

Felhasználói útmutató



CAESAR CT-313 -tip. indításgátló

A készülék jellemzői:

- 3 áramkörös indítástiltás (gyújtás, tápszivattyú, indítómotor)
- automatikus önélesedés gyújtás levétele után
- 2 db transzponderes kódkulcs (maximum 3db használható)
- állapot visszajelzés LED-del és hangjelzéssel
- szerviz üzemmód
- azonosíthatatlan bekötés (csak fekete vezetékek)

Leírása:

A kiszerelés alapkitételben tartalmaz központi egységet, kábelkorbácsot, és két transzponderes kódkulcsot. A központi egység tartalmaz három beépített indítás megszakító relét, és visszajelző LED-et. A kábelkorbács csak fekete vezetéket tartalmaz, a tolvaj megtévesztése érdekében.

Készülék működése:

Ha beszállunk az autóba, és mielőtt indítani akarnánk húzzuk el a kódkulcsot a rejtett helyre szerelt hurok előtt, ekkor egy rövid hangjelzést hallunk. Ezután indíthatjuk az autót 36 másodpercig, ha ez nem történt meg, a készülék automatikusan bekapcsolódik, a LED villog. A gépkocsi leállítása után a készülék automatikusan élesedik 36 másodperc múlva.

Szerviz állapot:

Akkor használjuk, mikor a gépkocsinkat valakinek átadjuk, és nem akarjuk, hogy megtudja milyen védelmi rendszer van beépítve. Tartuk a kódkulcsot a hurok elé, ekkor a központ elkezd folyamatosan csipogni, a tizedik csippanás után hallunk egy hosszú csippanást, ekkor váltottunk át szerviz üzemmódba. Ezek után nyugodtan levehetjük a kódkulcsot, és odaadhatjuk a gépkocsit. A készülék minden esetben ebbe az állapotba tér vissza még hosszabb akkumulátor saru levétel után is. A szerviz állapotot a készülék minden gyújtás ráadásakor hosszú hangjelzéssel jelzi vissza, de az autó mindig indítható. Visszatéréshez ismételjük meg az előző műveletet.

Üzembe helyezés:

A központot a műszerfal alatt, vízmentes rejtett helyre szereljük. A transzponder hurkot valahol a gépkocsiban, de műanyag burkolat alatt kell elhelyezni, lehetőleg a gyújtáskapcsolótól legalább 30 cm távolságra. Így nem zavarják egymást a gyári rendszerrel, valamint a gyújtáskulcsra lévő kódkulcsot sem érzékeli (folyamatos érzékelésnél átmegy szerviz állapotba).

+12V	piros	A készülék tápellátására szolgál. Egy biztosított tápra kössük.
Test	narancssárga	A riasztó test ellátása. Közvetlenül a karosszériához kössük.
ACC	sárga	A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás reléjének vezérlése).
3 indításmegszakító érpár		Gyújtás, AC pumpa, önindító motor megszakító reléi. Max. 10A. A főgyújtás megszakítására külső relé javasolt.

Beszerezés után a jelölő szalagot el kell távolítani.

Tanítás:

1. Kikapcsolt készülék mellett, húzzuk el a tanítandó kódkulcsot a hurok előtt, ekkor két rövid csippanást hallunk, és a LED kigyullad.
2. Ezután húzzunk el egy már tanult kódkulcsot amit már ismer a rendszer. Ezt egy rövid csippanás követi. Ekkor az előzőleg tudott kódkulcsokat elfelejti a rendszer, és a két újonnan megmutatottat megtanulja.
3. A harmadik kódkulcs megtanulásához ismételjük meg az 1. és a 2. pontot, , amíg a LED világít.
4. A tanításra 8 másodpercünk van. A tanítási idő leteltkor a LED elalszik. Ha csak két kódkulcsot tanítunk, mindig várjuk meg a tanítási idő végét.

Műszaki adatok:

Tápfeszültség:		7,0...16V
Áramfelvétel	élesítve:	42mA
	gyújtáson:	150mA
Transzponder hatótávolsága:		8 cm
Élesedés gyújtás levétel után:		36 mp
Motor leállítása ajtózáras után:		78 mp
Indítástiltás:		10 A

A készülék bekötése:

