

Tuning żarówki samochodowej.

Potrzebne rzeczy:

1. Lutownica za małym grotem najlepiej kolbowa
2. Cyna
3. Płaski wkrętak mały
4. Małe szczypce
5. Nożyk
6. Koszulka termokurczliwa 1cm
7. Rezystor np.500 Ohm
8. Dioda LED 3mm (może być 5mm)
9. Żarówka z oprawką (samochodowa)

BTW.

Zastosowałem diodę LED o bardzo wysokiej jasności, kolor biały zimny (około 4000K), lekko wpadający w błękit, coś w rodzaju żarówek ZENON, he, he, he. Rezystor 510 Ohm.

Rezystory można kupić mniej więcej od 470Ohm do 1kOhm

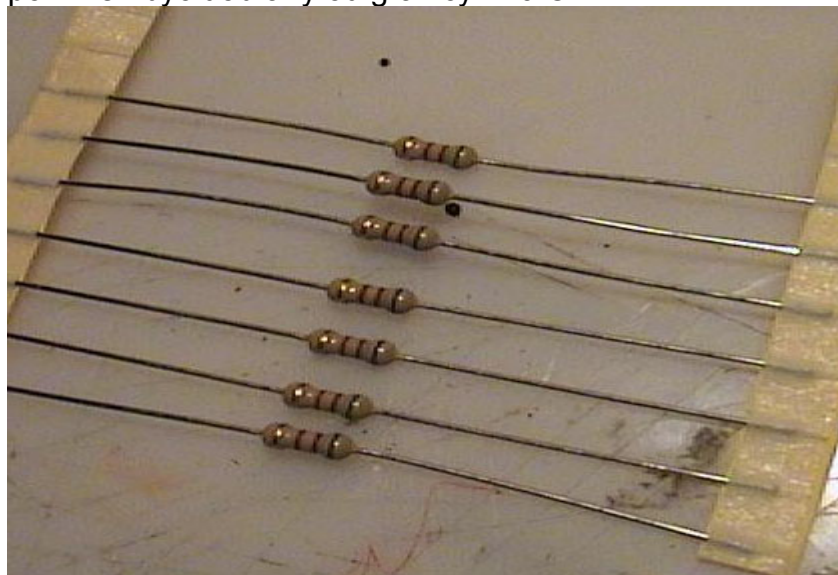
Zależy jaką jasność diody chcemy uzyskać.

Im większa rezystancja (oporność) tym dioda LED słabiej świeci.

Jak będzie za mała rezystancja (oporność) to dioda ulegnie uszkodzeniu,

dla tego rezystor

powinien być dobrany od granicy 470 Ohm.



Należy obciąć nóżki rezystora. Jedną bardzo krótko, a drugą można zostawić i podciąć na końcu w celu dopasowania ostatecznej długości. Warto też po przycięciu nóżki oblutować je wstępnie cyną (foto), łatwiej będzie je później przymocować.



Z diodą LED robimy podobnie, przycinamy jedną nóżkę i „smarkamy” na nią cyną.



Przygotowane elementy łączymy ze sobą, jak widać na zdjęciu.



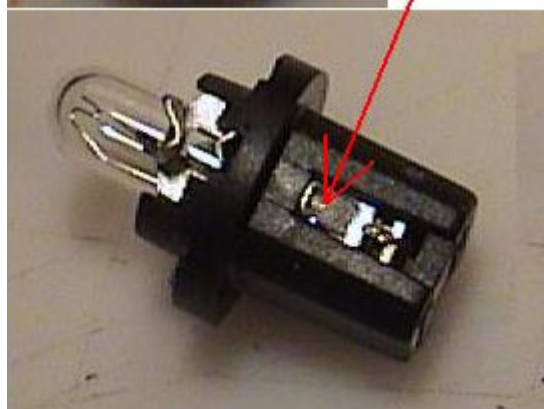
Nakładamy koszulkę termokurczliwą i podgrzewamy lekko.



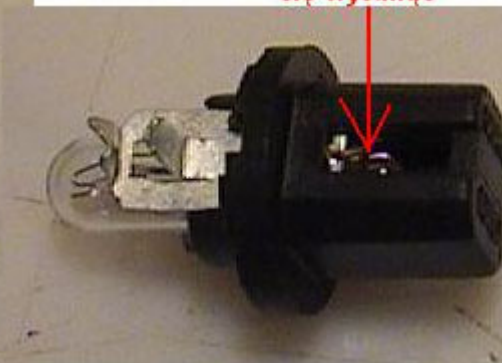
Małym płaskim wkrętakiem wyjmujemy żarówkę i mocowanie.



