

HU

Szerelési, üzemeltetési és karbantartási utasítás

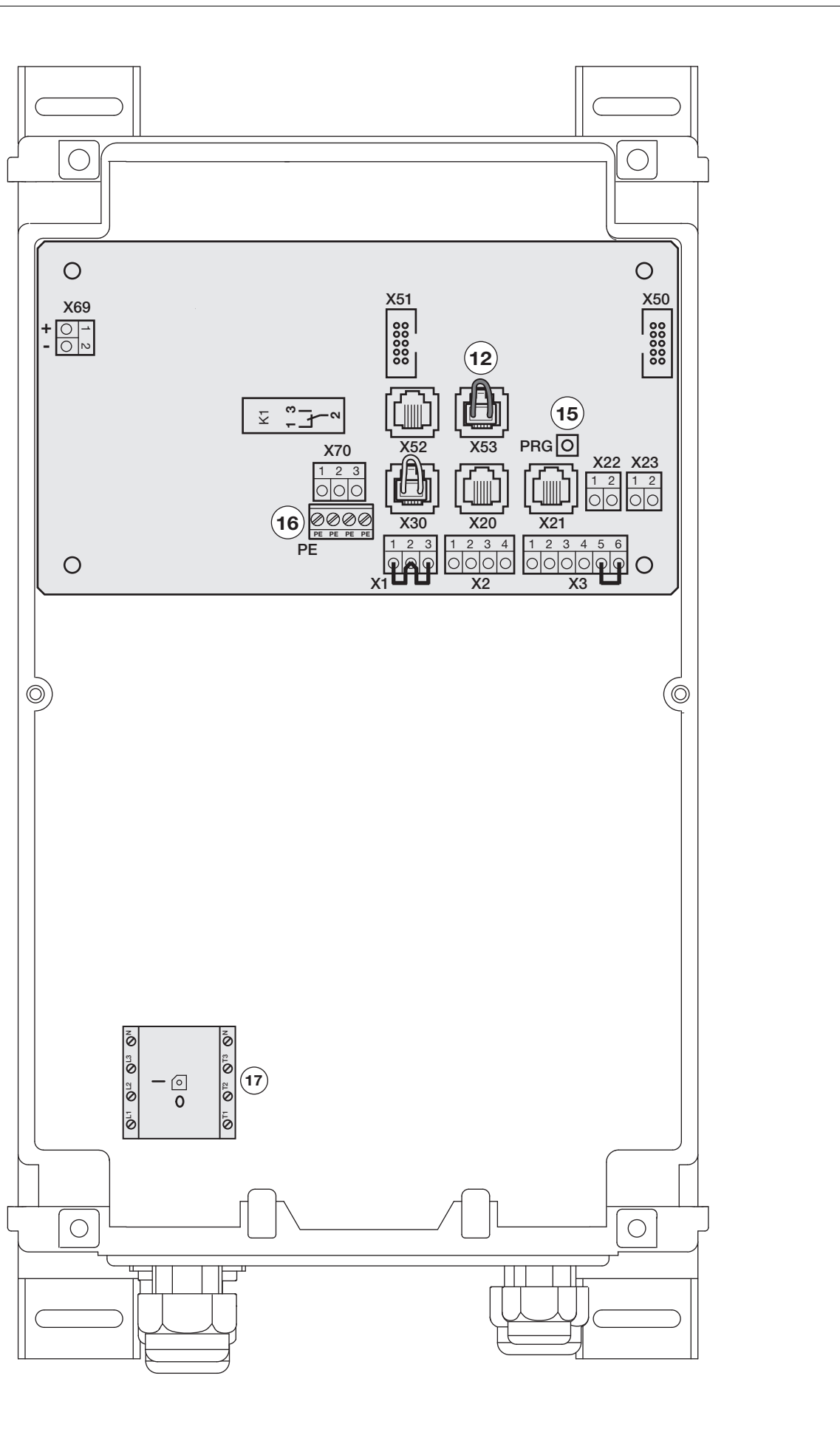
360 jelű vezérlés
WA 300 S4 tengelyhajtáshoz

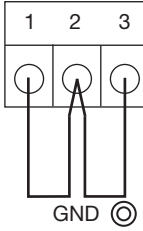
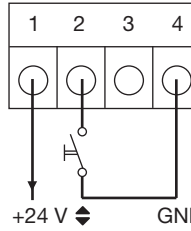
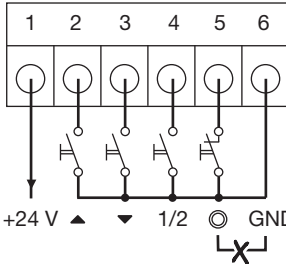
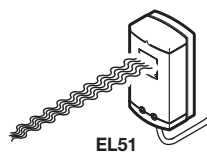
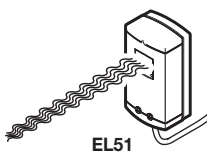
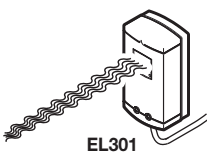
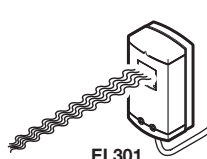
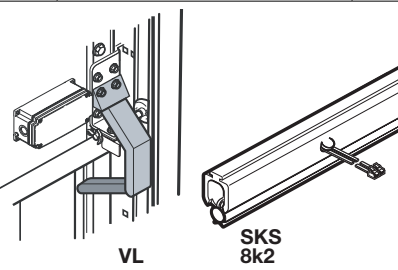
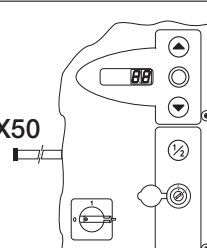
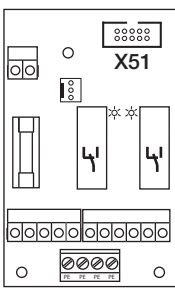
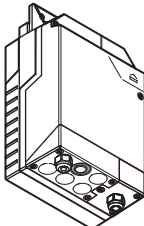
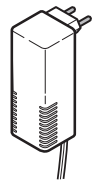
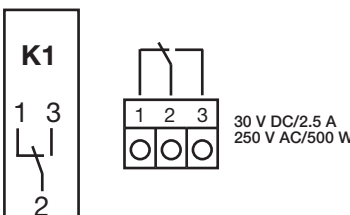
TR25E527-A

Tartalomjegyzék

A VEZÉRLÉS BELSŐ NÉZETE	4	5.4.3	Kijelzés: A vezérlésház nyomógombja működtetve van.....	28
CSATLAKOZÁSOK GYORS ÁTTEKINTÉSE	5	5.4.4	Kijelzés: A csatlakoztatott külső nyomógomb működtetve van.....	28
CSATLAKOZÁSOK / MŰKÖDTETŐ ELEMEK.....	6	5.4.5	Kijelzés: Jel a bővítőegység bemenetén	28
		5.4.6	Kijelzés automata üzem közben.....	28
AZ ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK BIZTONSÁGI UTASÍTÁSAI.....	12	6	Üzembe helyezés.....	29
1 Néhány szó ezen utasításhoz.....	13	6.1	Üzembe helyezés (a kapulap felszerelése a kaputengelyre)	29
1.1 Érvényes mellékletek.....	13	6.2	Üzembe helyezés (ha a kapulap már a kaputengelyre van szerelve)	29
1.2 Szavatosság	13	6.3	A tápellátás biztosítása.....	29
1.3 Vezetékek, az egyes vezetékek és alkatrészek színekódja.....	13	6.3.1	Feszültségkimaradás.....	30
1.4 Használt definíciók	13	6.4	Alapvető programozási lépések az összes programmenüben	30
1.5 Műszaki adatok	14	6.4.1	Belépés a programozásba.....	30
1.6 Kivonat a beépítési nyilatkozatból.....	14	6.4.2	Programmenü kiválasztása és belépés a menübe.....	30
2  Biztonsági utasítások	15	6.4.3	Funkció változtatása és a változtatás igazolása.....	31
2.1 Előírás szerinti alkalmazás.....	15	6.4.4	A programozás folytatása vagy befejezése.....	31
2.2 Személyi biztonság.....	15	6.5	01 jelű programmenü: a szerelési mód meghatározása / végállások betanítása / erőtanuló-menetek	32
2.3 Használt figyelmeztetések.....	15	6.5.1	Szerelési mód megváltoztatása / meghatározása	32
2.4 Biztonsági utasítások	15	6.5.2	A végállások / erők betanításának elvégzése: ...	33
2.4.1 A szerelés / kiserelés biztonsági utasításai	15	6.5.3	Az SKS-Stop / visszanyitás határ beállítása	33
2.4.2 Az elektromos csatlakoztatás biztonsági utasításai	16	6.5.4	Ellenőrizze az SKS-Stop helyzetét	34
2.4.3 A működtetés biztonsági utasításai.....	16	6.6	02 jelű programmenü: Kapu-Zár irányú gyorsfutás pozíciója – funkció nélkül –.....	35
2.4.4 Biztonsági utasítások az üzembe helyezéshez	16	6.7	05 jelű programmenü: Erőhatárolás Kapu-Nyit irányban.....	36
2.4.5 Biztonsági utasítások a kiegészítők és bővítőegységek beépítéséhez.....	16	6.8	06 jelű programmenü: Erőhatárolás Kapu-Zár irányban.....	37
2.4.6 A karbantartás / szerviz biztonsági utasításai	16	6.9	07 jelű programmenü: Az SKS-Stop pozíciójának kézi kiválasztása	38
3 Szerelés / kiserelés	17	6.9.1	Ellenőrizze az SKS-Stop helyzetét	39
3.1 Szabványok és előírások	17	6.10	08 jelű programmenü: A közbenső Kapu-Nyitva (1/2-Nyitás) véghelyzet betanítása	40
3.2 Szerelési utasítások.....	17	6.11	09 jelű programmenü: Az indítási figyelmeztetés / előjelzés ideje.....	41
3.3 Szerelés	17	6.12	10 jelű programmenü: Nyitvatartási idő beállítása automatikus utánczárásnál vagy forgalomirányításnál	42
3.3.1 A vezérlésház szerelése.....	17	6.13	11 jelű programmenü: A meghajtás reakciójának beállítása az X30 aljzatra csatlakoztatott záróérvédelem hatására	43
3.4 Kiserelés / Megsemmisítés.....	20	6.14	12 jelű programmenü: A meghajtás reakciójának beállítása az X20 / X22 aljzatra csatlakoztatott behúzásvédelem hatására	44
4 Elektromos csatlakoztatás	21	6.15	13 / 14 jelű programmenü: A meghajtás reakciójának beállítása az X21 / X23 aljzatra csatlakoztatott biztonsági berendezések hatására	45
4.1 Általános információk	21	6.16	15 jelű programmenü: az X2 impulzusbemenet reakciója.....	47
4.2 Elektromos csatlakoztatás.....	22	6.17	16 jelű programmenü: A parancsadó elemek reakciója	48
4.2.1 Előkészületek.....	22	6.18	17 jelű programmenü: A minizár megváltoztatja a parancsadó elemek reakcióját	49
4.2.2 Meghajtás- / vezérlésház összekötése	23			
4.2.3 Biztonsági berendezések / kiegészítők csatlakoztatása.....	24			
5 Működtető / vezérlő elemek.....	25			
5.1 360 vezérlés.....	25			
5.2.1 További magyarázatok.....	25			
5.1 Fedél tasztatúrája	26			
5.2 DTH-I külső nyomógomb	26			
5.3 DTH-R külső nyomógomb.....	26			
5.4 7-szegmenses kijelzők	27			
5.4.1 A kapu állapotának / helyzeteinek kijelzése	27			
5.4.2 Üzem közbeni jelzések	27			

6.19	18 / 19 jelű programmenü: A K1 / K2 relék beállítása a multifunkciós panelen.....	50
6.20	20 jelű programmenü: Az üzemmódok beállítása	51
6.21	21 jelű programmenü: A tesztelt személybejáró-érzékelő ellenőrzése	53
6.22	22-es menü: A végállás-pozíciók betanítása egy RWA-egység (pl. tűzjelző) parancsára	54
6.23	24 jelű programmenü: A vezérlő alaplap X70 aljzatán lévő opciós relé beállításai	55
6.24	99 jelű programmenü: Az adatok visszaállítása.....	56
7	Kiegészítők és bővítmények.....	57
7.1	Általános információk	57
7.2	Kiegészítő elektronikai panelek	57
7.3	Záróélvédelem (SKS)	58
7.4	EZS-300 behúzásvédelem	59
7.5	Forgalomirányító panel.....	60
7.6	Központi-vezérlés panel	62
7.7	Multifunkciós panel	63
7.8	Végálláskijelző panel.....	64
7.9	Kapu-Nyitva végállás vezérlője.....	64
7.10	Reteszelés 420 S/T rámpakiegyenlítő-vezérléssel	65
7.11	Reteszelés 445 / 460 S/T rámpakiegyenlítő	65
8	Karbantartás / szerviz.....	67
8.1	Általános információk a karbantartáshoz / szervizhez	67
8.2	Biztonsági elemek ellenőrzése	67
8.3	A kapu tápellátás nélküli működtetése karbantartás / javítás során	68
8.4	Szervizmenü	69
8.4.1	A szervizmenük lekérdezésének munkalépései	69
8.4.2	Biztosítsa a tápellátást és hívja be a szervizmenüt.....	69
8.4.3	A szervizmenü-számok lekérdezése	69
8.5	01 jelű szervizmenü: hibajelzések.....	70
8.6	02 jelű szervizmenü: Üzemórák száma az utolsó karbantartás óta.....	71
8.7	03 jelű szervizmenü: összes nyitásciklus száma	72
8.8	04 jelű szervizmenü: összes üzemóraszám.....	73
8.9	05-24 szervizmenü: a programmenük funkciószámai.....	74
8.10	99 jelű szervizmenü: egyedi funkciók	75
8.11	Hibakijelzés a display-en	76
8.11.1	Hibajelzések / hibaelhárítás.....	76
9	A programmenü áttekintése.....	79



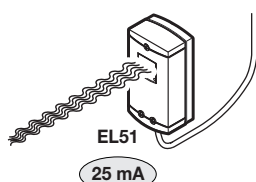
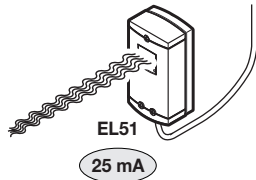
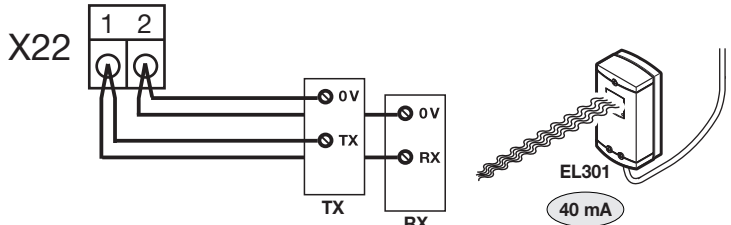
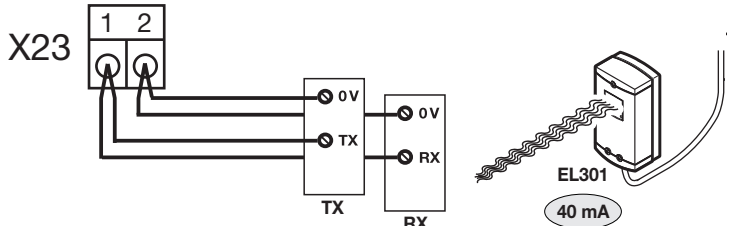
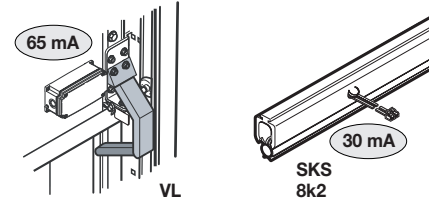
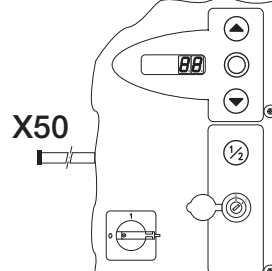
X1	Nyugalmi áramkör	Fej. 7.8 7.9	X2	Impulzus / rádiós vevőegység	Fej. 6.15	X3	Külső kezelőelemek, rádiós vevőegység	Fej. 6.16
								
X20	Tesztelt biztonsági berendezés	Fej. 6.13	X21	Tesztelt biztonsági berendezés	Fej. 6.14	X22	Fénysorompó	Fej. 6.13
								
X23	Fénysorompó	Fej. 6.14	X30	Tesztelt biztonsági berendezés	Fej. 6.12	X50	Fedél kezelőelemei	Fej. 5.2 6.17
								
X51	Kiegészítő elektronikai panelek	Fej. 7.4 7.5 7.6 7.7	X52	Integrált vezérlés	Fej. 4.2	X69	Kiegészítő külső tápfeszültség	Fej. 4.2.3 7.1
						 <p>24 V DC / min. 300 mA</p>		
X70	Opció relé	Fej. 6.22						
 <p>30 V DC/2.5 A 250 V AC/500 W</p>								

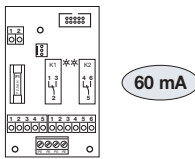
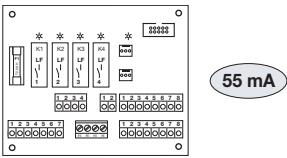
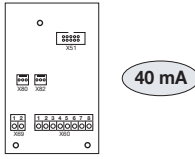
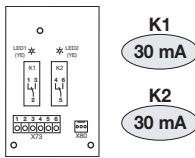
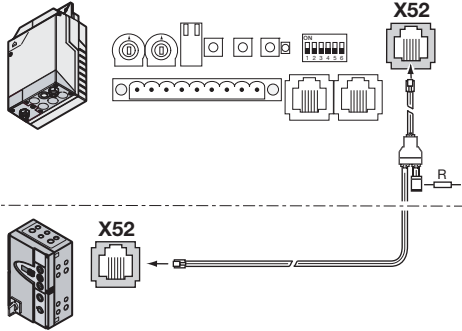

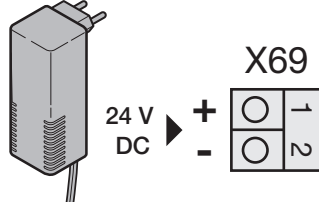
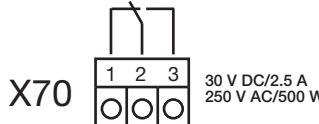
Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet													
X1	1	Nyugalmi áramkör /Állj külső nyomógombbal / kapcsolóval															
	Dugaszos-csavaros csatlakozás	<table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>1. ér</td> </tr> <tr> <td></td> <td>GND = 0 V referenciapotenciál</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2. ér</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Stop nyitókontaktus</td> </tr> </table> <p>Az X1-2/3 aljzatra csatlakoztatott rövidzárát a csatlakozáskor el kell távolítani</p>		2	1. ér		GND = 0 V referenciapotenciál	3	2. ér		Stop nyitókontaktus						
2	1. ér																
	GND = 0 V referenciapotenciál																
3	2. ér																
	Stop nyitókontaktus																
X1		Rámpakiegyenlítő reteszélése		7.8 7.9													
	Dugaszos-csavaros csatlakozás	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>1. ér</td> </tr> <tr> <td></td> <td>A rámpa nyugalmi állapotban jelzés</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2. ér</td> </tr> <tr> <td></td> <td>GND = 0 V referenciapotenciál</td> </tr> </table> <p>Az X1-1/2 aljzatra csatlakoztatott rövidzárát a csatlakozáskor el kell távolítani</p>		1	1. ér		A rámpa nyugalmi állapotban jelzés	2	2. ér		GND = 0 V referenciapotenciál						
1	1. ér																
	A rámpa nyugalmi állapotban jelzés																
2	2. ér																
	GND = 0 V referenciapotenciál																
X2	2	Impulzusfunkció															
		Dugaszos-csavaros csatlakozás		<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Ér színe: BN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>+24 V DC segédfeszültség (4 jelű kapoccsal szemben = GND)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1. csatorna</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ér színe WH</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Impulzus bemenet</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ér színe: GN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>GND = 0 V referenciapotenciál</td> </tr> </table> <p>MEGJEGYZÉS: Az összes többi eret szigetelni kell A funkciók beállíthatók a 15 jelű programmenüben</p>	1	Ér színe: BN		+24 V DC segédfeszültség (4 jelű kapoccsal szemben = GND)	2	1. csatorna		Ér színe WH		Impulzus bemenet	4	Ér színe: GN	
1	Ér színe: BN																
	+24 V DC segédfeszültség (4 jelű kapoccsal szemben = GND)																
2	1. csatorna																
	Ér színe WH																
	Impulzus bemenet																
4	Ér színe: GN																
	GND = 0 V referenciapotenciál																

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
-------	------	----------------------------	------	--------------------------

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet																
X2	2	<p>Impulzusfunkció</p> <p>Impulzusos külső nyomógomb</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>+24 V DC segédfeszültség (4 jelű kapoccsal szemben = GND)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1. ér Impulzus bemenet</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2. ér Második kontaktus / GND = 0 V vonatkoztatási potenciál</td> </tr> </table> <p>A funkciók beállíthatók a 15 jelű programmenüben</p> <p>Külső kezelőelemek DTH-I nyomógomb</p> <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>Ér színe: BN Impulzus nyomógomb</td> </tr> </table> <p>Az X3 aljzatra kell csatlakoztatni</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Ér színe WH +24 V DC segédfeszültség</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ér színe: GN Részleges nyitás nyomógomb</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Ér színe: GY Stop gomb</td> </tr> </table> <p>MEGJEGYZÉS: A rövidzárat a csatlakoztatáskor el kell távolítani</p> <table border="1"> <tr> <td>6</td> <td>Ér színe: PK GND = 0 V referenciapotenciál</td> </tr> </table> <p>A funkciók beállíthatók a 15 / 16 jelű programmenüben</p>	1	+24 V DC segédfeszültség (4 jelű kapoccsal szemben = GND)	2	1. ér Impulzus bemenet	4	2. ér Második kontaktus / GND = 0 V vonatkoztatási potenciál	2	Ér színe: BN Impulzus nyomógomb	1	Ér színe WH +24 V DC segédfeszültség	4	Ér színe: GN Részleges nyitás nyomógomb	5	Ér színe: GY Stop gomb	6	Ér színe: PK GND = 0 V referenciapotenciál		6.15
1	+24 V DC segédfeszültség (4 jelű kapoccsal szemben = GND)																			
2	1. ér Impulzus bemenet																			
4	2. ér Második kontaktus / GND = 0 V vonatkoztatási potenciál																			
2	Ér színe: BN Impulzus nyomógomb																			
1	Ér színe WH +24 V DC segédfeszültség																			
4	Ér színe: GN Részleges nyitás nyomógomb																			
5	Ér színe: GY Stop gomb																			
6	Ér színe: PK GND = 0 V referenciapotenciál																			
		<p>Az X3 aljzatra kell csatlakoztatni</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Ér színe WH +24 V DC segédfeszültség</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ér színe: GN Részleges nyitás nyomógomb</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Ér színe: GY Stop gomb</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Ér színe: PK GND = 0 V referenciapotenciál</td> </tr> </table> <p>MEGJEGYZÉS: A rövidzárat a csatlakoztatáskor el kell távolítani</p>	1	Ér színe WH +24 V DC segédfeszültség	4	Ér színe: GN Részleges nyitás nyomógomb	5	Ér színe: GY Stop gomb	6	Ér színe: PK GND = 0 V referenciapotenciál		6.15 6.16								
1	Ér színe WH +24 V DC segédfeszültség																			
4	Ér színe: GN Részleges nyitás nyomógomb																			
5	Ér színe: GY Stop gomb																			
6	Ér színe: PK GND = 0 V referenciapotenciál																			

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
X3	3	Irányváltás		
Dugaszos-csavaros csatlakozás		Külső kezelőelemek DTH-R nyomógomb		
1		Ér színe: WH +24 V DC segédfeszültség		
2		Ér színe: BN Kapu-Nyit nyomógomb		
3		Ér színe: GN Kapu-Zár nyomógomb		
5		Ér színe: GY Stop gomb		
6		Ér színe: PK MEGJEGYZÉS: A rövidzárat a csatlakoztatáskor el kell távolítani		
		Ér színe: PK GND = 0 V referenciapotenciál		
		A funkciók beállíthatók a 16 jelű programmenüben		6.16
		Külső rádiós vevőegység		
1		Ér színe: BN +24 V DC segédfeszültség		
2		1. csatorna Ér színe: WH <i>Kapu-Nyit</i> bemenet		
3		2. csatorna Ér színe: YE <i>Kapu-Zár</i> bemenet		
6		Ér színe: GN GND = 0 V referenciapotenciál		
		A funkciók beállíthatók a 16 jelű programmenüben		6.16
		1/2 nyitás nyomógomb		
1		+24 V DC segédfeszültség (6 jelű kapoccsal szemben = GND)		
4		1. ér <i>Részleges nyitás</i> zárókontaktusa		
6		2. ér Második kontaktus GND = 0 V referenciapotenciál		
		A funkciók beállíthatók a 16 / 17 jelű programmenüben		6.16 6.17

Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
X21	4	Biztonsági berendezések		
Rendszer-aljzat	EL51	öntesztelő fénySOROMPÓ		6.13
		A funkciók beállíthatók a 12 jelű programmenüben		
X21	5	Biztonsági berendezések		
Rendszer-aljzat	EL51	öntesztelő fénySOROMPÓ		6.14
		A funkciók beállíthatók a 13 jelű programmenüben		
X22	6	Biztonsági berendezések		
Dugaszos-csavaros csatlakozás	EL301	2-eres fénySOROMPÓ		6.13
1		A TX adó jele		
		Az RX vevőegység jele		
2		0 V, TX adó csatlakoztatása		
		0 V, RX vevőegység csatlakoztatása		
		A funkciók beállíthatók a 12 jelű programmenüben		
X23	7	EL301 2-eres fénySOROMPÓ		
Dugaszos-csavaros csatlakozás	EL301	2-eres fénySOROMPÓ		6.14
1		A TX adó jele		
		Az RX vevőegység jele		
2		0 V, TX adó csatlakoztatása		
		0 V, RX vevőegység csatlakoztatása		
		A funkciók beállíthatók a 14 jelű programmenüben		
X30	8	Tesztelt biztonsági berendezés		7.3
		MEGJEGYZÉS: A BU rövidzár-dugaszt a csatlakozáskor el kell távolítani		6.8 6.12
	SKS	A záróélvédelem		
	vagy 8k2	<i>Kapu-Zár</i> irányban		
		A funkciók beállíthatók a 7 / 11 jelű programmenüben		
X50	9	Fedél tasztatúrája		5.2 6.17
Dugaszaljzat				


Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
X51	10	Kiegészítő elektronikai panelek		
		Dugaszaljzat		
		Multifunkciós panel 2 relékontaktus pl. végállásjelzéshez, hibakijelzéshez stb. A funkciók beállíthatók a 18 / 19 jelű programmenüben		7.6 6.18
		Forgalomirányítás 4 relékontaktus pl. forgalomirányítás vezérléshez. A funkciók beállíthatók a 20 jelű programmenüben		7.4 6.19
		Központi vezérlés pl. központi vezérlés tűzjelző berendezéshez		6.22 7.5
		Végállásjelzés Bővítőpanel multifunkciós panelhez / forgalomirányításhoz / központi vezérléshez		7.7
X52	11	Csatlakoztató vezeték az integrált vezérlés X52 aljzatához WA 300 S4 MEGJEGYZÉS: Az Y-elemet a rövid rendszervezetéken keresztül kell az integrált vezérléssel összekötni		4.2
X53	12	Csatlakozás jövőbeni bővítmények számára A(z) YE rövidzár-dugaszt a csatlakozáskor el kell távolítani		
X69	13	24 V DC kiegészítő külső tápfeszültség		4.2.3 7.1
		300 mA fölötti áramsükséglethez (pl. bővítőpaneles működtetésnél)		
	1	+ pólus csatlakoztatása		
	2	- pólus csatlakoztatása		
X70	14	Opció relé A funkciók beállíthatók a 24 jelű programmenüben		6.22


Megn.	Poz.	Csatlakozás / kezelőelemek	Ábra	lásd az alábbi fejezetet
PRG	15	A vezérlés programozása	<p>The diagram shows a square button labeled 'PRG' with a circle inside. Below it are two RJ45-style terminal blocks. The first block has terminals labeled '1' and '2'. The second block has terminals labeled '1' and '2'.</p>	5.1 6.4
		Nyomógomb		
PE	16	PE védővezeték csatlakoztatása	<p>The diagram shows a terminal block with four terminals, each labeled 'PE'.</p>	
		Sorkapocs		
	17	Tápcsatlakozás a főkapcsolón (opcionális)	<p>The diagram shows a power supply connection. On the left, a cable labeled 'WA 300 S4 ST102' is connected to a terminal block with terminals labeled '1', '2', '3', and 'N'. On the right, a terminal block has terminals labeled 'N', 'L', and 'PE'. A terminal block with four 'PE' terminals is also shown connected to the main terminal block.</p>	4.2.2
		Főkapcsoló A WA 300 S4 integrált vezérlés tápellátása a 360 jelű vezérlés főkapcsolójáról történik.		

MEGJEGYZÉS:

Az összes kiegészítő a meghajtás 24 voltos tápegységét max. **300 mA-rel** terhelheti meg. 300 mA feletti áramigény (pl. bővítpanelekkel történő használat) esetén kiegészítő külső üzemi feszültség (**13. tétel**) szükséges.

AZ ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK BIZTONSÁGI UTASÍTÁSAI

	⚠ VESZÉLY
Hálózati feszültség	
<p>A hálózati feszültséggel való érintkezés során fennáll a halálos áramütés veszélye. Okvetlenül vegye figyelembe a következő utasításokat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az elektromos csatlakoztatásokat csak elektromos szakember végezheti el. ▶ A helyszíni elektromos installációt a mindenkori védelmi előírásoknak megfelelően kell elvégezni (230/240 V AC, 50/60 Hz). ▶ Feszültségmentesítse a berendezést, és biztosítsa azt az illetéktelen visszkapcsolás ellen. 	

	⚠ VESZÉLY
Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt	
<p>Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt A nem működőképes biztonsági berendezések sérülések okozói lehetnek.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A beüzemelőnek ellenőriznie kell a biztonsági berendezés(ek) működését. <p>A berendezés csak a működési próba elvégzése után üzemkés</p>	

⚠ FIGYELEM	
Sérülésveszély a hibás installálás miatt	
<p>A meghajtás hibás installációja életveszélyes sérüléseket okozhat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az épület villanszerelése feleljen meg a mindenkori védőrendszabályoknak. ▶ Elektromos csatlakoztatást csak elektromos szakember végezhet! ▶ A munka folytatója ügyeljen arra, hogy betartsa az elektromos berendezések üzemeltetésére vonatkozó országos előírásokat. 	

FIGYELEM	
Sérülések a hibás elektromos installáció miatt	
<p>Egy hibásan elvégzett installáció sérüléseket okozhat. Ezért a következő utasításokat feltétlenül vegye figyelembe.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A vezérlés csatlakozókapcsain megjelenő idegenfeszültség a vezérlőelektronika tönkremeneteléhez vezet. ▶ Soha ne a csatlakozó vezetékénél fogva húzza ki az elektromos egységeket, mert ez az elektronikát tönkreteheti. ▶ A rendszervezetékeket okvetlenül alulról vezesse a házba. ▶ A nem használt csatlakozókat zárja le vakdugóval. 	

Tisztelt Vásárló!
Köszönjük, hogy cégünk minőségi terméke mellett döntött.

1 Néhány szó ezen utasításhoz

Ezen utasítás a 2006/42/EG EK-irányelv értelmében egy **eredeti üzemeltetési utasítás**. Olvassa végig figyelmesen ezt az utasítást: fontos információkat talál benne a termékről. Vegye figyelembe a megjegyzéseket és kövesse a biztonsági-, illetve figyelmeztető utasításokat.

Gondosan őrizze meg ezt az utasítást és biztosítsa, hogy bármikor elérhető és olvasható legyen a termék felhasználói számára.

1.1 Érvényes melléletek

A végfelhasználónak a kapuszerkezet biztonságos használatához és karbantartásához a következő melléleteket át kell adni:

- ezen utasítást
- az ipari kapu utasítását
- a mellékelt gépkönyvet

1.2 Szavatosság

A szavatosságra vonatkozóan az általánosan elismert, illetve a szállítási szerződésben leírt feltételek érvényesek. Szavatosság nem érvényesíthető olyan károsodások esetén, melyek az általunk szállított üzemeltetési utasítás hiányos ismeretéből keletkeztek. Ezenkívül mentesülünk a szavatosság és a termékfelelősség alól akkor is, ha az előzetes beleegyezésünk nélkül szerkezeti módosításokat végeznek vagy az előírt szerelési irányelveinkkel ellentétben, a szerelési munkákat szakszerűtlenül végezik ill. végeztetik el. Továbbá semmiféle felelősséget sem vállalunk a meghajtás és kiegészítői téves vagy figyelmetlen üzemeltetéséből, valamint a kapu és kiegészítőinek szakszerűtlen gondozásából, karbantartásából és a nem megfelelő súlykiegyenlítésből eredő károokra.

1.3 Vezetékek, az egyes vezetékerek és alkatrészek színekódja

A vezetékek, vezetékerek és alkatrészek színjelzéseit az IEC 757 nemzetközi színekód szerint rövidítik:

WH	BN	GN	YE	GY	PK	BU	RD	BK	GN/YE
Fehér	Barna	Zöld	Sárga	Szürke	Rózsaszín	Kék	Piros	Fekete	Zöld/Sárga

1.4 Használt definíciók

Indítási figyelmeztetés	A futási parancs (impulzus) / a nyitvatartási idő letelte és a kapufutás megindulása közti idő.
Nyitvatartási idő	Az a várakozási idő, amit a kapu az automatikus záródás előtt a <i>Kapu-Nyitva</i> véghelyzetben tölt.
Automatikus utánczárás	A kapu automatikus zárása a nyitvatartási idő letelte után a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásból.
Impulzusos vezérlés / impulzusos üzemmód	A kapu minden egyes gombnyomásra az utolsó futási iránnyal ellentétesen indul meg, vagy a kapufutás megáll (Nyit – Stop – Zár– Stop –).
Erőtanuló-menet	Ennél a tanulómenetnél betanulásra kerülnek azok az erő, amelyek a kapu mozgatásához szükségesek.
Normálmenet	Kapufutás betanult szakaszokkal és erővel.
Referenciaút	Kapufutás a <i>Kapu-Nyitva</i> véghelyzetig, hogy az alapbeállítás újra meghatározásra kerüljön (pl. áramszünet után).
Visszanyitás / biztonsági visszafutás	Kapufutás ellentétes irányba egy biztonsági egység vagy az erőhatárolás működésbe lépése esetén.
RWA-berendezés (füst- és hőelvezetés)	<p>Az tűzjelző berendezésnek a forgalomirányítás / központi vezérlés vezérlőpaneljén megjelenő parancsa megállítja a kapufutást, majd 1 mp múlva a kapu a beprogramozott végállásba fut. Az éppen futó meghajtás megáll a <i>Stop</i> parancsra és csak egy következő tűzjelző parancsra indul el. A végállás elérését követően a vezérlés reteszeli, és csak a vezérlés ki- és bekapcsolása után lehet újra üzemkésszé tenni (ha a tűzjelző jele már nincs jelen).</p> <p>Az SKS élvédelem működésbe lépésekor a kapu visszanyit a 11 jelű menü programozása szerint. A kapu újra és újra a <i>tűzjelzés szerinti pozíciót</i> próbálja elérni. A fénysorompó működésbe lépésekor a kapu ellenirányú mozgást végez a 12, 13, 14 jelű menük programozása szerint. A kapu újra és újra a <i>tűzjelzés szerinti pozíciót</i> próbálja elérni.</p> <p>Figyeljen a biztonsági utasításokra a 22 jelű programmenüben.</p>

Öntartásos üzemmód	A <i>Kapu-Nyit / Kapu-Zár</i> nyomógomb egyszeri megnyomására a kapu önmagától a megfelelő végállásba fut. A kapufutás megállításához meg kell nyomni a <i>Stop</i> -gombot vagy egy másik gombot.
Biztonsági fényzorompó	Biztonsági elem <i>Kapu-Zár</i> irányban. Hosszú visszanyitás történik, ha a fényzorompó működésbe lép.
SKS-Stop / visszanyitási határ	A kapu a visszanyitási határig (max. 50 mm), röviddel a <i>Kapu-Zár</i> véghelyzet előtt, a kapu ellenirányú mozgást végez (visszanyit), ha egy biztonsági berendezés működésbe lép. Ha a kapu túlhalad ezen a határon, ez a visszanyitás már nem történik meg, mivel ilyenkor a kapu a futás megszakadása nélkül is biztonságosan eléri a végállást.
Totmann üzemmód	A kapu valamelyik végállásba futtatásához a hozzátartozó nyomógombot folyamatosan nyomva kell tartani. A kapufutás megállításához el kell engedni a gombot.

1.5 Műszaki adatok

Tápellátás	a WA 300 S4 integrált vezérlésen keresztül
Periférikus készülékek csatlakoztatása	24 V DC, teljes áram max. 300 mA Kiegészítő külső 24 V DC tápfeszültség csatlakoztatható, ha az áramszükséglet túllépi a 300 mA-t (pl. bővíítőpanellel való üzemeltetésnél)
Vezérlés	Mikroprocesszoros vezérlés, menükben programozható, 24 V DC vezérlőfeszültség
Védelmi osztály / védettségi fok	I védelmi osztály / IP 65
Meghajtás – vezérlés max. vezetékossza	30 m
Külső kezelőelemek – vezérlés max. vezetékossza	30 m / DTH nyomógomb esetén 100 m
Dugaszos kapcsolatok	Dugaszos / csavaros kapcsok max. 2,5 mm ² -hez
Hőmérséklettartomány	-20 °C +60 °C-ig
Rádiós távvezérlés	opció: külső vevő, kéziadó

1.6 Kivonat a beépítési nyilatkozatból

(a 2006/42/EK Gépek irányelve II. függelékének, 1.B része szerinti értelmében egy részben kész gép beépítéshez)

A hátoldalon ismertetett termék fejlesztése, konstruálása és gyártása az alábbi irányelvekkel összhangban történt:

- 2006/42/EK Gépek irányelve
- Az Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU rendelete
- 2011/65/EU EGK (RoHS)
- 2006/95/EK Kisfeszültség irányelve
- 2004/108/EK Elektromágneses összeférhetőség irányelve

Alkalmazott és felhasznált szabványok és specifikációk:

- EN ISO 13849-1, PL „c”, 2. kat.
Gépek biztonsága – vezérlések biztonsági vonatkozásai – 1. rész: Általános kialakítási irányelvek
- EN 60335-1/2, továbbá
a kapukhoz való elektromos készülékek / meghajtások biztonsága
- EN 61000-6-3
Elektromágneses összeférhetőség – zavarkibocsátás
- EN 61000-6-2

Elektromágneses összeférhetőség – zavartűrés

A 2006/42/EK irányelv értelmében a részben kész gép csak arra szolgál, hogy beépítsék egy másik gépbe vagy másik részben kész gépbe vagy berendezésbe vagy ahhoz hozzászerejlék, ezáltal az így létrejött gépre ez az irányelv vonatkozik. Ezért ezt a terméket csak akkor szabad üzembe helyezni, ha megállapításra került, hogy a teljes gép / berendezés, amibe be lett építve, megfelel a fenti EK-irányelv határozatainak.

Ha a terméken velünk nem egyeztetett változtatást hajtanak végre, ez a nyilatkozat érvényességét veszti.

2 Biztonsági utasítások

A vezérlés rendeltetésszerű és előírászerű használat mellett üzembiztos. A szakszerűtlen vagy az előírásoktól eltérő bánásmód veszélyes lehet Önre. Az egyes fejezetekben feltűnő módon hívjuk fel a figyelmet az összes biztonsági utasításra.

2.1 Előírás szerinti alkalmazás

Ezt a vezérlést csak teljes egészében rugó- ill. súlykiegyenlített motoros szekcionált kapuk WA 300 S4 meghajtásaihoz szabad használni. Ez a vezérlés nem füstjelző (RWA) berendezéshez való használatához lett tervezve, így annak nem bevizsgált komponense.

E vezérlés minden más felhasználásához a gyártóval való egyeztetés szükséges.

Az előírászerű használat témakörébe tartozik az ezen üzemeltetési utasításban a személyi és anyagi veszélyeztetésekre való utalások figyelembe vétele, és az országspecifikus szabványok, valamint a biztonsági, és a vizsgálati előírások betartása is.

Ugyanígy olvassa el, majd kövesse a kapu szerelési, üzemeltetési és karbantartási utasítását is.





2.2 Személyi biztonság

Valamennyi, a vezérléssel végzett ténykedés során az azzal foglalkozó személyek személyi biztonságának van a legnagyobb prioritása.

A következőkben az egyes fejezetek valamennyi biztonsági utasítása összefoglalásra kerül. Minden személynek, aki a vezérléssel foglalkozik, ismernie kell ezt az összefoglalót. Ennek tudomásulvételét e személyek aláírásával igazoltassa le.

Minden fejezet elején utalunk a veszélymomentumokra. Szükség esetén a megfelelő szöveghelyeken még egyszer utalunk a veszélyre.

2.3 Használt figyelmeztetések

 Általános figyelmeztető szimbólum jelzi azt a veszélyt, ami sérüléseket vagy halált okozhat. A szöveges részben az általános figyelmeztető szimbólum az azt követő figyelmeztetési fokozatok leírásával együtt használatos. Az ábrás részben kiegészítő adat vagy jelölés utal a szöveges részben található magyarázatra.
 VESZÉLY
Olyan veszély jelölése, amely azonnali halált vagy súlyos sérüléseket okoz.
 FIGYELMEZTETÉS
Olyan veszély jelölése, amely halált vagy súlyos sérüléseket okozhat.
 VIGYÁZAT
Olyan veszély jelölése, amely könnyebb vagy közepes mértékű sérülésekhez vezethet.
FIGYELEM
Olyan veszély jelölése, ami a termék sérüléséhez vagy tönkremeneteléhez vezethet.

2.4 Biztonsági utasítások

FIGYELEM:


FONTOS BIZTONSÁGI ÚTMUTATÁSOK.

A SZEMÉLYZET BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN FONTOS, HOGY EZT AZ UTASÍTÁST KÖVETKEZETESEN BETARTSÁK. EZEN UTASÍTÁSOKAT MEG KELL ŐRIZNI.

2.4.1 A szerelés / kiserelés biztonsági utasításai

 VIGYÁZAT
Nem ellenőrzött kapufutás
▶ Lásd a figyelmeztetést a 3.2 fejezetben

2.4.2 Az elektromos csatlakoztatás biztonsági utasításai

	⚠ VESZÉLY
	Hálózati feszültség
Halálos áramütés veszélye	
▶ Lásd a figyelmeztetést a 4.1 fejezetben	

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt
▶ Lásd a figyelmeztetést a 4.2.3 fejezetben


2.4.3 A működtetés biztonsági utasításai

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Nem ellenőrzött kapufutás
▶ Lásd a figyelmeztetést a 5 fejezetben


2.4.4 Biztonsági utasítások az üzembe helyezéshez

⚠ FIGYELMEZTETÉS
Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgások miatt
▶ Lásd a figyelmeztetést a 6.1 fejezetben
Sérülésveszély a hibásan beállított erőhatárolás miatt
▶ Lásd a figyelmeztetést a 6.2, 6.6, 6.7 fejezetben
Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt
▶ Lásd a figyelmeztetést a 6.8, 6.13, 6.14 fejezetben
Az RWA berendezésben való nem bevizsgált alkalmazás veszélye
▶ Lásd a figyelmeztetést a 6.21 fejezetben

2.4.5 Biztonsági utasítások a kiegészítők és bővítőegységek beépítéséhez

	⚠ VESZÉLY
	Hálózati feszültség
Halálos áramütés veszélye	
▶ Lásd a figyelmeztetést a 7.1 fejezetben	

2.4.6 A karbantartás / szerviz biztonsági utasításai

	⚠ VESZÉLY
	Hálózati feszültség
Halálos áramütés veszélye	
▶ Lásd a figyelmeztetést a 8.1 fejezetben	
⚠ FIGYELMEZTETÉS	
Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgások miatt	
▶ Lásd a figyelmeztetést a 8.1, 8.3, 8.10 fejezetben	

3 Szerelés / kiszereles

3.1 Szabványok és előírások

A szerelés során különösen be kell tartani a következő előírásokat (a teljesség igénye nélkül):

Európai normák	EN 60204-1	Gépekhez való elektromos és elektronikus felszerelések és rendszerek
-----------------------	------------	--

3.2 Szerelési utasítások

- A standard kivitelű vezérlést nem szabad robbanásveszélyes térben üzemeltetni.
- A vezérlésházat az összes vele szállított szerelési lábánál fogva, egy sík, lengés- és vibrációmentes felületre kell rögzíteni.
- A működtető-gombnak az EN 60335 szabványnak megfelelően legalább 1500 mm magasan kell lennie.
- A meghajtás és a vezérlés közti vezeték maximális hossza nem lépheti túl a 30 m-t.
- Szerelési módok:
 - A vezérlésház szerelő lábainak acéllemezekre való szerelése a szállított lemezcsavarokkal (a **(C)** jelű tiplikhez), és alátétekkel (3,5 mm-re előfúrva) történik.
 - A vezérlésház szerelő lábainak pl. acéltartóra való szerelése M4 / M5 menetes szárákkal és alátétekkel történik.

⚠ VIGYÁZAT

Nem ellenőrzött kapufutás

Azon személyek, akik a kapu veszélyzónájában tartózkodnak, egy ellenőrizetlen kapufutás során megsérülhetnek.

- ▶ A vezérlésházat úgy szerelje, hogy a működtetés során a kapu teljes üzeme mindenkor belátható legyen.

FIGYELEM

Nem engedélyezett hőmérséklet-tartomány

A vezérlés engedélyezett hőmérséklet-tartományon kívüli üzemeltetése hibás működéshez vezethet.

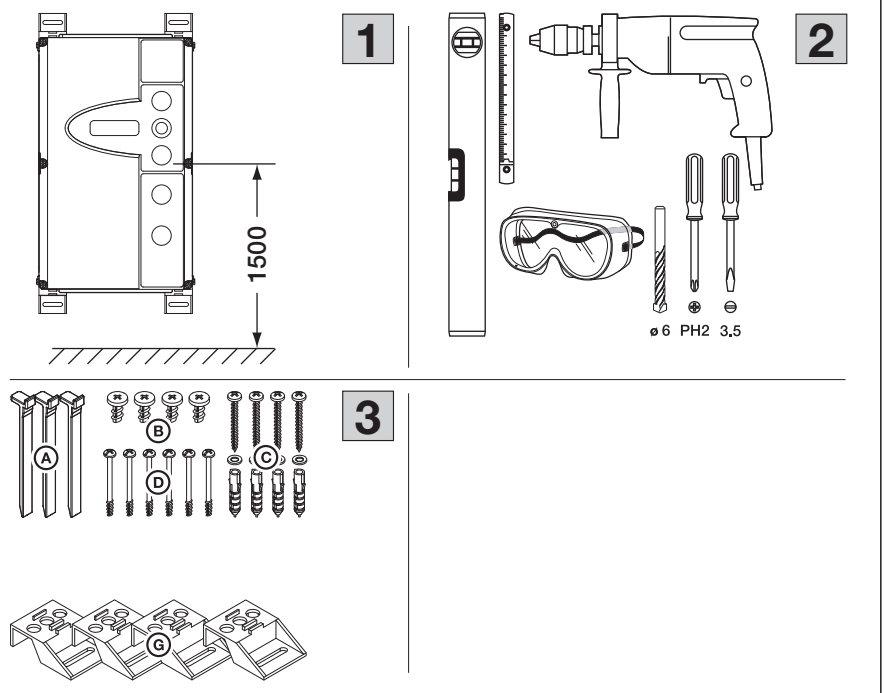
- ▶ A vezérlést úgy szerelje, hogy a -20 °C és +60 °C közötti hőmérséklet-tartomány garantálható legyen.

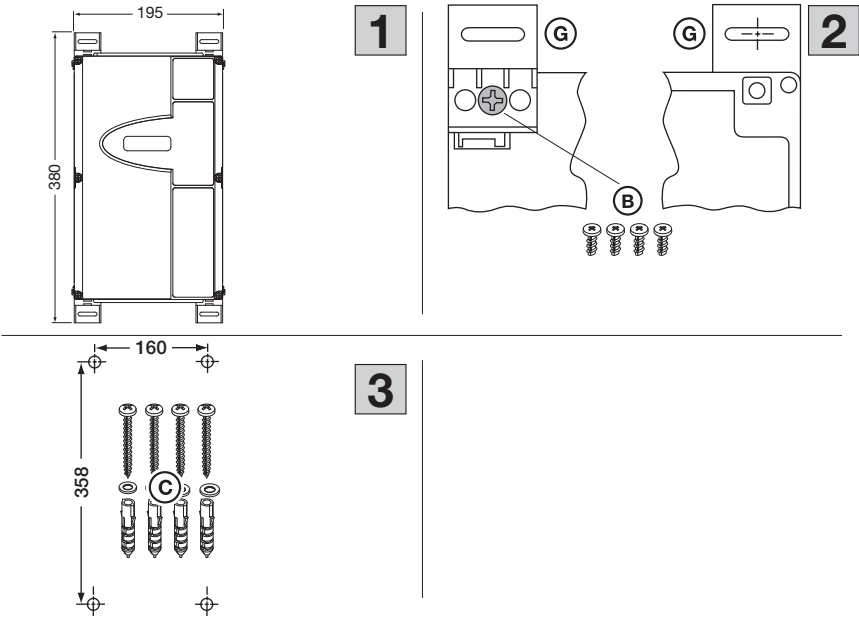
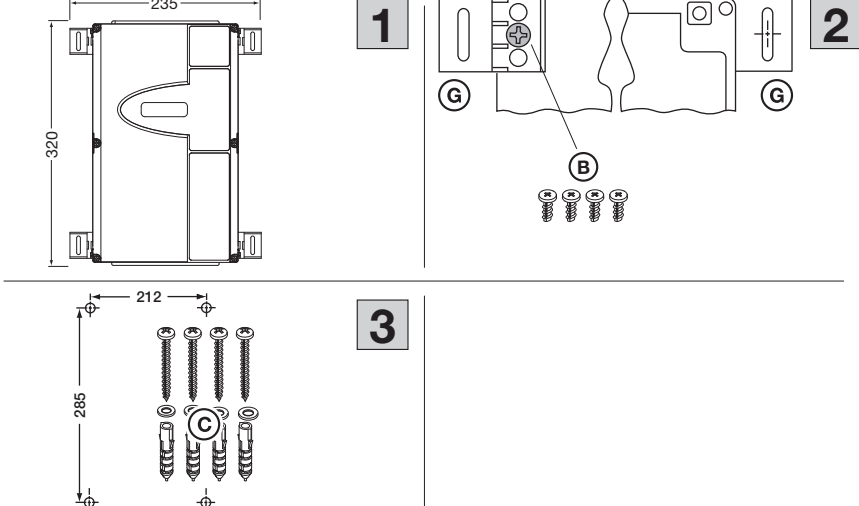
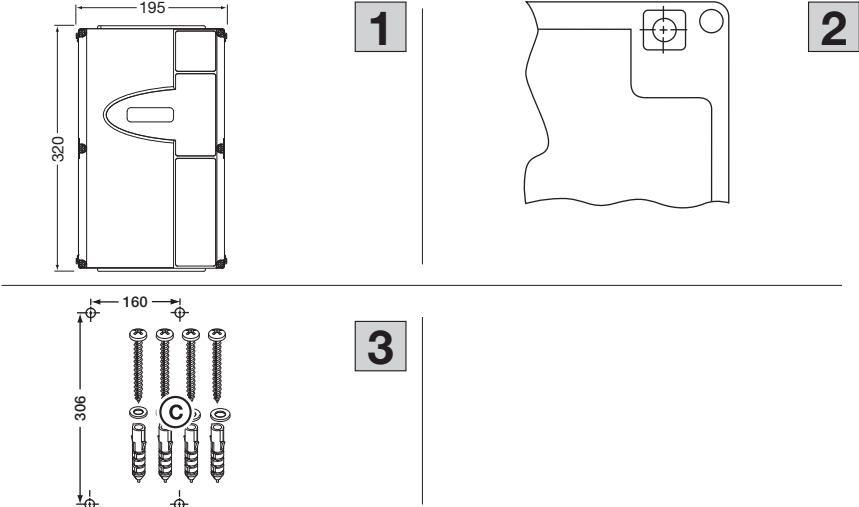
3.3 Szerelés

3.3.1 A vezérlésház szerelése

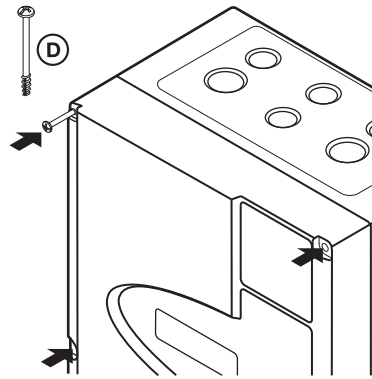
- ▶ Általános információk

1. Szerelési magasság
2. A szükséges szerszámok
3. A vezérlésház tartozékcsomagja

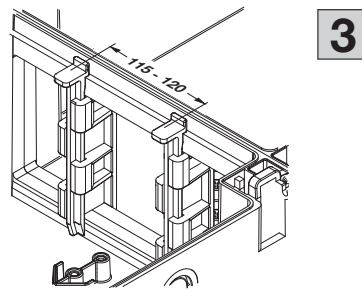
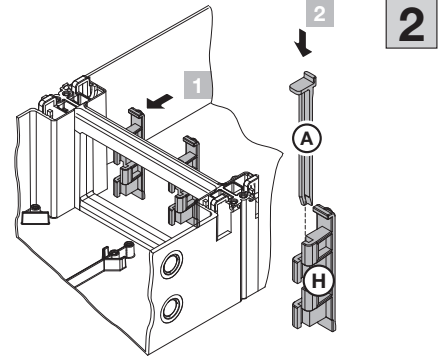
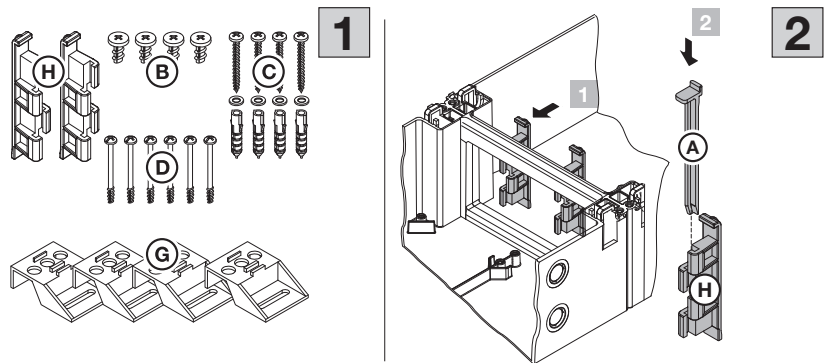


<p>► Fügőleges szerelőlábak</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vezérlésház függőlegesen rögzített szerelőlábakkal 2. A szerelőlábak rögzítése, hátulsó és elülső nézet 3. A rögzítőfuratok fúrasképe, szükséges szerelési anyagok 	
<p>► Vízszintes szerelőlábak</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vezérlésház vízszintesen rögzített szerelőlábakkal 2. A szerelőlábak rögzítése, hátulsó és elülső nézet 3. A rögzítőfuratok fúrasképe, szükséges szerelési anyagok 	
<p>► Szerelés közvetlenül falra vagy lapos felületre</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A vezérlésház közvetlen falra szerelése szerelőlábak nélkül 2. A ház rögzítőfuratainak használata 3. A rögzítőfuratok fúrasképe, szükséges szerelési anyagok 	

- ▶ A fedél rögzítése
- Az összes fedélcsavart (6x) szerelje fel

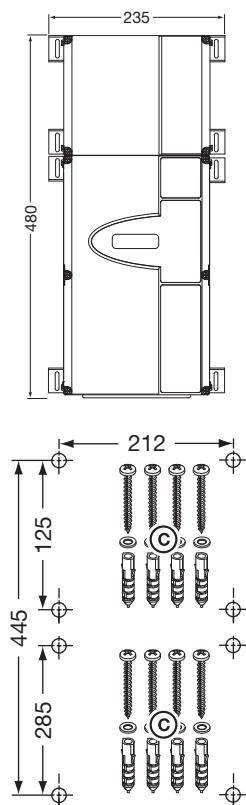


- ▶ A bővítőházak szerelése
- 1. A bővítőház tartozékcsomagjának tartalma
- 2. Összeépítés
- 3. A házösszekötő korrekt helyzetének vizsgálata

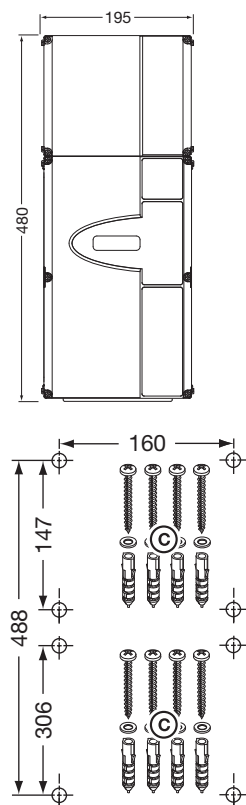


► A házkombinációk szerelési fúrasképe

1. Vezérlésház és bővítőház vízszintesen rögzített szerelő lábakkal
2. Vezérlésház és szerelő láb nélküli bővítőház közvetlenül a falra szerelve



1



2

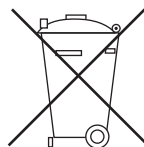
3.4 Kiszereles / Megsemmisítés

MEGJEGYZÉS:

A kiszereles folyamán tartsa be az érvényben lévő biztonsági előírásokat.



Hagyja a vezérlés ezen utasítás értelme szerinti fordított sorrendben történő kiszerelesét és szakszerű megsemmisítését szakemberre.

A elektromos és elektronikai készülékeket, valamint az elemeket nem szabad a háztartási hulladékba dobni, hanem ezeket az erre rendszeresített átvételi- és gyűjtőhelyeken kell leadni.



4 Elektromos csatlakoztatás

4.1 Általános információk

	 VESZÉLY
<p>Hálózati feszültség</p> <p>A hálózati feszültséggel való érintkezés során fennáll a halálos áramütés veszélye.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A csatlakoztatást csak kiképzett és arra felhatalmazott, a helyi / országos elektromos biztonsági előírásoknak megfelelő személy végezheti el. • A vezérlés kiefeszültségű hálózati csatlakoztatáshoz elő van készítve. • A parancsadó készülékek vezérléshez csatlakoztatásához a vezeték hossz maximum 30 m lehet, ha a vezeték keresztmetszete legalább 1,5 mm² (100 m, 6 x 0,25 mm² DTH nyomógombnál). • A meghajtás és a vezérlés közötti vezeték maximum hossza 30 m. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az elektromos csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy a helyi tápfeszültség összhangban van a vezérlés engedélyezett névleges tápfeszültségével. ▶ A WA 300 S4 integrált vezérlés tápellátása a 360 jelű vezérlésen keresztül történik. A 360 jelű vezérlés (CEE-dugasz nélküli) hálózati csatlakoztatásához egy minden pólust leválasztó, 6 A-es biztosítóval ellátott hálózati egységet (pl. opcionális főkapcsolót) kell használni. ▶ Az elektromos csatlakozás vezetékeit mindig alulról vezesse a vezérlésházba. ▶ A meghajtás vezérlővezetékeit elkülönített installációs rendszerben vezesse a hálózati feszültség tápvezetékeitől. Így elkerülheti a zavarokat. ▶ Ellenőrizze a feszültség alatt álló vezetékek szigetelési és szakadási hibáit minden kapuvizsgálat során. Meghibásodás esetén azonnal kapcsolja le a feszültséget, és cserélje ki a meghibásodott vezetéket. ▶ Az elektromos berendezésen végzett munkák előtt válassza le a hálózati csatlakozást (húzza ki a CEE-dugaszt vagy állítsa 0 helyzetbe az opcionális főkapcsolót). 	

CEE-dugasz

A hálózati tápellátás (IP 44 védetségű) dugasa egy minden pólust megszakító hálózati leválasztó egységnek számít. Ezen dugasz aljzatát könnyen hozzáférhető, a gyermekektől védett, de elérhető magasságba (1,5 m és 1,9 m között) kell felszerelni, hogy szükség esetén a berendezés a hálózatról leválasztható legyen. Ha ez nem lehetséges, akkor ezen aljzat tápvezetékét egy lezárható, minden pólust megszakító kapcsolóval kell ellátni, melynek ugyanúgy a fent nevezett kritériumoknak meg kell felelnie.

Fix bekötés

Fix bekötés esetén egy lezárható és minden pólust megszakító főkapcsolót kell alkalmazni, amelyet könnyen hozzáférhető, gyermekektől védett, de jól elérhető magasságba (1,5 m és 1,9 m között) kell felszerelni, hogy a berendezés szükség esetén a hálózatról leválasztható legyen.

Tápvezeték

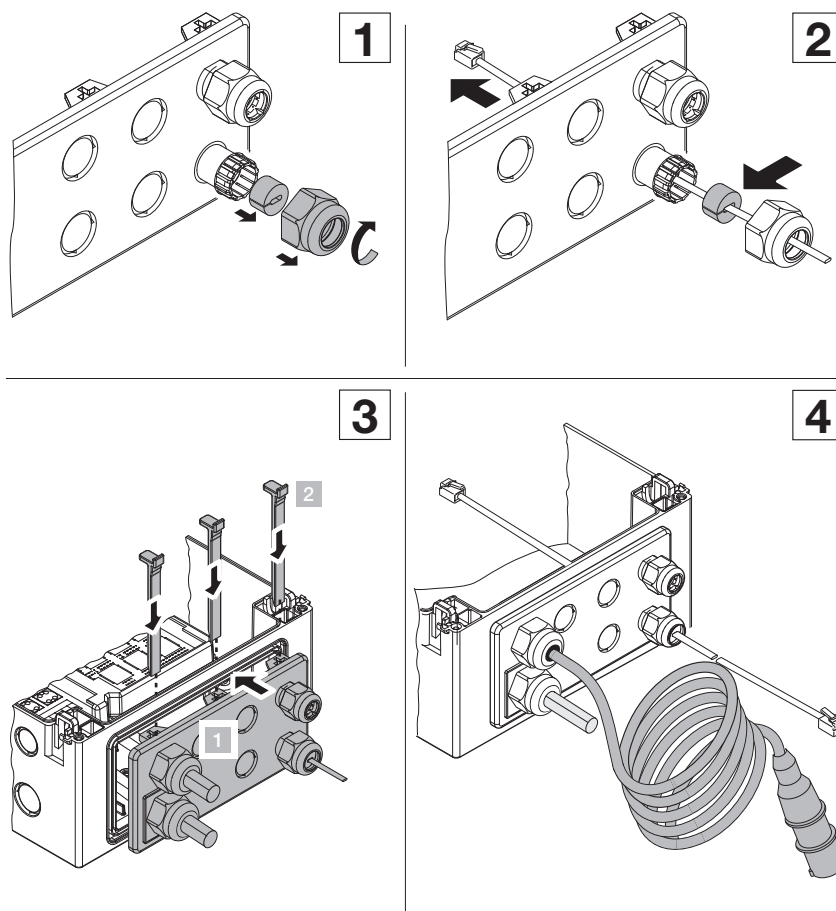
Ha a tápvezeték sérülés vagy hasonló ok miatt ki kell cserélni, akkor az új vezeték bekötését csak arra kiképzett és feljogosított személy végezheti, a helyi / országos elektromos biztonsági előírások figyelembevételével.

4.2 Elektromos csatlakoztatás

4.2.1 Előkészületek

► Vezérlésház

1. Készítse elő a tömszelencét a rendszervezetékek számára
2. Dugja át a rendszervezetéket, helyezze el a tömítést
3. Szerelje a helyére a tömszelencés zárólapot
4. Készre szerelt tömszelencés zárólap (opcionális hálózati tápvezetékekkel)

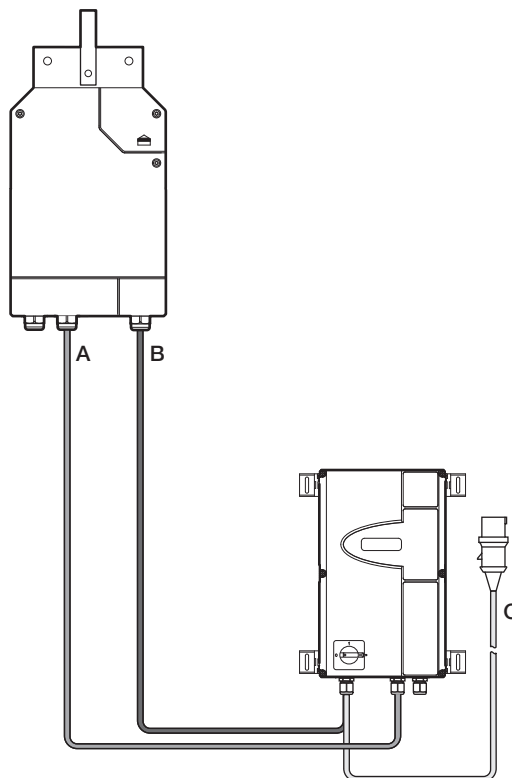


► Meghajtásház / vezérlésház

1. A tápvezetékeket vezesse (A, B) a meghajtáshoz, és kösse be a 4.2.2 fejezetnek (Hálózati tápvezetékek (C)) megfelelően.

MEGJEGYZÉS:

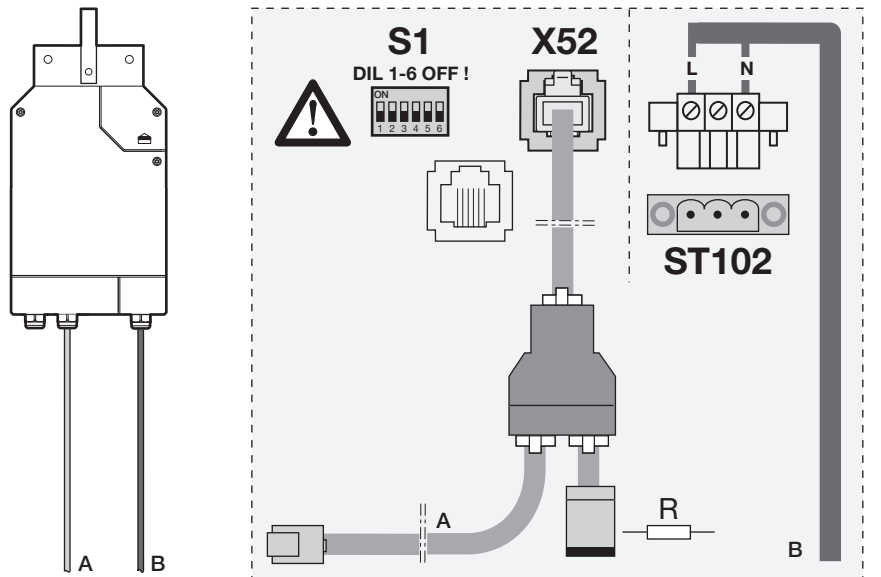
Az integrált vezérléshez csatlakoztatott HNA-300 vészakkut el kell távolítani



4.2.2 Meghajtás- / vezérlésház összekötése

► Meghajtásház

- A rendszervezetéket (A) csatlakoztassa az **X52** aljzatra
- A meghajtás hálózati tápvezetékét (B, H05VV5-F3G1,5) az **ST 102** dugasz előírásainak megfelelően kösse be, majd a dugaszt erősen csavarozza meg
- Az **S1** összes DIL-kapcsolójának **OFF** állásban kell lennie

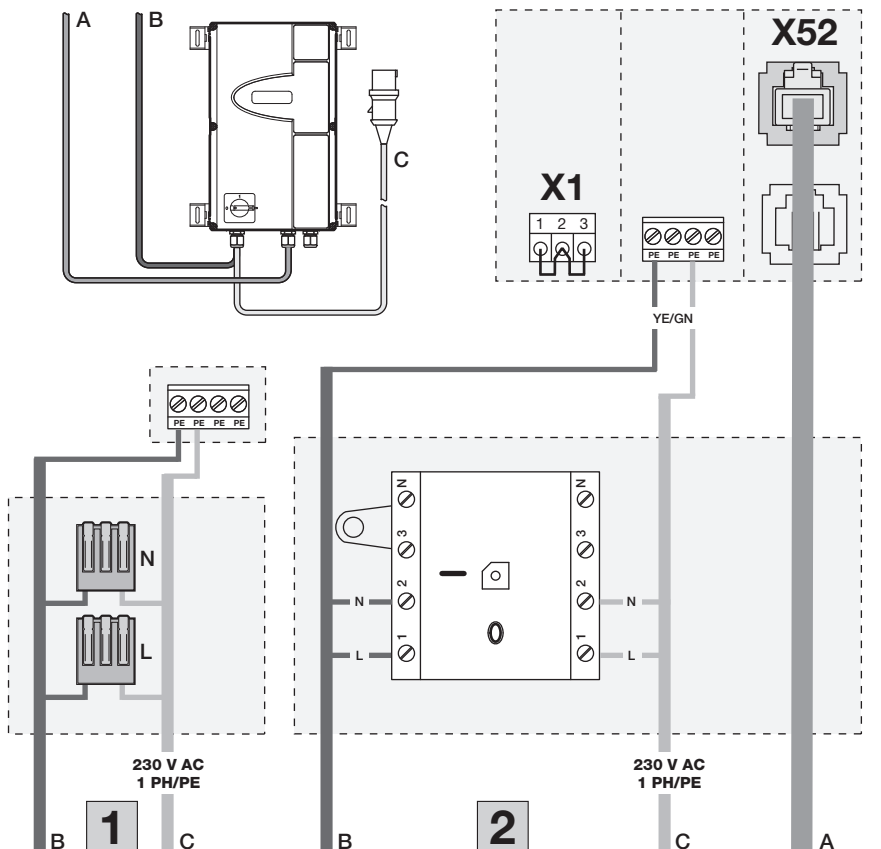


► Vezérlésház

1. **Főkapcsoló nélkül:**
Opcionális tápellátást (C) és a hálózati tápellátását (B) kösse össze a szállított kapcsokkal.
 2. **Főkapcsolóval:**
A főkapcsolóra az előírások szerint csatlakoztassa az opcionális tápvezetéket (C) vagy a fix bekötést (a biztosíték **6 A**, megfelelően a helyi / országos előírásoknak), és a meghajtás tápellátását (B).
- A rendszervezetéket (A) csatlakoztassa az **X52** aljzatra

MEGJEGYZÉS:

A hálózati tápfeszültség vezetékének ereit egészen a csatlakozásig egy kiegészítő szigeteléssel kell ellátni (pl. védőtömlő).



4.2.3 Biztonsági berendezések / kiegészítők csatlakoztatása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt

A nem működőképes biztonsági berendezések sérülések okozói lehetnek.

- ▶ A beüzemelőnek ellenőriznie kell a biztonsági berendezés(ek) működését.

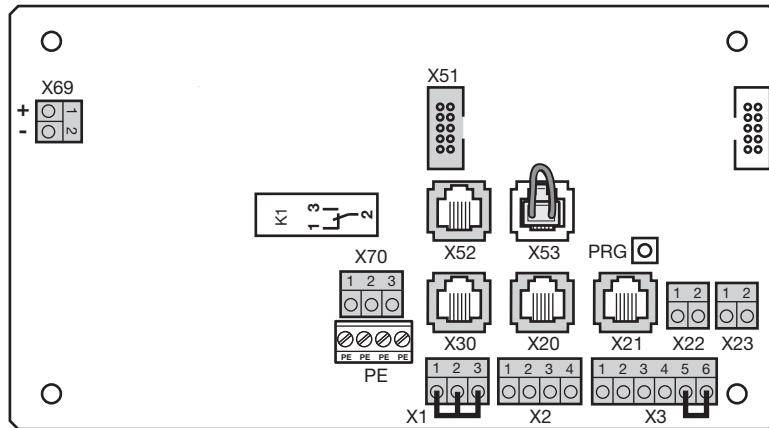
A berendezés csak a működési próba elvégzése után üzemkész.

▶ Vezérlésház

A biztonsági és kiegészítő berendezéseket az 1. fejezet Áttekintés és a 7. fejezet Kiegészítők oldalai szerint csatlakoztassa.

MEGJEGYZÉSEK:

- Csak akkor csatlakoztasson kiegészítőket az **X1 / X2 / X3 / X20 / X21 / X22 / X23 / X30 / X52** kapcsokra, ha azok együttes áramfelvétele max. 300 mA.
- A bemeneti kapcsokon az impulzusoknak legalább 150 ms-ig jelen kell lenniük, hogy azokat a vezérlés felismerje.
- A parancsadó készülékek maximális vezetékhoossza 30 m, ha vezeték-keresztmetszet legalább 1,5 mm² (100 m, 6 x 0,25 mm² DTH nyomógombnál).



5 Működtető / vezérlő elemek


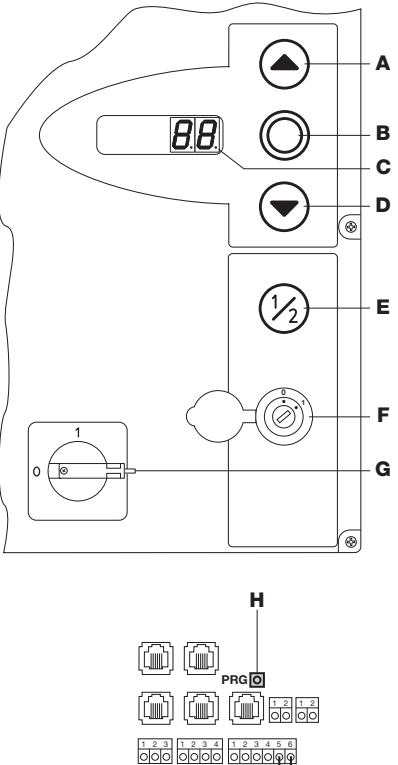




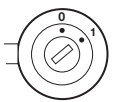


⚠ FIGYELMEZTETÉS

Nem ellenőrzött kapufutás

Azon személyek, akik a kapu veszélyzónájában tartózkodnak, egy ellenőrizetlen kapufutás során megsérülhetnek.

► A működtetés során a kapuszerkezetnek a teljes mértékben beláthatónak kell lennie.

1.1 360 vezérlés

A		Kapu-Nyit nyomógomb A kapu futtatásához a <i>Kapu-Nyitva</i> pozícióba ► Öntartásos üzemmódban nyomja meg 1 x ► Totmann üzemmódban tartsa folyamatosan megnyomva.	
B		Stop gomb A kapufutás megszakításához 1 x nyomja meg.	
C		Számjegyes kijelző Kettő 7-szegmenes számjegy szolgálja a különböző üzemállapotok kijelzését (lásd az 5.3 fejezetet)	
D		Kapu-Zár nyomógomb A kapu futtatásához a <i>Kapu-Zárva</i> pozícióba ► Öntartásos üzemmódban nyomja meg 1 x ► Totmann üzemmódban tartsa folyamatosan megnyomva.	
E		1/2-nyitás gomb A kapu nyitásához a beprogramozott közbenső végállásig.	
F		Minizár Az összes csatlakoztatott kezelőelem lekapcsolásához, kicserélhető egy fél-hengerzárra (opcionális). A csatlakozás átkötése révén a minizár egyedi funkciókat vehet fel. MEGJEGYZÉS: A megadott IP65 védetség csak felszerelt zárfedél esetén tartható. A funkciók beállíthatók a 17 jelű programmenüben	
G		Főkapcsoló (opció) A tápfeszültség összes pólusának megszakításához. A karbantartási / szervizmunkálatok során egy lakattal reteszeltethető.	
H		Programozógomb A menüprogramozás indítására és befejezésére szolgál (lásd az 5.3 fejezetet).	

5.2.1 További magyarázatok

Öntartásos üzemmód

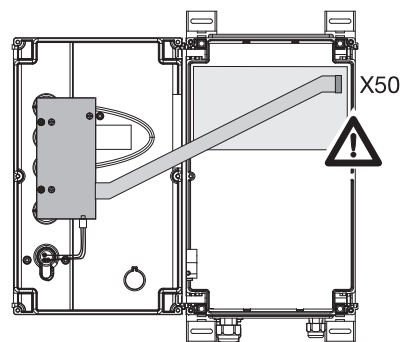
- A mindenkor *Kapu-Nyit* / *Kapu-Zár* nyomógomb megnyomására a kapu önmagától a megfelelő végállásba fut.
- A kapufutás megállításához meg kell nyomni a *Stop*-gombot.

Totmann üzemmód

- A kapu valamelyik végállásba futtatásához a *Kapu-Nyit* / *Kapu-Zár* nyomógombot folyamatosan nyomva kell tartani.
- A kapufutás megállításához el kell engedni a gombot.

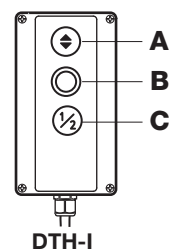
5.1 Fedél tasztatúrája

Tasztatúra-panel csatlakoztatása **X50**-re a vezérlésben



5.2 DTH-I külső nyomógomb

A		Impulzus nyomógomb A kapu működtetéséhez, <i>Nyit – Stop – Zár – Stop – Nyit....</i>
B		Stop gomb A kapufutás megszakításához 1 x nyomja meg.
C		1/2-nyitás gomb A kapu nyitásához a beprogramozott közbenső végállásig.

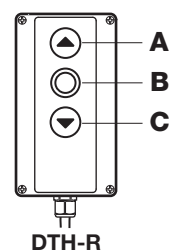


MEGJEGYZÉS:

A nyomógomb pontos csatlakoztatását az **X2 / X3** sorkapcszon lásd a **Csatlakozások fejezetben** (2. poz.).

5.3 DTH-R külső nyomógomb

A		Kapu-Nyit nyomógomb A kapu futtatásához a <i>Kapu-Nyitva</i> pozícióba ▶ Öntartásos üzemmódban nyomja meg 1 x ▶ Totmann üzemmódban tartsa folyamatosan megnyomva.
B		Stop gomb A kapufutás megszakításához 1 x nyomja meg.
C		Kapu-Zár nyomógomb A kapu futtatásához a <i>Kapu-Zárva</i> pozícióba ▶ Öntartásos üzemmódban nyomja meg 1 x ▶ Totmann üzemmódban tartsa folyamatosan megnyomva.



MEGJEGYZÉS:

A nyomógomb pontos csatlakoztatását az **X3** sorkapcszon lásd a **Csatlakozások fejezetben** (3. poz.).

5.4 7-szegmenses kijelzők

A 7-szegmenses kijelzők a kapu helyzeteinek, üzemállapotainak és a hibák kijelzésére szolgálnak.

A 7-szegmenses kijelző lehetséges üzemállapotainak magyarázata:

A	Nincs kijelzés	
B	Pont világít	
C	Számjegy világít	
D	Pont villog	
E	Számjegy villog	

5.4.1 A kapu állapotának / helyzeteinek kijelzése

Ezek csak a **jobb oldali** 7-szegmenses kijelzőn kerülnek megjelenítésre.

A	kijelzés, "nincs betanítva"	A vezérlés első alkalommal került üzembe helyezésre, és még nincs betanítva.	
B	Felső szegmens	Kapu a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásban	
C	Középső szegmens, villog	Kapufutás a végállások felé / előjelzési idő	
D	Középső szegmens, világít	Kapu valamely pozícióban meg lett állítva	
E	Alsó szegmens	Kapu a <i>Kapu-Zárva</i> véghelyezetben	
F	H jelzés „Fél-nyitás”	Kapu a beprogramozott közbenső végállásban (<i>1/2-Nyitás</i> pozíciója)	
G	Felső, középső és alsó szegmens villog	Kapu a beprogramozott RWA-pozícióban	
H	Villogó felső és alsó szegmens, világító ponttal	A meghajtással való kommunikáció felépül; ha ez sikeres, a kijelző vagy jelzésre vált (folyamatosan világít), pont nélkül	
I	Felső és alsó szegmens, folyamatosan világít	A kapu pozíciója ismeretlen, végezzon referenciatat <i>Kapu-Nyit</i> irányba	
J	Felső szegmens villog	Automatikus utanzárás, előjelzési idő	
K	Pont, alul, jobb oldalt folyamatosan világít	még nincs kommunikáció a meghajtással	

5.4.2 Üzem közbeni jelzések

Ezek a jelzések üzem közben jelennek meg a 7-szegmenses kijelzőn.

A	Kétjegyű szám, folyamatosan világít	A program-menüszám ábrázolása (pl. -es programmenü)	
B	Kétjegyű szám, villog	Egy programmenü aktuálisan beállított funkciószámát mutatja (pl. -es funkció)	
C	Egyjegyű vagy kétjegyű szám villogó ponttal	Egy hibaszám kijelzése (pl. -ös hiba)	
D	Egyjegyű vagy kétjegyű szám villogó ponttal betűvel váltakozva	Egy bővített hibaszám kijelzése (pl. jelű hiba)	
E	villog villog	A végállások / erők betanítása elvégzésre kerül	
F	Villogó	Felügyeleti kijelzés Egy éven belül több, mint 15000 ciklus lefutása vagy 365 nap eltelte esetén a berendezést karban kell tartani. (lásd a 99 jelű programmenüt és a 02 jelű szervizmenüt)	

5.4.3 Kijelzés: A vezérlésház nyomógombja működtetve van

A vezérlésház nyomógombjainak működtetése jelváltozást okoz a megfelelő bemeneteken, és ez 2 mp hosszan a display-en kijelzésre kerül.	Nyomógomb	Display-kijelző
	Stop	50
	NYITÁS	51
	ZÁRÁS	52
	½	53
	Kulcsos kapcsoló 1-es pozícióban MEGJEGYZÉS: A kulcsos kapcsoló dugaszát az X4 -re kell csatlakoztatni (lásd a 17-es programmenüt a 6. fejezetben)	54

5.4.4 Kijelzés: A csatlakoztatott külső nyomógomb működtetve van

A csatlakoztatott külső nyomógombok működtetése jelváltozást okoz a megfelelő bemeneteken, és ez 2 mp hosszan a display-en kijelzésre kerül.	Nyomógomb	Display-kijelző
	Stop	60
	NYITÁS	61
	ZÁRÁS	62
	½	63
	Impulzus	64

5.4.5 Kijelzés: Jel a bővítegegység bemenetén

A bővítegegységhez tartozó bemeneteken történő jelváltozások 2 mp hosszan a display-en kijelzésre kerülnek (lásd a 7. fejezetet is).	Bemenet	Display-kijelző
	1 jelű bemenet, forgalomirányítás / központi vezérlés X60	70
	2 jelű bemenet, forgalomirányítás / központi vezérlés X60	71
	3 jelű bemenet, forgalomirányítás X60	72
	4 jelű bemenet, forgalomirányítás X60	73
	5 jelű bemenet, forgalomirányítás X61 3 jelű bemenet, központi vezérlés X60 1 jelű bemenet, multifunkciós panel X61	74
	6 jelű bemenet, forgalomirányítás X61	75
	7 jelű bemenet, forgalomirányítás X61	76
	8 jelű bemenet, forgalomirányítás X61 4 jelű bemenet, központi vezérlés X60	77
	MEGJEGYZÉS: A bemeneti kapcsokon az impulzusoknak legalább 150 ms hosszan jelen kell lenniük, hogy azokat a vezérlés felismerje.	

6 Üzembe helyezés

6.1 A tápellátás biztosítása

FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgás miatt

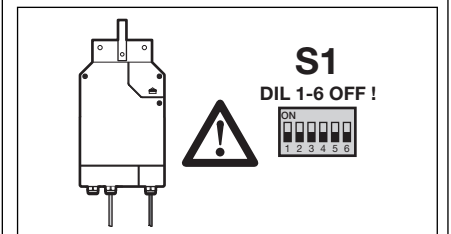
A vezérlés programozása során a kapu mozgásba jöhet, és ez személyek vagy tárgyak beszorulását okozhatja.

► Győződjön meg arról, hogy a kapu veszélyzónájában nincsenek személyek vagy tárgyak.

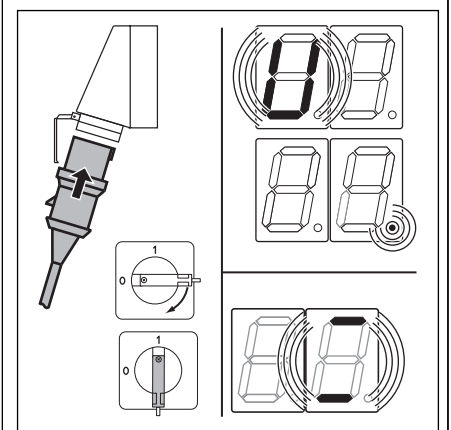
1. A meghajtás vezetékezését (integrált vezérlés) a 360 jelű vezérléssel a 4.2.2 fejezetnek megfelelően végezze el.
2. Egy már betanított meghajtásnál (integrált vezérlés) végezzen meghajtás-resetet (lásd az „integrált vezérlés” utasítását).
3. A meghajtásban (integrált vezérlés) az összes DIL-kapcsolónak az OFF-helyzetben kell állnia (lásd a 6–1. ábrát).
4. Biztonsági okokból nyissa fel a kaput kézzel kb. 1000 mm magasra (ld. a 8.2 fejezetet).
5. Dugja a CEE-dugaszt az aljzatba / biztosítsa a tápellátást.
6. Esetleg kapcsolja be a 24 V DC külső hálózati egységet (kiegészítő tápfeszültség bővítőpanelhez, lásd a 4.2.3 fejezetet).
7. A főkapcsolót (opcionális) fordítsa az 1 jelű pozícióba, a kijelző a következőt mutatja:
 - a. első üzembe helyezésnél:
 - ▭ = nem betanított 360 jelű vezérlés
 - villog = még nincs kommunikáció a meghajtással (integrált vezérlés)
 - b. újra üzembe helyezésnél:
 - villog = 360 jelű vezérlés felépíti a kommunikációt a meghajtással (integrált vezérlés). Ha ez rendben van, a kijelző átvált világító ▭ vagy – jelzésre = ismeretlen kapupozíció.

MEGJEGYZÉS:

A 44 jelű hibajelzésnél (360 vezérlés) nem lett a meghajtás-reset (integrált vezérlés) elvégezve, és azt ezen utasítás 8.10 fejezetének megfelelően / 44 jelű hibajelzés, el kell végezni.



6–1. ábra: „Integrált vezérlés” DIL-kapcsolója



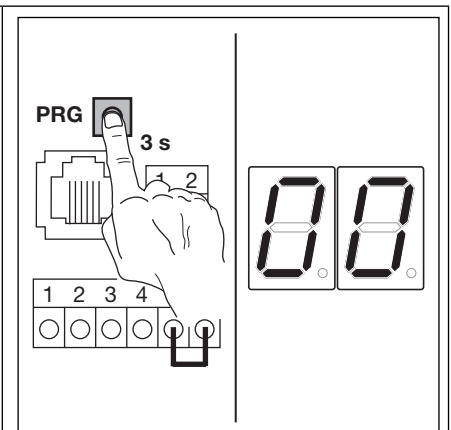
6–2. ábra: Biztosítsa a tápellátást, megjelenik a „Nem betanított 360 vezérlés”, „még nincs kommunikáció a meghajtással (integrált vezérlés)” vagy a „Kommunikáció a meghajtással (integrált vezérlés)” jelzés

6.2 Alapvető programozási lépések az összes programmenüben

Ez a fejezet írja le a vezérlés programozásának alapvető munkalépéseit. A 6.3. fejezetben a 31. oldaltól találja meg az egyes programmenük konkrét utasításait.

6.2.1 Belépés a programozásba

1. Nyissa ki a vezérlésházat.
2. Tartsa nyomva a **PRG** programozógombot 3 mp-ig. A számjegy kijelzőn a 00 látható.



6–3. ábra: Belépés a programozásba

6.2.2 Programmenü kiválasztása és belépés a menübe

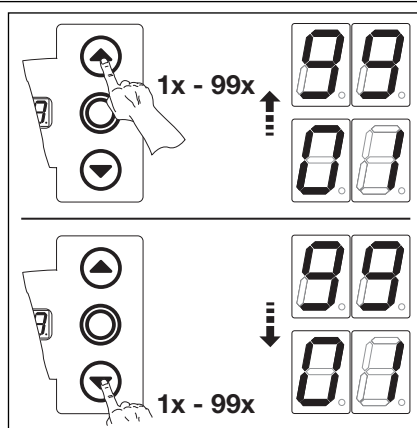
Programmenü kiválasztása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyitva** gombot annyiszor, amíg a kívánt programmenü-szám meg nem jelenik (például 05).
- ▶ Visszalépéshez használja a **Kapu-Zár** gombot.

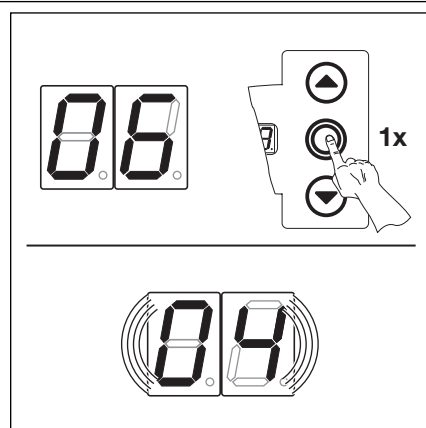
Belépés a programmenübe:

- ▶ Ha a kijelzőn megjelenik a kívánt programmenü-szám, nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Ekkor villogva megjelenik a kiválasztott programmenü funkciószáma (például 04).

A gomb tartós megnyomására a programmenü-számok továbbfutnak felfelé ill. lefelé.



6-4. ábra: Programmenü kiválasztása



6-5. ábra: Válassza ki a 05 jelű programmenü-számot. Megjelenik a 04-es funkciószám.

6.2.3 Funkció változtatása és a változtatás igazolása

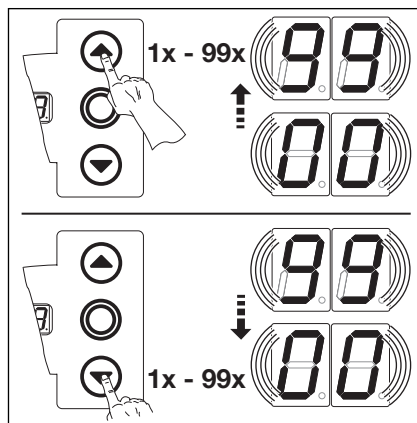
A funkció változtatása:

- ▶ Nyomja meg annyiszor a **Kapu-Nyitva** gombot, amíg a kívánt funkciószám meg nem jelenik (például 05).
- ▶ Visszalépéshez használja a **Kapu-Zár** gombot.

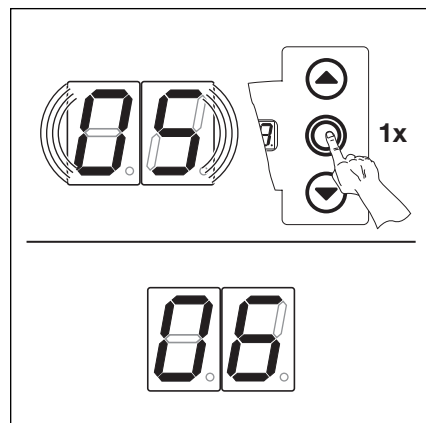
A funkció változtatásának leigazolása:

- ▶ Amint megjelenik a kívánt funkciószám, nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Ekkor újra a korábban kiválasztott programmenü-szám jelenik meg (például 05).

A gomb tartós megnyomására a funkciószámok továbbfutnak felfelé ill. lefelé.



6-6. ábra: Funkció változtatása



6-7. ábra: Igazolja le a 05 jelű funkciószámot. Megjelenik a 05 jelű programmenü-szám.

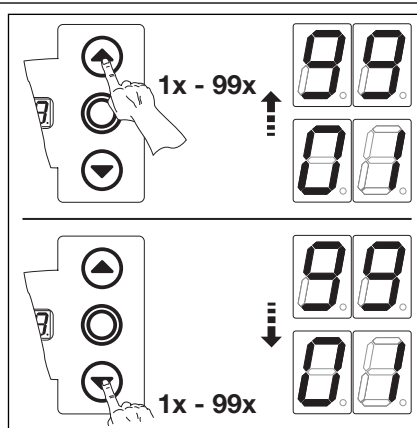
6.2.4 A programozás folytatása vagy befejezése

A programozás folytatása:

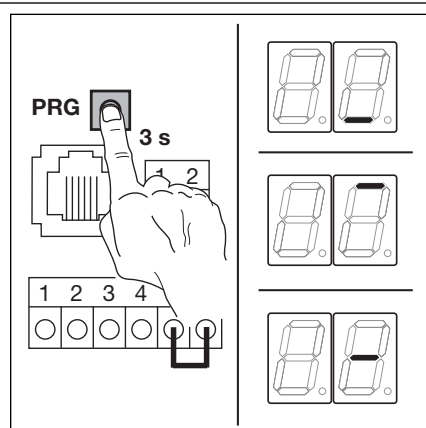
- ▶ Válasszon új programmenü-számot, és változtassa meg a megfelelő funkciószámot.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a **PRG** programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő üzemi állapot (végállásban vagy végállások között).



6-8. ábra: Új programmenü-szám választása a programozás folytatásához.



6-9. ábra: A programozás lezárul, megjelenik az üzemi állapot.

MEGJEGYZÉS:

Ha 60 mp hosszan nem történik gombnyomás, a megváltoztatott beállítások elvetésre kerülnek, és a vezérlés automatikusan kilép a programozó üzemmódból.

6.3 A programmenük

6.4 01 jelű programmenü: a szerelési mód meghatározása / végállások betanítása / erőtanuló-menetek

Ez a menü csak öntartásos üzemmódban (erőhatárolás nélkül) működik. A szerelési mód beállítása csak az „Első üzembe helyezés / Vezérlés visszaállítása a gyári beállításokra” menüben lehetséges.

Az összes csatlakoztatott és működőképes biztonsági berendezés a tanításkor felismerésre és eltárolásra kerül. (Változtatás pl. a megfelelő menüben vagy egy újabb betanítással lehetséges).

Előkészítő lépések:

1. Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:

A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).

2. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).

3. Nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Kijelzőn villogva megjelenik az L.

A meglévő értékek törlése:

- ▶ Nyomja meg egyszerre a **Kapu-Nyit** és a **Kapu-Zár** gombokat. A meglévő adatok törlődnek, és villogva megjelenik a jobbos szerelési mód jele - □.

Szerelési mód megváltoztatása / meghatározása:

1. Törölje a meglévő értékeket
2. Balos szerelési módhoz □ - a **Kapu-Nyit** nyomógombot nyomja meg 1x
3. jobbos szerelési módhoz □ - a **Kapu-Zár** nyomógombot nyomja meg 1x.
4. Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.

A szerelési mód betanításra került és villogva megjelenik az L. A végállások / erők betanítását el lehet végezni.

MEGJEGYZÉS:

A szerelési mód beállítása csak az „Első üzembe helyezés / Vezérlés visszaállítása a gyári beállításokra” menüben lehetséges. Ha a meghajtás már be lett tanítva, akkor a **01** jelű programmenü kiválasztásakor megjelenik a kijelzőn az L jelezve, hogy indítható a tanulóút. A szerelési mód megváltoztatásához gyári resetet kell végezni, **99** jelű programmenü / □ 4 jelű funkciószám.

Figyelem:

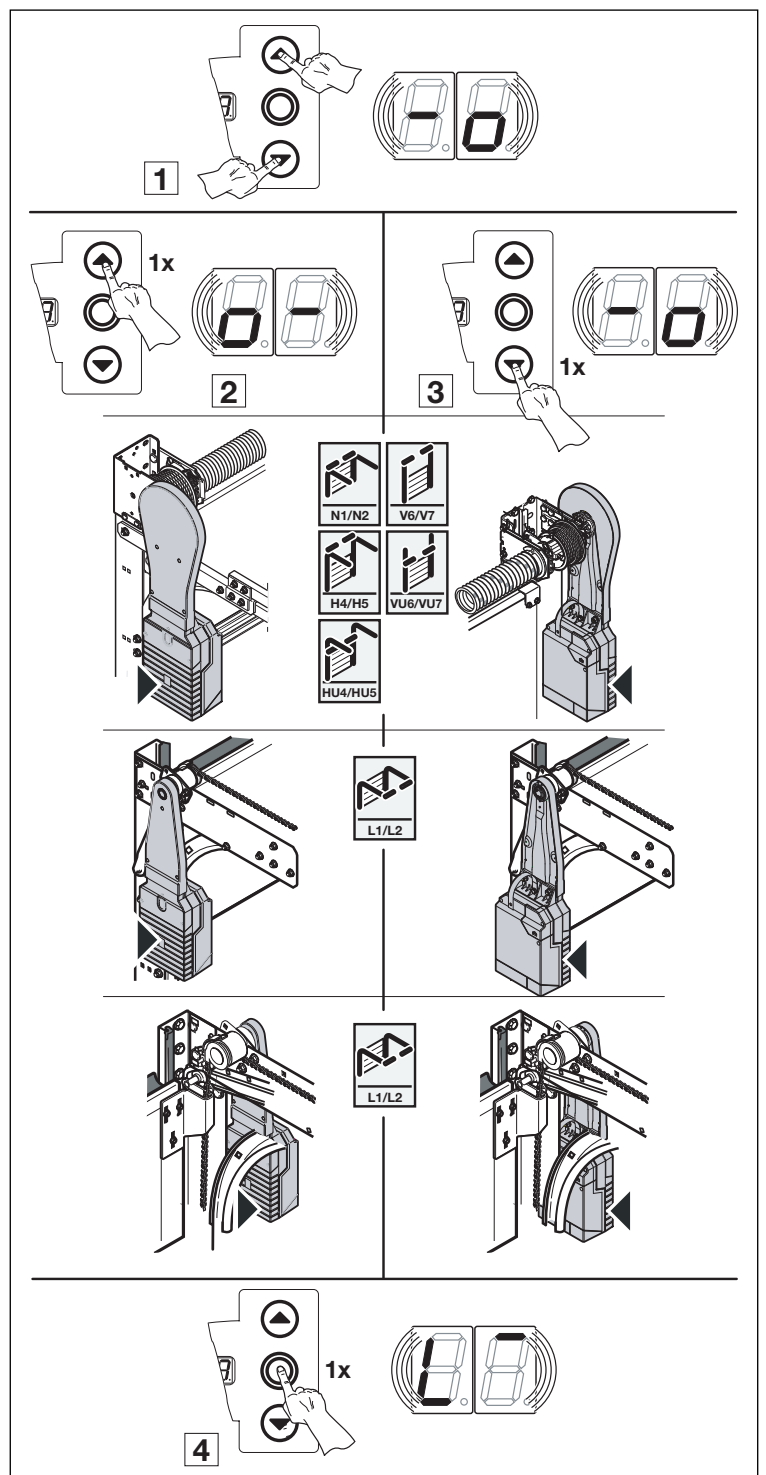
A gyári reset után az **összes** programmenü a gyári beállítására áll vissza.

A végállások / erők betanításának elvégzése:

MEGJEGYZÉS:

Biztonsági okokból nyissa fel a kaput kézzel kb. 1000 mm magasra (ld. a 8.2 fejezetet). Jól beállított szerelési mód esetén az első kapufutásnak **Kapu-Nyit** irányban kell megtörténnie.

- Nyomja meg 1x a **Kapu-Nyit** gombot. A kapu öntartásban a **Kapu-Nyitva** végállásba fut.
- Az útszakaszok és erők meghatározásához a **Kapu-Zár - Kapu-Nyit - Kapu-Nyit - Kapu-Nyit** irányú tanulómenetek automatikusan futnak le. Eközben a kijelzőn villogó L / L látható.
- A tanulóutak végétével a kapu a **Kapu-Nyitva** végállásban marad, a kijelzőn a ~ jelzés látható. A meghajtás be lett tanítva, a kapu gyorsan a **Kapu-Nyitva** végállásba fut (a gyorsfutás korlátozásait lásd a 6.4.1 fejezetben).



6–10. ábra: A balos / jobbos szerelési mód megváltoztatása / meghatározása

MEGJEGYZÉSEK:

Ha a kapunak a *Kapu-Zárva* végállásban kellene maradnia, akkor előbb a beállított szerelési módot ellenőrizni kell, ill. helyesen be kell állítani.

Ha a tanulómenetek alatt még be nem tanított meghajtásnál áramszünet lép fel, akkor a meghajtás az áram visszatértekor nem betanított marad. Egy már betanított meghajtás esetén az addigi beállítások megmaradnak.



 **FIGYELMEZTETÉS**
Sérülésveszély a hibásan beállított erőhatárolás miatt

Egy hibásan beállított erőhatárolásnál fennáll a lehetőség, hogy a kapu túl későn áll meg. Ez személyek vagy tárgyak beszorulásához vezethet.

- ▶ Ne állítsa az erőhatárolást feleslegesen magasra.

MEGJEGYZÉSEK:

A tanulómenetek után a meglévő és működőképes élvédelem (SKS)/előlfutó fényoszlop (VL) a következő programmenükben automatikusan beállításra kerülnek:

1. **A 07 jelű programmenü** (Az élvédelmi SKS-Stop pozíciójának kézi kiválasztása) a  1 funkciószámra kerül beállításra. Az SKS-Stop pozíciója egy gyári értékre került beállításra.
2. **A 11 jelű programmenü** (A meghajtás reakciójának beállítása az X30 aljzatra csatlakoztatott záróélvédelem működésbe lépése esetén) a  3 funkciószámra kerül beállításra.

6.4.1 A gyorsfutás korlátozásai**A gyorsfutások száma:**

A 180 mp-en belül kiadott negyedik futtatási parancsnál a kapu lassabb sebességgel működik. A kapufutás végén 90 mp-re lezárul a gyorsfutás lehetősége. Ezen időn belül kiadott minden újabb futtatási parancs újraindítja a lezárási időt.

MEGJEGYZÉS:

A meghajtásnak egy futtatási parancs után legalább 5 mp-ig működnie kell, hogy a futást a vezérlés kiértékelhesse.

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett. A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

1. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
2. Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.5 02 jelű programmenü: Kapu-Zár irányú gyorsfutás pozíciója

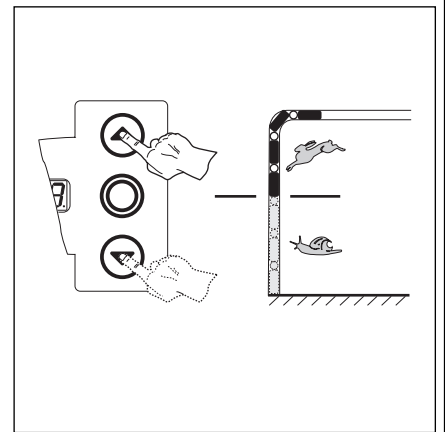
SKS záróérvédelmes működtetés esetén a kapu alapvetően gyorsfutással fut Kapu-Zárva irányban. A 02 jelű programmenü eközben nem választható ki. SKS nélküli üzemmódnál a „Gyorsfutás Kapu-Zár irányba/lassúfutás” átkapcsolás pozíciója az EN 12453 szabványnak megfelelően az engedélyezett 2500 mm magasságra van programozva. A 07 jelű programmenüt \square funkciószámra kell állítani. (A gyorsfutás korlátozását lásd a 6.5.1 fejezetben).

Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Kijelzőn villogva megjelenik az L_{-} .

A Kapu-Zár irányú gyorsfutás pozíciójának programozása:

- Vigye a kaput a **Kapu-Nyit / Kapu-Zár** gombokkal a kívánt átváltási pozícióba (2500 mm-re az aljzat fölé).
- Nyomja meg **1x a Stop** gombot.
- A kapu a **Kapu-Nyitva** végállásba fut (a kijelzőn villogva megjelenik az L_{-} jelzés).
- Lefut egy erőtanuló-menet **Kapu-Zár** irányba. A kijelzőn villogva megjelenik az L_{-} .
- A kapu a **Kapu-Nyitva** végállásba fut (a kijelzőn villogva megjelenik a $-$ jelzés).
- A kijelző átvált a **Kapu-Nyitva végállás** $-$ pozícióra.
- A berendezés üzemkész, a kapu gyorsan a **Kapu-Zárva** végállásba fut (gyorsfutás korlátozásait lásd a 6.5.1 fejezetben)

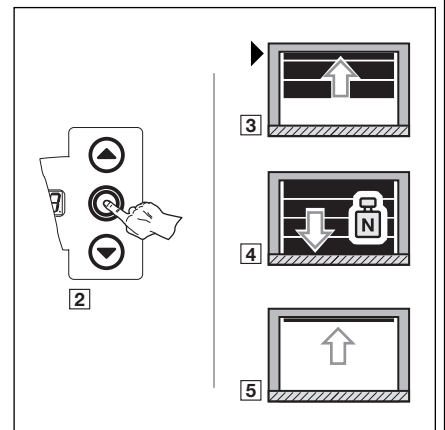


6–11. ábra: Kapu-Zár irányú gyorsfutás pozíciója

MEGJEGYZÉS:

Ha a magasság kisebb mint 2500 mm (kívül esik az EN 12453 szabványon), akkor egy arra alkalmas erőmérő berendezéssel biztosítani kell, hogy az engedélyezett erők ne kerüljenek túllépésre. Vegye figyelembe az országos előírásokat!

Ha a tanulómenetek közben áramszünet lép fel, az addigi beállítások megmaradnak.



6–12. ábra: Pozíció meghatározása

6.5.1 A gyorsfutás korlátozásai

A gyorsfutások száma:

A 180 mp-en belül kiadott negyedik futtatási parancsnál a kapu lassabb sebességgel működik. A kapufutás végén 90 mp-re lezárul a gyorsfutás lehetősége. Ezen időn belül kiadott minden újabb futtatási parancs újraindítja a lezárási időt.

MEGJEGYZÉS:

A meghajtásnak egy futtatási parancs után legalább 5 mp-ig működni kell, hogy a futást a vezérlés kiértékelhesse.

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.6 05 jelű programmenü: Erőhatárolás Kapu-Nyit irányban

Ez a védelmi funkció megakadályozza, hogy személyeket a kapu magával ragadhasson. Ezt az országos előírásoknak megfelelően úgy kell beállítani, hogy a kapu egy meghatározott, kiegészítő súlyterhelésre megálljon.

Gyári beállításnál (03 funkció) az EN 12453 szerinti követelmények betartásra kerülnek. Különleges feltételekhez azonban az erőhatárolás átállítása válhat szükségessé.

Előkészítő lépések:

1. Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:

A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).

2. A Kapu-Nyit vagy Kapu-Zár gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).

3. Nyomja meg 1x a Stop gombot.

A kijelzőn villogva megjelenik a beállított erőhatárolás mértéke.

Erőhatárolás beállítása Kapu-Nyit irányban:

▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.

Minden egyes gombnyomásra csökken az erőhatárolás mértéke (max. érték 05, legnagyobb hozzáadott súly, legkisebb biztonság).

A 00 értéknél az erőhatárolás ki van kapcsolva (nincs kiegészítő biztonság).

MEGJEGYZÉS:

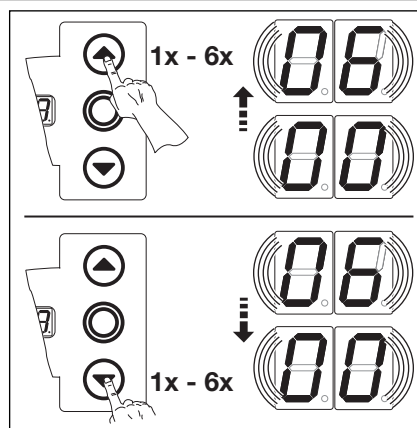
Az erőhatárolás lekapcsolása (00 funkciószám) esetén a kapu csak Totmann vagy csatlakoztatott **EZS** behúzásvédelem esetén impulzusos üzemmódban működik.

vagy

▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.

Minden gombnyomás növeli az erőhatárolás mértékét (a min. érték 01, legkisebb hozzáadott súly, legnagyobb biztonság).

03 érték = gyári beállítás.



6-13. ábra: A funkciószám kiválasztása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély a hibásan beállított erőhatárolás miatt

Egy hibásan beállított erőhatárolásnál fennáll a lehetőség, hogy a kapu magával ragadjon személyeket.

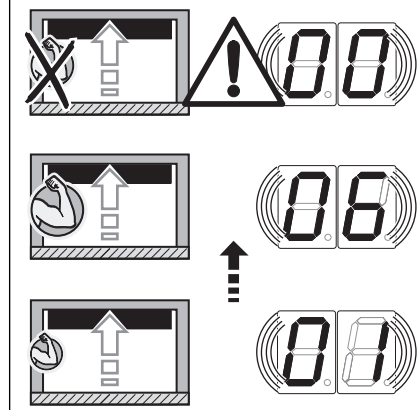
- ▶ Állítsa az erőhatárolást a személyi és a használati biztonság közé. Eközben vegye figyelembe az országspecifikus előírásokat.

Egy hibásan beállított erőhatárolásnál fennáll a lehetőség, hogy a kapu túl későn áll meg. Ez személyek vagy tárgyak beszorulásához vezethet.

- ▶ Ne állítsa az erőhatárolást feleslegesen magasra.

MEGJEGYZÉS:

A beállítás megváltoztatásakor a betanult erőt megfelelő súllyal ellenőrizni kell az EN 12453 és EN 12445 érvényességi területén megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.



6-14. ábra: Az erőhatárolás beállítása. Nincs kiegészítő biztonság, ha a menü-érték 00

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett. A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

1. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
2. Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.7 06 jelű programmenü: Erőhatárolás Kapu-Zár irányban

Az erőhatárolás funkció a *Kapu-Zár* irányban személyek és tárgyak biztonságára illetve védelmére szolgál. Az erőhatárolás működésbe lépésekor a kapu megáll.

Gyári beállításnál (03 funkció) lassú kapufutási sebességnél az EN 12453 szerint engedélyezett erők betartásra kerülnek. Különleges feltételekhez azonban az erőhatárolás átállítása válhat szükségessé.

Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított erőhatárolás mértéke.

Az erőhatárolás beállítása Kapu-Zár irányban:

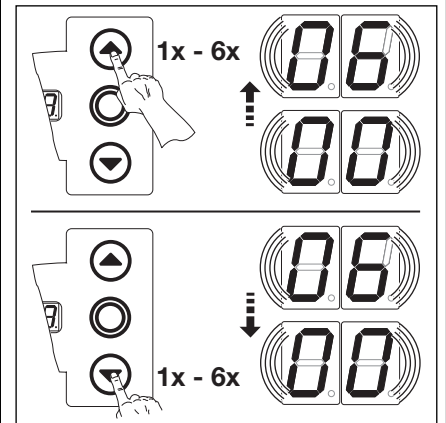
- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomásra csökken az erőhatárolás mértéke (a max. érték 05).
A 00 értéknél az erőhatárolás ki van kapcsolva (nincs kiegészítő biztonság).

MEGJEGYZÉS:

Az erőhatárolás lekapcsolása (00 funkciószám) esetén a kapu csak Totmann vagy csatlakoztatott **SKS** záróélvédelem esetén impulzusos üzemmódban működik.

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás növeli az erőhatárolás mértékét (min. érték 01, legmagasabb biztonság).
03 érték = gyári beállítás.



6-15. ábra: A funkciószám kiválasztása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély a hibásan beállított erőhatárolás miatt

Egy hibásan beállított erőhatárolásnál a kapu személyi sérülést okozhat.

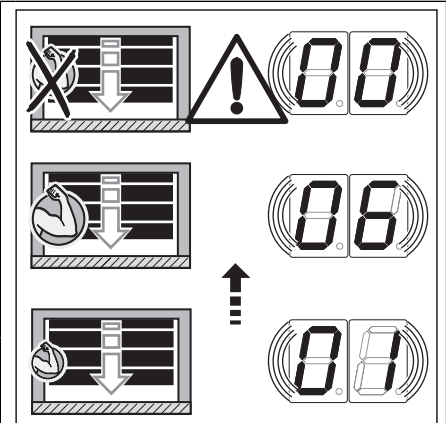
- ▶ Állítsa az erőhatárolást a személyi és a használati biztonság közé. Eközben vegye figyelembe az országspecifikus előírásokat.

Egy hibásan beállított erőhatárolásnál fennáll a lehetőség, hogy a kapu nem áll meg időben. Ez személyek vagy tárgyak beszorulásához vezethet.

- ▶ Ne állítsa az erőhatárolást feleslegesen magasra.

MEGJEGYZÉS:

A beállítás megváltoztatásakor a betanult erőt megfelelő erőmérő készülékkel ellenőrizni kell az EN 12453 és EN 12445 érvényességi területén megengedett értékek, valamint a megfelelő országos előírások szempontjából.



6-16. ábra: Az erőhatárolás beállítása. Nincs kiegészítő biztonság, ha a menü-érték 00

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.8 07 jelű programmenü: az SKS-Stop pozíciójának kézi kiválasztása

Az SKS-Stop pozíció deaktiválja az **SKS** záróélvédelmet / **VL** előlfutó fényzorompót röviddel a **Kapu-Zárva** véghelyzet elérése előtt, hogy a hibás reakciók (pl. akaratlan visszanyitás) elkerülhetőek legyenek és ez a tanulót során a **01** jelű programmenüben megállapításra kerül. A **07** jelű programmenüben ezután automatikusan beállítódik a **01** jelű funkció. A különleges beépítési szituációkhoz a **02** jelű funkcióval lehet a pozíciókat manuálisan beállítani

Előkészítő lépések:

1. Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:

A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet a 29. oldalon).

2. A Kapu-NYIT vagy Kapu-ZÁR gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet a 30. oldalon).

3. Nyomja meg 1x a Stop gombot.

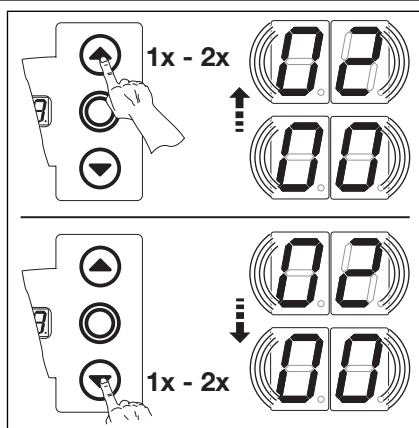
A kijelzőn megjelenik az **L =**.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot. Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám **02**).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot. Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám **01**). Ha a funkciószám **01**, akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-17. ábra: A funkciószám kiválasztása

Tábl. 6-1: A beállítható funkciók

01 ¹⁾	Nincs csatlakoztatva SKS / VL. Az SKS-Stop pozíciót az erőhatárolás kikapcsolta.
01	SKS / VL csatlakoztatva. Az SKS-Stop automatikus beállítása
02	SKS / VL csatlakoztatva. Az SKS-Stop manuális beállítása

1) Gyári beállítás

MEGJEGYZÉSEK:

02 funkciószám:

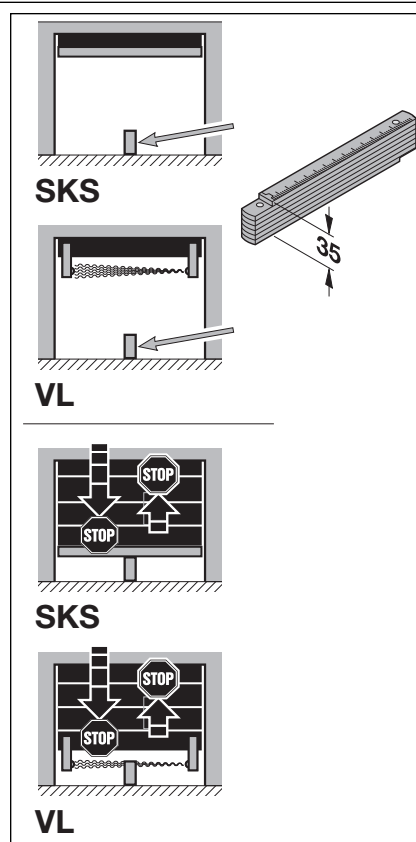
Beállított **02** funkciószám esetén a **07** jelű programmenü minden egyes ellenőrzésekor egy tanulót kerül elvégzésre.

Az SKS-Stop pozíciójának manuális beállítása:

- A **01** funkciószám megváltoztatása **02** funkciószámra:
- Kijelzőn villogva megjelenik az **L =**.
- Nyomja meg 1x a **Kapu-Nyit** gombot. A kapu a **Kapu-Nyitva** végállásba fut.
- Helyezzen a kapu közepébe egy próbatestet (lásd a 6-17 ábrát).
- Nyomja meg 1x a **Kapu-Zár** gombot. A kapu záródni kezd, amíg a biztonsági berendezés fel nem ismeri a próbatestet, majd röviden visszanyit a **Kapu-Nyit** irányba.
- Megjelenik a **11** jelű hibajelzés.
- Nincs további tanulót, a berendezés üzemkész.

MEGJEGYZÉS:

Az SKS-Stop pozíciójának pontatlansága esetén az engedélyezett futási szakaszhoz a **19** jelű hibaszám kerül kiadásra, és az SKS-Stop pozíciója a gyári értékre kerül beállításra.



6-18. ábra: Az SKS-Stop pozíciójának manuális beállítása

A $\square\square$ funkciószám megváltoztatása \square \square funkciószámra:

- Kijelzőn villogva megjelenik az L^- .
- Nyomja meg 1x a **Kapu-Nyit** gombot. A kapu a *Kapu-Nyitva* végállásba fut.
- Az úthosszok és erőik meghatározásához automatikusan lefutnak a *Kapu-Zár - Kapu-Nyit* irányú tanulómenetek. A kijelzőn eközben villogó L_- / L^- látható. Az SKS-Stop pozíciója a gyári értékre kerül beállításra
- A tanulót után a kapu a *Kapu-Nyitva* véghelyzetben marad. A kijelző átvált a *Kapu-Nyitva végállás* $-$ pozícióra.
- A **11 jelű programmenü** (A meghajtás reakciójának beállítása az X30 aljzatra csatlakoztatott záróélvédelem működésbe lépése esetén) automatikusan a $\square\square$ funkciószámra kerül beállításra.
- A berendezés üzemkész.

A $\square\square$ funkciószám megváltoztatása $\square\square$ funkciószámra:

- Kijelzőn villogva megjelenik az L^- .
- Nyomja meg 1x a **Kapu-Nyit** gombot. A kapu a *Kapu-Nyitva* végállásba fut.
- Az úthosszok és erőik meghatározásához automatikusan lefutnak a *Kapu-Zár - Kapu-Nyit* irányú tanulómenetek. A kijelzőn eközben villogó L_- / L^- látható. Az SKS-Stop pozíciója a gyári értékre kerül beállításra
- A tanulót után a kapu a *Kapu-Nyitva* véghelyzetben marad. Kijelzőn villogva megjelenik az L_+ .
- Helyezzen a kapu közepébe egy próbatestet (lásd a 6–17 ábrát).
- Nyomja meg 1x a **Kapu-Zár** gombot. A kapu záródni kezd, amíg a biztonsági berendezés fel nem ismeri a próbatestet, majd röviden visszanyit a *Kapu-Nyit* irányba.
- Megjelenik a \square jelű hibajelzés.
- Nincs további tanulómenet.
- A **11 jelű programmenü** (A meghajtás reakciójának beállítása az X30 aljzatra csatlakoztatott záróélvédelem működésbe lépése esetén) automatikusan a $\square\square$ funkciószámra kerül beállításra.
- A berendezés üzemkész.

MEGJEGYZÉS:

Az SKS-Stop pozíciójának pontatlansága esetén az engedélyezett futási szakaszhoz a \square jelű hibaszám kerül kiadásra, és az SKS-Stop pozíciója a gyári értékre kerül beállításra.

A $\square\square$ funkciószám megváltoztatása \square \square funkciószámra:

- Nincs további tanulómenet, az SKS-Stop pozíciója automatikusan a gyári értékre kerül beállításra.

A \square \square / $\square\square$ funkciószám megváltoztatása $\square\square$ funkciószámra:

- Kijelzőn villogva megjelenik az L^- .
- Nyomja meg 1x a **Kapu-Nyit** gombot. A kapu a *Kapu-Nyitva* végállásba fut.
- Az úthosszok és erőik meghatározásához automatikusan lefutnak a *Kapu-Zár - Kapu-Nyit* irányú tanulómenetek. A kijelzőn eközben villogó L_- / L^- látható. Az SKS-Stop pozíciójában az erőhatárolás lekapcsol.
- A berendezés üzemkész.

MEGJEGYZÉS:

Ha a tanulómenetek közben áramszünet lép fel, az addigi beállítások megmaradnak.

Kilépés a programmenüből: ▶ Nyomja meg 1x a Stop gombot. Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett. A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.	További funkciók beállítása: 1. A Kapu-Nyit vagy Kapu-Zár gombokkal válasszon egy programmenüt. 2. Változtassa meg a funkciót.	A programozás befejezése: ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.
---	---	--

 FIGYELMEZTETÉS**Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt**

A nem működőképes biztonsági berendezések sérülések okozói lehetnek.

- ▶ A beüzemelőnek ellenőriznie kell a biztonsági berendezés(ek) működését.

A berendezés csak a működési próba elvégzése után üzemkész.

6.8.1 Ellenőrizze az SKS-Stop helyzetét

Az SKS-Stop általi deaktiválás előtt a biztonsági berendezésnek a próbatestet fel kell ismernie és a *Kapu-Zárva* végállás irányú kapufutásnak meg kell szakadnia.

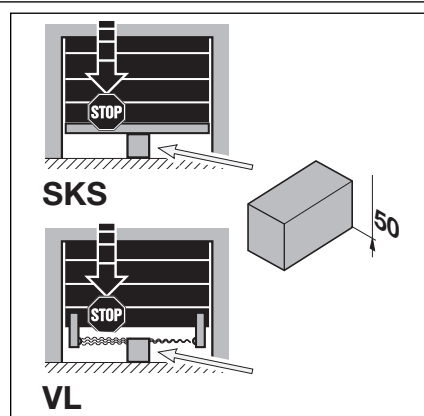
- ▶ Próbatest: min. 40 mm / max. 50 mm magas fakocka.

Indítsa el a kaput a *Kapu-Zár* irányba. Ha a próbatestet a kapu nem ismeri fel (továbbfut és ráül), a következőket kell tenni:

3. Újra állítsa be az SKS-Stop helyzetét (lásd a 6.8 fejezetet).
4. Ellenőrizze újra az SKS-Stop funkcióját.

MEGJEGYZÉS:

Ezt a vizsgálatot okvetlenül el kell végezni



6-19. ábra: Ellenőrizze az SKS-Stop helyzetét

6.9 08 jelű programmenü: A közbenső Kapu-Nyitva (1/2-Nyitás) véghelyzet betanítása

A *Közbenső végállás* funkcióval a kapu a **1/2-Nyitás** gomb hatására csak egy meghatározott, előre betanított magasságig nyit (legalább 120 mm-re a *Kapu-Zárva* végállás fölé, legalább 120 mm-re a *Kapu-Nyitva* végállás alá). Ez a menü csak Totmann üzemmódban működik. A betanított közbenső végállások a **99** jelű programmenüben a **5** jelű funkcióval törölhetők.

Előkészítő lépések:

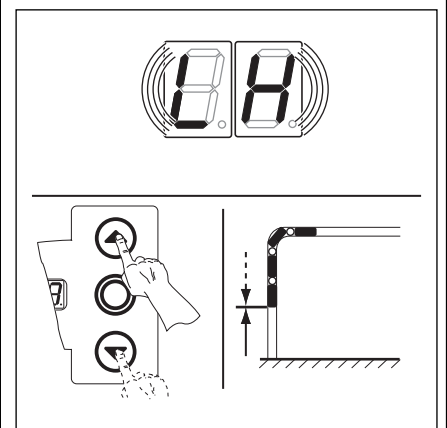
- 1. Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- 2. A Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- 3. Nyomja meg 1x a Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik az **L H**.

A közbenső végállás betanítása:

- ▶ Futtassa a kaput a **Kapu-Nyit / Kapu-Zár** gombokkal a kívánt közbenső végállásba (Totmann üzemmód).
- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
- ▶ A kapu öntartással a Kapu-Nyitva végállásba fut, a kijelzőn a **08 jelű programmenü** látható.
- ▶ Lépjen ki a programmenüből vagy állítson be más funkciókat vagy fejezze be a programozást (lásd alább).

MEGJEGYZÉS:

Minden Totmann-üzemmódú kapufutás után a vezérlés a kapu megállását követően a következő indítóparancsra csak kb. 1,5 mp múlva reagál. Ezen idő alatt a kijelző nem villog.



6-20. ábra: A Kapu-Nyitva közbenső végállás betanítása

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- 1. A Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- 2. Váltottassa meg a funkciót.**

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.10 09 jelű programmenü: Az indítási figyelmeztetés / előjelzés ideje

Ezzel az idővel (mp-ben) dolgozik a vezérlőpanel opciós reléje (24 jelű programmenü) valamint a multifunkciós (18 / 19 jelű programmenüben aktiválható) és forgalomirányítás (20 jelű menüben aktiválható). A bővítőpanelekről a 7. fejezetben talál információkat.

Előkészítő lépések:

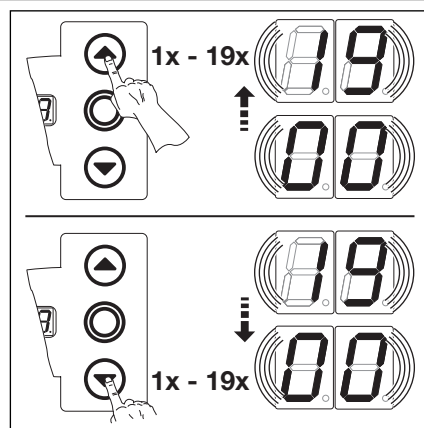
1. **Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
2. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
3. Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám 19).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám 0).
Ha a funkciószám 0, akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-21. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉS:

- **Indítási figyelmeztetés:**
Jeladás nem automata üzemmódban minden kapufutás előtt és alatt.
- **Előjelzés:**
Jeladás automata üzemmódban (utánzárás / forgalomirányítás) a *Kapu-Zár* irányba mozgás előtt, és minden kapufutás alatt.

Tábl. 6-2: A beállítható funkciók

Nr.	Idő / mp	Nr.	Idő / mp
00 ¹⁾	-	10	10
01	1	11	12
02	2	12	15
03	3	13	20
04	4	14	25
05	5	15	30
06	6	16	40
07	7	17	50
08	8	18	60
09	9	19	70

1) Gyári beállítás

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

1. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
2. Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.11 10 jelű programmenü: Nyitvatartási idő beállítása automatikus utánczárásnál vagy forgalomirányításnál

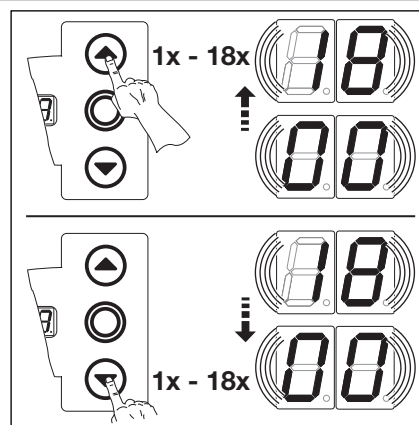
A nyitvatartási idő az az idő, ameddig a kapu a *Kapu-Nyitva* végállás elérése után az áthajtás számára nyitva marad. A nyitvatartási és az előjelzési idő (09 jelű programmenü) lefutása után a kapu automatikusan záródik (időmegadás másodpercben). Az üzemmódot a 20 jelű programmenüben külön be kell programozni.

Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám 18).
- vagy
- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám 0).
Ha a funkciószám 0, akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-22. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉS:

Az üzemmódot a 20 jelű programmenüben külön be kell programozni.

Tábl. 6-3: A beállítható funkciók

Nr.	Idő / mp	Nr.	Idő / mp
00 ¹⁾	-	10	60
01	5	11	90
02	10	12	120
03	15	13	180
04	20	14	240
05	25	15	300
06	30	16	360
07	35	17	420
08	40	18	480
09	50	-	-

1) Gyári beállítás

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.12 11 jelű programmenü: A meghajtás reakciójának beállítása az X30 aljzatra csatlakoztatott záróélvédelem hatására

Itt állítható be, hogy a *Kapu-Zár* mozgásirányba működő meghajtás az **X30** aljzatra csatlakoztatott záróélvédelem (**SKS/VL/8k2**) működésbe lépésekor miként viselkedjen.

A **07** jelű programmenüt **nem** szabad $\square\square$ funkcióra állítani.

Előkészítő lépések:

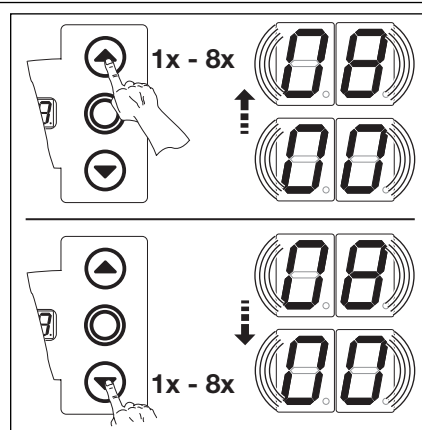
- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám $\square\square$).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám \square).
Ha a funkciószám $\square\square$, akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-23. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉS:

\square | funkciószám:

Totmann üzemmód záróélvédelem (SKS) **nélkül** Kapu-Zár irányba lehetséges a **06** jelű programmenü $\square\square$ funkcióra állításával (erőhatárolás kikapcsolva).

