

Hátsó helyzetjelző ködlámpa felszerelése középső féklámpaként.  
 Hátsó helyzetjelző ködlámpa elektromos bekötése féklámpaként.  
 Ide sorolhatók a felszerelhető, de nem az előírt helyzetbe, illetve nem a meghatározott oldalra felszerelt lámpák.

A jogszabályi előírástól eltérő darabszám alkalmazása

A megengedettnél több távolsági fényszóró felszerelése.

Különböző jelzőlámpák, hátsó lámpacsoportok, fényvisszaverők alkalmazása az előírt, illetve megengedett darabszám felett.

Nem a berendezésre előírt izzók alkalmazása

Minden olyan eset szabálytalan, amikor nem előírt izzót használnak. Azaz eltérő az izzó színe, a búra alakja, a fej kialakítása. Jellemző a nagyobb teljesítményű izzók, illetve az eltérő üzemű izzók használata pl. hagyományos helyett halogén, halogén helyett xenon.

Jelzőlámpa izzók helyett LED-ek, LED csoportos izzók használata. Ide sorolhatók az előírt jelekkel nem rendelkező izzók beszerelése, pl. a hangjelzést adó hátrameneti lámpa izzók.

Lásd az alábbi képet.



Sajátos rendeltetésű lámpák, fényforrások melyek felszerelése szabálytalan

Fényszóróba szerelt villanó csövek, külső tükörré ragasztható LED-es irányjelző lámpa, felragasztható LED soros „helyzetjelző lámpák”, vagy „nappali menetjelző lámpa”, féktárcsa megvilágítás, világító szelepszapokák, világító kipufogó csővégek.

Beltéri színes neonsövek, fenéklemezre rögzített neonsövek, a küszöb vonalában lévő neonsövek, rendszámot keretező neonsövek, világító ablakmosó fűvókák, belső térben lévő világító dekorációk, kívül és belül elhelyezett pontszerű szűrő fények, LED sorok stb.

Egyéb jellegű szabálytalan alkalmazások

Jóváhagyott egységekből egy idomba összeszerelt egyedi, vagy kis sorozatú lámpacsoport, mely csoportként nem rendelkezik jóváhagyással.

Szintén egyedileg, vagy kis sorozatban gyártott lámpák, melyek sem egyenként, sem csoportként nem rendelkeznek jóváhagyással.

Jóváhagyott berendezésekbe történő, egyéb rendeltetésű funkció beszerelése (pl.: az első irányjelző lámpában kialakított szabálytalan színű első helyzetjelző lámpa). Ide sorolható a jóváhagyási jellel nem rendelkező lámpák felszerelése.

A gépjárművek világító és fényjelző berendezései szabályosságának megítélésekor általánosságban, mint alapelőírást az MR. 37. § már említett (1) bekezdését kell alkalmazni.

*„ A járművön csak olyan fajta, olyan színű, oly módon elhelyezett és annyi világító-, illetőleg fényjelző berendezést szabad alkalmazni, amilyent és amennyit a rendelet előír, vagy megenged. Ez a rendelkezés nem vonatkozik az olyan világítóberendezésekre, amelyeknek a fénye a jármű üzemszerű használata során kívülről sem közvetlenül, sem közvetve nem látható (pl. csomagtér megvilágító lámpa, szerelőlámpa), továbbá azokra a világító-, illetőleg fényjelző berendezésekre, amelyeket a világító-és fényjelző berendezések elhelyezése tekintetében jóváhagyási jellel ellátott járműveken gyárilag helyeztek el.”*

Tekintve, hogy az átalakítás utólagos és nem gyári, ezért ilyen esetekben a fent idézett jogszabály első mondata határozza meg a minősítés alapelvét.

Az átalakítás minősítésekor figyelemmel kell lenni az ER. alábbi előírásaira is:

*„16. § (6)... Nem engedélyezhető a jármű olyan átalakítása, amely az MR. Függelékeinek Mellékleteiben meghatározott valamely közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi követelmény tekintetében a jármű gyárilag kialakított jellemzőinek romlását eredményezi.”*

Valamint az MR. előírására is:

*„3. § (5) A forgalomban levő jármű kialakítása, felszereltsége és tulajdonságai csak abban az esetben változtathatók meg, ha a változás a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi jellemzőit nem rontja le... ”.*

A világító és fényjelző berendezések átalakítására ma már sajnos számos lehetőség kínálkozik a különböző autósboltok gazdag árú választékából.

Ezen árucikkek alkalmazása általában a szabálytalanság egyidejű megvalósítását is jelenti.

#### Előírásoknak nem megfelelő termékek

Néhány a nagyobb gyakorisággal használt, fentebb már említett cikkek közül.

Az első helyzetjelző lámpában alkalmazott szintelen (fehér) izzókat helyettesítő, jóváhagyási jellel nem rendelkező, kimondottan kék színű izzó, vagy a W5W jelű izzó fejkialakításával azonos fejkialakítású, jóváhagyási jellel szintén nem rendelkező, kék színnel világító LED.

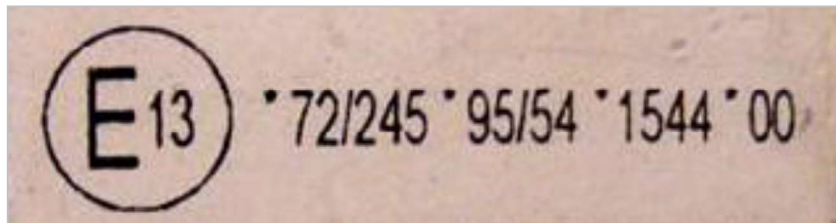


A következő kép, különböző színű (pl.: kék, zöld) neoncsöveket ábrázol melyeket közvetlen, vagy közvetett fénykibocsátással helyeznek el a jármű belső terében és a járműre kívül szerelve.



Az alábbi „jóváhagyási jel” mely alakilag és tartalmilag egyaránt hibás, egy neoncsőre ragasztott címkén található.

A „zagyva” jelsorban vegyesen megtalálhatók az ENSZ-EGB és az EK jóváhagyási jelcsoportok egyes elemei.



#### A halogén fényszórók átalakítása gázkisülésű, un. xenon izzók beszerelésével

Tekintettel az egyre sűrűbben előforduló és közlekedésbiztonsági szempontból igen veszélyes átalakításra, indokolt a téma részletesebb tárgyalása.

A szabálytalanságok között korábban már említésre került a halogén izzók helyett az un. xenon izzók beszerelése. Teszik ezt azzal az indokkal, hogy így jobb megvilágítást kap az útfelület és a környezet.

#### Miért alkalmazzák a járművekben a gyári beépítésű, jóváhagyott gázkisülésű lámpákat?

E fényszóróknak nagyobb a kibocsátott fényereje, ezáltal jobb megvilágítású és nagyobb területű a megvilágított útfelület. Továbbá a megvilágított felületen a láthatóság szempontjából kedvezőbb a fényeloszlás és kedvezőbb színhőmérsékletű a kibocsátott fény.