázatra.
 VESZÉLY	
Olyan veszély jelölése, amely azonnali halált vagy súlyos sérüléseket okoz.	
 FIGYELMEZTETÉS	
Olyan veszély jelölése, amely halált vagy súlyos sérüléseket okozhat.	
 VIGYÁZAT	
Olyan veszély jelölése, amely könnyebb vagy közepes mértékű sérülésekhez vezethet.	
VIGYÁZAT	
Olyan veszély jelölése, ami a termék sérüléséhez vagy tönkremeneteléhez vezethet.	



2.4 Biztonsági utasítások

FIGYELEM:

FONTOS BIZTONSÁGI ÚTMUTATÁSOK.

A SZEMÉLYZET BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN FONTOS, HOGY EZT AZ UTASÍTÁST KÖVETKEZETESEN BETARTSÁK. EZEN UTASÍTÁSOKAT MEG KELL ŐRIZNI.

2.4.1 Biztonsági utasítások az üzembe helyezéshez

	 VESZÉLY
Hálózati feszültség	
Halálos áramütés veszélye	
▶ Lásd a figyelmeztetést a 3.1 fejezetben	

⚠ FIGYELMEZTETÉS**Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgás miatt**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 3/3.5/3.6 fejezetben

Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 3.6.3 fejezetben

Sérülésveszély a hibásan beállított erőhatárolás miatt

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 3.11 fejezetben

2.4.2 Az üzemeltetés biztonsági utasításai**⚠ FIGYELMEZTETÉS****Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgás miatt**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 4.2 fejezetben

Sérülésveszély váratlan kapumozgás miatt

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 4.3 fejezetben

2.4.3 Biztonsági utasítások a kiegészítők és bővítegységek beépítéséhez**⚠ VESZÉLY****Hálózati feszültség****Halálos áramütés veszélye**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést az 5.1 fejezetben

⚠ FIGYELMEZTETÉS**Sérülésveszély váratlan kapumozgás miatt**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 5.6 fejezetben

2.4.4 A karbantartás / szerviz biztonsági utasításai**⚠ VESZÉLY****Hálózati feszültség****Halálos áramütés veszélye**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 6.4 fejezetben

⚠ FIGYELMEZTETÉS**Tápfeszültség és sérülésveszély**

- ▶ Lásd a figyelmeztetést a 6.1/6.5 fejezetben

3 Üzembe helyezés


⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgás miatt

A vezérlés üzembe helyezése során a kapu mozgásba jöhet, és ez személyek vagy tárgyak beszorulását okozhatja.

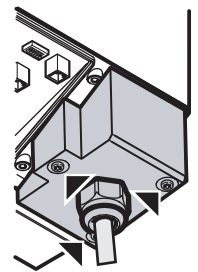
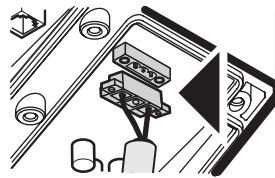
- ▶ Győződjön meg arról, hogy a kapu veszélyzónájában nincsenek személyek vagy tárgyak.
- ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.

3.1 Általános információk

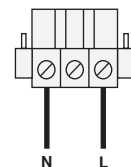
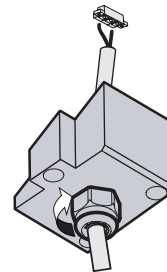
	⚠ VESZÉLY
	<p>Hálózati feszültség</p> <p>A hálózati feszültséggel való érintkezés során fennáll a halálos áramütés veszélye.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A csatlakoztatást csak kiképzett és arra felhatalmazott, a helyi / országos elektromos biztonsági előírásoknak megfelelő személy végezheti el. • A vezérlés kisfeszültségű hálózati csatlakoztatáshoz elő van készítve. • A parancsadó készülékek vezérléshez csatlakoztatásához a vezeték hossz maximum 30 m lehet, ha a vezeték keresztmetszet legalább 1,5 mm² (100 m, 6 x 0,25 mm² DTH nyomógombnál). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az elektromos csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy a helyi tápfeszültség összhangban van a vezérlés engedélyezett névleges tápfeszültségével. ▶ A vezérlés fix kábelbekötésű tápcsatlakozása esetén lássa azt el egy minden pólust megszakító, megfelelő biztosítékkal felszerelt hálózati berendezéssel. ▶ Az elektromos csatlakozás vezetékeit mindig alulról vezesse a vezérlésházba. ▶ A meghajtás vezérlővezetékeit elkülönített installációs rendszerben vezesse a hálózati feszültség tápvezetékeitől. Így elkerülheti a zavarokat. ▶ Ellenőrizze a feszültség alatt álló vezetékek szigetelési és szakadási hibáit minden kapuvizsgálat során. Meghibásodás esetén azonnal kapcsolja le a feszültséget, és cserélje ki a meghibásodott vezetékét.

3.1.1 Hálózati csatlakozás

- Dugja a csatlakozódugaszt az áramköri aljzatba és óvatosan biztosítsa a csavarokkal (3 mm-es csavarhúzó).
- A PE védővezeték nem kerül csatlakoztatásra.
- Csavarozza a fedelet a házhoz a mellékelt csavarokkal (3x) (Torx T20).



- Egyedi kiviteleknél (pl. fix bekötés) a következők szerint járjon el:
 - A kb. 150 mm hosszú, csak kissé csupaszított csatlakozóvezeték a fedél tömszelencés csavarzatán keresztül vezesse.
 - Csatlakoztassa előírás szerint a csatlakoztató-dugaszt.
 - Húzza meg szakszerűen a tömszelencés csavarzatot.



MEGJEGYZÉSEK:

A hálózati tápellátás (IP 44 védettségű) dugasa egy minden pólust megszakító hálózati leválasztó egységnek számít. A dugasz aljzatát könnyen hozzáférhető gyermekbiztos, de még jól elérhető (1,5 m és 1,9 m közötti) magasságba kell felszerelni, hogy a készülék szükség esetén a hálózatról leválasztható legyen.

Ha ez nem lehetséges, akkor ennek a dugaszaljzatnak a vezetékeit egy lezárható, minden pólust megszakító főkapcsolóval kell ellátni, melynek ugyanúgy teljesítenie kell a fenti feltételeket.

Fix bekötés

Fix bekötés esetén egy lezárható és minden pólust megszakító főkapcsolót kell alkalmazni, amelyet könnyen hozzáférhető, gyermekektől védett, de jól elérhető (1,5 m és 1,9 m közötti) magasságba kell felszerelni, hogy a berendezés szükség esetén a hálózatról leválasztható legyen.

Tápvezetétek

Ha a tápvezetéket sérülés vagy hasonló ok miatt ki kell cserélni, akkor az új vezeték bekötését csak arra kiképzett és feljogosított személy végezheti, a helyi / országos elektromos biztonsági előírások figyelembevételével.

3.1.2 Csatlakoztatás főkapcsolón keresztül

Kiegészítésként a főkapcsolóval (4-pólusú, minden pólust megszakító) a meghajtás Állj-köre megszakítható. Ezáltal akár **HNA-300** szükségakkus üzem közben sem lehet váratlan kapumozgást indítani.

▶ Meghajtásház

Az állj-kör vezetékét kösse (**C**, H05VV5-F2x1) az előírás szerint az **ST1** aljzat **Állj** kapcsára, a rövidzár eltávolítása után.

- A meghajtás tápellátásnak vezetékét (**B**, H05VV5-F3G1,5) az **ST102** dugaszra kell kötni, majd dugaszt erősen megcsavarozni. (A védővezetéket szigetelni kell és ne csatlakoztassa).

▶ Főkapcsoló

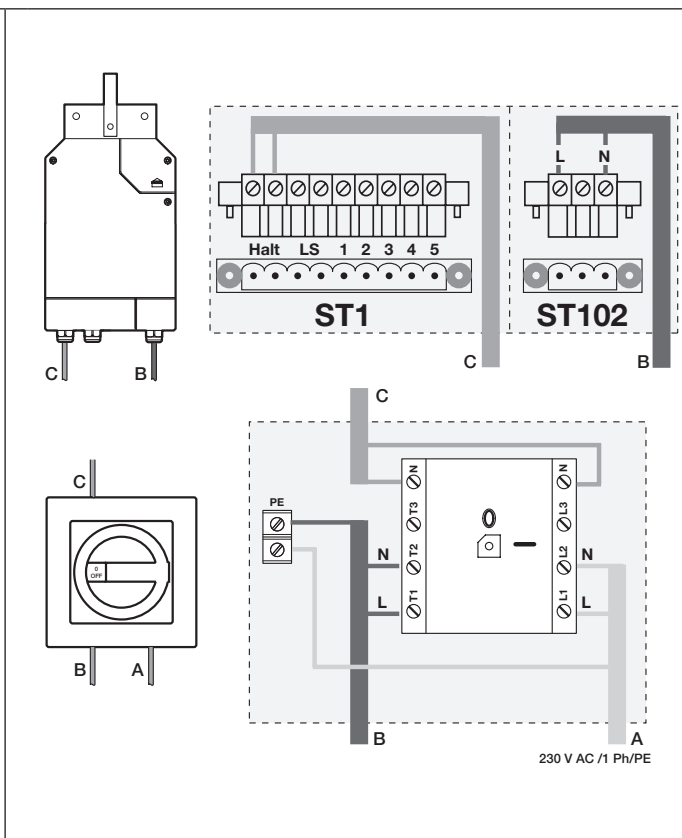
- A hálózati tápvezetétek főkapcsolójára (**A**) és a meghajtás tápegységére (**B**) csatlakoztassa.
 - Az állj-kör vezetékét (**A**) csatlakoztassa a főkapcsolóra.
- A **6 A** biztosítékok feleljenek meg a (helyi / országos) előírásoknak.

MEGJEGYZÉS:

A hálózati tápfeszültség vezetékének ereit egészen a csatlakozásig egy kiegészítő szigeteléssel kell ellátni (pl. védőtömlő).

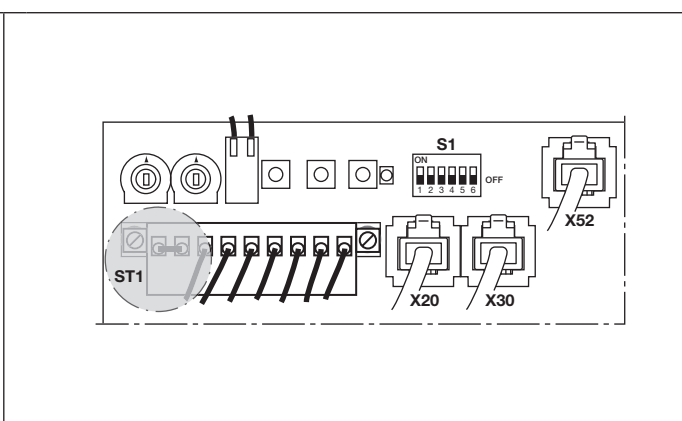
MEGJEGYZÉS:

A 360 vezérlés csatlakoztatása esetén a HNA-300 vészakku nem használható.



3.2 Előkészületek

- Ellenőrizze újra a vezérlésben a következőket:
 - Kiegészítők szakszerű elektromos csatlakoztatása a következő helyeken: **X20, X30, X52**
 - Az állj-kör rövidzárja az **ST1** dugaszban, ha itt semmilyen más további kiegészítő sem lett csatlakoztatva
 - Az összes **S1** DIL-kapcsoló a gyári **OFF** állásában található.
- Ellenőrizze, hogy a CEE-aljzat biztosítéka megfelel-e a helyi / országos előírásoknak.
- Ellenőrizze a meghajtás korrekt mechanikus szerelését.
- Ellenőrizze a házfedél hálózati csatlakozásának rendeltetésszerű rögzítését.



⚠ VIGYÁZAT

Kireteszelés

A kapu mozgástartományában fennáll a sérülés és károsodás veszélye.

- ▶ A kireteszelést csak arra kioktatott személyzet és csak **zárt** kapuszerkezet mellett végezheti. Egyéb esetekben a kaput lezuhanás ellen biztosítani kell.
- ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.

• Reteszelje szét a kaput

1. vagy

- a. Karbantartási kireteszelés a hozzáférést biztosító fedél csavarját (Torx T20) lazítsa meg **[1a]**
 - b. Vegye le a fedelet **[1b]**
 - c. A fedél közbenső tárolásához, annak csillagalakú peckét helyezze a ház csavarcsatornájába **[1c]**
 - d. Nyissa meg kulccsal (SW19) a karbantartási kireteszelést (két teljes fordulat) **[1d]**
- vagy**
- e. Végezen biztosított kireteszelést oldja meg a kézi fogantyú rögzítőcsavarját (SW13). Működtesse a biztosított kireteszelést **[1e]**

• Nyissa fel a kaput

2. Tolja a kaput kézzel kb. 1000 mm magasra **[2]**.

• Reteszelje vissza a kaput

3. vagy

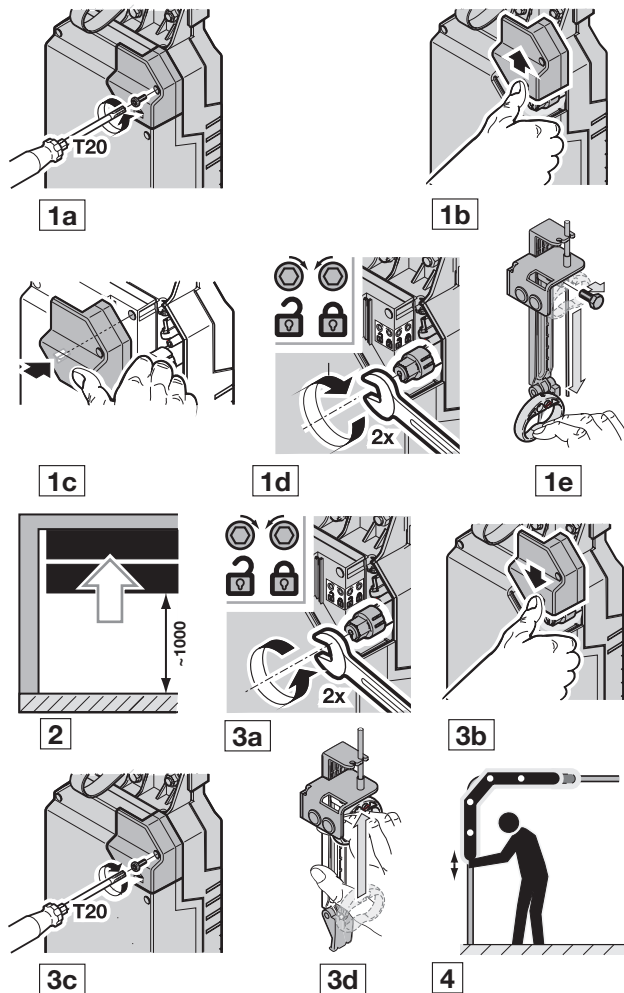
- a. Reteszelje kulccsal a karbantartási kireteszelést (két teljes fordulat) **[3a]**.
 - b. Esetleg húzza le a fedelet a házról
 - c. Ismét szerelje vissza a fedelet **[3b]**
- vagy**
- e. Működtesse a biztosított kireteszelést **[3d]**. Ismét csavarozza vissza a biztosított kireteszelés kézi fogantyúját

• Akassza vissza a kuplungot

4. Biztosítsa a kuplung visszaakasztását (a kapu rövid, mindkét irányba való mozgatásával) **[4]**

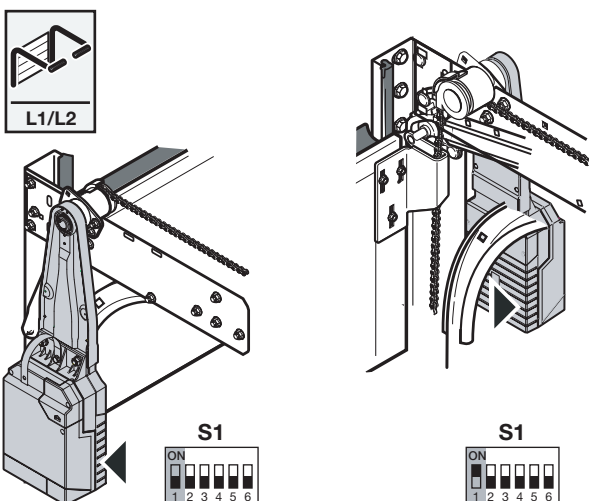
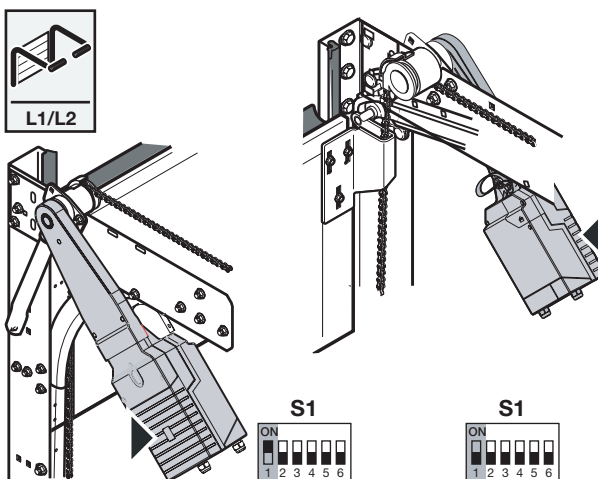
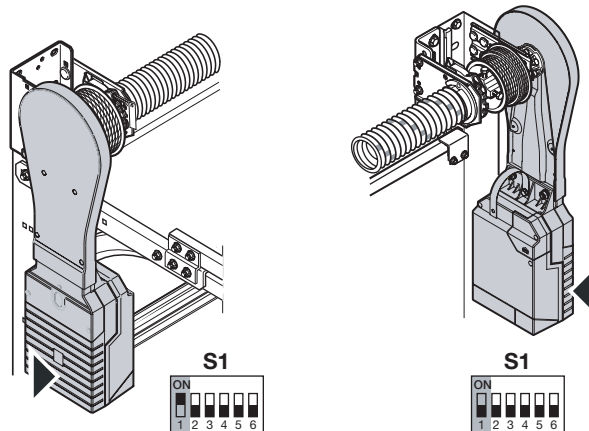
• Ellenőrzés

5. Végezze el a kapu „Szerelési, üzemeltetési és karbantartási utasítása” szerint a rugókiegyenlítés vizsgálatát



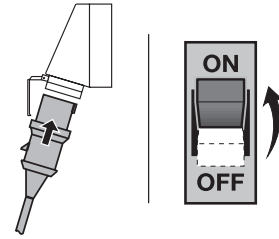
3.3 A szerelési mód beállítása

- Mivel a különböző **szerelési módok esetén** a meghajtás forgásiránya és ezzel a kapu mozgásiránya különböző, a vezérlés betanítása **előtt** kell a szerelési módot beállítani.
- (Esetleg) a házfedelet csavarozza le.
 - Az **1** jelű DIL-kapcsoló **ON/OFF** állásával állítsa be a megfelelő szerelési módot. Döntő az alumínium alapház pozíciója (lásd a nyilakat).



3.4 Bekapcsolás

- Biztosítsa a tápellátást.



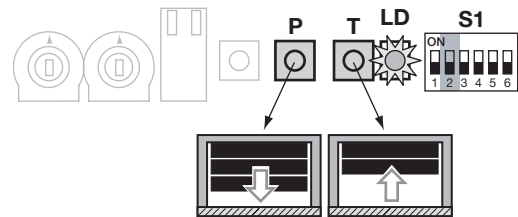
- A vezérlés állapotkijelzése:
 - a. Nem betanított vezérlés (Reset után): a piros LD LED lassan villog.
 - b. Totmann üzemmód (az összes DIL-kapcsoló **OFF** állásban): a piros LD LED gyorsan villog.
 - c. Betanított vezérlés: a piros LD LED tartósan világít. Kialszik bármely gomb működtetésének idejére.



3.5 Totmann üzemmód nem betanított vezérlésnél

Nem betanított állapotban vagy egy meghajtás-reset után (lásd a 3.13 fejezetet, a piros **LD** LED lassan villog) a kapu **csak** Totmann üzemben, a belső **P/T** gombokkal működtethető (a biztonsági berendezések nem aktívak).

- ▶ 2 jelű DIL-kapcsoló **OFF** állásban
 - **P** gomb = *Kapu-Zár*
 - **T** gomb = *Kapu-Nyitva*



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgás miatt. A biztonsági berendezések nem aktívak.

Ezen Totmann üzemmód közben a biztonsági berendezések lekapcsolnak.

- ▶ Győződjön meg arról, hogy a kapu veszélyzónájában nincsenek személyek vagy tárgyak.
- ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.
- ▶ Nincs végállás-lekapcsolás és a kapu túlfuthat a saját végállásán

3.6 Öntartásos üzemmód / végállások betanítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgás miatt

A vezérlés programozása során a kapu mozgásba jöhet, és ez személyek vagy tárgyak beszorulását okozhatja.

- ▶ Győződjön meg arról, hogy a kapu veszélyzónájában nincsenek személyek vagy tárgyak.
- ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.

3.6.1 Általános

A meghajtás csak nem betanított állapotában ill. egy meghajtás-reset után (lásd a 3.13 fejezetet) tanítható be (az **LD LED** lassan villog).

A szerelési módot a 3.3 fejezetnek megfelelően kell meghatározni.

A betanítás előtt a **2-6 (S1)** DIL-kapcsolót **OFF** állásra kell állítani.

3.6.2 Biztonsági berendezések

Az összes csatlakoztatott és működőképes biztonsági berendezés (pl. SKS / LS) a betanítás során felismerésre és eltárolásra kerül. A változtatások itt csak egy meghajtás-reset (lásd a 3.13 fejezetet) és újratanítás (lásd a 3.6 fejezetet) után lépnek érvénybe.

• SKS

- csatlakoztatott **SKS** záróélvédelemnél a kapu öntartással fut *Kapu-Nyit* irányban és gyorsabb sebességgel *Kapu-Zár* irányban.
- csatlakoztatott **SKS** záróélvédelem nélkül a kapu öntartással fut *Kapu-Nyit* irányban és lassabb sebességgel *Kapu-Zár* irányban.

Megjegyzés:

A betanítást követően a biztonsági berendezések utólagos megváltoztatásakor (pl. csatlakoztatás, leszerelés) új tanulóutakat (3.14 fejezet) vagy meghajtásresetet (3.13 fejezet) kell végezni.

3.6.3 A végállások betanítása / erő-tanulóutak:

A 2 (S1) jelű DIL-kapcsoló ON állásban = normálüzem (öntartás), [1a, 1b].

1. Nyomja meg 1x az áramkör **T** gombját [2].
2. A kapu öntartással lassan megindul a végállás felé és a *Kapu-Nyitva* végállásba fut [3].

MEGJEGYZÉS:

Ha a kapu nem a *Kapu-Nyitva* végállásba futna, akkor a meghajtómotor forgásiránya hibás, és ellenőrizni kell / meg kell változtatni a szerelési módot (lásd a 3.3 fejezetet), valamint a meghajtást egy meghajtás-resetet követően (lásd a 3.13 fejezetet) újra kell tanítani.

3. Ezután automatikusan kettő erő- és működési szakasz tanulómenet következik. Eközben a piros **LD LED** lassan villog [4].
4. A tanulóút után a kapu a *Kapu-Nyitva* véghelyzetben marad. A piros **LD LED** folyamatosan világít. [5].
A meghajtás be lett tanítva, a kapu gyorsan a *Kapu-Nyitva* végállásba fut. (a gyorsfutás korlátozásait lásd a 3.6.6 fejezetben).

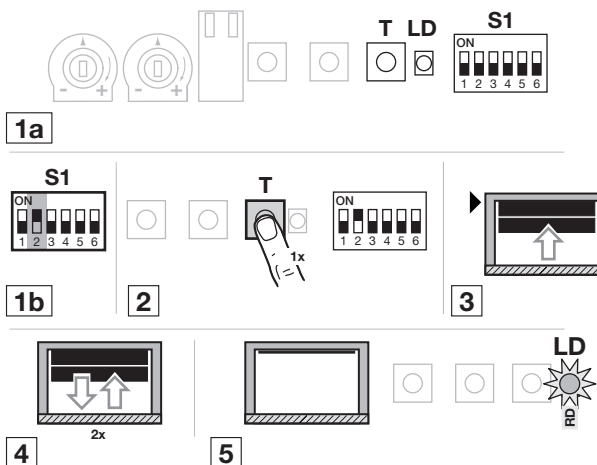
A 2 jelű DIL-kapcsoló ON állásban marad.

5. Állítsa be a VL előf. fény. visszanyitási határának pozícióját (lásd a 3.6.4. fejezetet).
6. A pozíció az **SKS élvédelem** számára automatikusan beállítódik.

MEGJEGYZÉSEK:

Ha a **3** jelű DIL-kapcsoló a tanulóút közben **ON** állásban állna, akkor az első zárás automatikusan egy a visszanyitási határt betanító tanulóút lesz (lásd a 3.14 fejezetet).

A tanulási folyamat bármikor megszakítható a **T** gomb megnyomására vagy az **ST1** aljzatra csatlakoztatott kezelőelem impulzusára.