Tábl. 6-4: A beállítható funkciók

SKS/VL	
$\square\square$ ¹⁾	Funkció nélkül
\square	Totmann üzemmód záróélvédelemmel (SKS) <i>Kapu-Zár</i> irányban
\square 2	Tehermentesítés, ha a kapu akadályba ütközik
\square 3 ²⁾	Rövid visszanyitás, ha a kapu akadályba ütközik
\square 4	Hosszú visszanyitás, ha a kapu akadályba ütközik
8k2	
\square 5	Totmann üzemmód kontaktsínnel (8k2) <i>Kapu-Zár</i> irányban
\square 6	Tehermentesítés, ha a kapu akadályba ütközik
\square 7	Rövid visszanyitás, ha a kapu akadályba ütközik
\square 8	Hosszú visszanyitás, ha a kapu akadályba ütközik

1) Gyári beállítás csatlakoztatott biztonsági berendezés **nélkül**

2) Gyári beállítás, ha a biztonsági berendezés be lett tanítva

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.13 12 jelű programmenü: A meghajtás reakciójának beállítása az X20 / X22 aljzatokra csatlakoztatott biztonsági berendezés hatására

itt állítható be, hogy a meghajtás az **X20 / X22** aljzatokra csatlakoztatott biztonsági berendezés (pl. egy fényzorompó) működésbe lépésekor miként viselkedjen. A csatlakoztatott fényzorompók a tanulót során a **01** programmenüben automatikusan felismerésre kerülnek és a **12** jelű programmenü $\square \square$ funkcióra állítódik be.

Előkészítő lépések:

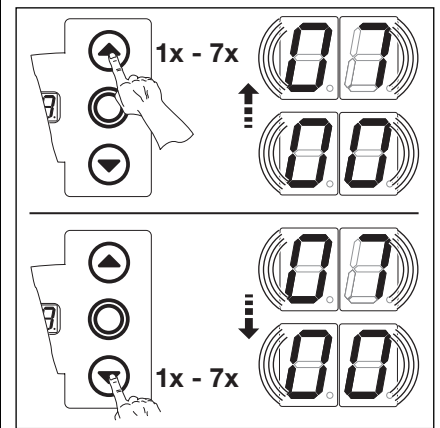
- 1. Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- 2. A Kapu-Nyit vagy Kapu-Zár gombokkal válasszon programmenüt** (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- 3. Nyomja meg 1x a Stop gombot.**
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám $\square \uparrow$).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám $\square \downarrow$).
Ha a funkciószám $\square \square$ akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-24. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉSEK:

A fényzorompó konfiguráció minden utólagos változtatásnál a **01** programmenüben egy újabb tanulót válik szükségessé (a fényzorompók automatikus felismeréséhez). A **12** jelű programmenüben korábban beállított $\square \downarrow$ - $\square \uparrow$ funkció átvételre kerül).

$\square \square$ funkciószám:

Az **X20** és **X22** aljzat deaktiválódik. Egy funkcióra váltásnál egy újabb tanulót válik szükségessé.

$\square \square$ funkciószám:

Egy fényzorompó használata biztonsági elemként és áthajtót-biztosító fényzorompóként: a fényzorompó működésbe lépésekor (és újbóli felszabadításakor) a nyitvatartási idő megszakad. Ha a **Kapu-Zár** irányú kapufutás során a fényzorompó újra megszakít, akkor hosszú visszanyitás történik.

$\square \uparrow$ funkciószám:

Egy, a kaputól távolabbra elhelyezett fényzorompó használata áthajtót-ellenőrző fényzorompóként: A fényzorompón áthaladásakor a nyitvatartási idő megszakad.

Tábl. 6-5: A beállítható funkciók

$\square \square^{(1)}$	Nincs jelen biztonsági elem, X20 / X22 aljzat deaktiválva
$\square \downarrow$	Biztonsági elem Kapu-Zár irányban. Ellenirányú mozgás kikapcsolva, ha a biztonsági elem működésbe lép.
$\square \uparrow^{(2)}$	Biztonsági elem Kapu-Zár irányban. Rövid ellenirányú mozgás, ha a biztonsági elem működésbe lép.
$\square \uparrow$	Biztonsági elem Kapu-Zár irányban. Hosszú ellenirányú mozgás, ha a biztonsági elem működésbe lép.
$\square \downarrow$	Biztonsági elem (pl. behúzásvédelem) Kapu-Nyit irányban. Ellenirányú mozgás kikapcsolva.
$\square \downarrow$	Biztonsági elem Kapu-Nyit irányban. Rövid ellenirányú mozgás, ha a biztonsági elem működésbe lép.
$\square \uparrow$	Biztonsági elem Kapu-ZÁR irányban. Ha a biztonsági elem működésbe lép: <ul style="list-style-type: none"> • Hosszú visszanyitás • Automatikus utánzárásnál a nyitvatartási idő visszaszámlálása megszakad és azonnal indul az előjelzési idő, ha a biztonsági elem újra felszabadul.
$\square \uparrow$	Ha a biztonsági elem működésbe lép automatikus utánzárásnál, akkor a nyitvatartási idő visszaszámlálása megszakad és azonnal indul az előjelzési idő, ha a biztonsági elem újra felszabadul.

1) Gyári beállítás csatlakoztatott biztonsági berendezés **nélkül**

2) Gyári beállítás, ha a biztonsági berendezés be lett tanítva

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett. A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

1. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
2. Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS**Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt**

A nem működőképes biztonsági berendezések sérülések okozói lehetnek.

- ▶ A beüzemelőnek ellenőriznie kell a biztonsági berendezés(ek) működését.

A berendezés csak a működési próba elvégzése után üzemkész.

6.14 13/14 jelű programmenü: A meghajtás reakciójának beállítása az X21 / X23 aljzatokra csatlakoztatott biztonsági berendezések hatására

Itt állítható be, hogy a meghajtás az **X21 / X23** aljzatokra csatlakoztatott biztonsági berendezés (pl. egy fényzorompó) működésbe lépésekor miként viselkedjen. A csatlakoztatott fényzorompók a tanulóút során a **01** programmenüben automatikusan felismerésre kerülnek és a **13/14** jelű programmenü $\square \uparrow$ funkcióra állítódik be. A programozás a **13/14** programmenüben azonos módon történik.

A következő hozzárendelés érvényes:

- **13** jelű programmenü = **X21** aljzat
- **14** jelű programmenü = **X23** aljzat

Előkészítő lépések:

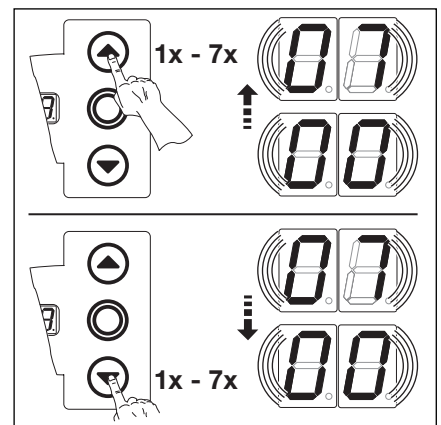
1. **Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
2. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
3. Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám $\square \uparrow$).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám $\square \downarrow$).
Ha a funkciószám $\square \downarrow$ akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-25. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉSEK:

A fényzorompó aktiválása / deaktiválása a **13/14** programmenü funkcióival vagy a tanulóút automatikus fényzorompó-felismerése révén lehetséges. Eközben a **13/14** jelű programmenüben korábban beállított $\square \downarrow$ - $\square \uparrow$ funkció átvételre kerül).

$\square \downarrow$ funkciószám:

Egy fényzorompó használata biztonsági elemként és áthajtóút-biztosító fényzorompóként: a fényzorompó működésbe lépésekor (és újbóli felszabadításakor) a nyitvatartási idő megszakad. Ha a **Kapu-Zár** irányú kapufutás során a fényzorompó újra megszakít, akkor hosszú visszanyitás történik.

$\square \uparrow$ funkciószám:

Egy, a kaputól távolabbra elhelyezett fényzorompó használata áthajtóút-ellenőrző fényzorompóként: A fényzorompón áthaladásakor a nyitvatartási idő megszakad.

Tábl. 6-6: A beállítható funkciók

$\square \square^{1)}$	Nincs biztonsági elem (pl. fényzorompó)
$\square \downarrow$	Biztonsági elem Kapu-Zár irányban. Ellenirányú mozgás kikapcsolva, ha a biztonsági elem működésbe lép.
$\square \uparrow^{2)}$	Biztonsági elem Kapu-Zár irányban. Rövid ellenirányú mozgás, ha a biztonsági elem működésbe lép.
$\square \downarrow$	Biztonsági elem Kapu-Zár irányban. Hosszú ellenirányú mozgás, ha a biztonsági elem működésbe lép.
$\square \uparrow$	Biztonsági elem (pl. behúzásvédelem) Kapu-Nyit irányban. Ellenirányú mozgás kikapcsolva.
$\square \downarrow$	Biztonsági elem Kapu-Nyit irányban. Rövid ellenirányú mozgás, ha a biztonsági elem működésbe lép.
$\square \uparrow$	Biztonsági elem Kapu-ZÁR irányban. Ha a biztonsági elem működésbe lép: <ul style="list-style-type: none"> • Hosszú visszanyitás • Automatikus utánzárásnál a nyitvatartási idő visszaszámlálása megszakad és azonnal indul az előjelzési idő, ha a biztonsági elem újra felszabadul.
$\square \downarrow$	Ha a biztonsági elem működésbe lép automatikus utánzárásnál, akkor a nyitvatartási idő visszaszámlálása megszakad és azonnal indul az előjelzési idő, ha a biztonsági elem újra felszabadul.

1) Gyári beállítás csatlakoztatott biztonsági berendezés **nélkül**

2) Gyári beállítás, ha a biztonsági berendezés be lett tanítva

Kilépés a programmenüből: ▶ Nyomja meg 1x a Stop gombot. Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett. A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.	További funkciók beállítása: 1. A Kapu-Nyit vagy Kapu-Zár gombokkal válasszon egy programmenüt. 2. Változtassa meg a funkciót.	A programozás befejezése: ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.
---	---	---

FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély a nem működő biztonsági berendezések miatt

A nem működőképes biztonsági berendezések sérülések okozói lehetnek.

- ▶ A beüzemelőnek ellenőriznie kell a biztonsági berendezés(ek) működését.

A berendezés csak a működési próba elvégzése után üzemkész.

6.15 15 jelű programmenü: az X2 impulzusbemenet reakciója

Itt állítható be, hogy a meghajtás az **X2** aljzatra csatlakoztatott impulzusbemenet hatására miként viselkedjen.

Előkészítő lépések:

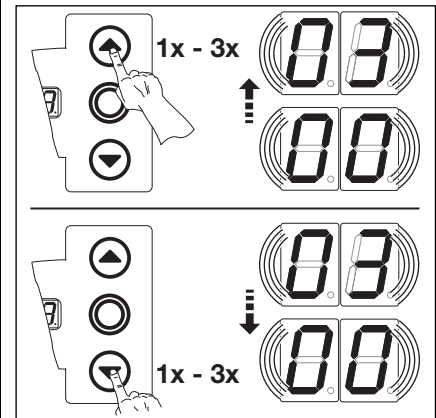
- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám 03).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám 01).
Ha a funkciószám 01, akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-26. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉS:

01 és 02 funkciószámok

Ha a funkciószámot 01-re vagy 02-re állítja, vegye figyelembe az országspecifikus előírásokat!

Automata üzemmód

Ha a 20 jelű programmenüben a funkciószámként 01 (utánzárásos üzemmód) vagy 02 (forgalomirányításos üzemmód) lett beállítva, akkor a vezérlés a 15 jelű programmenü funkcióját figyelmen kívül hagyja.

Kiegészítésként megmarad: Impulzusos nyitás Stop nélkül, az irányfelismerés a *Kapu-Zár* irányú futás közben, valamint a nyitvatartás alatti viselkedés.

Vegye figyelembe az országspecifikus előírásokat!

Tábl. 6-7: A beállítható funkciók

01 ¹⁾	Impulzusfunkció (impulzuskövető vezérlés kézi működtetésű elemekhez, pl. nyomógomb, kéziadó, húzókapcsoló): <i>Nyit – Stop – Zár – Stop – Nyit – Stop ...</i> Ha a 20 jelű programmenüben 01 (utánzárásos vezérlés) vagy 02 (forgalomirányításos üzemmód) funkció lett beállítva, akkor a kiadott impulzus a nyitvatartási időt meghosszabbítja.
01	Impulzusfunkció (elektromos működtetésű elemekhez): <i>Nyit (a Nyitva végállásig) – Zárás (a Zárva végállásig)</i>
02	Impulzusfunkció (elektromos működtetésű elemekhez): <ul style="list-style-type: none"> • Tetszés szerinti kapuhelyzet vagy Kapu-Zárva végállás: <i>Nyit – Stop – Nyit – Stop ... (a Nyitva végállásig)</i> • Kapuhelyzet Kapu-Nyitva végállás: <i>Zár (a Zárva végállásig) – Stop – Nyit – Stop – Nyit ... (a Nyitva végállásig)</i>
03	Impulzusfunkció, mint 01 Ha a 20 jelű programmenüben 01 (utánzárásos vezérlés) vagy 02 (forgalomirányításos üzemmód) funkció lett beállítva, akkor a kiadott impulzus a nyitvatartási időt megszakítja.

1) Gyári beállítás

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.16 16 jelű programmenü: A parancsadó elemek reakciója

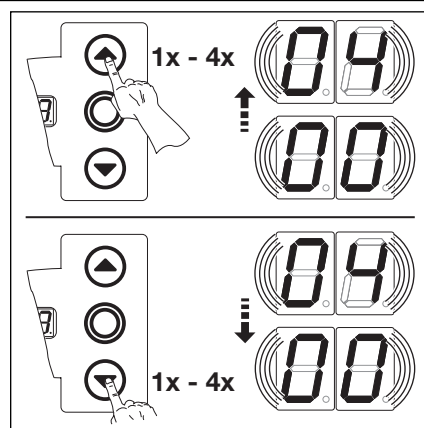
Itt a vezérlésházra integrált, és az X3 aljzatra csatlakoztatott parancsadó elemek funkcióját lehet beállítani.

Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám 04).
vagy
- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám 01).
Ha a funkciószám 01, akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-27. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉS:

02-es – 04-es funkciószám

Ha a 02, 03 vagy 04 funkciószám kerül beállításra, vegye figyelembe az országos előírásokat!

Automata üzemmód

Ha a 20 jelű programmenüben a funkciószámként 01 vagy 02 lett beállítva, akkor a vezérlés a 16 jelű programmenü funkcióját figyelmen kívül hagyja.

Kiegészítésként megmarad:

- A **Kapu-Nyit** gomb hatására a kapu megállás nélkül nyit.
- A **Kapu-Zár** gomb hatására a nyitvatartási idő megszakad, ha a kapu nyitva van.
- **Stop** gomb = Stop
- 1/2-Nyitás gomb = nincs funkció: ha az automatikus utánzárás aktív, a 1/2-Nyitás megszakítja az utánzárást, majd a kapu a **Kapu-Zárva** végállásba fut

Vegye figyelembe az országspecifikus előírásokat!

Tábl. 6-8: A beállítható funkciók

01 ¹⁾	Gombfunkciók a kapumegállítással váltakozva <ul style="list-style-type: none"> • Kapu-Nyit gomb: Nyit – Stop – Nyit – Stop – Nyit – Stop • Kapu-Zár gomb: Zár – Stop – Zár – Stop – Zár – Stop
01	Csak gombfunkciók <ul style="list-style-type: none"> • Kapu-Nyit gomb: Nyitás a végállásig, Kapu-Zár gomb megállítja a kaput. • Kapu-Zár gomb: zárás a végállásig, a Kapu-Nyit gomb megállítja a kaput.
02	Gombfunkció Stop általi irányváltással Zárás irányú kapufutásnál <ul style="list-style-type: none"> • A Kapu-Nyit gomb megállítja a kaput. Majd önállóan egy nyitás történik (indukciós hurok).
03	Gombfunkció irányváltással Nyitás irányú kapufutásnál <ul style="list-style-type: none"> • A Kapu-Zár gomb megállítja a kaput. Majd önmagától záródás történik.
04	Gombfunkció Stop általi irányváltással mindkét irányban <ul style="list-style-type: none"> • A Kapu-Nyit gomb megállítja a záródást. Majd önállóan egy nyitás történik. • A Kapu-Zár gomb megállítja a nyitást. Majd önmagától záródás történik.

1) Gyári beállítás csatlakoztatott biztonsági berendezés nélkül

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.17 17 jelű programmenü: A minizár megváltoztatja a parancsadó elemek reakcióját

Itt lehet beállítani, a parancsadó elemeknek a vezérlésházon lévő minizár működtetését követő viselkedését. A minizár ezáltal egyedi funkciókat vesz fel.

Előkészítő lépések:

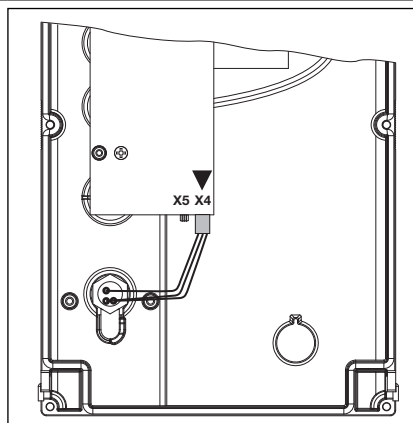
- Nyissa ki a vezérlést, és a minizár csatlakozását helyezze át a fedél tasztatúra-paneljén (lásd a 6-28 ábrát).
- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

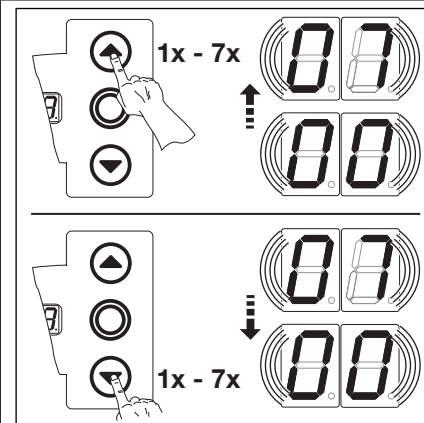
- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot. Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám 7).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot. Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám 1). Ha a funkciószám 1, akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-28. ábra: A minizár csatlakoztatása, a fedél belső oldalán, helyezze át X5 aljzatról X4 aljzatra (egyedi funkciók)



6-29. ábra: A funkciószám kiválasztása

Tábl. 6-9: A beállítható funkciók

Nr.	A minizár beállítása	Eredmény
00 ¹⁾	–	Funkció nélkül
01	1	A vezérlésház gombjai lezárva (kivéve a Stop gomb).
02	1	Az összes külső vezérlőjel lezárva (kivéve a Stop gomb).
03	1	A vezérlésház gombjai és az összes külső vezérlőjel lezárva (kivéve a Stop gomb).
07	0	A 1/2-Nyitás gomb hatására a kapu egy impulzusra a Kapu-Zár végállásból a Kapu-Nyit végállásba fut (nyári üzem).
	1	A 1/2-Nyitás gomb hatására a kapu egy impulzusra a Kapu-Zár végállásból a közbenső végállásba fut (téli üzem).

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett. A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.18 18 / 19 jelű programmenü: A K1 / K2 relék beállítása a multifunkciós panelen

A **K1** és **K2** relék meghatározott üzemmódotokban meghúzhatnak, oldhatnak vagy ütemesen kapcsolgathatnak. A beépítéshez lásd a 7.6 fejezetet a 62. oldalon.

A következő hozzárendelés érvényes:

- 18 jelű programmenü = **K1** relé
- 19 jelű programmenü = **K2** relé

Előkészítő lépések:

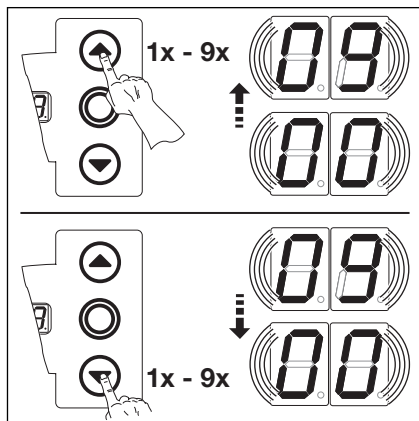
1. **Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
2. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
3. Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

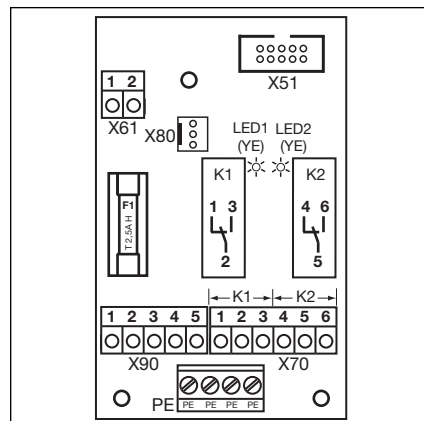
- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot. Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám 09).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot. Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám 01). Ha a funkciószám 01, akkor a funkció ki van kapcsolva.



6–30. ábra: A funkciószám kiválasztása



6–31. ábra: Multifunkciós panel a K1 és K2 relékkel

MEGJEGYZÉSEK:

05 – 07 funkciószám:

- Indítási figyelmeztetés = Jeladás nem automata üzemmódban minden kapufutás előtt és alatt.
- Előjelzés = Jeladás automata üzemmódban (utánzárás / forgalomirányítás) a **Kapu-Zár** irányba mozgás előtt, és minden kapufutás alatt.

Tábl. 6–10: A beállítható funkciók

00	Relé KI
01 ¹⁾	Kapu-Nyitva végállás kijelzése
02 ²⁾	Kapu-Zárva végállás kijelzése
03	Közbenső végállás (1/2-Nyitás) kijelzése
04	Törlőjel (1 mp) Kapu-Nyit parancsnál vagy Behajtás / Kihajtás parancs, valamint a nyitvatartási idő meghosszabbítása
05	Hibajelzés a Display-en (zavar) kijelzése
06	Indítási figyelmeztetés / előjelzés Tartós jel az előjelzési idő alatt, minden kapufutás közben és minden közbenső pozícióban (figyeljen az időbeállításra a 09 jelű programmenüben)
07	Indítási figyelmeztetés / előjelzés A csatlakoztatott figyelmeztető lámpa ütemesen villog az előjelzési idő alatt, minden kapufutás közben és minden közbenső pozícióban (figyeljen az időbeállításra a 09 jelű programmenüben)
08	Meghajtás fut kijelzés
09	Felügyelet jelzés (In jelzésnél)

1) Gyári beállítás a 18 jelű programmenühöz
2) Gyári beállítás a 19 jelű programmenühöz

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett. A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

1. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
2. Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.19 20 jelű programmenü: Az üzemmódok beállítása

Itt lehet beállítani, hogy a vezérlés kézi vagy automatikus (utánzárás vagy forgalomirányítás) üzemmódban található-e.

Előkészítő lépések:

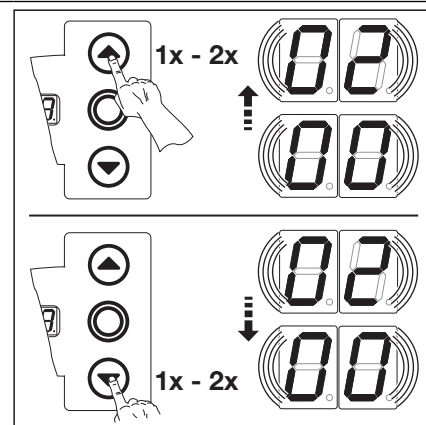
- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám 02).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám 00).



6-32. ábra: A funkciószám kiválasztása

Tábl. 6-11: A 01 funkciószámnál a következő programmenük automatikusan beállításra kerülnek:

Programmenü	Beállítás / funkciószám
09	Az indítási figyelmeztetés / előjelzés ideje 02 funkcióra = 2 mp.
10	Nyitvatartás 05 funkcióra = 30 mp
18	Multifunkciós panel K1 relé 07 funkcióra = indítási figyelmeztetés / előjelzés villog
24	Opciós relé 07 funkcióra = indítási figyelmeztetés / előjelzés villog

Tábl. 6-12: A 02 funkciószámnál a következő programmenük automatikusan beállításra kerülnek:

Programmenü	Beállítás / funkciószám
09	Az indítási figyelmeztetés / előjelzés ideje 02 = 2 mp.
10	Nyitvatartás 05 funkcióra = 30 mp

MEGJEGYZÉS:

Vegye figyelembe az országspecifikus előírásokat!

Tábl. 6-13: A beállítható funkciók

01 ¹⁾	Kézi üzemmód
01	Utánzárásos vezérlés (a Kapu-Nyitva ill. a 1/2-Nyitás végállásból)
02	Forgalomirányítás

1) Gyári beállítás

MEGJEGYZÉSEK:**Programmenü**

Ha a **09 / 10 / 18 / 24** jelű programmenük a gyári beállításban vannak, de csak akkor, ezek a **20** jelű programmenün keresztül automatikusan megváltoztathatók, különben ezek az eredetileg kiválasztott beállításukban maradnak. Ha a **20** jelű a $\square \square$ funkciószámra kerül visszaállításra, akkor a **09 / 10 / 18 / 24** jelű programmenükben a **20** jelű programmenün keresztül megváltoztatott beállítások ismét a gyári beállításra állítódnak vissza.

Forgalomirányítós vezérlés

Az elektronikai paneleknek szakszerűen installálva kell lennie (lásd a 7.4 fejezetet).

Automatikus utánzárás a $\square \uparrow / \square \square$ funkció esetén az **X20 / X21 / X22 / X23** jelű aljzatokra csatlakoztatott fényesorompók nélkül vagy ezeknek a **12 / 13** jelű programmenüben való kiválasztása nélkül is lehetséges. Vegye figyelembe az országspecifikus előírásokat!

Ha az SKS élvédelem automatikus utánzárás közben megszakít, akkor az 3 x újraindul, majd a kapu a *Kapu-Nyitva* végállásban marad.

Ha a fényesorompó az automatikus utánzárás közben megszakít, akkor az mindig újraindul.

Ha a nyitvatartási idő lefutása után a biztonsági berendezés hibája továbbra is fennáll, akkor 4 másodpercre az adott hiba kijelzésre kerül (pl. $\square \square \uparrow / \square \square \downarrow / \square \square / \square \square$). A nyitvatartási idő ismét újraindul. Ha a *Kapu-Zár* irányú futás közben az egyik biztonsági berendezés hibára fut, akkor visszanyitás történik, majd a *Kapu-Nyitva* végállás elérése után az adott hiba 4 másodpercre kijelzésre kerül.

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett. A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.


További funkciók beállítása:

1. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
2. Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.



6.20 21 jelű programmenü: A tesztelt személybejáró-érzékelő ellenőrzése

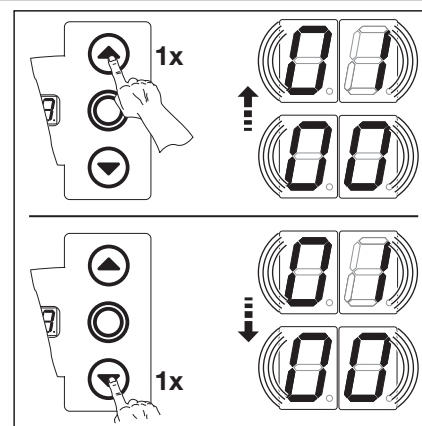
Itt az **X31** aljzatra (SKS záróélvédelmi panelre) csatlakoztatott tesztelt személybejáró-érzékelő ellenőrzése be- vagy kikapcsolható. Egy csatlakoztatott tesztelhető személybejáró-érzékelő a tanulóút során a **01** jelű programmenüben automatikusan felismerésre kerül és a **21** jelű programmenü a  funkcióra állítódik be.

Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám ).
- vagy
- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám ).



6-33. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉSEK:





Egy utólagos deaktiválás csak kézzel vagy gyári reset révén lehetséges.

Totmann üzemmód (11 jelű programmenü)

Egy csatlakoztatott tesztelhető személybejáró-érzékelőnél (és ha a tanulóút során az a **01** jelű programmenüben automatikusan felismerésre került) negatív teszteléskor a **16** hibajel kiadásával a kapufutás akadályozva lesz.

Ha a tesztelés ki van kapcsolva vagy egy nem tesztelhető kontaktus került csatlakoztatásra, a kijelzőn megjelenik a **02** hibajelzés.

Tábl. 6-14: A beállítható funkciók

  1)	Tesztelés ellenőrzése kikapcsolva
  1	Tesztelés ellenőrzése bekapcsolva Negatív tesztelésnél a kapufutás 16-os hibajelzés mellett gátolva van.

1) Gyári beállítás

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.21 22-es menü: A végállás-pozíciók betanítása egy RWA-egység (pl. tűzjelző) parancsára

Az RWA-berendezés (füst- és hőjelzés) jele a forgalomirányító vezérlés **E8** / a központi vezérlés **E4** bemenetén a kaput egy előre meghatározott magasságba nyitja. Ez a menü csak Totmann üzemmódban működik.

Előkészítő lépések:

1. Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:

A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).

2. A Kapu-Nyit vagy Kapu-Zár gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).

3. Nyomja meg 1x a Stop gombot.

Kijelzőn villogva megjelenik az **L 22**.

Közbenső végállás betanítása

- ▶ Futtassa a kaput a **Kapu-Nyit / Kapu-Zár** gombokkal a kívánt közbenső végállásba (Totmann üzemmód).
- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
- ▶ A kapu öntartással a Kapu-Nyitva végállásba fut, a kijelzőn a **22 jelű programmenü** látható.
- ▶ Lépjen ki a programmenüből vagy állítson be más funkciókat vagy fejezze be a programozást (lásd alább).

MEGJEGYZÉS

Minden Totmann-üzemmódú kapufutás után a vezérlés a kapu megállását követően a következő indítóparancsra csak kb. 1,5 mp múlva reagál. Ezen idő alatt a kijelző nem villog.

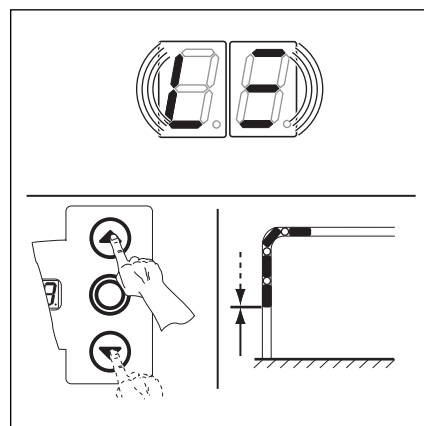
MEGJEGYZÉS

Az tűzjelző berendezésnek a forgalomirányítás / központi vezérlés vezérlőpaneljén megjelenő parancsa megállítja a kapufutást, majd 1 mp múlva a kapu a beprogramozott végállásba fut. Az éppen futó meghajtás megáll a **Stop** parancsra és csak egy következő tűzjelző parancsra indul el. A végállás elérését követően a vezérlés reteszeli, és csak a vezérlés ki- és bekapcsolása után lehet újra üzemkésszé tenni (ha a tűzjelző jele már nincs jelen).

Az **SKS** élvédelem működésbe lépésekor a kapu visszanyit a **11** jelű programmenü programozása szerint. A kapu újra és újra a **tűzjelzés szerinti pozíciót** próbálja elérni. A **fénysorompó** működésbe lépésekor a kapu ellenirányú mozgást végez a **12, 13, 14** jelű menük programozása szerint. A kapu újra és újra a **tűzjelzés szerinti pozíciót** próbálja elérni.

MEGJEGYZÉS:

Ha az RWA-parancs egy feszültségkimaradás után érkezik, akkor a meghajtás először egy referenciamenetként a **Kapu-Nyitva** végállásba fut, majd ezután az **RWA-pozícióba**.



6-34. ábra: Az RWA végálláspozíció betanítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ez a vezérlés nem füstjelző (RWA) berendezéshez való használathoz lett tervezve, így annak nem bevizsgált komponense

Az itt leírt RWA-parancs csupán az ehhez alapvető funkciókat teszi lehetővé, ezért nem szabad a tűzvédelmi és a füstelvezetési koncepció szempontjából való hatékonysági és üzembiztonsági előzetes vizsgálat nélkül alkalmazni.