Tu nacisnąć i popchnąć z obu stron



Powinno lekko się wysunąć



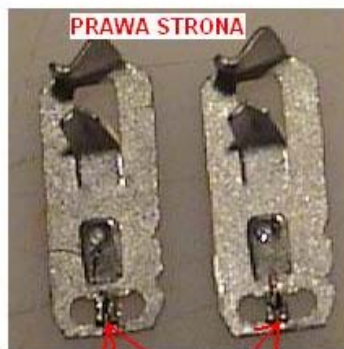
Widok po wyjęciu



Po wyjęciu żarówki odcinamy blaszki.
Następnie małą ilością cyny i dość precyzyjnie oblutować miejsca do których przylutujemy didę LED.



obciąć przy samych blaszkach



Widok po bcięciu

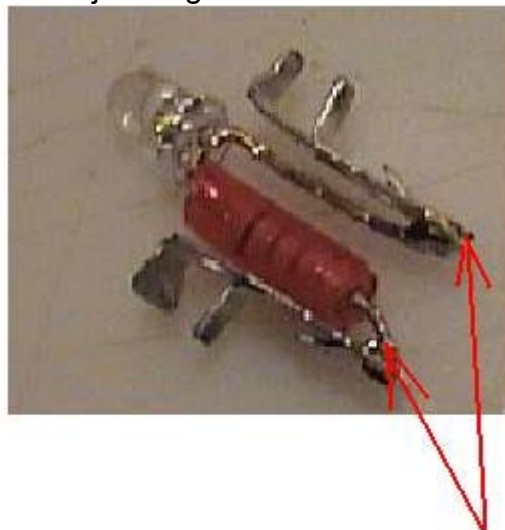


Na lewej stronie wstępnie oblutować bardzo małą ilością cyny

Długość nóżek LEDy powinna być taka jak długość blaszek.



Końcówki nóżek lekko wyginamy na zewnątrz



Widok po wlutowaniu

Dzięki małej, ale wystarczającej ilości cyny zmontowana dioda powinna wsunąć się na miejsce bez większych oporów.

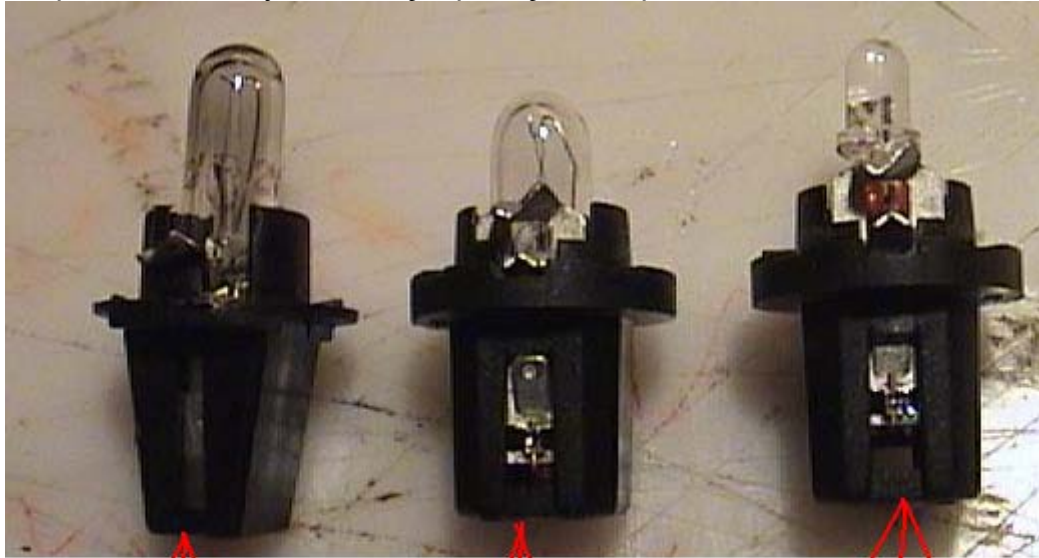


Przed tuningiem

**Po tuningu,
jeszcze do końca nie wsunięta**

Tutaj widać że oryginalna oprawka jest nieco bycza od zamiennika, jaki można kupić w sklepie.

Do przerobienia wybrałem tą kupioną w sklepie.



Original Fiata

Kupina w sklepie

Przerobiona

Tak wygląda podświetlenie oryginalne, kolor niebieski z odcieniem zieleni.
Do tego rodzaju zdjęć trzeba mieć zupełnie inny sprzęt.



Tak wygląda po tuningu. Efekt **spierniczył** aparat w rzeczywistości jest bardzo dobrze.

Nie ma tego efektu rozmycia (rażenia).



Uwagi:

Przy długiej jeździe na światłach drogowych taka jasność kontrolki może przeszkadzać ale tego nie testowałem i nie wiadomo.

Zdjęcie nie odpowiada rzeczywistości!

Dla świętego spokoju można zastosować większy rezystor (lub słabszą diodę) i w ten sposób dobrać jasność, która będzie porównywalna z jasnością zwykłej żarówki.

Wkładając zmodyfikowaną „żarówkę” trzeba pamiętać o zachowaniu biegunowości. Jeżeli po obsadzeniu nie będzie świecić trzeba ją wyjąć i przed ponownym włożeniem obrócić o 180 stopni.

Opracował - **Black16V**