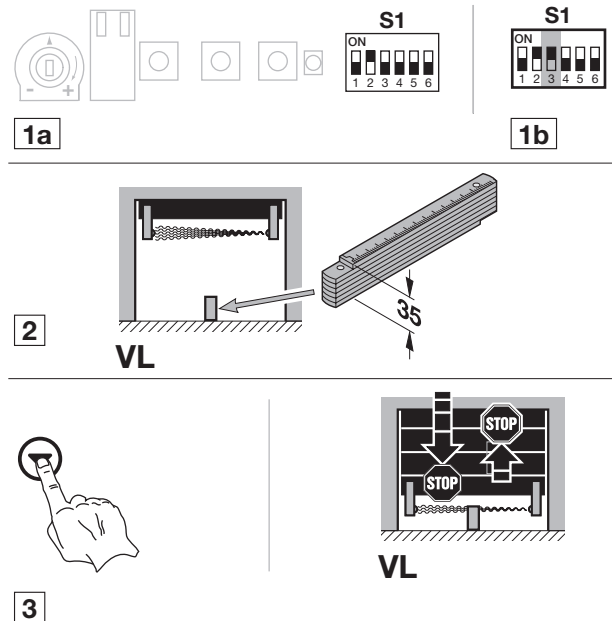
3.6.4 VL előfutó fényzorompó visszanyitási határának beállítása

A VL előfutó fényzorompó visszanyitási határának pozíciója röviddel a *Kapu-Zárva* végállás elérése előtt deaktiválja a VL előfutó fényzorompót, hogy a hibás válaszreakciók (pl. akaratlan visszanyitások) elkerülhetők legyenek (visszanyitási határ).

- A pozíciót a VL-hez be kell állítani:
1. A 3 jelű DIL-kapcsolónak **OFF** állásban kell lennie. Majd állítsa a 3. DIL-kapcsolót **ON** állásba = VL visszanyitási határ pozíciójának betanítása [1a/1b].
 2. A VL előfutó fényzorompónál próbatestként használjon a kapuszélesség közepén egy élére állított (35 mm) colstokot [2].
 3. Zárja a kaput a **Kapu-Zár** nyomógombbal. A kapu VL előfutó fényzorompó hatására történő megállását követően visszanyit, majd a 3 jelű hibajelzésre megáll. A VL visszanyitási határ pozíciója be lett tanítva [3]. A 3 jelű DIL-kapcsoló maradjon **ON** állásban.
 4. A következő **Impulzus** parancsra a kapu a *Kapu-Nyitva* végállásba fut, irányhelyes nyomógombnál pedig a kiválasztott futásiránynak megfelelő végállásba.
 5. Ellenőrizze a VL visszanyitási határ pozícióját (lásd a 3.7.5. fejezetet).

MEGJEGYZÉS:

Ha a visszanyitási határ túl magasra lett betanítva, akkor automatikusan a gyári maximumérték kerül beállításra. Ezután nincs 3. hibajelzés.



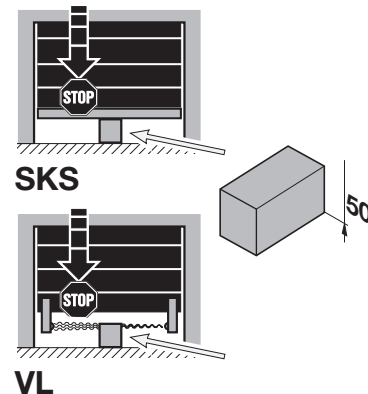
3.6.5 Visszanyitási határ ellenőrzése

MEGJEGYZÉS:

Ezt az ellenőrzést okvetlenül végezze el!

A biztonsági berendezésnek a visszanyitási határ-előtt kell felismernie a próbatestet és a *Kapu-Zár* irányú kapufutásnak meg kell szakadnia.

- ▶ Próbatest: fakocka, min. 40 mm / max. 50 mm magas. Indítsa el a kaput a *Kapu-Zár* irányba. Ha a próbatestet a kapu nem ismeri fel (továbbfut és ráül), a következőket kell tenni:
1. **SKS:** Tanítsa újra a vezérlést (lásd a 3.6.1 fejezetet)
 2. **VL:** tanítsa újra a VL visszanyitási határt (lásd a 3.6.4. pozíciót). Ehhez először állítsa a 3. DIL-kapcsolót **OFF** állásba.
 3. Ismét ellenőrizze a VL visszanyitási határt



⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt

A nem működőképes biztonsági berendezések sérülések okozói lehetnek.

- ▶ A beüzemelőnek ellenőriznie kell a biztonsági berendezés(ek) működését.

A szerkezet csak egy elvégzett működésellenőrzés után üzemkés.

3.6.6 A gyorsfutás korlátozásai

Akku-üzemmód

A gyorsfutás funkció nem működik szükségakkuról való működtetés során.

A gyorsfutások száma:

A 180 mp-en belül kiadott negyedik futtatási parancsnál a kapu lassabb sebességgel működik. A kapufutás végén 90 mp-re lezárul a gyorsfutás lehetősége. Ezen időn belül kiadott minden újabb futtatási parancs újraindítja a lezárási időt.

MEGJEGYZÉS:

A meghajtásnak egy futtatási parancs után legalább 5 mp-ig működni kell, hogy a futást a vezérlés kiértékelhesse.

3.7 Totmann üzemmódok betanított vezérlésnél

<p>▶ Totmann üzemmód mindkét irányban</p> <ul style="list-style-type: none"> - Állítsa a 2 jelű DIL-kapcsolót OFF állásba. - Állítsa a 4 jelű DIL-kapcsolót OFF állásba. <p>Egy, az X52 aljzatra csatlakoztatott HOR1-300 opciós relé (valamint 3. relé az UAP1-300 panelen) jelzi a <i>Kapu-Nyitva</i> végállást.</p>	
<p>▶ Totmann üzemmód mindkét irányban, előjelzéssel mindkét irányban</p> <ol style="list-style-type: none"> a. 2 jelű DIL-kapcsoló OFF állásban b. 4 jelű DIL kapcsoló ON állásban. A piros LD LED 10 mp-enként 1x villog visszaigazolásként. c. A 4 jelű DIL-kapcsolónak ON állásban kell lennie. <p>Egy, az X52 aljzatra csatlakoztatott HOR1-300 opciós relé (valamint 3. relé az UAP1-300 panelen) ütemezi a csatlakoztatott figyelmeztető lámpát az előjelzési idő alatt, minden kapufutás során és minden közbenső pozícióban. A végállásokban a relé kikapcsol.</p>	
<p>▶ Totmann üzemmód Kapu-Zár irányban, öntartás Kapu-Nyit irányban előjelzés nélkül</p> <ol style="list-style-type: none"> a. 2 jelű DIL-kapcsoló OFF állásban b. 4 jelű DIL-kapcsoló ON állásban. A piros LD LED 1x villan. c. Majd 10 mp-en belül nyomja meg a T gombot 1x. A piros LD LED 10 mp-ként 2x villog visszaigazolásként. d. A 4 jelű DIL-kapcsolónak ON állásban kell lennie. <p>Egy, az X52 aljzatra csatlakoztatott HOR1-300 relé (valamint 3. relé az UAP1-300 panelen) jelzi a <i>Kapu-Nyitva</i> végállást.</p>	
<p>▶ Totmann üzemmód Kapu-Zár irányban, öntartás Kapu-Nyit irányban előjelzéssel mindkét irányban</p> <ol style="list-style-type: none"> a. 2 jelű DIL-kapcsoló OFF állásban b. 4 jelű DIL-kapcsoló ON állásban. A piros LD LED 1x, szünettel villan. c. Majd 10 mp-en belül nyomja meg a T gombot 2x. A piros LD LED 10 mp-ként 3x villog visszaigazolásként. d. A 4 jelű DIL-kapcsolónak ON állásban kell lennie. <p>Egy, az X52 aljzatra csatlakoztatott HOR1-300 opciós relé (valamint 3. relé az UAP1-300 panelen) ütemezi a csatlakoztatott figyelmeztető lámpát az előjelzési idő alatt, minden kapufutás során és minden közbenső pozícióban. A végállásokban a relé kikapcsol.</p>	

MEGJEGYZÉS:

Ha a 4 jelű DIL-kapcsolót ismét **OFF** állásba állítja, akkor visszaáll a „Totmann üzemmód mindkét irányban” beállítás. Az **ST1** aljzatra csatlakoztatott **Kapu-Nyit / Kapu-Zár** nyomógombbal és a fedél nyomógombjával a kapu Totmann üzemmódban működtethető.

Ha az **X30** aljzatra csatlakoztatott és betanított **SKS élvédelem** a futás előtt működésbe lép, akkor a kapu csak egy második **Kapu-Zár** irányú parancsra működtethető.

Ha egy, az **X30** aljzatra csatlakoztatott és betanított **SKS élvédelem** a futás közben lép működésbe, akkor a meghajtás leáll.

3.8 Kapu-Zár irányú gyorsfutás pozíciója

SKS/VL záróélvédelmes működtetés esetén a kapu **alapvetően** gyorsfutással fut a **Kapu-Zár** irányba. SKS nélküli üzemmódnál a „Gyorsfutás Kapu-Zár irányba / lassúfutás” átkapcsolás pozíciója az EN 12453 szabványnak megfelelően az engedélyezett 2500 mm-es magasságra van programozva.

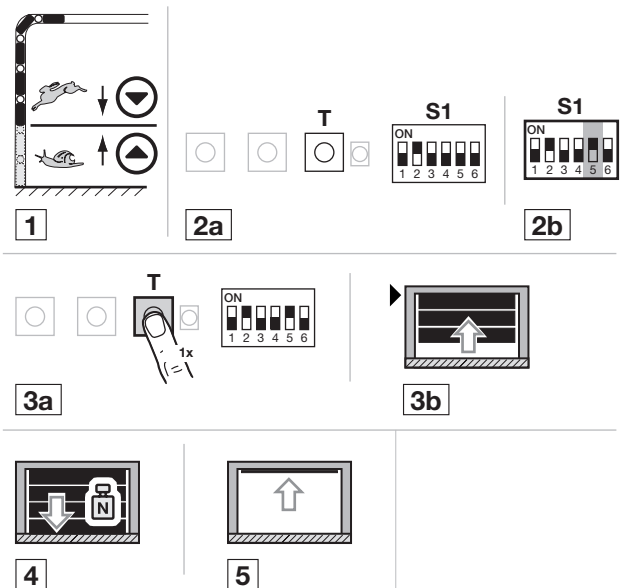
1. A kapu a **Kapu-Nyit/Kapu-Zár** vagy **Impulzus** parancsra a kívánt átkapcsolási pozícióba fut (2500 mm-re az aljzat fölé) **[1]**.
2. **5** jelű DIL-kapcsoló **ON** állásban = gyorsfutás pozíciója **[2a/2b]**
3. Nyomja meg **1x** az áramkör **T** gombját. A kapu a **Kapu-Nyitva** végállásba fut **[3a/3b]**.
4. Automatikusan lefut egy erőtanuló-menet **Kapu-Zár** irányba **[4]**.
5. A kapu gyorsfutással a **Kapu-Nyit** végállásba fut (A gyorsfutás korlátozásait lásd a 3.8.1 fejezetben) **[5]**. Az **5** jelű DIL-kapcsoló **ON** állásban marad.

MEGJEGYZÉSEK:**Engedélyezett erő**

Ha a **Kapu-Zár** irányú gyorsfutás funkció ismét deaktiválásra kerül (**5** jelű DIL-kapcsoló **OFF** állásban), akkor nyomja meg az áramkör **T** gombját **1x**. Ezután lefut egy tanulómenet.

Ha a magasság kisebb mint 2500 mm (kívül esik az EN 12453 szabvány érvényességi területén), akkor egy arra alkalmas erőmérő berendezéssel biztosítani kell, hogy az engedélyezett erő ne kerüljenek túllépésre.

Vegye figyelembe a mindenkori országos előírásokat!

**3.8.1 A gyorsfutás korlátozásai****Akku-üzemmód**

A gyorsfutás funkció nem működik szükségakkuról való működtetés során.

A gyorsfutások száma:

A 180 mp-en belül kiadott negyedik futtatási parancsnál a kapu lassabb sebességgel működik. A kapufutás végén 90 mp-re lezárul a gyorsfutás lehetősége. Ezen időn belül kiadott minden újabb futtatási parancs újraindítja a lezárási időt.

MEGJEGYZÉS:

A meghajtásnak egy futtatási parancs után legalább 5 mp-ig működnie kell, hogy a futást a vezérlés kiértékelhesse.

3.9 Részleges nyitás pozíciója (1/2-nyitás)

A **DTH-I** nyomógombnak és az **UAP1-300** univerzális adapterpanelnek installálva kell lennie [1] (lásd az 5.5 fejezetet).

1. A kapu az **Impulzus** gombra a kívánt pozícióba fut.
2. A **6 (S1)** jelű DIL-kapcsoló **ON** állásban = részleges nyitás pozíciója [2].
3. Működtesse a **részleges nyitás (1/2-nyitás)** nyomógombot [3]. A kapu a *Kapu-Nyitva* végállásba fut.
4. A **részleges nyitás (1/2-nyitás)** gomb következő megnyomására a kapu az előre beállított **részleges nyitás** pozíciójába fut [4].
A **6 jelű DIL-kapcsoló** maradjon az **ON** állásban.