- ▶ Az építésfelügyeletileg elismert szakértői vizsgálatot az épület első üzembe helyezés előtt, ill. az RWA berendezésen végzett lényeges változtatást követően azonnal, az országos szabályozásnak megfelelő rendszeres időközönként, el kell végezni

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot. Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett. A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- 1.** A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- 2.** Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot. A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.22 24 jelű programmenü: A vezérlő alaplap opciós reléjének beállítása

A relé meghatározott üzemmállapotokban meghúzhat, oldhat vagy ütemesen kapcsolgathat.

Előkészítő lépések:

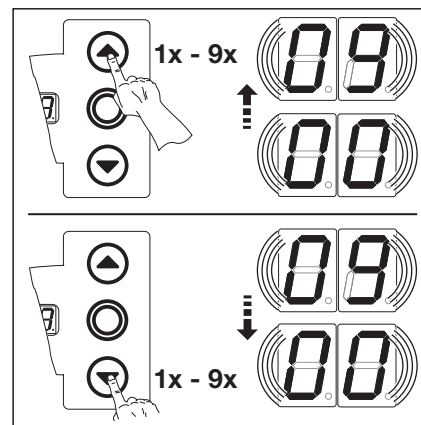
- Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:**
A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám 09).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám 00).
Ha a funkciószám 00, akkor a funkció ki van kapcsolva.



6-35. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉS:

06 – 07 funkciószám:

- Indítási figyelmeztetés = Jeladás nem automata üzemmódban minden kapufutás előtt és alatt.
- Előjelzés = Jeladás automata üzemmódban (utánzárás / forgalomirányítás) a **Kapu-Zár** irányba mozgás előtt, és minden kapufutás alatt.

Tábl. 6-15: A beállítható funkciók

00	Relé KI
01 ¹⁾	Kapu-Nyitva végállás kijelzése
02	Kapu-Zárva végállás kijelzése
03	Közbenső végállás (1/2-Nyitás) kijelzése
04	Törlőjel Kapu-Nyit parancsnál vagy Behajtás parancs jele
05	Hibajelzés a Display-en (zavar) kijelzése
06	Indítási figyelmeztetés / előjelzés Tartós jel az előjelzési idő alatt, minden kapufutás közben és minden közbenső pozícióban (figyeljen az időbeállításra a 09 jelű programmenüben)
07	Indítási figyelmeztetés / előjelzés A csatlakoztatott figyelmeztető lámpa ütemesen villog az előjelzési idő alatt, minden kapufutás közben és minden közbenső pozícióban (figyeljen az időbeállításra a 09 jelű programmenüben)
08	Meghajtás fut kijelzés
09	Felügyelet jelzés (in jelzésnél)

1) Gyári beállítás csatlakoztatott biztonsági berendezés nélkül

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:

- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
- Változtassa meg a funkciót.

A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

6.23 99 jelű programmenü: Az adatok visszaállítása

E menüben lehet a vezérlőprogram különböző adatait visszaállítani.

Előkészítő lépések:

1. Ha a vezérlés még nincs programozó üzemmódban:

A programozás a programozógombbal indítható (lásd a 6.2.1 fejezetet).

2. A Kapu-Nyit vagy Kapu-Zár gombokkal válasszon programmenüt (lásd a 6.2.2 fejezetet).

3. Nyomja meg 1x a Stop gombot.

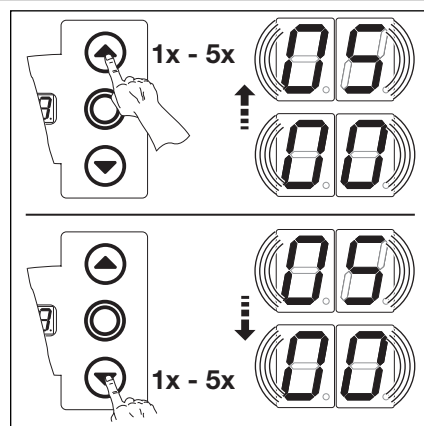
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám.

Funkció beállítása:

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Nyit** gombot.
Minden gombnyomás növeli a funkciószámot (a max. funkciószám 5).

vagy

- ▶ Nyomja meg a **Kapu-Zár** gombot.
Minden gombnyomás csökkenti a funkciószámot (a min. funkciószám 1).
Ha a funkciószám 1, akkor nincs adat-visszaállítás.



6–36. ábra: A funkciószám kiválasztása

MEGJEGYZÉS:

01-es funkciószám:

A karbantartás-számláló számolja azon üzemi ciklusokat, amelyek egy éven belül elérésre kerülnek. Egy éven belül több, mint 7500 ciklus lefutása vagy 365 nap eltelté esetén a berendezést karban kell tartani.

02-es funkciószám:

Diagnózis céljából egy 00 kerül a hibatárolóba. Ezzel egy kezdőjelet kapnak az újonnan fellépő hibajelzések (01-es szervizmenü).

Tábl. 6–16: A beállítható funkciók

01 ¹⁾	Nincs adat-visszaállítás
01	<ul style="list-style-type: none"> • „Felügyeleti jelzés” visszaállítása • „Az utolsó karbantartás óta eltelt üzemórák” nullára állítása
02	Jelzés elhelyezése a hibatárolóban
03	<p>A 05 / 06 / 07 / 09 és magasabb számú programmenü funkcióinak, valamint a 43 hibajelzés gyári beállításra való visszaállítása</p> <p>MEGJEGYZÉS: Ha a visszaállítás előtt csatlakoztattak SKS-t, akkor ez most kiprogramozásra kerül. Az ezt követő erőbetanítási menet során az SKS nem kerül ismét betanításra.</p>
04	Az összes programmenü funkcióinak visszaállítása a gyári beállításra. Ennek a menünek az elhagyásakor megjelenik a kijelzőn az ũ.
05	A közbenső végállás (½-Nyitás) pozíciójának törlése

1) Gyári beállítás

Kilépés a programmenüből:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
Megjelenik a programmenü száma, amelyikbe éppen belépett.
A funkcióbeállítás ebben a programmenüben ezzel lezárult.

További funkciók beállítása:



1. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válasszon egy programmenüt.
2. Változtassa meg a funkciót.

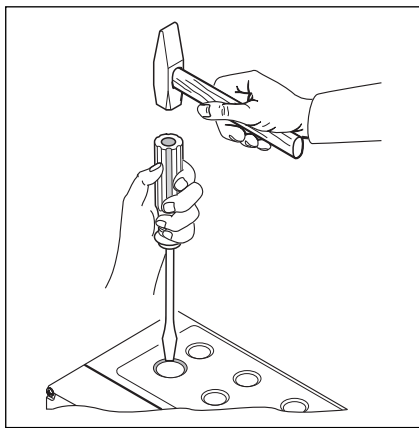
A programozás befejezése:

- ▶ Tartsa nyomva 3 mp-ig a programozógombot.
A kijelzőn megjelenik a megfelelő kapuhelyzet.

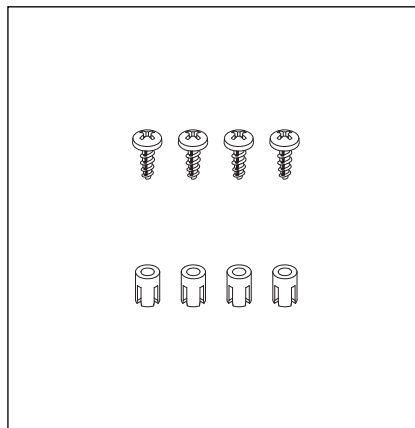
7 Kiegészítők és bővítmények

7.1 Általános információk

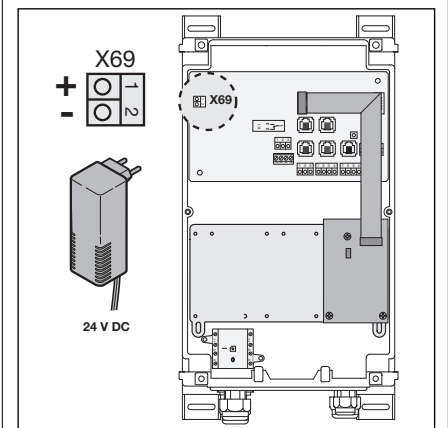
	 VESZÉLY
<p>Életveszélyes hálózati feszültség</p> <p>A hálózati feszültséggel való érintkezés során fennáll a halálos áramütés veszélye.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A kiegészítők és bővítő egységek beépítése előtt feszültségmentesítse a berendezést, és biztosítsa azt a biztonsági előírásoknak megfelelően az illetéktelen visszakapcsolás ellen. ▶ E vezérléshez csak a gyártó által engedélyezett kiegészítőket és bővítő egységeket csatlakoztasson. ▶ Vegye figyelembe a helyi biztonsági rendelkezéseket. ▶ A hálózati és a vezérlő vezetéseket okvetlenül egymástól elkülönített installációs rendszerben vezesse. 	



7-1. ábra: Tömzselencék utólagos elhelyezésekor az előre kikönnyített helyeket csak **zárt** vezérlésház mellett törje ki



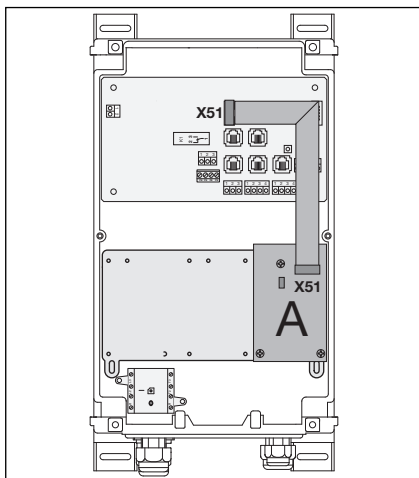
7-2. ábra: Bővítőpanel tartozékcscók



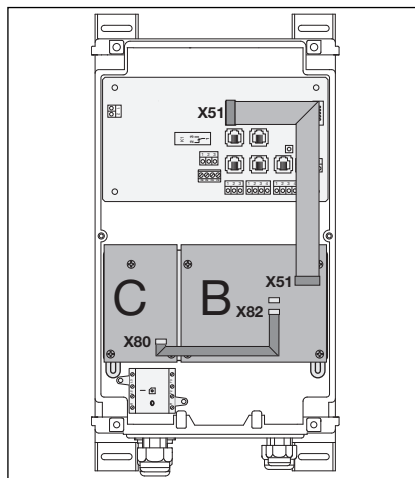
7-3. ábra: Az **X69** kapocsra lehet egy kiegészítő külső 24 V DC üzemi feszültséget csatlakoztatni, ha a tápigény több, mint 300 mA (pl. bővítőpanel használata esetén)

7.2 Kiegészítő elektronikai panelek

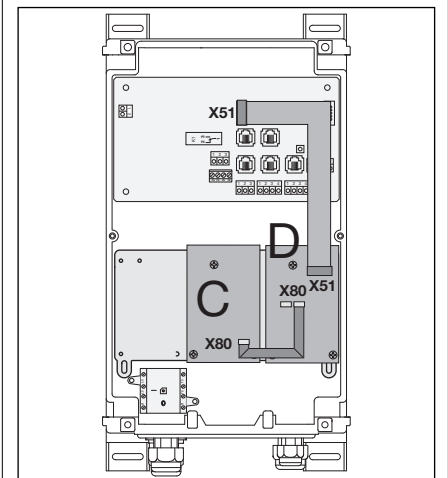
1. **A** = Multifunkciós panel
2. **B** = Forgalmirányítás panel
3. **C** = Végálláspanel
4. **D** = Központi vezérlés panel



7-4. ábra: Kiegészítő panel a vezérlőlapartartón a vezérlésházban



7-5. ábra: Kiegészítő panelek a vezérlőlapartartón a vezérlésházban



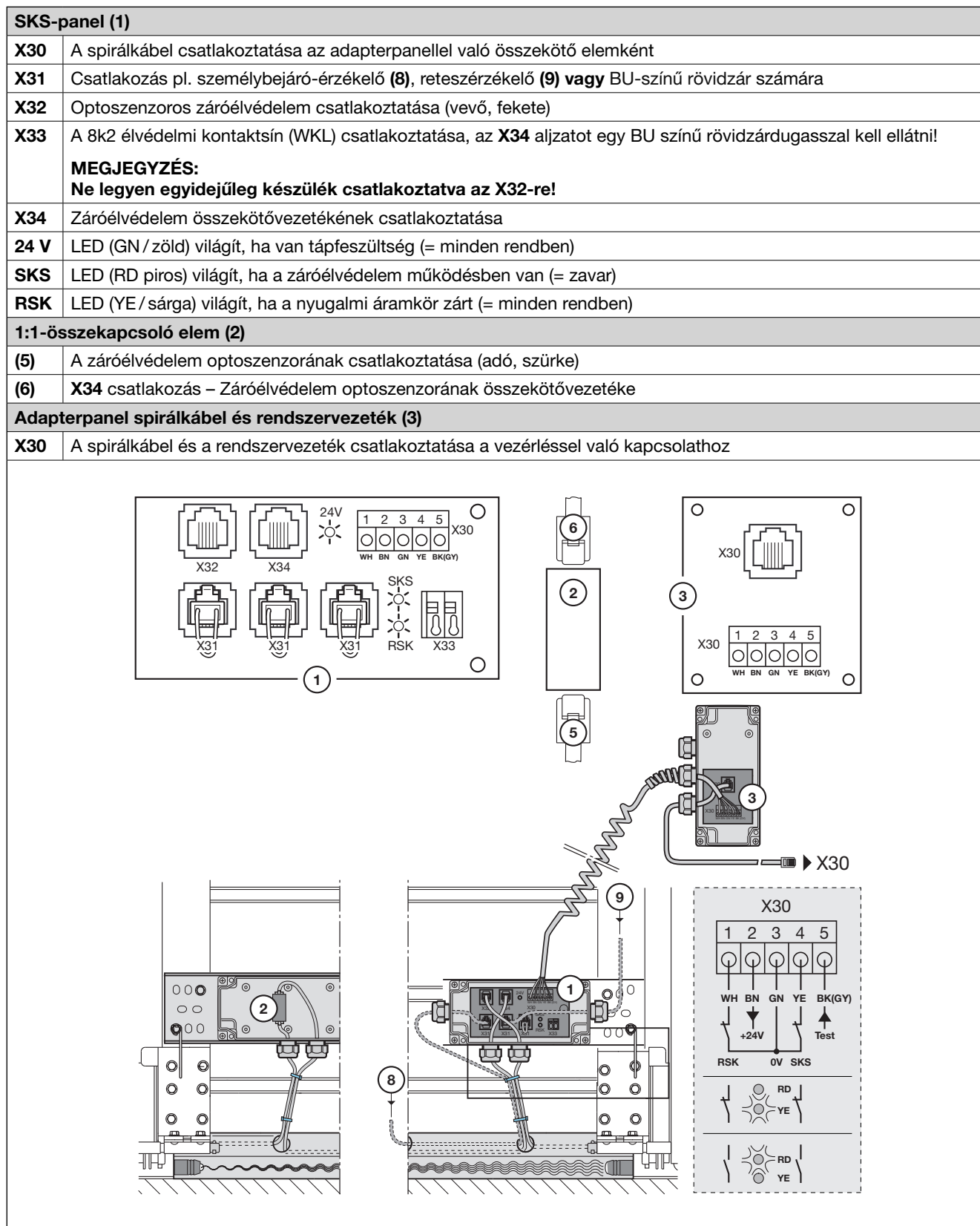
7-6. ábra: Kiegészítő panelek a vezérlőlapartartón a vezérlésházban

7.3 Záróérvédelem (SKS)

A záróérvédelem a következő komponensekből áll:

- 1 jelű elosztódoboz a kapuoldalon SKS-panellel **(1)** (a kapulappal együttfutó biztonsági berendezések csatlakoztatása)
- 2 jelű elosztódoboz a kapuoldalon 1:1 összekapcsoló elemmel **(2)**
- Elosztódoboz a tokon adapterpanellel **(3)**, spirálkábellel és rendszervezetékekkel
- Rövidzárdugasz, **BU** színű

A meghajtás reakciója ezen biztonsági berendezésre lásd a 6.12 fejezetet.



7.4 Forgalmirányító panel

A forgalmirányító panellel egy relékontaktus áll rendelkezésre lámpás vezérléshez és opcionális felhasználáshoz. A panel közvetlenül 230 V tápfeszültségű fogyasztóhoz való csatlakozásra van tervezve. A vezérlőpanelhez való csatlakozás az **X51** dugaszos kontaktuson keresztül történik. Kiegészítő panelek az **X80 / X82** aljzatra csatlakoztathatók.

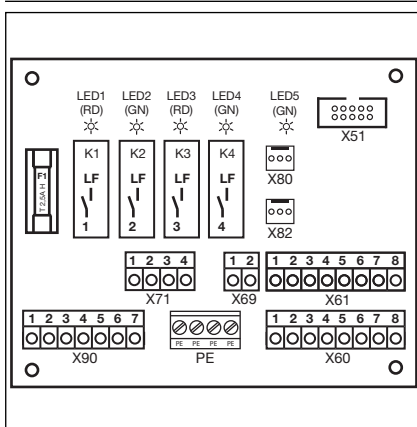
- **K1 relé** = Behajtás - piros lámpa
- **K2 relé** = Behajtás - zöld lámpa
- **K3 relé** = Kihajtás - piros lámpa
- **K4 relé** = Kihajtás - zöld lámpa

Az **X71**-en levő, **K1 – K4** relékhez tartozó kaontaktusok az **F1** biztosítékon keresztül az **X90 1**-es kapcsához vannak kötve. Max. kontakt terhelés: 500 W.

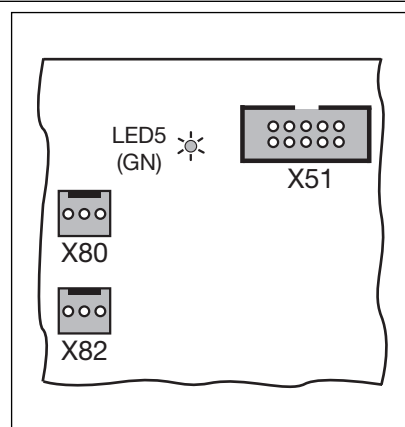
A forgalmirányítás panel csatlakoztatása	
X51	Csatlakozás a vezérléshez
X69	+ 24 V / max. 100 mA, egy külső rádiós vevőegység megtáplálásához.
X80	Egy relépanel csatlakoztatása (lásd a 7.7 fejezetet) a végálláskijelzéshez. Potenciálmentes kontaktus áll rendelkezésre a <i>Kapu-Nyitva</i> és <i>Kapu-Zárva</i> végállás kijelzéséhez.
X82	Egy relépanel csatlakoztatása (lásd a 7.7 fejezetet), ami itt a multifunkciós panellel azonos hatású. A potenciálmentes kontaktusokhoz a megfelelő funkciók a 18 / 19 jelű programmenüben állíthatók be.

MEGJEGYZÉS:

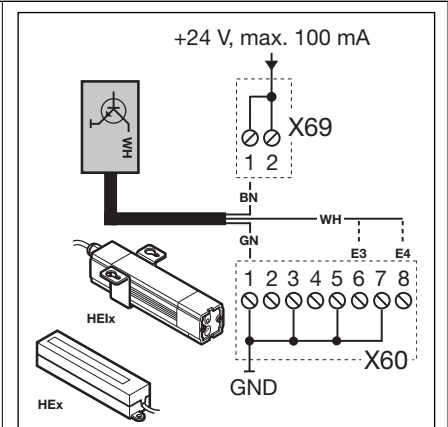
Az **1-4** jelű LED-ek a működtetett reléket jelzik



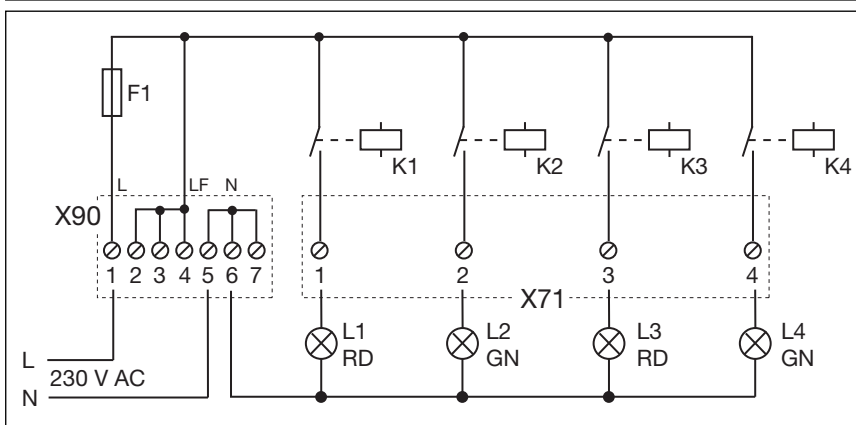
7-7. ábra: A panel felépítése



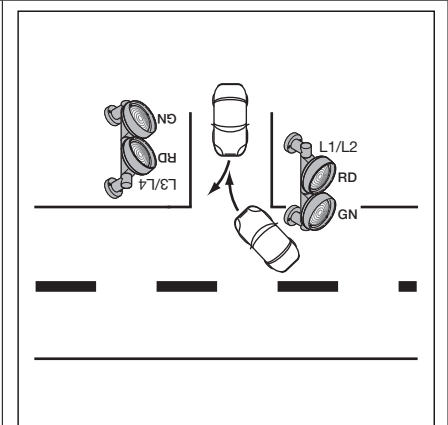
7-8. ábra: X51 = csatlakozás a vezérléshez, LED5 = tápfeszültség, X80 / 82 = kiegészítő panelek csatlakoztatása.



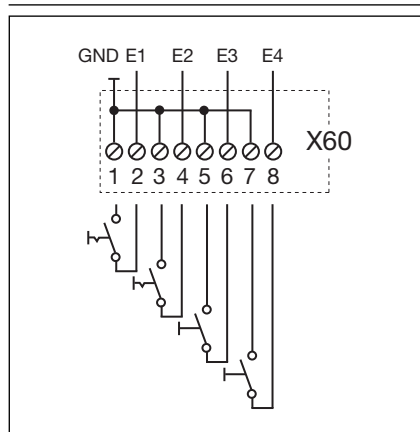
7-9. ábra: Rádiós vevőegység csatlakoztatása Behajtás / Kihajtás parancshoz



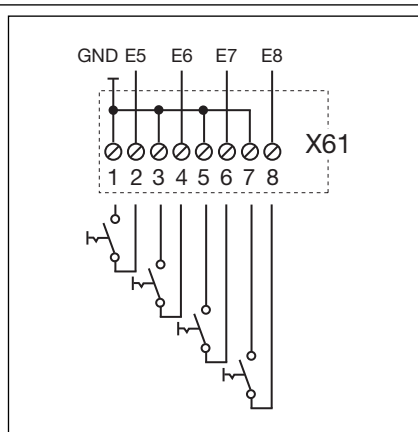
7-10. ábra: A tápellátás és a relék kapcsolási rajza



7-11. ábra: A lámpák elrendezése



7–12. ábra: E1 – E4 bemenetek csatlakoztatása



7–13. ábra: E5 – E8 bemenetek csatlakoztatása

A bemenetek meghatározása	
E1 (X60-1/2)	Központi Kapu-Nyit Egy parancs e bemeneten megállítja a <i>Kapu-Zár</i> irányba haladó kaput, majd egy másodperc múlva a kapu a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásba fut. Ez a folyamat csak a <i>Központi Kapu-Zár</i> vagy <i>Stop</i> parancssal szakítható meg. A végállás elérését követően a vezérlés újra üzemkész. Egy kapcsoló (tartós kontaktus) e bemeneten deaktiválja az automatikus utánzárást. A csatlakoztatott piros lámpák villognak a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásban is. E bemenetre kötött nyomógombbal a kapu felnyit, majd az automatikus utánzárás ideje után bezár.
E2 (X60-3/4)	Központi Kapu-Zár Egy parancs e bemeneten megállítja a <i>Kapu-Nyit</i> irányba haladó kaput, majd egy másodperc múlva a kapu a <i>Kapu-Zárva</i> végállásba fut. Ez a folyamat csak egy <i>Központi Kapu-Nyit</i> vagy <i>Stop</i> parancssal szakítható meg. A végállás elérését követően a vezérlés újra üzemkész. Egy erre a bemenetre kötött kapcsoló (tartós kontaktus) bezárja és reteszeli a kaput. Egy erre a bemenetre kötött nyomógomb hatására a kapu bezár.
E3 (X60-5/6)	Behajtás parancs
E4 (X60-7/8)	Kihajtás parancs
E5 (X61-1/2)	Automatikus utánzárás Ki (csak automatikus utánzárású vezérlésnél) Egy erre a bemenetre kötött zárókontaktus (kapcsoló, időkapcsoló) hatására a kapu a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásban marad, amíg a bemenet ismét fel nem szabadul. Megjegyzés: A kapu kiegészítésként csak a <i>Központi Kapu-Zárás</i> parancssal zárható. A kijárat folyamatosan zöld. Ha a bejáratnak folyamatosan zöldnek kell lennie, akkor az E7 kontaktust (Tartós bejárat) szintén kapcsolni kell.
E6 (X61-3/4)	Elsőbbség a behajtásnak
E7 (X61-5/6)	Tartós behajtás Egy ide csatlakoztatott zárt kapcsoló a behajtásnak tartósan zöld jelet ad. Csak egy kihajtási parancs hatására vált a zöldfázis hajtásirányt.
E8 (X61-7/8)	RWA-berendezés (füst- és hőelvezetés) Az tűzjelző berendezésnek a forgalomirányítás / központi vezérlés vezérlőpaneljén megjelenő parancsa megállítja a kapufutást, majd 1 mp múlva a kapu a beprogramozott végállásba fut. Az éppen futó meghajtás megáll a <i>Stop</i> parancsra és csak egy következő tűzjelző parancsra indul el. A végállás elérését követően a vezérlés reteszeli, és csak a vezérlés ki- és bekapcsolása után lehet újra üzemkésszé tenni (ha a tűzjelző jele már nincs jelen). Az SKS élvédelem működésbe lépésekor a kapu visszanyit a 11 jelű programmenü programozása szerint. A kapu újra és újra a <i>tűzjelzés szerinti pozíció</i> t próbálja elérni. A fénysorompó működésbe lépésekor a kapu ellenirányú mozgást végez a 12, 13, 14 jelű menük programozása szerint. A kapu újra és újra a <i>tűzjelzés szerinti pozíció</i> t próbálja elérni. MEGJEGYZÉS: Ha az RWA-parancs egy feszültségkimaradás után érkezik, akkor a meghajtás először egy referenciamenetként a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásba fut, majd ezután az <i>RWA-pozíció</i> ba.

FIGYELEM**Idegenfeszültség**Idegenfeszültség az **X60 / X61** sorkapcsokon az elektronika tönkremeneteléhez vezet.

- ▶ Kerülje, hogy idegenfeszültség kerüljön e sorkapcsokra.

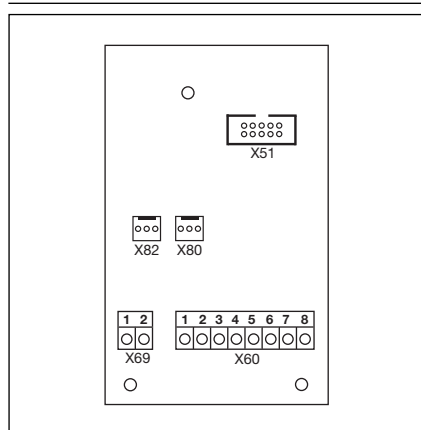
MEGJEGYZÉS:Állítsa be a „Forgalomirányítás” üzemmódot a **20** jelű programmenüben (lásd a 6.20 fejezetet).

Az összes biztonsági elem (pl. SKS, fényzorompó) továbbra is aktív.

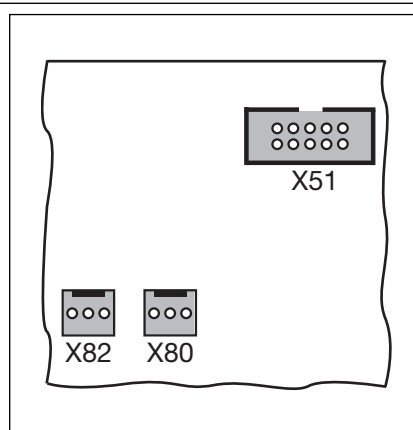
7.5 Központi-vezérlés panel

E panelrel feladatok fogadhatók pl. központi vezérlőegységtől és tűzjelző berendezéstől. A vezérlőpanelhez való csatlakozás az **X51** aljzaton keresztül történik. A vezérlőpanelhez való csatlakozás az **X80 / X82** aljzaton keresztül történik. **Figyeljen a biztonsági utasításokra a 22 jelű programmenüben.**

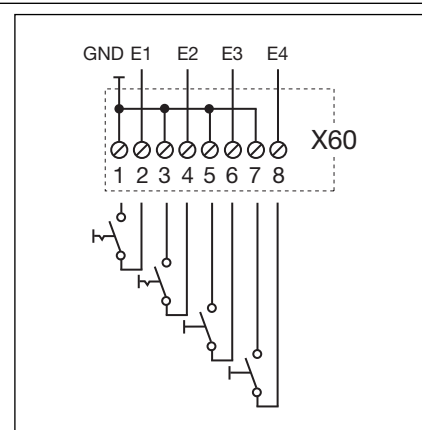
Központivezérlés-panel csatlakoztatása	
X51	Csatlakozás a vezérléshez
X69	+ 24 V / max. 100 mA, egy külső rádiós vevőegység megtáplálásához.
X80	Egy relépanel csatlakoztatása (lásd a 7.7 fejezetet) a végállás kijelzéshez. Potenciálmentes kontaktus áll rendelkezésre a <i>Kapu-Nyitva</i> és <i>Kapu-Zárva</i> végállás kijelzéséhez.
X82	Egy relépanel csatlakoztatása (lásd a 7.7 fejezetet), ami itt a multifunkciós panellel azonos hatású. A potenciálmentes kontaktusokhoz a megfelelő funkciók a 18 / 19 jelű programmenükben állíthatók be.



7-14. ábra: A panel felépítése



7-15. ábra: X51 = csatlakozás a vezérléshez, X80 / 82 = csatlakozás kiegészítő panelek számára



7-16. ábra: E1 – E4 bemenetek csatlakoztatása

A bemenetek meghatározása	
E1 (X60-1/2)	<p>Központi Kapu-Nyit Egy parancs e bemeneten megállítja a <i>Kapu-Zár</i> irányba haladó kaput, majd egy másodperc múlva a kapu a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásba fut. Ez a folyamat csak a <i>Központi Kapu-Zár</i> vagy <i>Stop</i> paranccsal szakítható meg. A végállás elérését követően a vezérlés újra üzemkés.</p> <p>Egy kapcsoló (tartós kontaktus) e bemeneten deaktiválja az automatikus utánzárást. A csatlakoztatott piros lámpák villognak a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásban is. E bemenetre kötött nyomógombbal a kapu felnyit, majd az automatikus utánzárás ideje után bezár.</p>
E2 (X60-3/4)	<p>Központi Kapu-Zár Egy parancs e bemeneten megállítja a <i>Kapu-Nyit</i> irányba haladó kaput, majd egy másodperc múlva a kapu a <i>Kapu-Zárva</i> végállásba fut. Ez a folyamat csak egy <i>Központi Kapu-Nyit</i> vagy <i>Stop</i> paranccsal szakítható meg. A végállás elérését követően a vezérlés újra üzemkés.</p> <p>Egy erre a bemenetre kötött kapcsoló (tartós kontaktus) bezárja és reteszeli a kaput. Egy erre a bemenetre kötött nyomógomb hatására a kapu bezár.</p>
E3 (X60-5/6)	<p>Automatikus utánzárás Ki (csak automatikus utánzárású vezérlésnél) Egy erre a bemenetre kötött zárókontaktus (kapcsoló, időkapcsoló) hatására a kapu a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásban marad, amíg a bemenet ismét fel nem szabadul.</p> <p>MEGJEGYZÉS: A kapu kiegészítésként csak a <i>Központi Kapu-Zárás</i> paranccsal zárható.</p>
E4 (X60-7/8)	<p>RWA-berendezés (füst- és hőelvezetés) Az tűzjelző berendezésnek a forgalomirányítás / központi vezérlés vezérlőpaneljén megjelenő parancsa megállítja a kapufutást, majd 1 mp múlva a kapu a beprogramozott végállásba fut. Az éppen futó meghajtás megáll a <i>Stop</i> parancsra és csak egy következő tűzjelző parancsra indul el. A végállás elérését követően a vezérlés reteszelődik, és csak a vezérlés ki- és bekapcsolása után lehet újra üzemkésszé tenni (ha a tűzjelző jele már nincs jelen).</p> <p>Az SKS élvédelem működésbe lépésekor a kapu visszanyit a 11 jelű menü programozása szerint. A kapu újra és újra a <i>tűzjelzés szerinti pozíciót</i> próbálja elérni. A fénysorompó működésbe lépésekor a kapu ellenirányú mozgást végez a 12, 13, 14 jelű menük programozása szerint. A kapu újra és újra a <i>tűzjelzés szerinti pozíciót</i> próbálja elérni.</p> <p>MEGJEGYZÉS: Ha az RWA-parancs egy feszültségkimaradás után érkezik, akkor a meghajtás először egy referenciamenetenként a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásba fut, majd ezután az <i>RWA-pozícióba</i>.</p>

FIGYELEM

Idegenfeszültség

Idegenfeszültség az **X60** sorkapcsan az elektronika tönkremeneteléhez vezet.

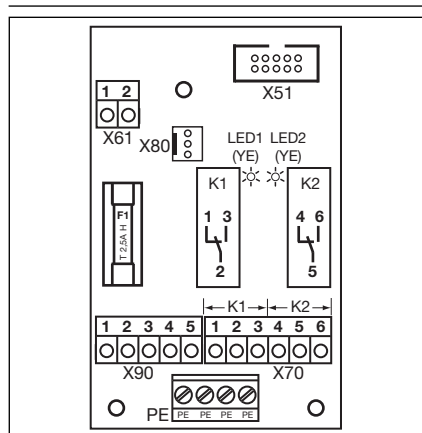
► Kerülje, hogy idegenfeszültség kerüljön e sorkapcsokra.

MEGJEGYZÉS:

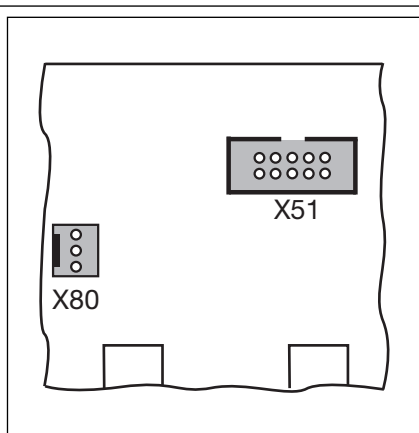
Az összes biztonsági elem (pl. SKS, fénysorompó) továbbra is aktív.

7.6 Multifunkciós panel

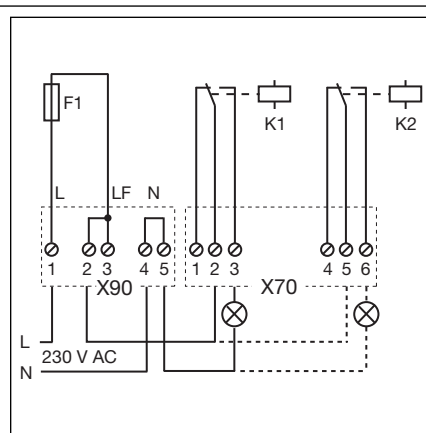
A multifunkciós panellel 2 relékontaktus biztosítható végállás kijelzéshez, törlőjelhez a *Kapu-Nyit* parancsnál, az *automatikus utánczárás Ki* jelhez, hibajelzéshez és indítási figyelmeztetéshez / előjelzéshez. A megfelelő funkciók az alábbi helyeken állíthatók be: **18** jelű program = **1** jelű relé, **19** jelű programmenü = **2** jelű relé.



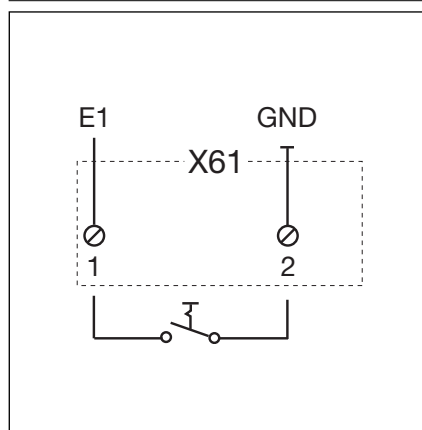
7-17. ábra: A panel felépítése



7-18. ábra: X51 = csatlakozás a vezérléshez, X80 = csatlakozás a végálláspanel számára



7-19. ábra: Relék kapcsolási rajza, és csatlakoztatási példa 230 V-os lámpákhoz



7-20. ábra: Az E1 bemenet csatlakoztatása

MEGJEGYZÉS:

YE (sárga) LED jelzi, hogy a relé működésben van

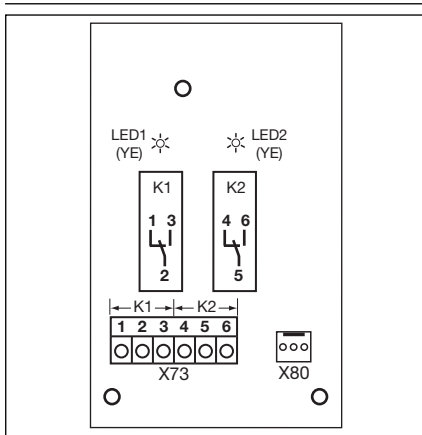
Idegenfeszültség
 Idegenfeszültség az **X61** sorkapcszon az elektronika tönkremeneteléséhez vezet.
 ► Kerülje, hogy idegenfeszültség kerüljön e sorkapcsokra.

A multifunkciós panel csatlakoztatása			
X51	Csatlakozás a vezérléshez		
X61	1 jelű kapocs = E1 bemenet 2 jelű kapocs = GND	Automatikus utánczárás Ki Egy erre a bemenetre kötött zárókontaktus (kapcsoló, időkapcsoló) hatására a kapu a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásban marad, amíg a bemenet ismét fel nem szabadul. MEGJEGYZÉS: A kapu kiegészítésként csak a <i>Központi Kapu-Zárás</i> paranccsal zárható.	
X70	K1 relépanel csatlakoztatása		
	1 jelű kapocs	Nyitókontaktus	max. kontakt terhelés: 500 W / 250 V AC 2,5 A / 30 V DC
	2 jelű kapocs	Közös kontaktus	
	3 jelű kapocs	Zárókontaktus	
X70	K2 relépanel csatlakoztatása		
	4 jelű kapocs	Nyitókontaktus	max. kontakt terhelés: 500 W / 250 V AC 2,5 A / 30 V DC
	5 jelű kapocs	Közös kontaktus	
	6 jelű kapocs	Zárókontaktus	
X80	Egy relépanel csatlakoztatása (lásd a 7.7 fejezetet) a végállás kijelzéshez. Potenciálmertes kontaktus áll rendelkezésre a <i>Kapu-Nyitva</i> és <i>Kapu-Zárva</i> végállás kijelzéséhez.		
X90	1 jelű kapocs / 2 jelű kapocs	Itt az F1 (T 2.5A H 250 V) biztosítékon keresztül 230 V-os biztosított üzemi feszültség áll a fogyasztó rendelkezésére.	

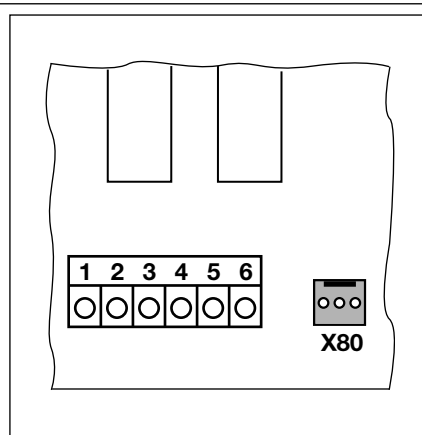
7.7 Végálláskijelző panel

Végálláskijelző panel potenciálmentes kontaktussal.

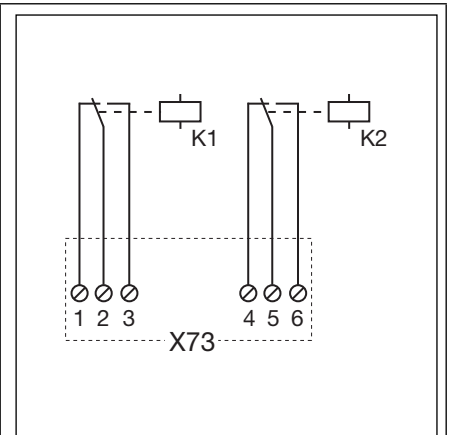
- Az **X80** aljzatra csatlakoztatva a multifunkciós panel / forgalomirányító panel végálláskijelzéssel bővül.
- az **X82** aljzatra csatlakoztatva a forgalomirányító panel / központi-vezérlés panel programozható jelzésekkel bővíthető (18 jelű programmenü az 1 jelű reléhez, a 19 jelű programmenü a 2 jelű reléhez).



7-21. ábra: A panel felépítése



7-22. ábra: Csatlakozás meglévő panelre X80-on keresztül



7-23. ábra: A relék kapcsolási rajza

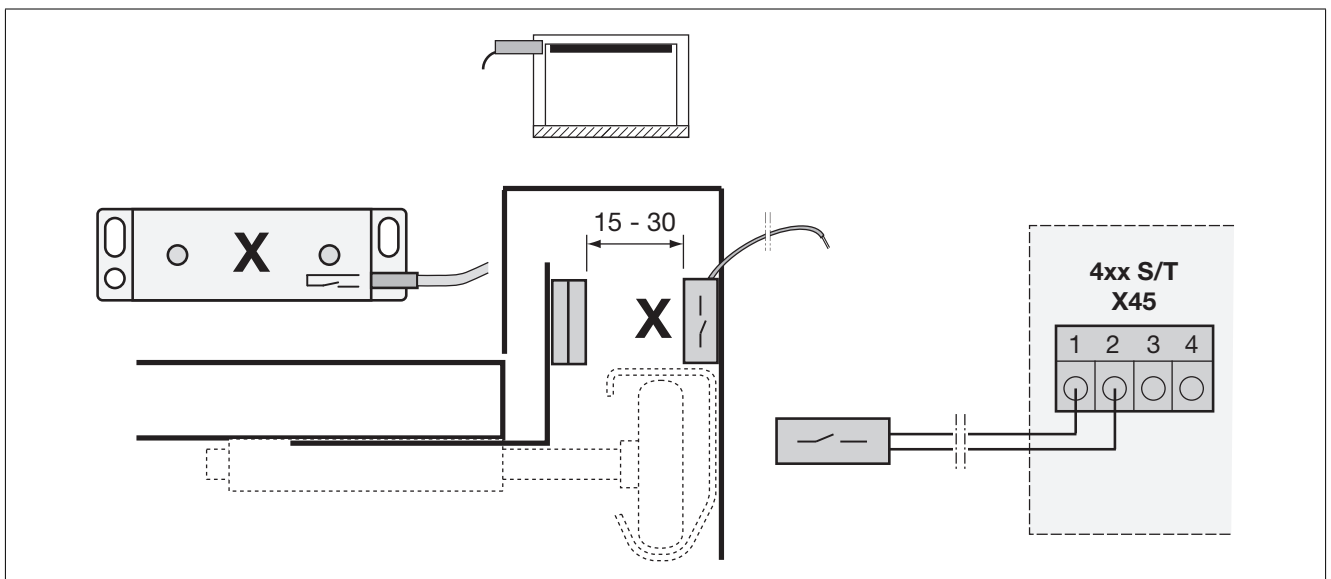
MEGJEGYZÉS:

YE (sárga) LED jelzi, hogy a relé működésben van

Csatlakozás az X73 sorkapocsra, K1 relé (Kapu-Nyitva végállás-kijelzés)		
1 jelű kapocs	Nyitókontaktus	max. kontakt terhelés: 500 W / 250 V AC 2,5 A / 30 V DC
2 jelű kapocs	Közös kontaktus	
3 jelű kapocs	Zárókontaktus	
Csatlakozás az X73 sorkapocsra, K2 relé (Kapu-Zárva végállás-kijelzés)		
4 jelű kapocs	Nyitókontaktus	max. kontakt terhelés: 500 W / 250 V AC 2,5 A / 30 V DC
5 jelű kapocs	Közös kontaktus	
6 jelű kapocs	Zárókontaktus	

7.8 Kapu-Nyitva végállás vezérlőjele

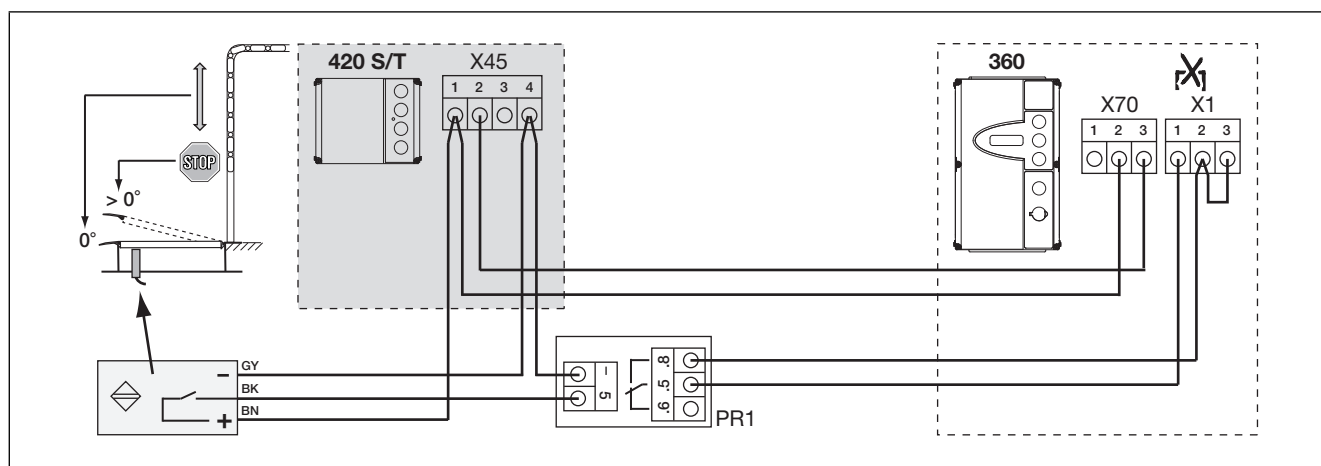
Egy mágneskapcsoló révén a csatlakoztatott szerkezeti egységek akár áramkimaradás esetén és utána is megbízhatóan megkapják a Kapu-Nyitva jelzést, pl. rámpakiegyenlítő reteszeléséhez.



7.9 Reteszelés 420 S/T rámpakiegyenlítő-vezérléssel

A rámpakiegyenlítőnek csak akkor szabad működnie, ha a kapu a *Kapu-Nyitva* végállásban van. Ha a rámpakiegyenlítő nem a *nyugalmi helyzetében* van, akkor a kapu csak a *Kapu-Nyit* irányba működtethető.

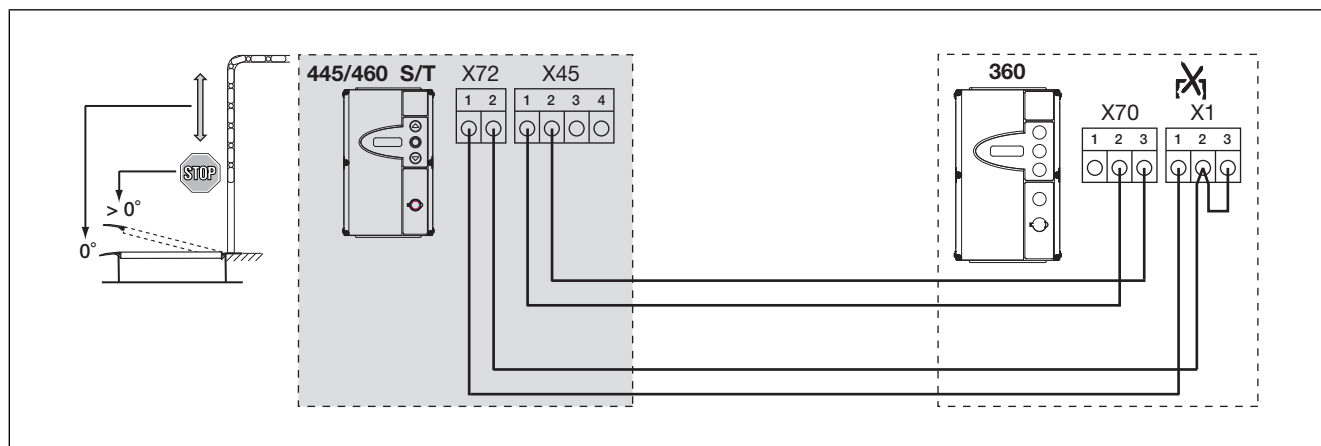
Csatlakozás a 420 S/T rámpakiegyenlítő-vezérlés sorkapcsaira	
X45-1/4	Egy közelségérzékelő kapcsoló / segédrelé által létrehozásra kerül a <i>rámpakiegyenlítő a nyugalmi állapotban</i> jelzés.
X45-1/2	Bemenet a kapuvezérlés <i>Kapu a Kapu-Nyitva végállásban</i> jelzése számára
360 vezérlés	
X1-1/2 sorkapocs A rövidzárat ehhez el kell távolítani	Bemenet a <i>Rámpakiegyenlítő nyugalmi helyzetben</i> jelzés számára
X70-2/3 sorkapocs	Az opciós relé zárókontaktusa. A <i>Kapu a Kapu-Nyitva végállásban</i> jelzéshez a 24 jelű programmenüben a \square i funkciónak = <i>Kapu-Nyitva végállás</i> jelzés programozva kell lennie



7.10 Reteszelés 445/460 S/T rámpakiegyenlítő



A rámpakiegyenlítőnek csak akkor szabad működnie, ha a kapu a *Kapu-Nyitva* végállásban van. Ha a rámpakiegyenlítő nem a *nyugalmi helyzetében* van, akkor a kapu csak a *Kapu-Nyit* irányba működtethető.


445/460 S/T rámpakiegyenlítő-vezérlés	
X72-1/2 sorkapocs	Kapublokkoló relé <i>Rámpakiegyenlítő nyugalmi helyzetben</i> jelzéssel
X45-1/2 sorkapocs	Bemenet a kapuvezérlés <i>Kapu a Kapu-Nyitva végállásban</i> jelzése számára
360 vezérlés	
X1-1/2 sorkapocs A rövidzárat ehhez el kell távolítani	Bemenet a <i>Rámpakiegyenlítő nyugalmi helyzetben</i> jelzés számára
X70-2/3 sorkapocs	Az opciós relé zárókontaktusa. A <i>Kapu a Kapu-Nyitva végállásban</i> jelzéshez a 24 jelű programmenüben a \square i funkciónak = <i>Kapu-Nyitva végállás</i> jelzés programozva kell lennie



8 Karbantartás / szerviz

8.1 Általános információk a karbantartáshoz / szervizhez

	 VESZÉLY
<p>Életveszélyes hálózati feszültség</p> <p>A karbantartási és szervizmunkálatok közben veszélyek léphetnek fel. Ezért a következő utasításokat feltétlenül vegye figyelembe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Karbantartási- és szervizmunkálatokat csak arra kiképzett és feljogosított személy végezhet a helyi / országos biztonsági előírások betartásával. ▶ Először feszültségmentesítse a berendezést, majd a biztonsági előírásoknak megfelelően biztosítsa azt az illetéktelen visszakapcsolás ellen, mielőtt a következő munkálatokat elvégezné: <ul style="list-style-type: none"> – karbantartási és szervizmunkálatok – hibaelhárítás – a biztosítékok cseréje ▶ Feltétlenül húzza ki a szükségakku csatlakozóját a meghajtásházból (ha van). ▶ A karbantartási kireteszelést / biztosított gyorskireteszelést csak akkor szabad működtetni, ha a kapu zárt állapotban van. 	

 FIGYELMEZTETÉS
<p>Sérülésveszély a Kapu-Zár irányban történő ellenőrizetlen kapumozgás révén a súlykiegyenlítő rugók törése esetén</p> <p><i>Kapu-Zár</i> irányú ellenőrizetlen kapumozgáshoz vezet, ha a súlykiegyenlítő rugó törésekor a kapu súlykiegyenlítése nem kielégítő, és a kapu nincs teljesen zárt állapotban</p> <ol style="list-style-type: none"> a. a WE karbantartási kireteszelés vagy b. a SE / ASE biztosított kireteszelés <p>működésben van.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az Ön biztonsága érdekében a kapuszerkezetet csak akkor reteszelve szét, ha a kapu zárva van. ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá. <p>A kapu lezuhanásához vezet, ha egy rugótörésbiztosítás nélküli, a meghajtásától szétreteszelt kaput kézzel működtetnek (pl. munkák során), és eközben a súlykiegyenlítő rugó eltörik.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az ilyen kaput ne működtesse kézzel hosszabb ideig, mint ameddig feltétlenül szükséges és a kapu meghajtással való visszareteszeléséig ne hagyja a kaput felügyelet nélkül. ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.

FIGYELEM
<p>A hajtómű meghibásodása ill. kopása</p> <p>Túl magasra állított erőhatárolás esetén a meghajtás a kapu esetlegesen kiegyenlített többletsúlya nem kerül felismerésre. Ez a hajtómű jelentős kopását ill. tönkremenetelét okozhatja.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Végezzen havonta ellenőrzést szemrevételezéssel, ha az erőhatárolás túl érzéketlenre lett beállítva vagy deaktiválva lett.

8.2 Biztonsági elemek ellenőrzése

Mivel a gép üzemeltetője annak biztonságosságáért is felelős, a gépi működtetésű kapuk, ill. a teljes kapuszerkezet rendszeres ellenőrzése és karbantartása erősen ajánlott. Eközben a gazdaságossági szempontokat alá kell rendelni a biztonsági követelményeknek. Alapvetően minden országos biztonsági rendelkezést, szabványt és előírást be kell tartani. Vizsgálatot vagy szükséges javítást csak szakképzett személy végezhet (lásd még a mellékelt gépkönyvet). Az üzemeltető elvégezheti a szemrevételező vizsgálatot.

- ▶ legalább félévente:
 - a. Minden tesztelés nélküli biztonsági berendezés ellenőrzése
 - b. Az SKS-Stop / visszanyitási határ ellenőrzése (lásd 6.8.1 fejezet).

8.3 A kapu tápellátás nélküli működtetése karbantartás / javítás során

 **VIGYÁZAT**
Kireteszelés

A kapu mozgástartományában fennáll a sérülés és károsodás veszélye.

- ▶ A kireteszelést csak arra kioktatott személyzet és csak **zárt** kapuszerkezet mellett végezheti.
- ▶ Soha ne álljon a nyitott kapu alá.

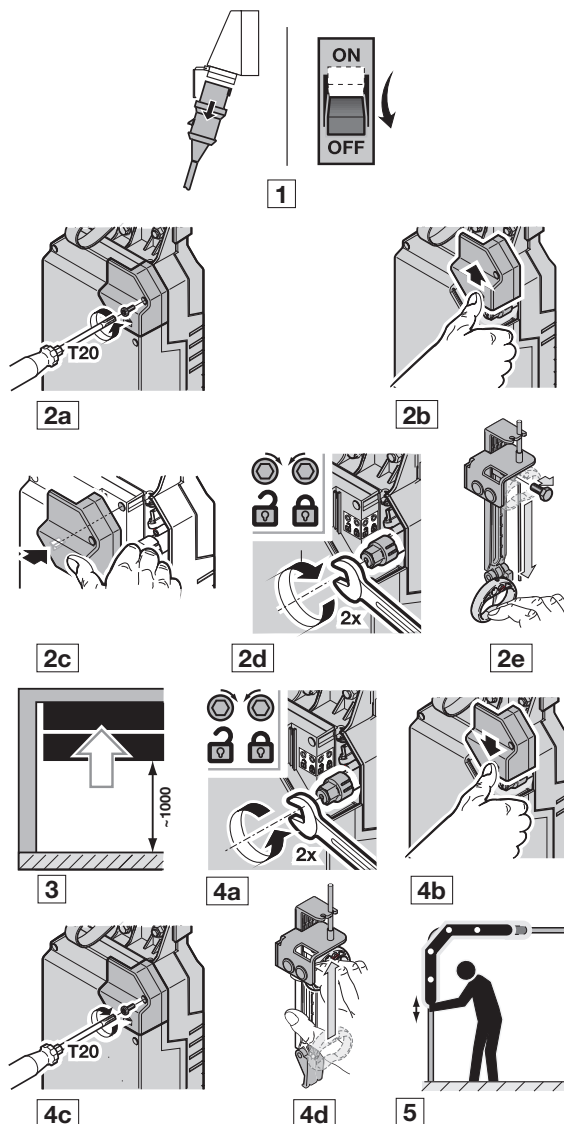
- **Áramtalanítsa a berendezést**

1. Húzza ki a dugaszt / válassza le a tápegységet [1]
2. Reteszelje szét a kaput
vagy
 - a. Karbantartási kireteszelés a hozzáférést biztosító fedél csavarját (Torx T20) lazítsa meg [2a]
 - b. Vegye le a fedelet [2b]
 - c. A fedél közbenső tárolásához, annak csillagalakú peckét helyezze a ház csavarcsatornájába [2c]
 - d. Nyissa meg kulccsal (SW19) a karbantartási kireteszelést (két teljes fordulat) [2d]
vagy
 - e. Biztosított kireteszelés lazítsa meg a kézfogantyú rögzítőcsavarját (SW 13). Működtesse a biztosított kireteszelést [2e]
3. Nyissa fel a kaput [3].
4. Reteszelje vissza a kaput
vagy
 - a. Reteszelje kulccsal a karbantartási kireteszelést (két teljes fordulat) [4a].
 - b. Esetleg húzza le a fedelet a házról
 - c. Ismét szerelje vissza a fedelet [4b]
 - d. Rögzítse a fedelet csavarral [4c]
vagy
 - e. Működtesse a biztosított kireteszelést [4d]. Ismét csavarozza vissza a biztosított kireteszelés kézi fogantyúját.
5. Akassza vissza a kuplungot
6. Biztosítsa a kuplung visszaakasztását (a kapu rövid, mindkét irányba való mozgásával) [5]

MEGJEGYZÉS:

Ha a berendezés a munkálatok befejeztével ismét áram alá kerül, a **Kapu-Nyit / Impulzus** nyomógomb megnyomására egy referenciafutás történik a *Kapu-Nyitva* végállásba, az összes többi nyomógomb hatástalan ilyenkor.

Ha a kuplung nem lenne bekattanva, akkor a meghajtástengely az első gombnyomásra csak a bekattanásig fordul el, ezután a referenciafutás indításához egy újabb gombnyomás szükséges.



8.4 Szervizmenü

8.4.1 A szervizmenü lekérdezésének munkalépései

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgás miatt

A szervizmenü lekérdezése során a kapu mozgásba jöhet, és ez személyi vagy tárgyi sérülések okozója lehet.

- ▶ Győződjön meg arról, hogy a kapu veszélyzónájában nincsenek személyek vagy tárgyak.

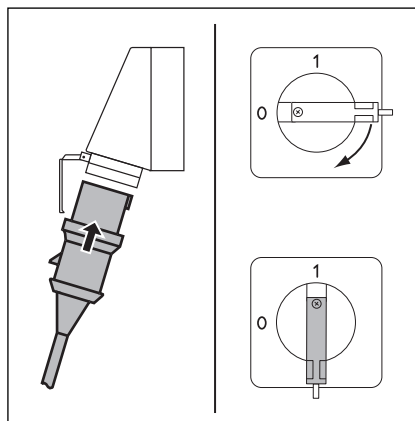
8.4.2 Biztosítsa a tápellátást és hívja be a szervizmenüt

A tápellátás biztosítása:

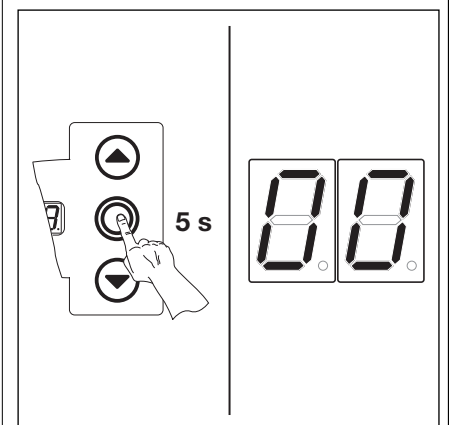
1. Dugja a CEE-dugaszt a hálózati aljzatba.
2. A főkapcsolót (opcionális) fordítsa az 1 jelű pozícióba.

Szervizmenü behívása:

- ▶ Tartsa nyomva a **Stop** gombot 5 mp hosszán.
A kijelzőn megjelenik a **00**.



Ábra 8-1: Biztosítsa a tápellátást.
Főkapcsoló (opcionális) 1 jelű állásra



Ábra 8-2: Hívja be a szervizmenüt

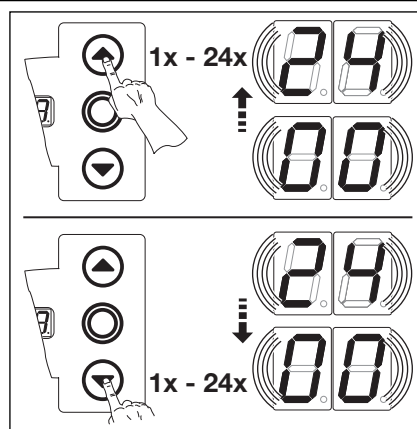
8.4.3 A szervizmenü-számok lekérdezése

A szervizmenü-szám kiválasztása:

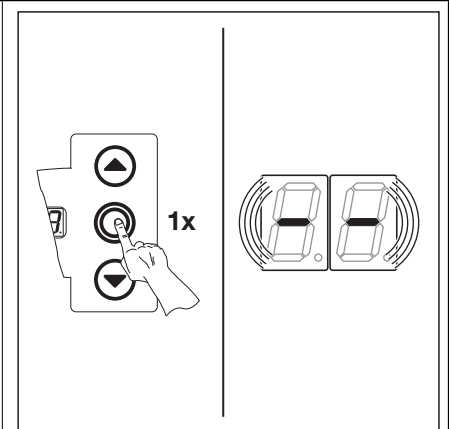
- ▶ Nyomkodja a **Kapu-Nyit** gombot addig, amíg a kívánt szervizmenü-számhoz nem ér.
- ▶ Visszalépéshez használja a **Kapu-Zár** gombot.

Belépés a választott számú szervizmenübe:

- ▶ Ha a kijelzőn megjelenik a kívánt szervizmenü-szám, nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a **--** szimbólum a számsor elejének kijelzéséhez.



Ábra 8-3: A szervizmenü-szám kiválasztása:



Ábra 8-4: Belépés a választott számú szervizmenübe. Kijelzésre kerül a számsor eleje.

MEGJEGYZÉS:

Ha 30 mp-ig nem történik gombnyomás, akkor a szervizmenü befejeződik.

8.5 01 jelű szervizmenü: hibajelzések

E menüben a felmerült utolsó 10 hiba, 2-jegyű számként kerül megjelenítésre. Ha újabb hiba kerül eltárolásra, akkor a legrégebbi törlődik.

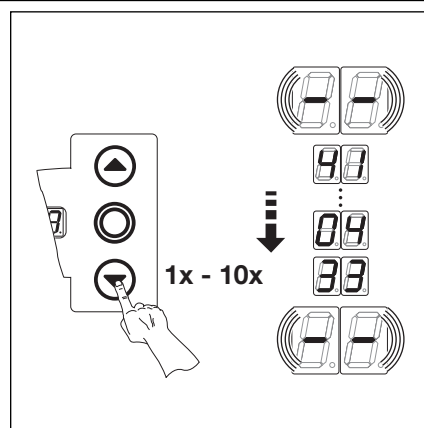
Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs a szervizmenü üzemmódban:**
hívja be a szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon), majd váltson a megfelelő szervizmenüre.
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válassza ki a megfelelő szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelző villogva megjeleníti a számsor elejét.

Az utolsó 10 hiba lekérdezése:

- A **Kapu-Zár** gombbal lehet a számsor elejétől -- a számsor végéig -- az utolsó 10 hibát lekérdezni. Eközben a legújabb hiba kerül először ábrázolásra, a legrégebbi utoljára.

A hibák 2-jegyű számként kerülnek ábrázolásra.