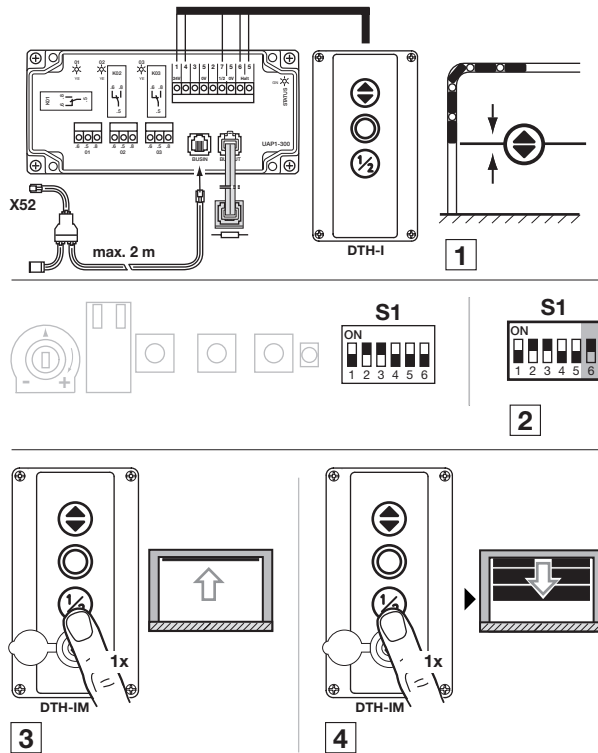
MEGJEGYZÉSEK:

A részleges nyitás magassága

A kapu teljes nyílástartományában, de legfeljebb 150 mm-rel a *Kapu-Nyitva* és *Kapu-Zárva* végállások előtt.

Minizálás DTH sorozatú nyomógomb

A minizálás **DTH** sorozatú nyomógomboknál a megadott védettséggel csak felszerelt zártakaró esetén tartható.



3.10 Előjelzés / automatikus utánzárás aktiválása

FIGYELEM

Az **előjelzés / automatikus utánzárás aktiválása** funkciót csak a következők programozása után:

- A VL előfutó fényoszlop visszatérési határának pozíciója (lásd a 3.6.2 fejezetet)
- Kapu-Zár irányú gyorsfutás pozíciója (3.8 fejezet)
- Részleges nyitás pozíciója (3.9 fejezet)

szabad beállítani

3.10.1 Indítási figyelmeztetés

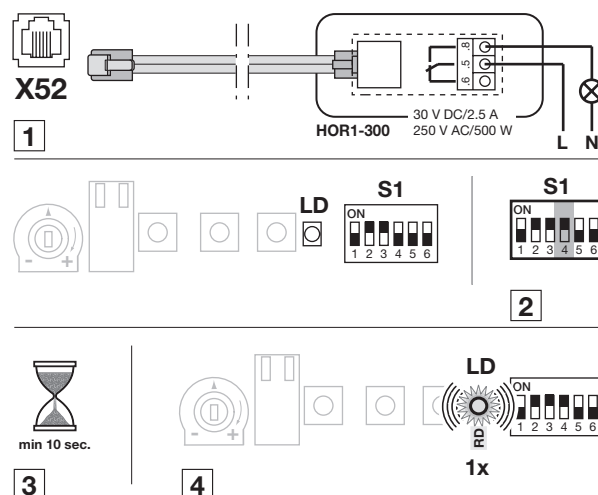
Ha a **Kapu-Nyit / Kapu-Zár** vagy **Impulzus** hatására a kapu mozgásba jön, akkor 2 mp-cel **minden** kapufutás előtt aktiválódik az előjelzés.

Egy, az **X52** aljzatra csatlakoztatott **HOR1-300** opciós relé (valamint **3. relé** az **UAP1-300** panelen) ütemezi a csatlakoztatott figyelmeztető lámpát az előjelzési idő alatt, minden kapufutás során és minden közbenső pozícióban. A végállásokban a relé kikapcsol. [1].

1. A **4 (S1)** jelű DIL-kapcsoló **OFF**-ről **ON**-ra állítása = beállítás aktív [2].
2. Ha legalább 10 mp-en át **egyetlen** gombot sem működtet [3], akkor az előjelzés automatikusan 2 mp-re állítódik be.
A **4** jelű DIL-kapcsolónak **ON** állásban kell lennie.
3. A piros **LD** LED mindig 1x villog 10 mp-en belül [4].

MEGJEGYZÉS:

Nincs aktív automatikus utánzárás.



3.10.2 Automatikus utánzárás

A beállított nyitvatartási idő, majd a 2 mp-es előjelzés lefutása után a kapu automatikusan záródik.

Egy, az **X52** aljzatra csatlakoztatott **HOR1-300** opciós relé (valamint **3. relé** az **UAP1-300** panelen) ütemezi a csatlakoztatott figyelmeztető lámpát az előjelzési idő alatt, minden kapufutás során és minden közbenső pozícióban. A végállásokban a relé kikapcsol. **[1]**.

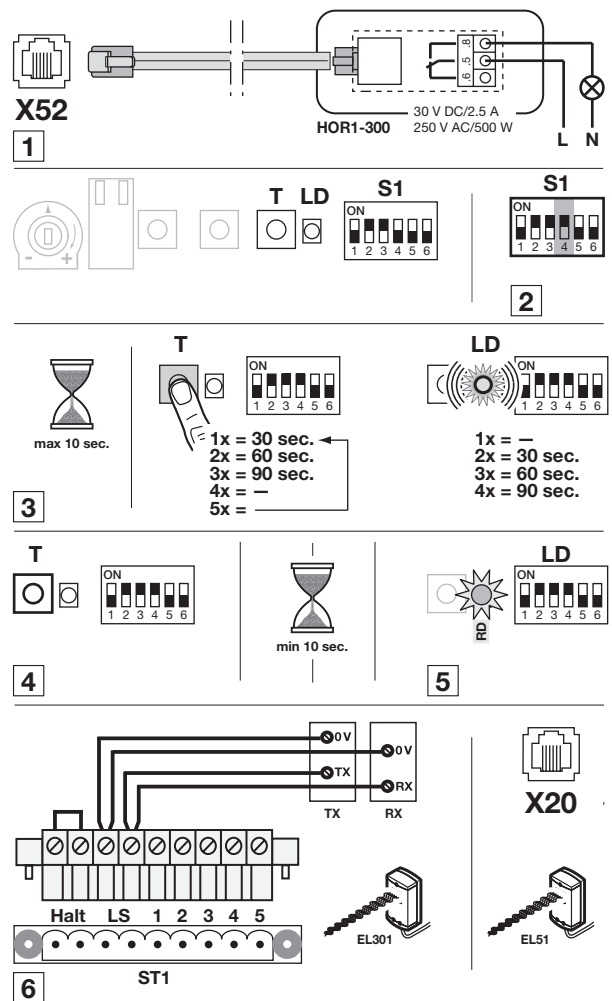
1. **4** jelű DIL-kapcsoló **OFF**-ról **ON-ra állítása** = beállítás aktív **[2]**.
2. Nyomja meg az áramkör **T** gombját 10 mp-en belül **1x [3]** = 30 mp nyitvatartási idő
A **T** gomb további megnyomására a nyitvatartási idő 60 vagy 90 mp-re állítható. Egy további gombnyomásra a vezérlés ismét a „csak előjelzés” funkcióra áll át (lásd felül).
Ugyanakkor a piros **LD** LED a beállításnak megfelelően 1x (csak előjelzés), 2x, 3x vagy 4x villog.
3. Ha a beállítási folyamat után a **T** gombot legalább 10 mp-ig **nem** nyomja meg **[4]**, akkor a beállítás eltárolásra kerül és a piros **LD** LED tartósan világít **[5]**.
A következő futtatási paranccsal a funkció aktívra kapcsol. A **4** jelű DIL-kapcsoló **ON** állásban marad.
4. Az előjelzési idő alatt és az automatikus utánzárás közben a piros **LD** LED villog a **Kapu-Zárva** végállás eléréséig.

MEGJEGYZÉSEK:

Programozott „Automatikus utánzárás” esetén nincs előjelzés a **Kapu-Zárva** végállásból való indításkor.

Ha egy erőhatárolási ill. SKS élvédelmi hiba **3x** fellép, akkor a kapu a **Kapu-Nyitva** végállásban marad. Egy újabb parancsra az automatikus utánzárási idő újraindul.

Egy, a **Kapu-Nyit / Impulzus** gombbal adott parancs vagy egy, az **ST1 dugaszra / X20 aljzatra** csatlakoztatott fénySOROMPÓ jelzése **[6]** a nyitvatartási ill. az előjelzési idő alatt újraindítja a nyitvatartási időt.
Egy **Kapu-Zár** parancs megszakítja a nyitvatartási időt.



3.11 Az erőhatárolás beállítása

A gyári beállításoknál (potenciométer középállásban) és lassú futási sebesség mellett az EN 12453 szerint engedélyezett erők betartásra kerülnek. Különleges feltételekhez azonban az erőhatárolás átállítása válhat szükségessé.

- Erőhatárolás *Kapu-Nyit* irányban.
Ez a védelmi funkció megakadályozza, hogy személyeket a kapu magával ragadhasson. Ezt az országos előírásoknak megfelelően úgy kell beállítani, hogy a kapu egy meghatározott, kiegészítő súlyterhelésre megálljon.

MEGJEGYZÉSEK:

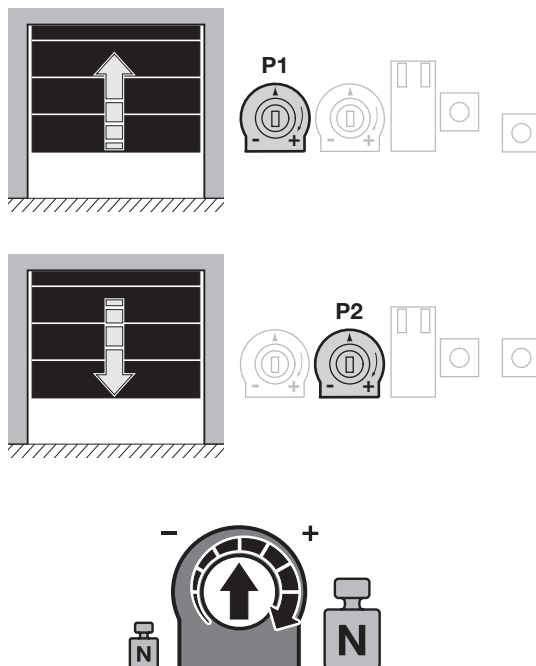
A beállítás megváltoztatásakor a betanult erőt megfelelő súllyal ellenőrizni kell az EN 12453 és EN 12445 érvényességi területén megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.

Ha a *Kapu-Zárva* végállásból való futtatás közben az erőhatárolás működésbe lép (pl. elektromos lekérdezés nélküli zárt reteszelésnél), rövid tehermentesítés történik *Kapu-Zár* irányban.

- Erőhatárolás *Kapu-Zár* irányban.
A *Kapu-Zár* irányú erőhatárolás funkció személyek és tárgyak biztonságára illetve védelmére szolgál. Az erőhatárolás működésbe lépésekor a kapu megáll, majd ellentétes irányba fut.

MEGJEGYZÉS:

A beállítás megváltoztatásakor a betanult erőt megfelelő erőmérő készülékkel ellenőrizni kell az EN 12453 és EN 12445 érvényességi területén megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.



⚠ FIGYELEM

Sérülésveszély a hibásan beállított erőhatárolás miatt
Egy hibásan beállított erőhatárolásnál fennáll a lehetőség, hogy a kapu magával ragadjon személyeket.

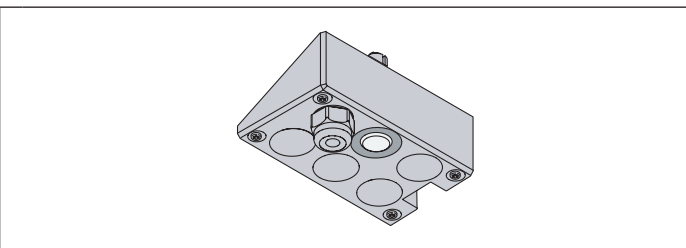
- ▶ Állítsa az erőhatárolást a személyi és a használati biztonság közé. Eközben vegye figyelembe az országspecifikus előírásokat.

Egy hibásan beállított erőhatárolásnál fennáll a lehetőség, hogy a kapu túl későn áll meg. Ez személyek vagy tárgyak beszorulásához vezethet.

- ▶ Ne állítsa az erőhatárolást feleslegesen magasra.

3.12 Befejező munkálatok

Ismét rögzítse a vezetékcsatlakoztató fedelet a szállított csavarokkal (4x).