Ábra 8-5: Az utolsó 10 hiba lekérdezése. Pl. hibaszámként 01, 04, 08 jelenik meg

MEGJEGYZÉSEK:

A 01 – 05 hibaszámok:

- Nyitott nyugalmi áramkör

A 11 – 18 hibaszámok:

- Aktív biztonsági elemek

A 21 – 28 hibaszámok:

- Kapumozgások

A 31 – 38 hibaszámok:

- Hardver-komponensek

A 41 – 48 hibaszámok:

- Rendszerhiba / Kommunikáció

01	...	05
11	...	18
21	...	28
31	...	38
41	...	48

Ábra 8-6: A hibaszámok kijelzése 01... 05-től 41... 48-ig

Váltás más szervizmenü-számra:

- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
- Válasszon új szervizmenü-számot.

A szervizmenü befejezése:

- Válassza ki a 00-ás szervizmenü-számot.
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
vagy
30 mp-ig ne nyomjon meg egyetlen gombot sem.

MEGJEGYZÉS:

Ha 30 mp-ig nem történik gombnyomás, akkor a szervizmenü önmagától befejeződik.

8.6 02 jelű szervizmenü: Üzemórák száma az utolsó karbantartás óta

E menüben az utolsó karbantartás óta a hálózaton töltött üzemórák száma kerül kijelzésre. Maximum 999999 óra jelezhető ki.

Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs a szervizmenü üzemmódban:**
hívja be a szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon), majd váltson a megfelelő szervizmenüre.
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válassza ki a megfelelő szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelző villogva megjeleníti a számsor elejét.

Az üzemóraszámok lekérdezése (például 123456):

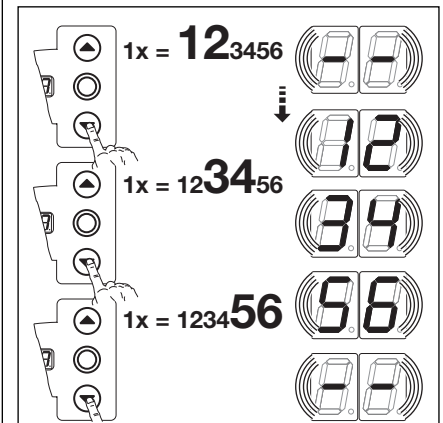
- A **Kapu-Zár** gombbal hívja be a 100.000-es és a 10.000-es számjegyet (például 12).
- A **Kapu-Zár** gomb újabb megnyomására az 1000-es és a 100-as számjegy jelenik meg (például 34).
- A **Kapu-Zár** gomb újabb megnyomására a 10-es és az 1-es számjegy jelenik meg (például 56).

MEGJEGYZÉS:

Egy éven belül több, mint 15000 ciklus lefutása vagy 365 nap eltelte esetén a berendezést karban kell tartani.

Kb. 365 nap hálózaton töltött üzemidő után a display-en minden egyes gombnyomásra megjelenik egy **!n** üzenet. Ez arra figyelmeztet, hogy az ASR 1.7 szerinti felügyeletet el kell végezni.

A számláló a **99** jelű programmenüben visszaállítható.



Ábra 8-7: Az üzemórák lekérdezése

Váltás más szervizmenü-számra:

- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
- Válasszon új szervizmenü-számot.

A szervizmenü befejezése:

- Válassza ki a **□□**-ás szervizmenü-számot.
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
vagy
30 mp-ig ne nyomjon meg egyetlen gombot sem.

MEGJEGYZÉS:

Ha 30 mp-ig nem történik gombnyomás, akkor a szervizmenü önmagától befejeződik.

8.7 03 jelű szervizmenü: összes nyitásciklus száma

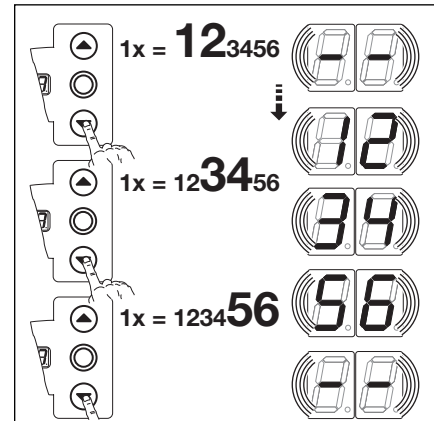
E menüben a kapu nyitásciklusainak száma kerül kijelzésre. Mindig, amikor a kapu eléri a *Kapu-Zárva* végállást, a ciklusszámláló továbbugrik egyet. Maximum 999999 ciklus jelezhető ki.

Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs a szervizmenü üzemmódban:**
hívja be a szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon), majd váltson a megfelelő szervizmenüre.
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válassza ki a megfelelő szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelző villogva megjeleníti a számsor elejét.

A nyitásciklusok lekérdezése (például 123456):

- A **Kapu-Zár** gombbal hívja be a 100.000-es és a 10.000-es számjegyet (például 12).
- A **Kapu-Zár** gomb újabb megnyomására az 1000-es és a 100-as számjegy jelenik meg (például 34).
- A **Kapu-Zár** gomb újabb megnyomására a 10-es és az 1-es számjegy jelenik meg (például 56).



Ábra 8-8: Az üzemórák lekérdezése

Váltás más szervizmenü-számra:

- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
- Válasszon új szervizmenü-számot.

A szervizmenü befejezése:

- Válassza ki a 00-ás szervizmenü-számot.
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
vagy
30 mp-ig ne nyomjon meg egyetlen gombot sem.

MEGJEGYZÉS:

Ha 30 mp-ig nem történik gombnyomás, akkor a szervizmenü önmagától befejeződik.

8.8 04 jelű szervizmenü: összes üzemóraszám

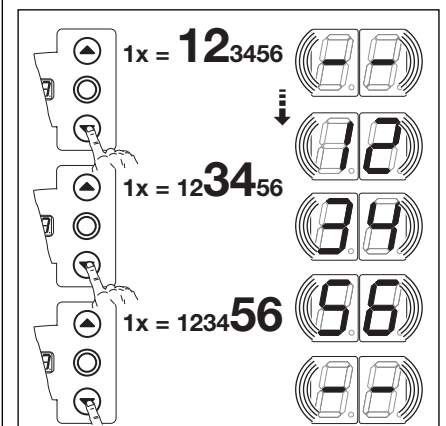
E menüben az összes hálózatra kötött üzemóra kerül kijelzésre. Maximum 999999 óra jelezhető ki. Ez a számláló nem nullázható le.

Előkészítő lépések:

1. **Ha a vezérlés még nincs a szervizmenü üzemmódban:**
hívja be a szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon), majd váltson a megfelelő szervizmenüre.
2. A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válassza ki a megfelelő szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon).
3. Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelző villogva megjeleníti a számsor elejét.

Az üzemóraszámok lekérdezése (például 123456):

1. A **Kapu-Zár** gombbal hívja be a 100.000-es és a 10.000-es számjegyet (például 12).
2. A **Kapu-Zár** gomb újabb megnyomására az 1000-es és a 100-as számjegy jelenik meg (például 34).
3. A **Kapu-Zár** gomb újabb megnyomására a 10-es és az 1-es számjegy jelenik meg (például 56).



Ábra 8-9: Az üzemórák lekérdezése

Váltás más szervizmenü-számra:

1. Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
2. Válasszon új szervizmenü-számot.

A szervizmenü befejezése:

1. Válassza ki a **00**-ás szervizmenü-számot.
2. Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
vagy
30 mp-ig ne nyomjon meg egyetlen gombot sem.

MEGJEGYZÉS:

Ha 30 mp-ig nem történik gombnyomás, akkor a szervizmenü önmagától befejeződik.

8.9 05-24 szervizmenü: a programmenük funkciószámai

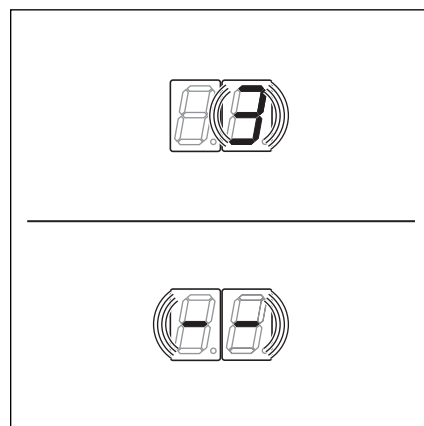
E menüben lehet a programmenük beállított funkciószámait megtekinteni. Itt a programmenük funkciószámainak a szervizmenük értéke felel meg.

Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs a szervizmenü üzemmódban:**
hívja be a szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon), majd váltson a megfelelő szervizmenüre.
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válassza ki a megfelelő szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon). A szervizmenü száma ilyenkor azonos jelentésű a programmenü számával (pl. a **05** jelű szervizmenü a **05** jelű programmenünek felel meg).

A funkciószámok lekérdezése:

- ▶ Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelzőn villogva megjelenik a beállított funkciószám. Ha villogva a **--** jel jelenik meg, akkor az adott programmenühöz nincs funkció beállítva.



Ábra 8–10: Pl. 3 kijelzése = 3 jelű funkciószám, és pl. -- = nincs beállított funkció

Váltás más szervizmenü-számra:

- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
- Válasszon új szervizmenü-számot.

A szervizmenü befejezése:

- Válassza ki a **00**-ás szervizmenü-számot.
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
vagy
30 mp-ig ne nyomjon meg egyetlen gombot sem.

MEGJEGYZÉS:

Ha 30 mp-ig nem történik gombnyomás, akkor a szervizmenü önmagától befejeződik.

8.10 99 jelű szervizmenü: egyedi funkciók

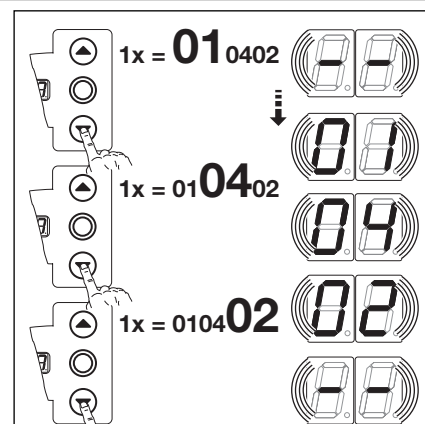
Ebben a menüben lehet a szoftververziót és a meghajtás / vezérlés kivitelét megjeleníteni, valamint további funkciókat kezelni.

Előkészítő lépések:

- Ha a vezérlés még nincs a szervizmenü üzemmódban:**
hívja be a szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon), majd váltson a megfelelő szervizmenüre.
- A **Kapu-Nyit** vagy **Kapu-Zár** gombokkal válassza ki a megfelelő szervizmenüt (lásd a 8.4.3 fejezetet a 67. oldalon).
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
A kijelző villogva megjeleníti a számsor elejét.

A szoftververzió és a meghajtás / vezérlés kivitelének lekérdezése (példa 01.04-02):

- A **Kapu-Zár** gombbal a szoftververzió első két számjegye hívható be (például **01**).
- A **Kapu-Zár** gomb ismételt megnyomására a szoftververzió utolsó két számjegye jelenik meg (például **04**).
- A **Kapu-Zár** gomb ismételt megnyomására a meghajtás / vezérlés kivitele jelenik meg (például **02**).



Ábra 8–11: A szoftververzió és a meghajtás / vezérlés kivitelének lekérdezése

MEGJEGYZÉS:

02 funkciószám:

Diagnózis céljából egy 00 kerül a hibatárolóba. Ezzel egy kezdőjelet kapnak az újonnan fellépő hibajelzések

Tábl. 8–1: A beállítható funkciók

01 ¹⁾	Nincs változtatás
01	A karbantartási intervallum visszaállítása
02	Jelzés elhelyezése a hibatárolóban
03	A szoftververzió és kivitel kiadása a meghajtásnak
04	A szoftververzió és kivitel kiadása a vezérlésnek

1) Gyári beállítás

Váltás más szervizmenü-számra:

- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
- Válasszon új szervizmenü-számot.

A szervizmenü befejezése:

- Válassza ki a **00**-ás szervizmenü-számot.
- Nyomja meg 1x a **Stop** gombot.
vagy
30 mp-ig ne nyomjon meg egyetlen gombot sem.

MEGJEGYZÉS:

Ha 30 mp-ig nem történik gombnyomás, akkor a szervizmenü önmagától befejeződik.

8.11 Hibakijelzés a display-en

⚠ FIGYELMEZTETÉS**Sérülésveszély ellenőrizetlen kapumozgás miatt**

A hibaelhárítás során a kapu mozgásba jöhet, és ez személyek és tárgyak beszorulását okozhatja.

- ▶ A hibaelhárítás előtt feszültségmentesítse a berendezést.
- ▶ Biztosítsa a berendezést az illetéktelen visszakapcsolás ellen.

A hibák egy megfelelő számkijelzés révén kerülnek a display-en ábrázolásra. Egyúttal a villogó pont is felhívja a figyelmet a hibakijelzésre.

8.11.1 Hibajelzések / hibaelhárítás

Hibaszám	Hibaleírás	A hiba oka / hibaelhárítás
Nyugalmi áramkör (RSK)		
01	<ul style="list-style-type: none"> • RSK általánosan nyitva • A meghajtás karbantartási kireteszelése működtetve van 	Vezérlésház <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze az áthidalást az -X1, X3 aljzaton ▶ Reteszelve a meghajtás karbantartási kireteszelését
02	A záróélvédelem nyugalmi áramköre nyitott	Élvédelmi csatlakozódoboz Sárga LED BE : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze a spirálkábel színsorrendjét az X30-on. Sárga LED KI : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Minden X31 aljzatnak foglaltnak kell lennie. ▶ Ellenőrizze a személybejáró, tolóretesz érzékelőjét. ▶ Az X33-ra csatlakoztatott 8k2 kontaktsín esetén az X34-be egy rövidzárdugót kell tenni.
03	<ul style="list-style-type: none"> • Meghajtás nyugalmi áramköre • Hőérzékeny meghajtómotor <ul style="list-style-type: none"> a. Túl magas hőmérséklet b. Túl alacsony hőmérséklet 	Meghajtás nyugalmi áramköre <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze az X30 aljzatot és az ST1 hidat Meghajtómotor <ul style="list-style-type: none"> ▶ A meghajtás túlmelegedett ($\geq 80\text{ °C}$) vagy túl alacsony a hőmérséklet ($\leq -25\text{ °C}$) ▶ Ellenőrizze a környezeti hőmérsékletet ▶ Rövidzár / szakadás hőérzékelő kapcsolatában A hibás mérés miatti hibajelzés gombnyomásra törölődik, különben a meghajtás nem indul el.
04	Nyitva van a nyugalmi áramkör az X50 aljzaton	Vezérlésház Minizár, csatlakoztatva X4-re, de 0 állásban van.
05	A nyugalmi áramkör az X1 aljzaton (1-2 pin) nyitott <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nem lehetséges futtatási parancs <i>Kapu-Zár</i> irányban 	Vezérlésház <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze az 1-2 pin rövidzárját az X1 aljzaton
Aktív biztonsági elemek		
11	SKS élvédelem tesztelése az X30 aljzaton nem sikerült vagy az SKS élvédelem működésbe lépett.	Élvédelmi csatlakozódoboz Piros LED BE : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze az optoszenzorokat. ▶ Ellenőrizze az X34 csatlakozóvezetékét. ▶ X33 -nak nem szabad foglaltnak lennie. Piros LED KI : <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze a spirálkábel színsorrendjét. A kapu csak Totmann üzemmódban záródik: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nyomja meg a nyomógombot → Öntartási próba → Hibajelzés. ▶ Még egyszeri gombnyomásra a kapu Totmann üzemmódban záródik. VL <ul style="list-style-type: none"> ▶ A fényzorompó optikája esetleg elszennyeződött

Hibasám	Hibaleírás	A hiba oka / hibaelhárítás
12a	A biztonsági egység tesztelése az X20 aljzaton nem sikerült vagy a biztonsági egység működésbe lépett.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fénysorompó esetén ellenőrizze azok irányát. ▶ Fénysorompónál az adó és a vevő közötti kapcsolathoz egy P verziójú Y-elemre van szükség.
12b	A biztonsági egység tesztelése az X22 aljzaton nem sikerült vagy a biztonsági egység működésbe lépett.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fénysorompó esetén ellenőrizze azok irányát.
13	A biztonsági egység tesztelése az X21 aljzaton nem sikerült vagy a biztonsági egység működésbe lépett.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fénysorompó esetén ellenőrizze azok irányát. ▶ Fénysorompónál az adó és a vevő közötti kapcsolathoz egy P verziójú Y-elemre van szükség.
14	A biztonsági egység tesztelése az X23 aljzaton nem sikerült vagy a biztonsági egység működésbe lépett.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fénysorompó esetén ellenőrizze azok irányát.
15	A 8k2 kontaktsín tesztelése az X30 aljzaton nem sikerült vagy a 8k2 egység működésbe lépett.	<p>Élvédelmi csatlakozódoboz</p> <p>Piros LED BE:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze a kontaktsín csatlakozását. <p>Piros LED KI:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze a spirálkábel színrendjét. ▶ X32-nek nem szabad foglaltnak lennie. <p>A kapu csak Totmann üzemmódban záródik:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nyomja meg a nyomógombot → Öntartási próba → Hibajelzés. ▶ Még egyszeri gombnyomásra a kapu Totmann üzemmódban záródik.
16	A személybejáró-érzékelő meghibásodott. A tesztelés negatív. A kapu a továbbiakban nem működtethető.	<p>Személybejáró-ajtó</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fordítsa meg az érzékelő mágnesét • A személybejáró-érzékelő meghibásodott
17	A Nyitás erőhatárolása működésbe lépett.	<p>Kapu</p> <ul style="list-style-type: none"> • A rugók lelazultak • Nehéz járású kapu <p>Funkciósám</p> <p>Zárás erőhatárolása túl érzékenyre lett beállítva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze az erőhatárolást a 05 jelű programmenüben.
18	A Zárás erőhatárolása működésbe lépett	<p>Kapu</p> <p>Nehéz járású kapu</p> <p>Funkciósám</p> <p>Zárás erőhatárolása túl érzékenyre lett beállítva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ellenőrizze az erőhatárolást a 06 jelű programmenüben (rugócsere után is).
19	Az SKS-Stop valószínűségi vizsgálata hibára futott (az SKS-Stop helyzetének pontatlansága az engedélyezett futási úthoz)	<p>Kapu</p> <p>A visszanyitási határ túl magasra lett beállítva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tanítsa újra a visszanyitási határt (lásd a 6.8 fejezetet)
Kapumozgások		
21	A meghajtás blokkolva van: A motor nem jár	<p>Kapu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nehéz járású kapu • Rossz súlykiegyenlítés • Kötélszakadás • Rugótörés
23	A fordulatszám túl lassú: A motor nem jár vagy túl lassú	<p>Kapu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nehéz járású kapu • Rossz súlykiegyenlítés
Hardver-komponensek		
31	Általános rendszerhiba	<p>Vezérlésház</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A vezérlőpanelt ki kell cserélni

Hibasám	Hibaleírás	A hiba oka / hibaelhárítás
32	Futásidő: A kapufutás a megengedettnél jóval hosszabb	Kapu Kapumagasság és a kapuáttétel nem illeszkedik a meghajtáshoz
35	24 V kisfeszültség	Vezérlésház Rövidzár vagy a vezérlés 24 V-os tápjának túlterhelése ▶ Csatlakoztassa le az esetlegesen rákapcsolt fogyasztókat, majd külön táplálja meg ezeket.
Rendszerhibák / kommunikációs problémák		
41	▶ X52 COM port ▶ Az integrált vezérlés adatai nincsenek összhangban a külső vezérlés adataival	Meghajtásház, vezérlésház Nincs kábel az X50 aljzaton vagy az nincs rendesen bedugva Vezérlőprogram 1. A meghajtásban (belső vezérlés) összes DIL-kapcsolót állítsa OFF állásba 2. Végezzen a vezérlésházon (külső vezérlés) gyári resetet a 99 jelű programmenü / 14 funkciószámával
42	X50 COM port	Vezérlésház Nincs kábel (fedéltaszatúra) az X50 aljzaton vagy az nincs rendesen bedugva
43	X51 COM port	Vezérlésház ▶ Nincs kábel (bővítőpanel) az X51 aljzaton vagy az nincs rendesen bedugva ▶ A bővítőpanel meghibásodott ▶ Végezzen resetet a 99 jelű programmenü 13/ 14 funkciójával
44	Az integrált vezérlés adatai nincsenek összhangban a külső vezérlés adataival	1. A meghajtásban (belső vezérlés) összes DIL-kapcsolót állítsa OFF állásba 2. Végezzen a vezérlésházon (külső vezérlés) gyári resetet a 99 jelű programmenü / 14 funkciószámával
45	Inkompatibilitás a meghajtás és a vezérlés között	A meghajtás és a vezérlés hardver- és / vagy szoftververziója nem illeszkedik egymáshoz ▶ Cserélje ki a meghajtást vagy a 360 jelű külső vezérlést
46	EEPROM-teszt hiba	Funkciók A tartósan tárolt adatok törlődtek. A hálózati táp visszakapcsolása után az összes funkciót újra kell programozni.
47	RAM-teszt hiba	Vezérlőprogram Az ideiglenesen tárolt adatok törlődtek. A hálózati táp visszakapcsolása után ezeket újra létre kell hozni.
48	ROM-teszt hiba	Vezérlőprogram Ha a vezérlés újra bekapcsolása után ez a hiba ismét fellép, akkor a vezérlés meghibásodott.

Display-kijelző	Hibaleírás	A hiba oka / hibaelhárítás
- - folyamatosan világít	A kapu pozíciója ismertelen	A hálózat kimaradása vagy a kuplung szétreteszése után ▶ Végezzen referenciatutást <i>Kapu-Nyit</i> irányba
- - villogó	Kommunikáció a meghajtással	Külső vezérlés a meghajtással kommunikál (hálózati visszakapcsolás után). ▶ A meghajtás impulzus üzemmódban működtethető a meghajtáson lévő gombbal (integrált vezérlés) Ha rendben van, a kijelző 1 jelre vált vagy 2 (folyamatosan világít)

9 A programmenü áttekintése

Menü-szám	A következők beállítása							Fejezet	
	Funkció-szám	Funkció							
01	A szerelési mód meghatározása / Végállások betanítása / Erőtanuló-menetek							6.4	
02	Kapu-Zár irányú gyorsfutás pozíciója							6.5	
05	Erőhatárolás <i>Kapu-Nyit</i> irányban						Gyári beállítás: 03	6.6	
06	Erőhatárolás <i>Kapu-Zár</i> irányban						Gyári beállítás: 03	6.7	
07	Az SKS-Stop pozíciójának kézi előválasztása							6.8	
08	A közbenső végállás (1/2-Nyitás) betanítása							6.9	
09	Az indítási figyelmeztetés / előjelzés ideje (másodpercben)							6.10	
	00 ¹⁾	–	05	5	10	10	15		30
	01	1	06	6	11	12	16		40
	02	2	07	7	12	15	17		15
	03	3	08	8	13	20	18		60
04	4	09	9	14	25	19	70		
10	Nyitvatartási idő beállítása automatikus utánzárásnál (másodpercben)							6.11	
	00 ¹⁾	–	05	25	10	60	15		300
	01	5	06	30	11	90	16		360
	02	10	07	35	12	120	17		420
	03	15	08	40	13	180	18		480
04	20	09	50	14	240	–	–		
11	A záróélvédelem / előfutó fénySOROMPÓ (SKS / VL) reakciója az X30-on							6.12	
	00	Funkció nélkül							
	01	SKS: Totmann SKS élvédelemmel <i>Kapu-Zár</i> irányban							
	02	SKS élvédelem: tehermentesít, ha a kapu akadályba ütközik							
	03 ¹⁾	SKS élvédelem: röviden visszanyit, ha a kapu akadályba ütközik							
	04	SKS élvédelem: hosszan visszanyit, ha a kapu akadályba ütközik							
	05	8k2: Totmann kontaktsínnel (8k2) <i>Kapu-Zár</i> irányban							
	06	8k2 kontaktsín: tehermentesít, ha a kapu akadályba ütközik							
07	8k2 kontaktsín: röviden visszanyit, ha a kapu akadályba ütközik								
08	8k2 kontaktsín: hosszan visszanyit, ha a kapu akadályba ütközik								
12 13 14	A biztonsági berendezés reakciója az X20 / X21 / X22 / X23 jelű kapcsokon							6.13 6.14	
	00 ¹⁾	Nincs jelen biztonsági elem, X20 / X22 aljzat deaktiválva							
	01	SE <i>Kapu-Zár</i> irányban. Visszanyitás kikapcsolva							
	02	SE <i>Kapu-Zár</i> irányban. Rövid ellenirányú futás							
	03	SE <i>Kapu-Zár</i> irányban. Hosszú visszanyitás							
	04	SE <i>Kapu-Nyit</i> irányban. Visszanyitás kikapcsolva							
	05	SE <i>Kapu-Nyit</i> irányban. Rövid ellenirányú futás							
06	<ul style="list-style-type: none"> A nyitvatartási idő megszakad SE <i>Kapu-Zár</i> irányban. Hosszú visszanyitás 								
07	A nyitvatartási idő megszakad								

1) Gyári beállítás

Menü-szám	A következők beállítása		Fejezet
	Funkció-szám	Funkció	
15	Reakció az X2 impulzusbemeneten		6.15
	□□ ¹⁾	Impulzusfunkció (impulzuskövető vezérlés kézi működtetésű elemekhez, pl. nyomógomb, kéziadó, húzókapcsoló): <i>Nyit – Stop – Zár – Stop – Nyit – Stop ...</i> Ha a 20 jelű programmenüben □ 1 (utánczárásos vezérlés) vagy □ 2 (forgalomirányításos üzemmód) funkció lett beállítva, akkor a kiadott impulzus a nyitvatartási időt meghosszabbítja.	
	□ 1	Impulzusfunkció (elektromos működtetésű elemekhez): <i>Nyit (a Nyitva végállásig) – Zárás (a Zárva végállásig)</i>	
	□ 2	Impulzusfunkció (elektromos működtetésű elemekhez): <ul style="list-style-type: none"> Tetszés szerinti kapuhelyzet vagy Kapu-Zárva végállás: <i>Nyit – Stop – Nyit – Stop ... (a Nyitva végállásig)</i> Kapuhelyzet Kapu-Nyitva végállás: <i>Zárás (a Zárva végállásig) – Stop – Nyit – Stop – Nyit ... (a Nyitva végállásig)</i> 	
□ 3	Impulzusfunkció, mint □ □ Ha a 20 jelű programmenüben □ 1 (utánczárásos vezérlés) vagy □ 2 (forgalomirányításos üzemmód) funkció lett beállítva, akkor a kiadott impulzus a nyitvatartási időt megszakítja.		
16	A parancsadó elemek reakciója		6.16
	□□ ¹⁾	Gombfunkció váltakozva a Stoppal. <ul style="list-style-type: none"> Kapu-Nyit gomb: <i>Nyit – Stop – Nyit – Stop – Nyit – Stop ...</i> Kapu-Zár gomb: <i>Zár – Stop – Zár – Stop – Zár – Stop ...</i> 	
	□ 1	Csak gombfunkciók <ul style="list-style-type: none"> Kapu-Nyit gomb: nyitás végállásig, a Kapu-Zár gomb megállítja a kaput Kapu-Zár gomb: zárás végállásig, a Kapu-Nyit gomb megállítja a kaput 	
	□ 2	Gombfunkciók Stop általi irányváltással záródó kapunál. A Kapu-Nyit gomb megállítja a kaput. Majd önállóan egy nyitás történik.	
	□ 3	Gombfunkciók irányváltással éppen nyíló kapunál. A Kapu-Zár gomb megállítja a kaput. Majd önmagától záródás történik.	
	□ 4	Gombfunkció Stop általi irányváltással mindkét irányban. <ul style="list-style-type: none"> A Kapu-Nyit gomb megállítja a záródást. Majd önállóan egy nyitás történik. A Kapu-Zár gomb megállítja a nyitást. Majd önmagától záródás történik. 	
17	Minizár megváltoztatja a parancsadó elem reakcióját		6.17
	□□ ¹⁾	Funkció nélkül	
	□ 1	A minizár 1 -re állítva lezárja a vezérlésfedél nyomógombjait (kivéve a Stop gombot).	
	□ 2	Minizár 1 -re állítva lezárja az összes külső vezérlőjelet (kivéve a Stop gombot).	
	□ 3	Minizár 1 -re állítva lezárja a vezérlésfedél nyomógombjait és az összes külső vezérlőjelet (kivéve a Stop gombot).	
□ 7	<ul style="list-style-type: none"> Minizár 0 állásban: A ½-Nyitás gomb hatására a kapu egy impulzusra a <i>Kapu-Zárva</i> végállásból a <i>Kapu-Nyitva</i> végállásba fut (nyári üzemmód). Minizár 1 állásban: A ½-Nyitás gomb hatására a kapu egy impulzusra a <i>Kapu-Zárva</i> végállásból a <i>közbenső végállásig</i> fut (téli üzemmód). 		

1) Gyári beállítás

Menü-szám	A következők beállítása		Fejezet	
	Funkció-szám	Funkció		
18 19	A K1 / K2 relé beállításai a multifunkciós panelen		6.18	
	00	Relé KI		
	01 ¹⁾	Kapu-Nyitva végállás kijelzése		18 jelű menü gyári beállítása = K1
	02 ²⁾	Kapu-Zárva végállás kijelzése		19 jelű menü gyári beállítása = K2
	03	Közbenső végállás (1/2-Nyitás) kijelzése		
	04	Törlőjel (1 mp) Kapu-Nyit parancsnál vagy Behajtás / Kihajtás parancs jele, valamint a nyitvatartási idő meghosszabbítása		
	05	Hibajelzés a Display-en jelzés		
	06	Indítási figyelmeztetés / előjelzés tartósjel (figyeljen az időbeállításra a 09 jelű programmenüben)		
	07	Indítási figyelmeztetés / előjelzés villog (figyeljen az időbeállításra a 09 jelű programmenüben)		
	08	Meghajtás fut kijelzés		
09	Felügyeleti jelzés (In jelzésnél)			
20	Az üzemmódok beállítása		6.19	
	00 ¹⁾	Kézi üzemmód		
	01	Utánzárás		
	02	Forgalomirányítás		
21	Tesztelt személybejáró-érzékelő ellenőrzése		6.20	
	00 ¹⁾	Tesztelés ellenőrzése kikapcsolva		
	01	Tesztelés ellenőrzése bekapcsolva. Negatív tesztelésnél a kapufutás 16-os hibajelzés mellett gátolva van.		
22	RWA végállás-pozíciójának betanítása Figyeljen a biztonsági utasításokra a 22 jelű programmenüben.		6.21	
24	A vezérlő alaplap opciós reléjének beállítása		6.22	
	00	Relé KI		
	01 ¹⁾	Kapu-Nyitva végállás kijelzése		
	02	Kapu-Zárva végállás kijelzése		
	03	Közbenső végállás (1/2-Nyitás) kijelzése		
	04	Törlőjel Kapu-Nyit parancsnál vagy Behajtás parancs jele		
	05	Hibajelzés a Display-en (zavar) kijelzése		
	06	Indítási figyelmeztetés / előjelzés tartósjel (figyeljen az időbeállításra a 09 jelű programmenüben)		
	07	Indítási figyelmeztetés / előjelzés villog (figyeljen az időbeállításra a 09 jelű programmenüben)		
	08	Meghajtás fut kijelzés		
09	Felügyeleti jelzés (In jelzésnél)			
99	Az adatok visszaállítása		6.23	
	00 ¹⁾	Nincs adat-visszaállítás		
	01	<ul style="list-style-type: none"> „Felügyeleti jelzés” visszaállítása „Az utolsó karbantartás óta eltelt üzemórák” nullára állítása 		
	02	Jelzés elhelyezése a hibatárolóban		
	03	A 05 / 06 / 07 / 09 és magasabb számú programmenük funkcióinak, valamint a 43 hibajelzés gyári beállításra való visszaállítása		
	04	Az összes programmenü funkcióinak visszaállítása a gyári beállításra. Ennek a menünek az elhagyásakor megjelenik a kijelzőn az ũ.		
05	A közbenső végállás (1/2-Nyitás) pozíciójának törlése ill. deaktiválása			

1) Gyári beállítás

Tilos ezen dokumentum továbbadása, sokszorosítása, valamint tartalmának felhasználása és közlése. A tilalmat megszegők kártérítésre kötelezettek. Az összes szabadalmi-, használati minta- és ipari jog fenntartva. A változtatások jogát fenntartjuk.

360



HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
D-33803 Steinhagen
www.hoermann.com