3.13 Meghajtás-reset

3.13.1 Meghajtás-reset – zárt háznál

A meghajtás a meghajtás-reset hatására a kiszállított állapotba kerül. Az **összes** programozott adat (útszakaszok, erők, biztonsági berendezések) törlődik.

Előfeltétel: meghajtás normál üzemmódban (öntartásos üzemmód).

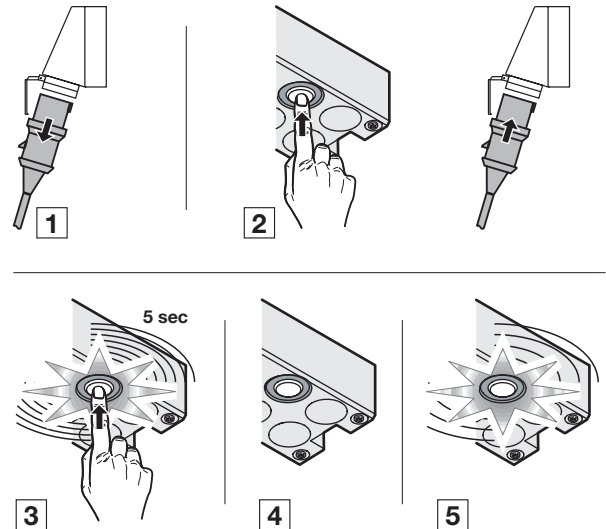
1. Húzza ki a hálózati dugaszt [1].
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a ház nyomógombját. Dugja vissza a hálózati dugaszt [2].
3. A ház gombjában lévő piros LED 5 mp-ig gyorsan villog, majd kialszik [3].
4. A ház gombjának elengedése után megtörténik a reset és a kapuadatok törlődnek [4].
5. 1-2 mp múlva a ház gombjában lévő piros LED lassan villogni kezd [5].

MEGJEGYZÉSEK:

Ha a ház gombját 5 mp-en belül elengedi a [3]. lépésben, akkor a reset folyamata megszakad és elindítható lesz egy utólagos tanulóút (lásd a 3.14 fejezetet).

Majd villog vagy világít a ház gombjában lévő piros **LD** LED az előzőleg beállított kimeneti állapotnak megfelelően (nem betanított / betanított).

Egy meghajtás-resetet és betanítást követően (lásd a 3.6.1 fejezetet), aktivált VL visszanyitási határpozíció esetén (3. DIL-kapcsoló (**S1**) az **ON** állásban), az első *Kapu-Zár* irányú kapufutásnál a VL visszanyitási határ pozíciója újra betanítódik (használgjon próbatestet, lásd a 3.6.2. fejezetet).



3.13.2 Meghajtás-reset – nyitott háznál

A meghajtás a meghajtás-reset hatására a kiszállított állapotba kerül. Az **összes** programozott adat (útszakaszok, erők, biztonsági berendezések) törlődik.

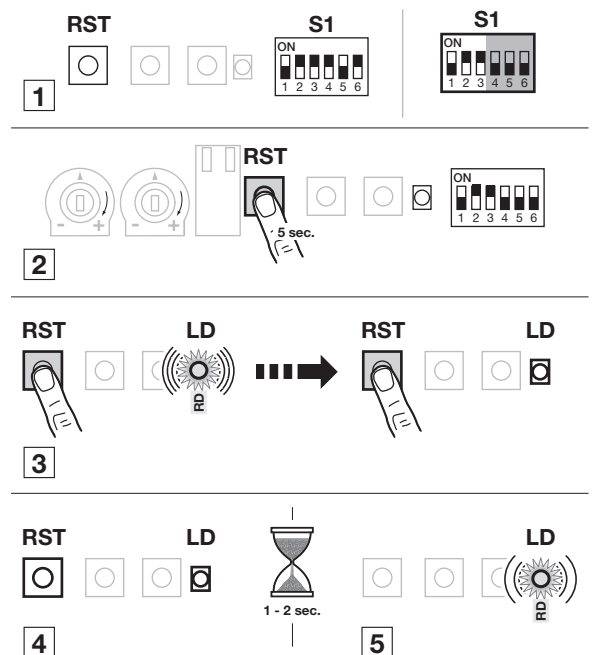
1. (Esetleg) a házfedelet csavarozza le. A 4 – 6 jelű DIL-kapcsolót (**S1**) állítsa **OFF** állásba [1].
1. Nyomja meg és tartsa nyomva 5 mp-ig az áramkör **RST** gombját [2].
2. A piros **LD** LED 5 mp-ig gyorsan villog, majd kialszik [3].
3. Az **RST** gomb elengedése után megtörténik a reset és a kapuadatok törlődnek [4].
4. 1-2 mp múlva a piros **LD** LED lassan villogni kezd [5].

MEGJEGYZÉSEK:

Ha az **RST** gombot 5 mp-en belül elengedi a [3]. lépésben, akkor a reset folyamata megszakad és elindítható lesz egy utólagos tanulóút (lásd a 3.14 fejezetet).

Majd villog vagy világít a piros **LD** LED az előzőleg beállított kimeneti állapotnak megfelelően (nem betanított / betanított).

Egy meghajtás-resetet követően, aktivált VL visszanyitási határpozíció esetén (3. DIL-kapcsoló az **ON** állásban), az első *Kapu-Zár* irányú kapufutásnál a VL visszanyitási határ pozíciója újra betanítódik (használgjon próbatestet, lásd a 3.6.2. fejezetet).



3.14 Utólagos tanulóutak

Ha például a rugók beállítása után még erő- és útszakasz tanulómenetekre lenne szükség, akkor azokat a következőképpen kell elvégezni.

3.14.1 Utólagos tanulóutak – zárt ház mellett

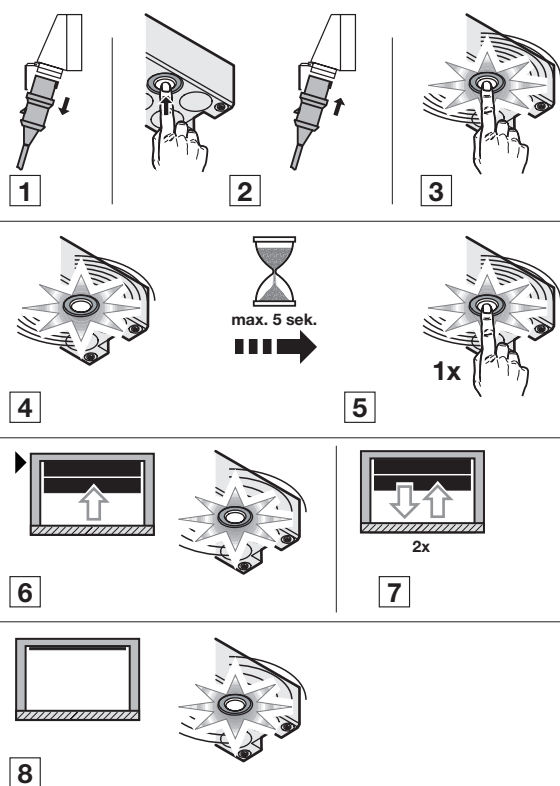
Csak az erő- és útdatok törlődnek, az összes többi beállítás megmarad. A tanulóutak indítását követően az új csatlakoztatott biztonsági berendezések felismerésre kerülnek és aktiválódnak.

Előfeltétel: meghajtás normál üzemmódban (öntartásos üzemmód).

1. Húzza ki a hálózati dugaszt [1].
2. Nyomja meg és tartsa nyomva a ház nyomógombját. Dugja vissza a hálózati dugaszt [2].
3. A házon lévő piros LED gyorsan villog [3].
4. Engedje el a ház nyomógombját [4].
5. A ház nyomógombjában lévő piros LED 5 mp-ig gyorsan villog. Ezen 5 mp-en belül nyomja meg **1x** a ház nyomógombját [5].
6. A ház nyomógombjában lévő piros LED lassan villog és a kapu lassan megindul a *Kapu-Nyitva* végállásba [6].
7. Ezután automatikusan kettő erő- és működési szakasz tanulómenet következik. A házon lévő piros LED lassan villog ezen futás közben [7].
8. A tanulóút után a kapu a *Kapu-Nyitva* véghelyzetben marad. A házon lévő piros LED tartósan világít [8].

MEGJEGYZÉSEK:

Ha a ház nyomógombja nem kerül megnyomásra az „5.” lépésben leírt 5 mp-en belül, a meghajtás bármiféle változtatás nélkül a korábbi állapotába lép vissza.



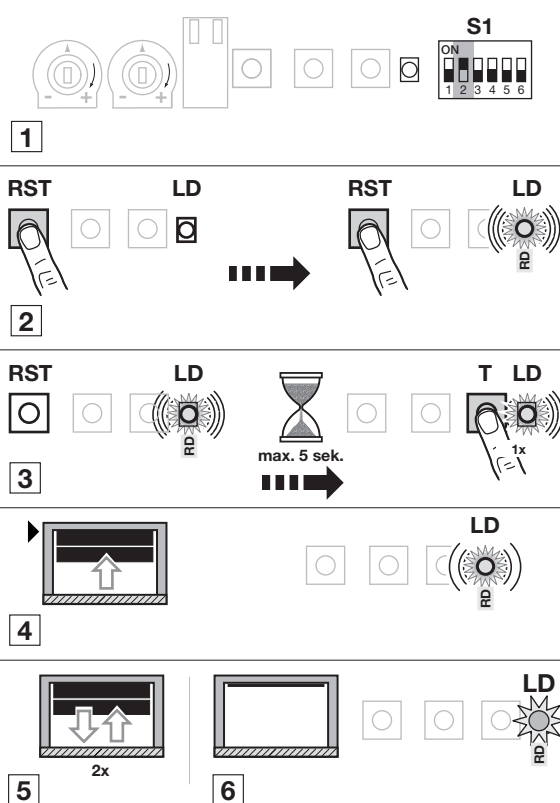
3.14.2 Utólagos tanulóutak – nyitott ház mellett

Csak az erő- és útdatok törlődnek, az összes többi beállítás megmarad. A tanulóutak indítását követően az új csatlakoztatott biztonsági berendezések felismerésre kerülnek és aktiválódnak.

1. (Esetleg) a házfedelet csavarozza le. Ellenőrizze, hogy a 2 jelű DIL-kapcsoló (S1) az **ON** állásban (öntartásos üzemmód) áll-e [1].
2. Nyomja meg és tartsa nyomva az **RST** gombot, amíg a piros **LD** LED gyorsan nem villog [2].
3. Engedje el az **RST** gombot. A piros **LD** LED 5 mp-ig gyorsan villog. Ezen 5 mp-en belül nyomja meg egyszer a **T** gombot [3].
4. A piros **LD** LED lassan villog és a kapu megindul lassan a *Kapu-Nyitva* végállásba [4].
5. Ezután automatikusan kettő erő- és működési szakasz tanulómenet következik. A piros **LD** LED ezen futás közben lassan villog [5].
6. A tanulóút után a kapu a *Kapu-Nyitva* véghelyzetben marad. A piros **LD** LED tartósan világít [6].
7. 2 jelű DIL kapcsoló **ON** állásban marad.

MEGJEGYZÉSEK:

Ha a **T** gomb nem kerül megnyomásra a „3.” lépésben leírt 5 mp-en belül, a meghajtás bármiféle változtatás nélkül a korábbi állapotába lép vissza.



4 Útmutatások az üzemeltetéshez

4.1 Reakció a biztonsági berendezések működésbe lépésekor

4.1.1 Üzemelés öntartással

- A futásiránytól függően a vezérlés automatikusan elvégzi a betanított biztonsági berendezések, mint pl. LS fényzorompó / SKS élvédelem / VL ellenőrzését.
- Ha a biztonsági berendezés foglalként vagy meghibásodottként kerül felismerésre, akkor a kapu működtetése a biztonsági berendezés hatásirányában csak Totmann üzemmódban lehetséges (**T-**, **Kapu-Nyit** gomb vagy **Impulzus**).

4.1.2 Üzemelés öntartással automatikus utánzárással

- A futásiránytól függően a vezérlés automatikusan elvégzi a betanított biztonsági berendezések, mint pl. LS fényzorompó / SKS élvédelem / VL ellenőrzését.
- Ha a biztonsági berendezés foglalként vagy meghibásodottként kerül felismerésre, akkor a kapu működtetése a biztonsági berendezés hatásirányában csak Totmann üzemmódban lehetséges (**T-**, **Kapu-Zár** gomb).

4.1.3 Totmann üzemmód záróélvédelemmel

- A futásiránytól függően a vezérlés automatikusan elvégzi a betanított biztonsági berendezések, mint pl. LS fényzorompó / SKS élvédelem / VL ellenőrzését.
- Ha a biztonsági berendezés foglalként vagy meghibásodottként kerül felismerésre, akkor a kapu működtetése a biztonsági berendezés hatásirányában csak ugyanazon gomb kétszeres működtetésére Totmann üzemmódban lehetséges (**T-**, **Kapu-Zár** gomb vagy **Impulzus**).

4.2 Feszültségkimaradás (HNA-300 szükségakku nélkül)

- ▶ Hogy a kapu áramszünet esetén manuálisan nyitható vagy zárható legyen, a meghajtást szét kell reteszelni a kaputól (lásd a 6.4 fejezetet).
- ▶ A feszültség visszatérése után a kaput újra kapcsolja rá a meghajtásra (lásd a 6.4 fejezetet).

MEGJEGYZÉS:

A **Kapu-Nyit / Impulzus** nyomógomb megnyomására egy referencifutás történik a *Kapu-Nyitva* végállásba, az összes többi nyomógomb hatástalan ilyenkor.

Ha a kuplung nem lenne bekattanva, akkor a meghajtástengely az első gombnyomásra csak a bekattanásig fordul el, ezután a referencifutás indításához egy újabb gombnyomás szükséges.

FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély a Kapu-Zár irányban történő ellenőrizetlen kapumozgás révén a súlykiegyenlítő rugók törése esetén

Kapu-Zár irányú ellenőrizetlen kapumozgás léphet fel, ha egy törött súlykiegyenlítő-rugó, vagy nem megfelelően kiegyenlített kapu, illetve egy nem teljesen zárt kapu esetén

a. a karbantartási kireteszelés

b. SE/ASE biztosított kireteszelés (opcionális) használatban van.

- ▶ Az Ön biztonsága érdekében a kapuszerkezetet csak akkor reteszelve szét, ha a kapu zárva van.
- ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.

Soha ne maradjon a nyitott kapu alatt. A kapu lezuhanásához vezet, ha egy rugótörésbiztosítás nélküli, a meghajtásától szétreteszelt kaput kézzel működtetnek (pl. karbantartási munkák során), és eközben a súlykiegyenlítő-rugó eltörik.

- ▶ Az ilyen kaput ne működtesse kézzel hosszabb ideig, mint ameddig feltétlenül szükséges és a kapu meghajtással való visszareteszeléséig ne hagyja a kaput felügyelet nélkül.
- ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.

4.3 Szükségműködtetés HNA-300 szükségakkival

A meghajtásház megfelelő kapcsaira csatlakoztatható egy HNA-300 szükségakku a meghajtás áramkimaradás eseti szükségműködtetése (3 nyitásciklus) céljából.

MEGJEGYZÉS:

A 360 vezérlés csatlakoztatása esetén a HNA-300 vészakku nem használható.

⚠ FIGYELMEZTETÉS	
<p>• Főkapcsoló nélküli vezérlések (3.1.2 fejezet): Sérülésveszély váratlan kapumozgás miatt Váratlan kapumozgás léphet fel, ha a feszültségmentesre kapcsolt berendezéshez a HNA-300 szükségakku még csatlakoztatva van.</p> <p>▶ Az összes munkálat során feszültségmentesítse a berendezést és okvetlenül oldja le a HNA-300 szükségakku dugaszát a meghajtásházról.</p>	

4.4 Üzemi- és hibajelzések


A piros LD LED segítségével egyszerűen azonosítani lehet az elvárásoknak nem megfelelő üzemeltetés okait.

Kijelző	Leírás	Lehetséges ok	hibaelhárítás
Üzemi jelzések (Ki, tartós világítás vagy tartós villogás)			
Ki	Gombnyomás közben / működtető rádiós impulzus alatt	—	Csak üzemi jelzés
Tartós világítás	A meghajtás be van tanítva és üzemműködés / betanított Totmann üzemműködés	—	Csak üzemi jelzés
Lassú villogás	<ul style="list-style-type: none"> Meghajtás nincs betanítva / tanulóút Zárás irányba gyors sebességű tanulóút 	A meghajtás még nincs betanítva	A meghajtás betanítása
Gyors villogás	<ul style="list-style-type: none"> A nyitvatartási idő alatt Az előjelzési idő alatt a VL előfutó fényoszlop visszanyitási határ pozíciójának programozásakor 	—	Csak üzemi jelzés
Nagyon gyors villogás (villanás)	<ul style="list-style-type: none"> A reset folyamata közben Karbantartási ciklusszámláló (lásd a 6.3 fejezetet). Totmann üzemműködés nem betanított állapotban 	—	<ul style="list-style-type: none"> Üzemi jelzés Karbantartás elvégzése
Egy alkalommal 1x / 2x / 3x / 4x villogás	Az automatikus utánzárás programozása közben / az előjelzés programozása közben	—	Csak üzemi jelzés
Hibajelzések (villogás – szünet – villogás –)			
2x villog	LS biztonsági fényoszlop működésbe lépett	Fényoszlop meg lett szakítva vagy nincs csatlakoztatva.	Ellenőrizze a fényoszlopát, ha kell cserélje ki ill. csatlakoztassa
3x villog	<ul style="list-style-type: none"> Az SKS / VL / erőhatárolás működésbe lépett <i>Kapu-Zár</i> irányba 	<ul style="list-style-type: none"> Egy akadály található a kapu futási tartományában Nehézzárású kapu 	<ul style="list-style-type: none"> Távolítsa el az akadályt Az erőket ellenőrizze, és adott esetben növelje Ellenőrizze a súlykiegyenlítést
4x villog	<ul style="list-style-type: none"> Karbantartási kireteszelés nyitva Állj-kör nyitva Személybejáró-érzékelő tesztelése negatív 	<ul style="list-style-type: none"> Meghajtásmechanika karbantartási kireteszelése nyitva Az Állj-kör X30 / ST1 dugasza nyitott Az érzékelő mágnes el van fordítva / a személybejáró-érzékelő meghibásodott UAP1-300 nyugalmi áramköre (RSK) / Stop 	<ul style="list-style-type: none"> Reteszelve a meghajtás karbantartási kireteszelését Zárja a kontaktust / Állj-kört, ellenőrizze az áramkört Ellenőrizze a mágnes / érzékelőt

5x villog	Erőhatárolás <i>Kapu-Nyit</i> irányban működésbe lépett	<ul style="list-style-type: none"> Egy akadály található a kapu futási tartományában Nehézzárású kapu 	<ul style="list-style-type: none"> Távolítsa el az akadályt Ellenőrizze a súlykiegyenlítést Esetleg törölje a kapuadatokat, tanítson újra
6x villog	Általános rendszerhiba		Ha ez a hiba a vezérlés újraindítása után ismét fellép, vegye fel kapcsolatot a szakszervizzel.
7x villog	Hőérzékeny meghajtómotor	<ul style="list-style-type: none"> Túl magas, > +80 °C-os hőmérséklet / rövidzár Túl alacsony hőmérséklet < -25 °C / Megszakítás 	<ul style="list-style-type: none"> A meghajtás túlmelegedett (≥ 80 °C) vagy túl alacsony a hőmérséklet (≤ -25 °C) Ellenőrizze a környezeti hőmérsékletet Rövidzár / szakadás hőérzékelő kapcsolatában
8x villog	Rossz súlykiegyenlítés	Nem kielégítő súlykiegyenlítés	Ellenőrizze a rugófeszességet
9x villog	<ul style="list-style-type: none"> Kötélszakadás vagy rugótörés Az „Erőhatárolás” hibájának 10. kijelzése (= 5x villogás) után anélkül, hogy a kapu elérné a <i>Kapu-Nyitva</i> végállást 	<ul style="list-style-type: none"> Drótkötél szakadt Rugótörés 	<p>Cserélje ki a kötelet vagy a rugókat</p> <ul style="list-style-type: none"> Válassza le a vezérlést rövid időre a tápfeszültségről <p>MEGJEGYZÉS: Ha a berendezést a munka befejeztével ismét áram alá helyezi, akkor a Kapu-Nyit / Impulzus gomb megnyomására egy referenciatartás következik a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásba, ilyenkor az összes többi nyomógomb funkció nélküli.</p>

5 Kiegészítők és bővítmények

5.1 Általános információk

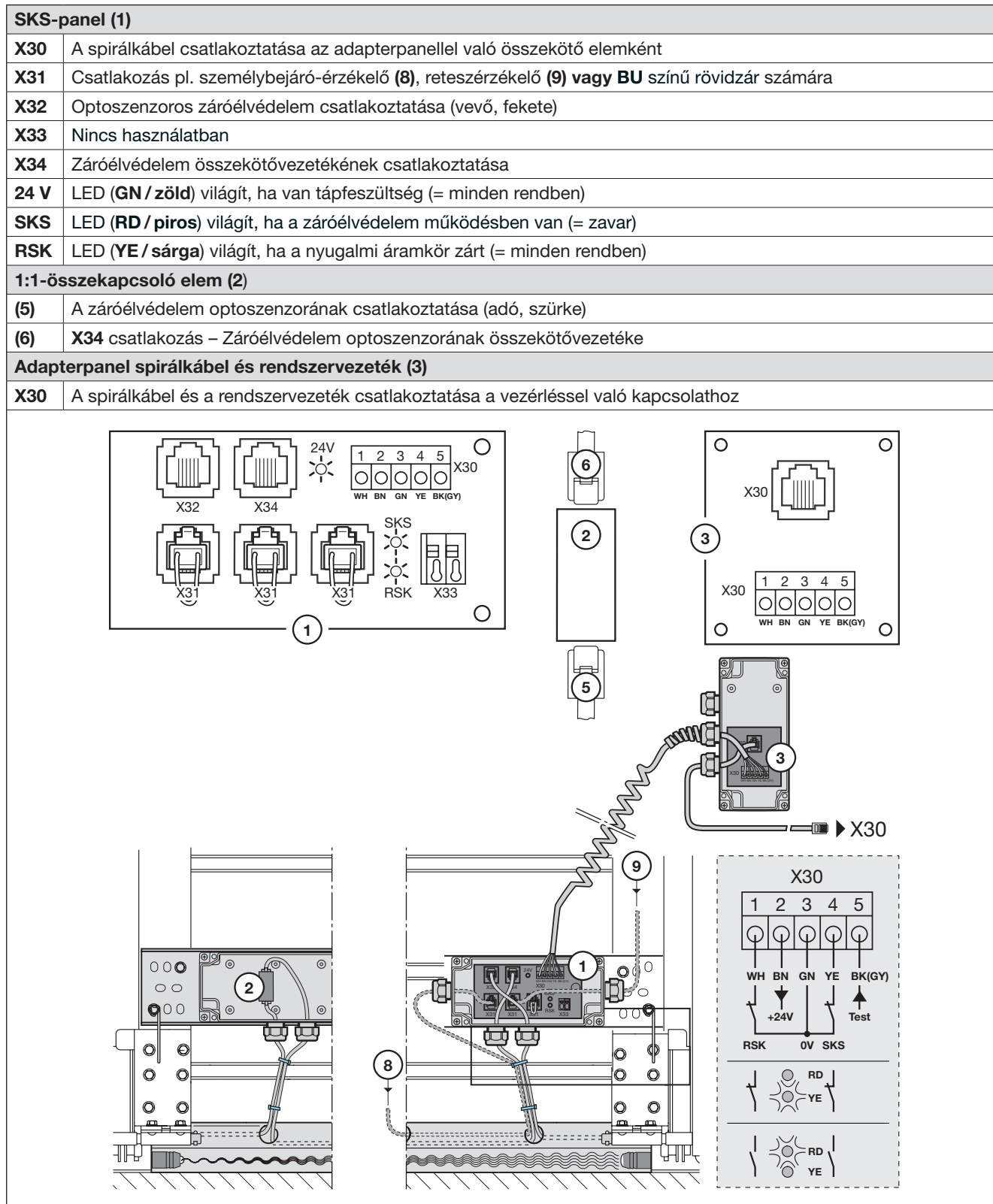
	⚠ VESZÉLY
	<p>Életveszélyes hálózati feszültség</p> <p>A hálózati feszültséggel való érintkezés során fennáll a halálos áramütés veszélye.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ A kiegészítők és bővítő egységek beépítése előtt feszültségmentesítse a berendezést, és biztosítsa azt a biztonsági előírásoknak megfelelően az illetéktelen visszakapcsolás ellen.▶ E vezérléshez csak a gyártó által engedélyezett kiegészítőket és bővítő egységeket csatlakoztasson.▶ Vegye figyelembe a helyi biztonsági rendelkezéseket.▶ A hálózati és a vezérlő vezetéseket okvetlenül egymástól elkülönített installációs rendszerben vezesse.

5.2 Záróélvédelem (SKS)

A záróélvédelem a következő komponensekből áll:

- 1 jelű elosztódoboz a kapuoldalon SKS-panellel **(1)** (a kapulappal együttfutó biztonsági berendezések csatlakoztatása)
- 2 jelű elosztódoboz a kapuoldalon 1:1 összekapcsoló elemmel **(2)**
- Elosztódoboz a tokon adapterpanellel **(3)**, spirálkábellel és rendszervezetékekkel
- Rövidzárdugasz, **BU** színű

A meghajtás reakciója ezen biztonsági berendezésre lásd a 3.6 fejezetet.



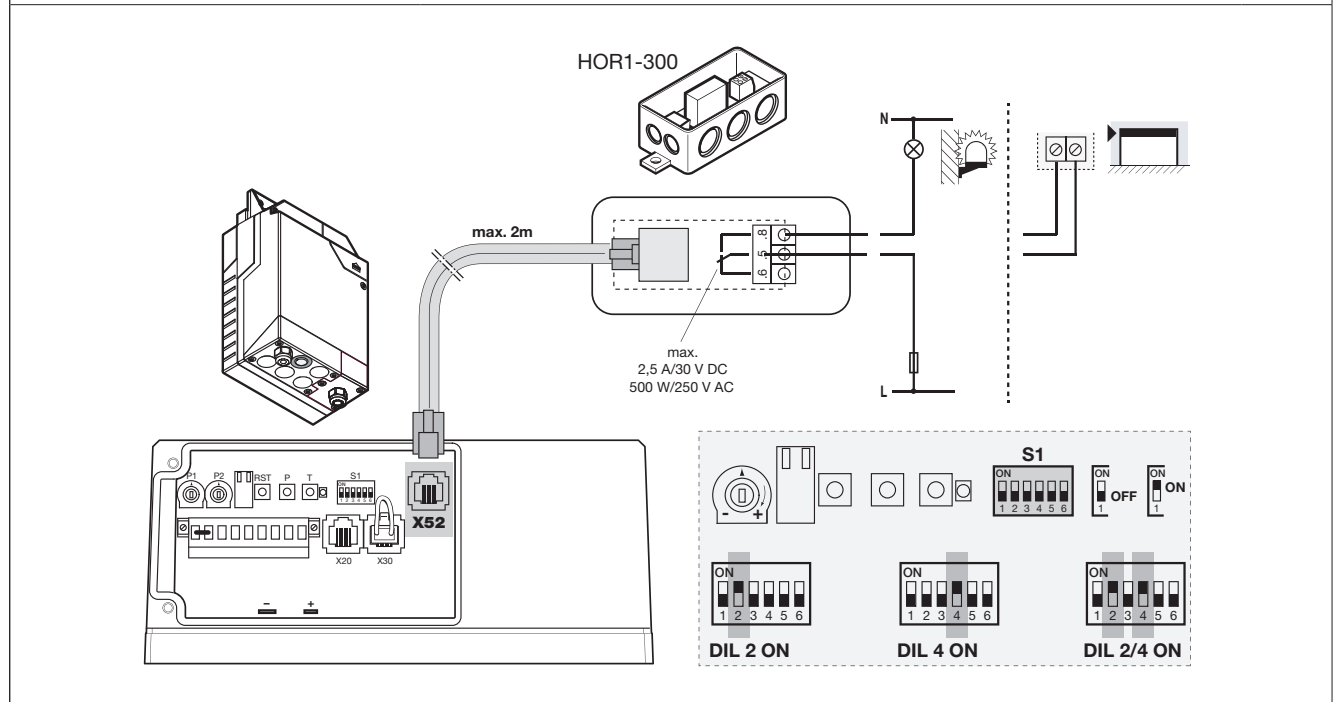
5.3 Opció relé HOR1-300

Az **X52** aljzatra csatlakoztatott **HOR1-300** opció relé a következőképpen használható:

Üzem mód	DIL-kapcsolók	HOR1-300 jelzés	Fej.
Totmann	Állítsa be a 2. DIL / 4. DIL kapcsolót a 3.7 fejezetnek megfelelően	<ul style="list-style-type: none"> Kapu-Nyitva végállás Ütemezés a figyelmeztető lámpához 	3.7
Impulzusos üzemmód	2. DIL = ON / 4. DIL = OFF	Kapu-Nyitva végállás	3.7
Előjelzés / automatikus utánzárás aktiválása	2. DIL = ON, 4. DIL = ON	Ütemezés a figyelmeztető lámpához	3.10.1 3.10.2

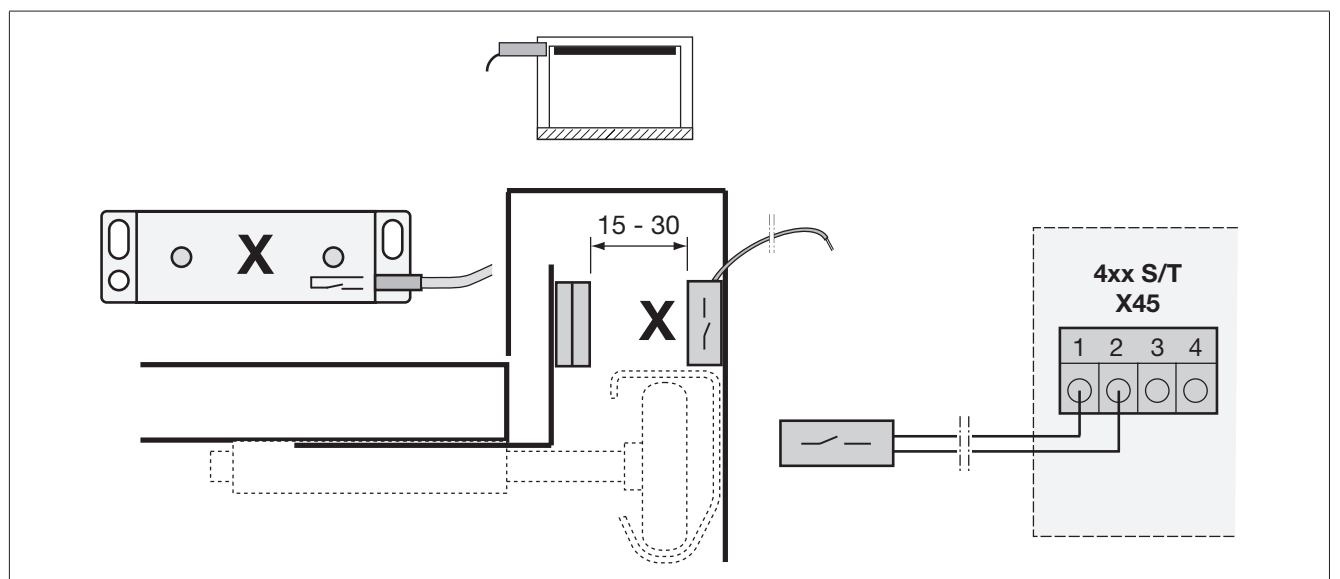
MEGJEGYZÉS:

Az UAP1-300 univerzális adapterpanellel különálló végállásjelzés is lehetséges, az üzemmódtól függetlenül.



5.4 Kapu-Nyitva végállás vezérlőjele

Egy mágnescapcsoló révén a csatlakoztatott szerkezeti egységek akár áramkimaradás esetén és utána is megbízhatóan megkapják a *Kapu-Nyitva* jelzést, pl. rámpakiegyenlítő reteszeléséhez.

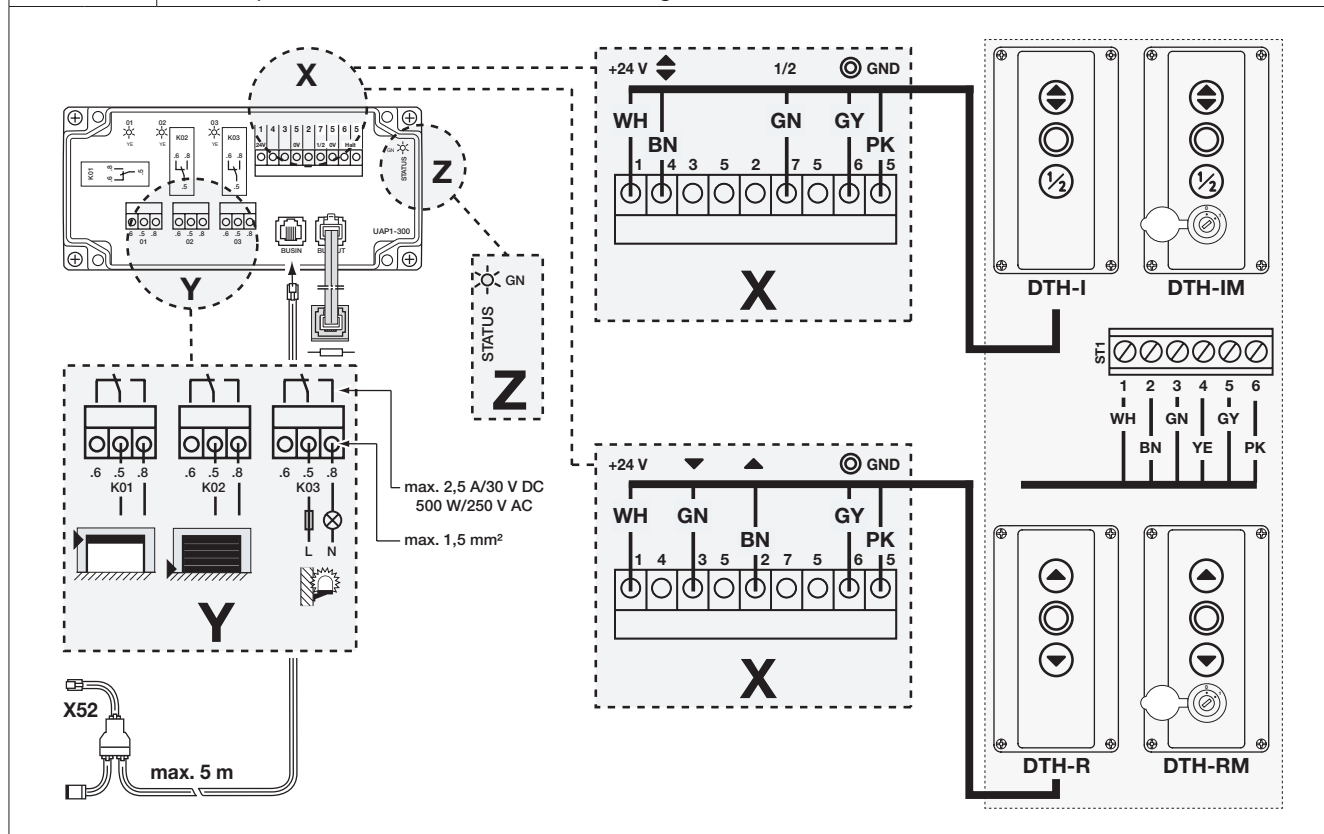


5.5 UAP1-300 univerzális adapterpanel

Az **X52** jelű aljzatra csatlakoztatott UAP1-300 adapterpanellel lehet a **DTH-I/DTH-R** nyomógombot irányhelyesen csatlakoztatni, ezenkívül három relé különböző vezérlőjeleket ad.

A minizáras **DTH** sorozatú nyomógombnál a megadott védettség csak felszerelt zártakaró esetén tartható

(X) Bemeneti kapocs	
1	+24 V DC segédfeszültség (5 jelű kapoccsal szemben = GND)
4	Impulzus nyomógomb
3	Kapu-Zár nyomógomb
5	GND = 0 V vonatkoztatási potenciál
2	Kapu-Nyit nyomógomb
7	Részleges nyitás (1/2-nyitás) nyomógomb
5	GND = 0 V vonatkoztatási potenciál
6	Állj-kör / Stop gomb
5	GND = 0 V vonatkoztatási potenciál
(Y) Kimeneti relé	
K01	Kapu-Nyitva végállás kijelzése (pl. fényjelzéshez) MEGJEGYZÉS Jelzés a végállás elérésekor, mely áramszünet esetén elveszik
K02	Kapu-Zárva végállás kijelzése (pl. fényjelzéshez) MEGJEGYZÉS Jelzés a végállás elérésekor, mely áramszünet esetén elveszik
K03	Ütemez, mint egy, az X52 aljzatra csatlakoztatott HOR1-300 opciós relé (lásd a 3.10.1 / 3.10.2. fejezetet)
(Z) LED STÁTUSZ (GN)	
világít	Funkció rendben
villog	Hiba a vezérléssel való kommunikációban
KI	nincs kapcsolat a vezérléssel / nincs feszültség



5.6 A szükségakku HNA-300 csatlakoztatása

A meghajtásház megfelelő kapcsaira csatlakoztatható egy HNA-300 szükségakku a meghajtás áramkimaradás eseti szükségműködtetése (kb. 3 ciklus) céljából.

MEGJEGYZÉS:

A 360 vezérlés csatlakoztatása esetén a HNA-300 vészakku nem használható.

⚠ FIGYELMEZTETÉS	
<p>• Főkapcsoló nélküli vezérlések (3.1.2 fejezet): Sérülésveszély váratlan kapumozgás miatt Váratlan kapumozgás léphet fel, ha a feszültségmentesre kapcsolt berendezéshez a HNA-300 szükségakku még csatlakoztatva van.</p> <p>▶ Az összes munkát során feszültségmentesítse a berendezést és okvetlenül oldja le a HNA-300 szükségakku dugaszát a meghajtásháztól.</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Feszültségmentesítse a berendezést 2. Az előírások szerint szerelje fel a szükségakkut. 3. A meghajtásházon rögzítse a vezetékeket a tömszelencés csavarzattal. 4. Csatlakoztassa a szükségakkut a megfelelő sorkapocsra (lásd a „Csatlakoztatás/ működtető elemek”) fejezetet. 	

5.7 Csatlakozás egy külső 360 jelű vezérléshez

A meghajtásházban lévő **X52** aljzatot kösse össze a külső vezérlés **X52** aljzatával. Az integrált WA 300 S4 vezérlés tápellátását vezesse a külső 360 jelű vezérléshez, ezt ott akár egy opcionális főkapcsolón keresztül is kapcsolhatja (lásd a 360 jelű vezérlés utasítását).


MEGJEGYZÉS:

Az integrált vezérléshez csatlakoztatott HNA-300 vészakkut el kell távolítani

⚠ FIGYELMEZTETÉS	
<p>• Főkapcsoló nélküli vezérlések (3.1.2 fejezet): Sérülésveszély váratlan kapumozgás miatt Váratlan kapumozgás léphet fel, ha a feszültségmentesre kapcsolt berendezéshez a HNA-300 szükségakku még csatlakoztatva van.</p> <p>▶ Az összes munkát során feszültségmentesítse a berendezést és okvetlenül oldja le a HNA-300 szükségakku dugaszát a meghajtásháztól.</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Egy már betanított meghajtás esetén végezzen meghajtás-resetet (lásd a 3.15 fejezetet). 2. Feszültségmentesítse a berendezést. 3. A meghajtásban az összes DIL-kapcsolónak OFF-helyzetben kell állnia (lásd a 3.4 fejezetet). 4. Végezze el a meghajtás összekábelezését a külső 360 jelű vezérléssel (lásd a 360 jelű vezérlés utasítását). 5. Biztonsági okokból nyissa fel a kaput kézzel kb. 1000 mm magasra (ld. a 6.4 fejezetet). 6. Tanítsa be a 360 jelű vezérlést (lásd a 360 jelű vezérlés utasítását). 	

6 Karbantartás / szerviz

6.1 Általános információk a karbantartáshoz / szervizhez

 VIGYÁZAT
<p>Tápfeszültség és sérülésveszély</p> <p>A karbantartási és szervizmunkálatok közben veszélyek léphetnek fel. Ezért a következő utasításokat feltétlenül vegye figyelembe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Karbantartási- és szervizmunkálatokat csak arra kiképzett és feljogosított személy végezhet a helyi / országos biztonsági előírások betartásával. ▶ Először feszültségmentesítse a berendezést, majd a biztonsági előírásoknak megfelelően biztosítsa azt az illetéktelen visszakapcsolás ellen, mielőtt a következő munkálatokat elvégezné: <ul style="list-style-type: none"> – karbantartási és szervizmunkálatok – hibaelhárítás – a biztosítékok cseréje ▶ Feltétlenül húzza ki a HNA-300 szükségakku csatlakozóját a meghajtásházból (ha van). ▶ A karbantartási kireteszelést / biztosított gyorskireteszelést csak akkor szabad működtetni, ha a kapu zárt állapotban van. <p>Sérülésveszély a Kapu-Zár irányban történő ellenőrizetlen kapumozgás révén a súlykiegyenlítő rugók törése esetén</p> <p><i>Kapu-Zár</i> irányú ellenőrizetlen kapumozgás léphet fel, ha törött súlykiegyenlítő-rugó, vagy nem megfelelően kiegyenlített kapu, illetve egy nem teljesen zárt kapu esetén</p> <ol style="list-style-type: none"> a. a WE karbantartási kireteszelés vagy b. a SE/ASE biztosított kireteszelés <p>működésben van.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az Ön biztonsága érdekében a kapuszerkezetet csak akkor reteszelve szét, ha a kapu zárva van. ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá. <p>A kapu lezuhanásához vezet, ha egy rugótörésbiztosítás nélküli, a meghajtásától szétreteszelt kaput kézzel működtetnek (pl. karbantartási munkák során), és eközben a súlykiegyenlítő rugó eltörik.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az ilyen kaput ne működtesse kézzel hosszabb ideig, mint ameddig feltétlenül szükséges és a kapu meghajtással való visszareteszeléséig ne hagyja a kaput felügyelet nélkül. ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.

FIGYELEM
<p>A hajtómű meghibásodása ill. kopása</p> <p>Túl magasra állított erőhatárolás esetén a meghajtás a kapu esetlegesen kiegyenlített többletsúlya nem kerül felismerésre. Ez a hajtómű jelentős kopását ill. tönkremenetelét okozhatja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Végezzen havonta ellenőrzést szemrevételezéssel, ha az erőhatárolás túl érzéketlenre lett beállítva vagy deaktiválva lett.

6.2 Biztonsági elemek ellenőrzése

Mivel a gép üzemeltetője annak biztonságosságáért is felelős, a gépi működtetésű kapuk, ill. a teljes kapuszerkezet rendszeres ellenőrzése és karbantartása erősen ajánlott. Eközben a gazdaságossági szempontokat alá kell rendelni a biztonsági követelményeknek. Alapvetően minden országos biztonsági rendelkezést, szabványt és előírást be kell tartani. Vizsgálatot vagy szükséges javítást csak szakképzett személy végezhet (lásd még a mellékelt gépkönyvet). Az üzemeltető elvégezheti a szemrevételező vizsgálatot.

- ▶ legalább félévente:
 - a. Minden tesztelés nélküli biztonsági berendezés ellenőrzése
 - b. A visszanyitási határpozíció működésének vizsgálata (lásd 3.6.3 fejezet).

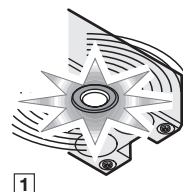
6.3 Karbantartási számláló

A karbantartás-számláló számolja azon üzemi ciklusokat, amelyek egy éven belül elérésre kerülnek. Egy éven belül több, mint 15.000 ciklus lefutása vagy 365 nap eltelte esetén a berendezést karban kell tartani. Ez a következőképpen kerül kijelzésre.

1. A ház gombjában lévő piros LED gyorsan villog, ha
 - éppen nincs kijelezhető hiba
 - a meghajtás pillanatnyilag nincs programozva.
2. A karbantartás elvégzése.
3. A karbantartás-számlálót egy utólagostanulóúttal (lásd a 3.14 fejezetet) lehet visszaállítani.

MEGJEGYZÉS:

Minden meghajtás-reset, majd az azt követő tanulóút (lásd a 3.13 fejezetet) visszaállítja a karbantartás-számlálót



6.4 A kapu tápellátás nélküli működtetése karbantartás / javítás során

FIGYELMEZTETÉS

• Főkapcsoló nélküli vezérlések (3.1.2 fejezet):

Sérülésveszély váratlan kapumozgás miatt

Váratlan kapumozgás léphet fel, ha a feszültségmentesre kapcsolt berendezéshez a HNA-300 szükségakku még csatlakoztatva van.

- ▶ Az összes munkálat során feszültségmentesítse a berendezést és okvetlenül oldja le a HNA-300 szükségakku dugaszát a meghajtásházról.

VIGYÁZAT

Kireteszelés

A kapu mozgástartományában fennáll a sérülés és károsodás veszélye.

- ▶ A kireteszelést csak arra kioktatott személyzet és csak **zárt** kapuszerkezet mellett végezheti.
- ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.

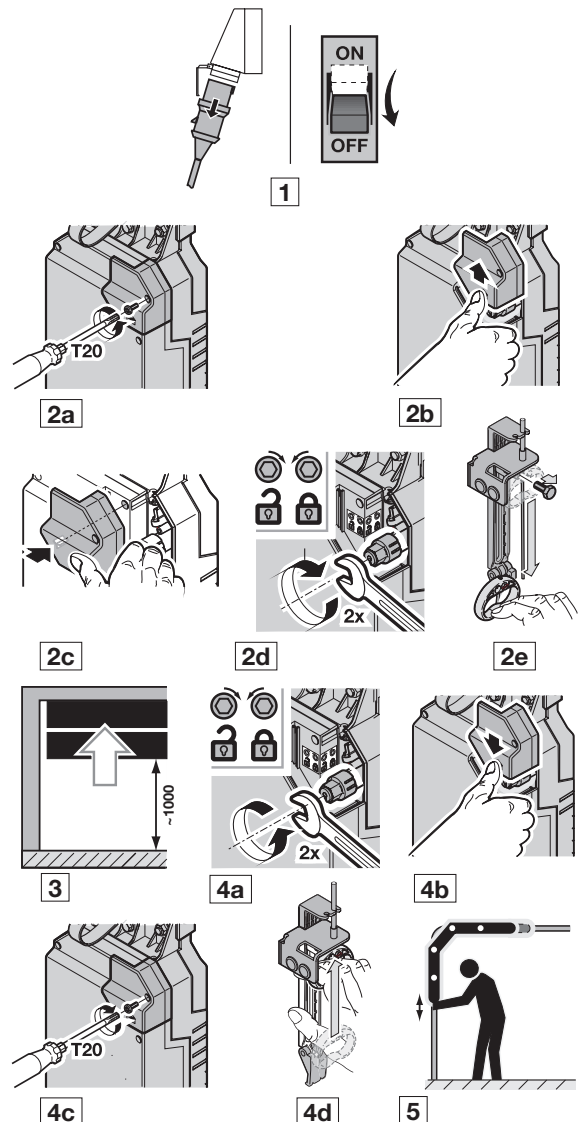
- **Áramtalanítsa a berendezést**

- Húzza ki a hálózati dugaszt / válassza le a tápellátást [1], oldja le a HNA-300 szükségakku dugaszát.
- Reteszelve szét a kaput **vagy**
 - végezzen karbantartási kireteszelést a hozzáféréshez oldja meg a fedél csavarját (Torx T20) [2a]
 - Vegye le a fedelet [2b]
 - A fedél közbenső tárolásához, annak csillagalakú peckét helyezze a ház csavarcsatornájába [2c]
 - Nyissa meg kulccsal (SW19) a karbantartási kireteszelést (két teljes fordulat) [2d] **vagy**
 - Végezen biztosított kireteszelést oldja meg a kézi fogantyú rögzítőcsavarját (SW13). Működtesse a biztosított kireteszelést [2e]
- Nyissa fel a kaput [3].
- Reteszelve vissza a kaput **vagy**
 - Reteszelve kulccsal a karbantartási kireteszelést (két teljes fordulat) [4a].
 - Esetleg húzza le a fedelet a házról
 - Ismét szerelje vissza a fedelet [4b]
 - Rögzítse a fedelet csavarral [4c] **vagy**
 - Működtesse a biztosított kireteszelést [4d]. Ismét csavarozza vissza a biztosított kireteszelés kézi fogantyúját.
- Akassza vissza a kuplungot
- Biztosítsa a kuplung visszaakasztását (a kapu rövid, mindkét irányba való mozgatásával) [5]

MEGJEGYZÉS:

Ha a berendezés a munkálatok befejeztével ismét áram alá kerül, a **Kapu-Nyit / Impulzus** nyomógomb megnyomására egy referenciatűt történik a **Kapu-Nyit** végállásba, az összes többi nyomógomb hatástalan ilyenkor.

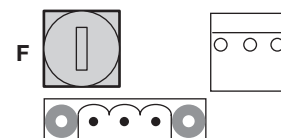
Ha a kuplung nem lenne bekattanva, akkor a meghajtástengely az első gombnyomásra csak a bekattanásig fordul el, ezután a referenciatűt indításához egy újabb gombnyomás szükséges.

**6.5 Biztonsági elemek a vezérlésházban**

	VESZÉLY
Hálózati feszültség A hálózati feszültséggel való érintkezés során fennáll az életveszély.	
<ul style="list-style-type: none"> ▶ A hibaelhárítás előtt feszültségmentesítse a berendezést. ▶ Biztosítsa a berendezést az illetéktelen visszkapcsolás ellen. 	

6.5.1 Biztosítékok

F biztosíték, vezérlő áramkör (T 2 A/250 V, üvegbiztosíték IEC 60127 szerint, 5x20 mm, H jelű méretezett leoldóképességgel [1500 A]).



Tilos ezen dokumentum továbbadása, sokszorosítása, valamint tartalmának felhasználása és közlése. A tilalmat megszegők kártérítésre kötelezettek. Az összes szabadalmi-, használati minta- és ipari jog fenntartva. A változtatások jogát fenntartjuk.

WA 300 S4

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
D-33803 Steinhagen
www.hoermann.com